

CONSTANCIO C. VIGIL,
De "Atlántida", de Buenos Aires

REGRESO A LA PATRIA

El gesto de Franco y el bello gesto de la Argentina

Terminado el vuelo Palos-Buenos Aires, los intrépidos tripulantes del «Plus Ultra» vuelven a España. Los displicidos la madre patria española llena de emoción, los aclaman al cruzar el espacio del continente americano, los descendientes de la vieja Iberia, y vuelven a la patria, cobijados bajo la gloriosa bandera argentina.

Todo ello representa la más bella epopeya espiritual de una raza, vibrando al unísono, en que se ha juntado el recuerdo de su gloriosa tradición, el espléndido presente y de la fe en el porvenir.

Cuando el Gobierno español dió por terminado el vuelo, acordando regalar el «Plus Ultra» a la nación Argentina, todos los españoles aplaudimos el rasgo. Nos llenó de entusiasmo la idea de que, la Argentina conservara como preciosa reliquia, el primer avión que había cruzado el Atlántico realizando triunfal la travesía de Europa a América, joya doblemente estimada, porque en él habían realizado la proeza los hijos de España. Pero al mismo tiempo que nuestros espíritus se llenaban de júbilo, el corazón sentía desconcielo. Quedaba algo por hacer de una manera sentimental completase la hazaña. Como esperábamos el cable nos trajo la noticia de que Franco y sus compañeros sentían hasta lo más íntimo la tristeza de tener que regresar a su patria en un vulgar trasatlántico. Los bravos que han tripulado el «Plus Ultra» no son espíritus capaces de avenirse a resistir un largo viaje a través del Atlántico después de haberlo cruzado veloz en unas horas. El contraste era entristecedor: la idea estaba bien pero la hazaña no quedaba completa. Raza la nuestra de elevada espiritualidad y de sentimientos aristocráticos necesita poner en todos los actos de su vida la gallardía del gesto.

Así las cosas el cable nos trajo después la inesperada noticia de que, el gobierno argentino había decidido en correspondencia a la señalada distinción con que España honraba a la nación argentina, de la manera más digna con que sabe hacerlo ese gran público que la gran nación argentina devolvería a España a sus intrépidos hijos con los mayores honores con que un pueblo puede honrar a unos héroes: bajo la custodia de la bandera argentina y en un navío de guerra que simboliza la nación.

El gesto del pueblo argentino no ha podido ser más bello. Raza de hidalgos, ha superado si cabe a sus progenitores.

La Argentina donde se está incubando el vivero de una gran raza y de una gran nación ha de ser para la raza hispana punto donde afuya haciendo de su grandeza nuestra propia grandeza.

Buenos Aires ha de constituir en el porvenir la primera gran ciudad de América, y una de las mayores del mundo donde el genio de la raza llega en todo género de actividades a un grado inmarcescible de grandeza.

Yo veo en el porvenir a Buenos Aires convertido en una urbe habitada por millones de seres. Más pujante que Nueva York y superior en grado máximo a las ciudades de Europa. La veo rica, activa, trabajadora, plástica de vida y de arte. Centro financiero e industrial de América, foco de cultura ibero americana, orgullo de nuestra raza y de nuestra civilización.

Yo veo en sus grandes resurgir las de mi patria España trasplantada a orillas del Plata. Desde mi rincón de la península, vivo y presento la grandeza de esa ciudad, el más bello y futuro monumento de la civilización hispano-americana.

España, Portugal y todas las naciones de América de origen ibérico, hemos de contemplar con orgullo la grandeza de la nación argentina y la transformación de Buenos Aires en la gran Metrópoli de la raza ibero-americana.

La raza sajona comienza a entablar en América una lucha de poderío económico y de captación sobre los pueblos ibéricos. Yo no dudo por un momento que en definitiva el triunfo será nuestro. La originalidad creadora y el alto valor espiritual de nuestra raza, es invencible, y pese a todos los intentos de la gran raza ibérica y su civilización triunfarán en América para bien de la humanidad.

Sea, pues, la Argentina, por sus especiales ísimas condiciones, el pueblo predilecto de la raza. Sean sus grandes las propias grandeza de todos los pueblos de América y de Iberia.

Al llegar el navío argentino al viejo solar de la vieja madre España para reintegrar a su patria a los tripulantes del «Plus Ultra», los españoles sabrán demostrarles el agradecimiento y todo el amor que nos inspira la Argentina.

Bajo tu bandera, gran nación argentina, llegan a la patria los nobles hijos de esta tierra a quien el dedo de la providencia señaló para que realizaran la hazaña de cruzar el espacio de España a América, renovando el ideal de la raza y de civilización ibérica.

En la bandera argentina saludamos los españoles llenos de emoción hacia nuestros hermanos de América, el beso filial que las naciones americanas envían a la madre patria.

¡Gloria a España! ¡Gloria a la Argentina! ¡Gloria a la raza y a la civilización ibérica!

S. CANOVAS CRIVANTES

“¡TIERRA!...”

«Por qué raro designio de la Providencia, le ha tocado a la misma nación y a la misma raza que descubrió el Nuevo Mundo, ser la primera que realiza este admirable vuelo intercontinental, en la forma en que lo han hecho los heroicos aeronautas españoles?»

Es evidente que, para todas las empresas en que el valor temerario y la entereza casi inverosímil, resultan factores primordiales, el fuerte espíritu ibérico, ha contado con una fuente misteriosa de íngénitas y no igualadas energías.

Y no cabe duda, tampoco, de que esta es una calidad racial, de que debemos enorgullecernos todos los que sentimos circular por nuestras venas sangre española.

El arrojo sin límites, el amor a lo fantástico y a lo maravilloso, la constante sugestión y el desconocido, el deseo eterno de llegar siempre a un «más allá», que nos atrae con fuerza irresistible por lo mismo que no sabemos a que ignotas regiones nos conduce, son los más característicos rasgos de nuestra raza audaz y aventurera, admirablemente simbolizada en Don Quijote.

La genial creación de Cervantes, dista mucho de ser un mito literario. El alma española está encarnada en ese hidalgo manchego, de escudilla y desmedrada figura que continúa arremetiendo contra las aspas de los molinos y soñando con insulas Baratarías que a veces se truecan en continentes desconocidos, en Atlántidas verdaderas, como la que acaban de reconquistar Franco y sus compañeros de aventura, para la unidad espiritual de la raza.

Bienvenidos, sean pues, desde la noble casa solariega de nuestros mayores, esos bravos caballeros del aire, esos intrépidos descubridores del espacio, que nos llegan por las vías luminosas del éter, como los magos y los genios de las leyendas orientales.

Pero hay algo más que una cuestión racial y una empresa heroica, en la estupefacción hazaña que está causando en estos instantes la admiración del mundo: la comprobación real e indiscutible, de que aún no han muerto los grandes ideales humanos: de que aún no se ha impuesto del todo, a la conciencia universal, el frío y estéril positivismo.

El hombre moderno sueña todavía con la gloria y juega su existencia por una rama de laurel, como en los tiempos en que la razón no había suplantado aún a la fantasía, ni el cerebro primaba sobre el corazón, encadenando las alas del ensueño.

Quiere decir, entonces, que en la huma-

nidad contemporánea, surgen también Arlelles que se burlan de Calibán, y Quijotes que llevan de escudero a Sancho Panza.

Lo único que ha cambiado, es el modo de combatir contra los enemigos invisibles del hombre, que hoy toman nuevas formas de encantamiento y maleficio.

Ayer fueron los monstruos mitológicos que pusieron a prueba el valor de Cádiz y de Hércules; el dragón de encendidas fauces, la hidra de siete cabezas; los trasgos y duendes de la superstición y del misticismo medieval; hoy las ocultas fuerzas físicas, que la ciencia no ha podido aún dominar en absoluto; los problemas morales y espirituales, que es necesario resolver en esta lucha incesante de la verdad con el error, de la luz con la sombra, del hombre con las cosas y con los hombres...

Pero, digase lo que se quiera en contrario, mientras haya pueblos donde exista una fuente de energías morales tan poderosas como las que sigue demostrando la Madre Patria, a través de tantas centurias de gloria y de optimismo, hay que creer en la positiva y total resurgimiento de las civilizaciones en decadencia.

La fe religiosa, por lo pronto, ha desempeñado un importante papel, en la hazaña casi inverosímil de Franco y sus compañeros, de la misma manera que en el descubrimiento de América.

Esa imponente ceremonia ritual en el histórico convento de la Rabida, dista mucho de ser un simple culto a la tradición, un hecho meramente efímero.

Y es que, cuando el hombre acomete empresas que rayan en lo sobrenatural, invade los dominios de lo ultraterrestre, su espíritu entra también, sean cuales fueren sus ideas filosóficas, en un mundo desconocido y superior, de hondas y solemnes meditaciones. Y diríase que, hasta la, misma Divinidad, se manifiesta, entonces, con más claro e intenso esplendor, ante esas almas privilegiadas que cumplen e interpretan misteriosos mandatos del destino.

De otra manera no serían posibles ni las grandes hazañas de los héroes ni la clarividencia de los genios, que no son más que sugerencias y revelaciones de otra inteligencia superior, oculta a los ojos que no quieren o no pueden ver más que lo bajo, material y terreno.

Debemos, pues, imitar a los bravos tripulantes del «Plus Ultra», elevando también la vista a Dios, en esta hora solemne de la raza...

De la «Gaceta», de Tucumán.

Retorno triunfal de los aviadores del «Plus Ultra»

REPRESENTACIONES DE DIPUTACIONES PROVINCIALES

Las representaciones de Diputaciones provinciales llegadas a Huelva con motivo del magnífico acontecimiento registrado hoy, son:

De Navarra, que a su vez trae las de Alava, Guipúzcoa y Vizcaya, así como la villa de Caparrosa, tierra natal del mecánico Rada.

Granada que trae también la de Jaén, Valladolid con las de Albacete, Cáceres, Geroña, Huesca, León, Palma de Mallorca, Sorria, Santander, Zamora y Zaragoza, Madrid, Valencia, Segovia, Cuenca, Alicante, Córdoba, Cádiz, Sevilla, Avila, Santander, Avila, Pontevedra, Coruña, Lugo, Asturias, Barcelona, Murcia, Badajoz.

EN EL HOTEL COLON

En el Hotel Colón se han hecho grandes preparativos con motivo del baile de gala que se celebra esta noche.

Los jardines se encuentran profusamente iluminados luciendo gran cantidad de guirlandas y soberbios macetones presentando el exorno un artístico conjunto.

A los jardines, mediante tarjetas facilitadas por la Alcaldía tendrán acceso numerosas familias.

El rey penetrará en el Hotel por la puerta de la Avenida de Sundheim, haciendo entrada en el «hall» por la puerta que da frente a la calle Fernando el Católico, o sea el mismo sitio por donde lo hizo su augusta madre cuando las fiestas del Centenario.

La escalinata de acceso halláase cubierta por un hermoso toldo, cubriendo el pavimento una capa alfombra roja, y a uno y otro lado frondosas plantas.

El «hall» ha sido tapizado con magníficas telas plisadas de color verde lila.

El mobiliario es soberbio y del mejor gusto lo.

El «buffet» en donde se servirá el champán de honor—agajado del Ayuntamiento—aparece artísticamente exornado, luciendo en los muros lujosos espejos, plantas y flores combinadas con sumo gusto.

El aluminado es profuso y verdaderamente espléndido.

El salón grande de fiestas también ha sido exornado admirablemente, presentando un aspecto realmente soberbio.

En los muros aparecen los escudos de España y las Repúblicas americanas, figurando en el muro central los escudos de Castilla y Inglaterra.

Completan esta parte del exorno las banderas de España, Inglaterra, la Argentina y Huelva, entrelazadas.

Penden del techo caprichosos faroles en artísticas combinaciones.

El cortinaje es riquísimo, de damasco granate.

El lugar destinado para la orquesta está lila perfectamente adornado, con paños rojos y guirlandas de flores.

En cuanto a la iluminación, dijérase que de la noche se hace día.

EN LA DIPUTACION PROVINCIAL

Ayer quedaron terminados los trabajos de exorno de la Diputación provincial.

Dicha Corporación ha realizado un verdadero «tour de force», transformando el hermoso edificio en forma tal, que no parece el mismo.

La hermosa escalera del edificio la cubre alfombra de terciopelo rojo.

El salón de la izquierda ha quedado convertido en sala de descanso, hallándose adornado con hermosos espejos.

El mobiliario es tan rico como severo.

En el salón de quintas se ha instalado el comedor en el cual se servirá esta noche el banquete en honor del rey.

Cubren las paredes hermosas telas de damasco amarillo y las bóvedas profusa iluminación eléctrica, bellamente combinadas.

En los muros aparecen los escudos de España y la Argentina y otros con los nombres de los descubridores del Nuevo Mundo y de los aviadores del «Plus Ultra», completando el exorno del bello salón hermosas plantas.

El aspecto de este salón es verdaderamente soberbio, mereciendo los mayores elogios la Diputación provincial por el esfuerzo realizado para la transformación del edificio.

EN EL AYUNTAMIENTO

También se han hecho trabajos de exorno en el Ayuntamiento.

El despacho del secretario especial de la Alcaldía ha quedado transformado en salón de descanso, habiéndose instalado severo mobiliario.

Las paredes de la Alcaldía halláanse cubiertas por ricos tapices.

Sobre el pavimento se ha colocado una hermosa alfombra.

Todos los muebles han sido renovados, presentando el salón un aspecto verdaderamente suntuoso.

No es posible hacer más, dadas las pésimas condiciones que reúne nuestra Casa Ayuntamiento, mereciendo plácemes al alcalde por el gusto y el acierto que ha demostrado en la transformación del viejo edificio.

EN LA PUNTA DEL SEBO.—LAS ESCUELAS DEL SAGRADO CORAZÓN

En la Punta del Sebo ha quedado instalada la Casa propiedad de la Sociedad del mismo nombre, donde fué servido este tarde el almuerzo a los señores.

El exorno de la Caseta es apropiado habiéndose realizado los mayores elogios la Junta de Obras del Puerto la cual ha dirigido los trabajos.

En las Escuelas del Sagrado Corazón también se han realizado trabajos de exorno.

Una de las habitaciones del internado quedó transformada en dormitorio de los señores.

LA CAPILLA QUE CANTÓ EL TE DEUM

En la iglesia de San Sebastián, baritonos señores Macías, organista señor Prats, violines señores Gisbert y Morales, flauta señor San Miguel y señor Castiello.

EN EL CASINO DE HUELVA

El viernes, a las cinco de la tarde, se celebró en el Casino de Huelva el anunciado Te-Deum en honor de los marinos españoles.

La concurrencia fué numerosa y selecta, distinguiéndose unas horas agradabilísimas, dentro del más delicado ambiente.

Los honores de la Casa lo hizo la Directiva de esta aristocrática Sociedad con la distinción que le es característica.

La iluminación era espléndida y el conjunto hermoso en extremo, aparte del alborado extraordinario de la fachada que es alarde del más delicado gusto.

No cabe citar nombres de las distinguidas concurrencias, dado el crecido número de ellas.

Los señores de la Directiva «estuvieron defendiéndose con todos los asistentes, obsequiando con champán, pastas y vinos selectos a los distinguidos representantes de la marina española».

La fiesta resultó muy brillante, lamentando no dar a esta, así como a las demás, la extensión que merecen.

EL EXORNO DE LAS CALLES DE LA CAPITAL

Entre el bonito exorno que lucen las calles de nuestra capital, merece citarse el de los rotulados con los nombres de los descubridores del Nuevo Mundo.

Bajo los rótulos, aparecen los escudos de España y Huelva con sus respectivas banderas.

La fachada del domicilio del alcalde, señor Quintero Baez, luce una esplendorosa iluminación que desde ahora viene llamando poderosamente la atención.

La agrupación artística «Alvarez Quintero» presenta su fachada y centro de la calle exornada de la misma manera que lo hicieron el día de la partida.

Casas de comercio y numerosas fachadas particulares lucen, en fin, bonito exorno e iluminación.

Ayer domingo como estaba anunciado, llegó a Huelva la Bandera del regimiento de Sorria, conducida por el oficial don Francisco Navarro.

Con la Bandera venía una sección del mismo regimiento con banda de música.

La sección la mandaba el teniente don Francisco Nuñez.

Desde mucho antes de la hora anunciada para la llegada de la Bandera, la estación y sus alrededores se vieron invadidos por enorme gentío.

En los andenes esperaban a la Enseña Patria entre otras autoridades y personalidades, las siguientes:

Gobernador civil señor Andrade Chinchilla; gobernador militar señor Somalo Raymundo; alcalde Sr. Quintero Baez; presidente de la Diputación, señor Ando; concejales señores Plata, Romero, Valera, Barba Díaz, Vargas Macías, Barranco, López (don Serván), Pulido Rubio, Castillo Arcecho y otros; presidente de la Audiencia, señor Lozano; arcipreste señor Román Clavero; delegado de Hacienda, señor Salcedo; presidente de las Obras del Puerto, señor Domínguez Ortiz; teniente coronel de Infantería señor Gura; comandantes don José Chacón, don Antonio Martínez y señor Balmis; capitán señor Gabaldán; teniente de navío, señor Pérez de Guzmán; coronel de Carabineros, señor Almódovar; capitán señor López de Aro; teniente de Infantería, señores Aguilar y Stañeno; capitán de la guardia civil, señor Domínguez Toja; teniente de guardia civil, señor Lázaro; presidente de la Colombia, señor Marcano; coronel de Terrores; director del Instituto don Ricardo Terrados; juez de Instrucción, don José Vázquez; director del Hospital, don Enrique Crespo; diputado don Emilio Cano; teniente de Seguridad señor Gil y otras autoridades.

Una sección de la Compañía de Sorria, hizo los honores a la Bandera. Dicha sección la mandaba por el capitán don Angel Sanz y alférez don Antonio Leoniz.

Al ser descendida la Bandera, las banderas municipal y de Sorria tocaron la Marcha Real, el teniente de guardia civil, don Lázaro, que fué contestado unánimemente.

En la explanada de la estación, las autoridades desfilaban ante la bandera.

Seguidamente, las fuerzas marcharon al cuartel del Paseo de Santa Fe, recorriendo las calles Rabida, Primo de Rivera, Joaquín Costa, Alcalde Mario Claros, Cánovas y Santa Fe.

Durante el trayecto, inmenso público hizo objeto a las tropas de manifestaciones cariñosas.

La bandera quedó depositada en el cuartel.

LA LEGADA DE LOS HIDROS

A las once y media de la mañana de ayer hicieron su aparición en el espacio los hidros que vienen a Huelva para tomar parte en el recibimiento a los aviadores del «Plus Ultra» y marinos argentinos.

El total de los aparatos que han llegado a Huelva ayer mañana son ocho, cuatro correspondientes a la base de Mar Chica y los otros cuatro a la de Barcelona.

Los de Mar Chica son el tipo Dornier, W-1, W-6, W-9 y W-10.

Esta escuadrilla viene mandada por el capitán señor Florencio.

Antes de amarrar, hicieron diversas evoluciones sobre nuestra capital, siguiéndoles el público desde las azoteas, balcones, etcétera, con gran entusiasmo y curiosidad.

La otra escuadrilla de la base de Barcelona es del tipo Macchi 24, siendo los números de los aparatos el A, E, F y B.

Estos aparatos, como los anteriores, también evolucionaron sobre la población.

Todos amarraron entre los muelles de Río Tinto y Norte.

CUMPLIMENTANDO AL ALCALDE.

Ayer mañana estuvieron en las Casas Consistoriales cumplimentando al alcalde señor Quintero Baez, la comisión del Ayuntamiento de Madrid, integrada por los concejales don Vicente Chillon, don Juan Laguna, don Pascual Méndez Brocado y don José Navarro de Enciso, acompañados del oficial mayor don León Sainz de Robles.

EN EL MUELLE

Ayer tarde ocurrió enorme gentío al muelle; como exorno quedó a medio día completado el recibimiento.

El aspecto que presenta el muelle es verdaderamente fantástico.

El arco monumental de hermosa y severa traza es una obra verdaderamente notable.

En uno de los frentes del arco, leense dos poesías cantadas las glorias hispano americanas, una de ellas del gran poeta americano Rubén Darío y la otra del señor Expressi.

El muelle de viajeros ha quedado ampliado con un pasillo flotante que conduce a un gangil en el cual se ha instalado una escalera para facilitar el acceso a la embarcación.

Cubre el pavimento de este muelle rica alfombra roja hallándose bellamente exornado.

Numeroso público se congregó en el muelle admirando los barcos de nuestra Escuadra y las escuadrillas de hidroaviones.

POR LA NOCHE

Anoche como en la anterior todos los edificios y plazas públicas del centro de la capital lucieron profusas y vistosas iluminaciones eléctricas.

En la plaza de las Monjas la Banda Municipal dió un escogido concierto.

También por el muelle, que lucía espléndida iluminación alfiyó enorme público, dándose otro concierto por la Banda del regimiento de Sorria.

EL «JAIME I».—LLEGA EL HERMANO DE FRANCO

A las once de ayer mañana entró en nuestro puerto el «Jaime I» de la Compañía Transmediterránea, cedido gratuitamente por esta para Hotel flotante de personalidades llegadas a Huelva con motivo del arribo del «Buenos Aires».

Se trata de un soberbio barco, siendo el primero de estas condiciones que ha entrado en Huelva.

En el «Jaime I» han venido don José Juan y Domine, presidente del Consejo de Administración de la referida Compañía y el director de la misma, don Enerto Anastasio; también han venido en este barco el marqués de Soledad, presidente de la Unión Atlántica de Valencia, don Nicolás Franco, hermano del jefe de la tripulación del «Plus Ultra» y don Felipe Franco, primo del mismo aviador.

LOS HERMANOS DE RADA

Llegaron ayer a nuestra capital don Teresa y don Tomás Rada Ustarroz, hermanos del ya celebre mecánico Pablo Rada.

EL MARTILLO DE ORO

Durante todo el día de ayer estuvieron en el establecimiento del acreditado industrial don Justo Toscano, numerosos periodistas y fotógrafos obteniendo placas del martillo de oro y pergamino, obsequio hecho a Rada por suscripción popular.

También obtuvieron impresiones para cine cinematográficas.

EL REPRESENTANTE DEL MINISTRO DE FOMENTO

Ayer llegó a Huelva el jefe de la Sección de Obras del Puerto en el ministerio de Fomento.

Dicha personalidad viene por real orden en representación del ministro de este ramo, hospedándose en la casa del señor Montenegro.

LEGAN OTROS HIDROAVIONES

Próximamente a las cinco de ayer tarde se vieron evolucionar por nuestra capital tres hidroaviones.

Estos después de realizar algunos vuelos sobre la población amarraron en la ría junto a los otros hidros.

Uno de ellos es el Dornier W-2, de la base de Mar Chica.

Este venia juntamente con los cuatro aparatos que llegaron por la mañana pero tuvo que amarrar frente a Alhucemas a causa de una avería en el bloque del cilindro.

Los otros dos hidros pertenecen a la aviación militar portuguesa siendo del tipo Poiré números 27 y 28.

Estos que provienen de Lisboa han hecho el recorrido en una tres horas.

LOS PERIODISTAS MADRILEÑOS

A bordo del «Jaime I» han venido a Huelva en representación de la prensa madrileña y extranjera los siguientes señores.

Don Manuel Merino, por «La Nación»; don Luis Gamuzoga, por «A B C»; don Julio Larios, por «El Liberal»; de Madrid; don Alfredo Rivera, por «El Inmortal»; don Emilio Herrera, por «Unité Press»; y el señor Macías, por la Agencia Morata.

También ha llegado a nuestra capital en el mismo barco, el general Muslera.

CUMPLIMENTANDO AL ALCALDE

Ayer tarde estuvieron en las Casas Consistoriales cumplimentando al señor Quintero Baez, representantes de los Ayuntamientos de Segovia, Málaga y Ferrol; el jefe del Tercio, general Franco y teniente coronel, don Nicolás Franco, ambos hermanos del jefe de expedición del «Plus Ultra», viniendo acompañado aquél último de su distinguida esposa.

Los tres ilustres visitantes se alojaron en la casa particular del señor Quintero Baez.

No han podido venir el abuelo y la madre del comandante Franco a causa de su avanzada edad y por temor a las emociones.

También cumplimentaron al alcalde todos los periodistas que han venido a Huelva con motivo del retorno de los tripulantes.

EL INFANTE DON CARLOS

A las siete de la tarde de ayer llegó a nuestra capital en automóvil procedente de Sevilla, el infante don Carlos, capitán general de esta región, acompañado de su ayudante.

Ambos se trasladaron al Hotel Internacional donde se alojan.

A dicho lugar acudieron a cumplimentarle, el gobernador civil, alcalde, gobernador militar, presidente de la Diputación, presidente de la Colombia y otras personalidades.

LEGADA DEL CARDENAL ILUNDAIM

Próximamente a las siete de la tarde de ayer, llegó a nuestra capital en automóvil, procedente de Sevilla, el ilustrísimo cardenal-arzobispo de la diócesis don Eustaquio Ilundain, acompañado de uno de sus familiares, el sacerdote don Manuel Ruiz.

En la Escuela del Sagrado Corazón de Jesús, donde se hospedará durante su permanencia en ésta, le esperaban los gobernadores civil y militar señores Andrade Chinchilla y Somalo Ríumundi, respectivamente, el comandante de Marina, señor Florez; el arcipreste, don Pedro Román Clavero; el concejal señor Barranco, que ostentaba la representación del Ayuntamiento; presidente de la Diputación señor Ando; el teniente coronel y comandante de la guardia civil señores don Arturo Blanco y don Gonzalo Delgado; una representación de los Padres Agustinos, presidida por el rector frai Juan Antonio Fernández; todos los párrocos, capellanes y sacerdotes de la capital y los alumnos del internado de maestros.

El ilustre pedagogo don Manuel Siurot y el padre espiritual del Colegio don Carlos Sánchez, dieron la bienvenida al cardenal, el cual pasó a la dirección del Colegio, para saludar a las autoridades y clero, retirándose después a las habitaciones que se le tenían preparadas.

En la puerta de la Escuela se congregó mucho público al llegar el arzobispo.

EL INFANTE DON ALF

Todas las calles que se hallaban engaldrinadas, lucían espléndida iluminación así como las fachadas de todos los edificios públicos y muchos particulares.

Las plazas de las Monjas, la Merced, paseo del Muelle y otros también lucían una soberbia iluminación así como los arcos instalados en la calle Concepción y paseo de Muelle.

El tránsito por las calles se hacía muy difícil por la aglomeración de público, viéndose ser numerosos forasteros.

La plaza de las Monjas y paseo del Muelle, se vieron en extremo concurridos.

EL DIA DE HOY

Llegó el ansiado día de retornar a la Patria esos insignes españoles cuyos nombres pronunciaron todos sus compatriotas con tanto júbilo como admiración.

Desde hace tres días, la capital viene presentando una animación inusitada, siendo extraordinaria la población flotante.

Tanto los Hoteles como las demás fondas y casas de huéspedes, aparte de varias casas particulares, se han visto totalmente ocupados por infinidad de personas llegadas a Huelva para asistir a la recepción nacional dispuesta al comandante Franco y sus compañeros de raid y representación de la República Argentina.

El Gobierno civil, Ayuntamiento, Diputación provincial, Casa particular del alcalde, Casino de Huelva, Círculo Mercantil, Centro Comercial, Centro Reformista, Ateneo Popular, Sociedad «Alvarez Quintero» y otros Centros, Sociedades y Casas particulares han lucido iluminación extraordinaria, hallándose las fachadas, engaldrinadas y ondeando el pabellón nacional en todos los edificios públicos.

El aspecto que las calles céntricas, han presentado ha sido realmente fantástico. Ha llamado poderosamente la atención nuestra incomparable plaza de las Monjas por su caprichosa y artística iluminación en palmeras, jardines, kioscos y centro de la plaza a cuyos lados se leen en inscripciones eléctricas y entre banderos los nombres de «Santa María», «Plus Ultra», Yañez Pinzón, Rada, Alonso Pinzón, Durán, Alonso Sánchez, Ruiz de Alda, Colón, 1492 y Franco, 1926.

En la mencionada plaza, se ha congregado numerosísimo público exteriorizando su regocijo por el motivo de las fiestas, interpretando la Banda municipal las piezas más selectas de su extenso repertorio.

En cuanto al muelle, el golpe de vista que ofrece es extremo hermoso tanto por su espléndida iluminación como por el exor no.

El admirable conjunto de la población, ha contribuido con gran lucidez los dos hermosos arcos triunfales levantados por el Ayuntamiento y Junta de Obras del Puerto.

LA REPRESENTACION DE LA MARINA ARGENTINA Y ESPAÑOLA

F como ya dijimos a su tiempo, con motivo de la llegada de los aviadores, nuestra ría se ha visto con la presencia de los siguientes barcos:

El crucero argentino «Buenos Aires» anclado entre las boyas números 2 y 3.

El «Blas de Lezo», entre las boyas 3 y 4.

Crucero «Cataluña» (mandado por el capitán de Navío, don Manuel Fernández Almeida) entre las boyas 4 y 5.

Destroyer «Luzaga» (mandado por el capitán de Fragata, don Francisco Pérez Ojeda), entre las boyas 5 y 6.

Remolcador «Ciclope» (mandado por el capitán de Corbeta, don Vicente Fuentes), en el puerto, número 1.

Canonero «Doña María de Molina» (mandado por el capitán de Corbeta, don José Iglesias) en la frontera del Muelle Norte.

Guardacosta «Vasco Núñez de Balboa» (mandado por el capitán de Corbeta don Juan Bautista Lazaga).

Guardacosta «Delina», mandado por don Juan Cano Manuel, teniente de Navío.

Submarinos, tipo B, del 1 al 6.—Tenientes de Navío don José Sierra, don Manuel Nieto, don Francisco Pérez Cayetano, don José Muñoz Rodríguez, don Mariano Romero y don Pedro Rodríguez Marsel.

Hállanse situados estos submarinos en el puerto número 3 del Muelle Norte.

Torpedero 19, teniente de Navío, don Federico Abarruzá al Sur del Muelle Norte junto al torpedero 19.

El «Jaime I», de la Compañía transatlántica, que ha servido de hotel flotante, anclado entre las boyas 6 y 7.

LA LLEGADA DEL REY

ANIMACION

Desde las siete de la mañana comenzó a fluir a la estación inmenso gentío aglomerándose en las calles próximas a la estación pues ni en los andenes ni en la rotunda de esta se permitía el acceso a otras personas que no ostentaran representaciones oficiales.

Numerosas fuerzas de la Guardia civil de Caballería y de Seguridad y Vigilancia cuidaban de mantener el orden.

EN LA ESTACION

Poco después de las ocho comenzaron a llegar a la estación las autoridades y representaciones oficiales para recibir al soberano.

Vimos en los andenes, a los gobernado-

civil y militar, representaciones del Soma de la localidad de los pueblos de la provincia de los Ayuntamientos y Diputaciones Provinciales de España, de la Junta de Obras del Puerto, de Obras Públicas, Instituto, alcalde de Huelva y comisión de concejales, Diputación provincial de Huelva, de la Comandancia de Carabineros, Comandancia de Marina y el comandante de los barcos surtos en nuestro puerto, etcétera.

También se hallaban en la estación el duque de Arón, los representantes diplomáticos y como personalidades, habían venido de Madrid, con antelación a la llegada del rey.

En las ocho y cuarto llegó a la estación una compañía del regimiento de Soria con bandera y música para rendirle los honores al soberano. Las tropas formaron en los andenes.

En la explanada de la estación también se hallaba el batallón infantil con el mismo objeto y la Banda Municipal.

A las ocho y media y acompañado por el insigne pedagogo don Manuel Siurot y su bella hija llegó a la estación el infante don Carlos, tributándose los honores reglamentarios.

Poco después llegó el cardenal arzobispo monseñor Illundain tributándose también honores.

El infante don Carlos, arzobispo y gobernadores civil y militar, revisaron las fuerzas.

Después fueron llegando el almirante portugués Gago Coutinho, embajador de la Argentina, señor Estrada con el personal de la Embajada y el agregado naval del Perú, capitán general del apostadero señor Merced, general Franco, don Manuel Becerra, delegado del ministro de Fomento y otras personalidades.

A las nueve y cuatro minutos hizo su entrada en agajas el tren real.

Todas las bandas tocaron la Marcha Real presentando armas la Compañía de Soria y dándose los honores vivas a España, al rey y a los aviadores.

Los buques surtos en nuestro puerto hicieron las salvas de ordenanza.

Al descender del tren el soberano que vestía el uniforme de alférez don Carlos, fue recibido por el infante don Carlos, arzobispo, alcalde, gobernadores civil y militar y demás autoridades representativas.

El alcalde dió la bienvenida en nombre de Huelva.

Don Alfonso conversó amablemente con Gago Coutinho y demás personalidades, revisando las fuerzas que le habían tributado los honores.

Estas desfilaron en columna de honor ante el soberano.

Accompañado al monarca han venido el ministro de Marina señor Cornejo, los ayudantes del rey, barón de Casadillo y Cincunegui, marqués de Viana, duque de Valenzuela, vicepresidente del Consejo de Economía Nacional, señor Castedo; coronel de la Escala Real marqués de Zúñiga y otros personas de su séquito.

POR LAS CALLES

En la explanada de la estación, don Alfonso subió a un automóvil acompañado del alcalde señor Quintanar Baez.

El rey, seguido por los numerosos automóviles que ocupaban las demás personalidades de su séquito, se dirigió por las calles Oeste, Rábida, Primo de Rivera, Joaquín Costa, Concepción, Sagasta, Almirante Gago Coutinho y marcan en marcha el «Plus Ultra».

Los barcos hicieron las salvas de ordenanza.

EL «BUENOS AIRES»

El «Buenos Aires» llegó a la entrada de la Barra de ocho y ocho y media de la mañana, aguardando en dicho sitio el aviso de la salida del tren real de la estación de San Juan del Puerto, poniéndose en marcha el buque y fondeando frente a la Torre de la Armería.

En dicho lugar esperó a que se le avisara de la llegada de don Alfonso al «Cataluña» poniéndose en marcha seguidamente.

El «Buenos Aires» a bordo del cual venía el práctico don José Gutiérrez Navas, entró en este puerto seguido del «Blas de Lezo» que era conducido por el práctico don Joaquín Muñoz Ortiz y de seis submarinos que le daban escolta.

Las escuadrillas de hidroaviones que estaban amarradas en nuestro puerto y las de aviones de Cuatro Vientos y Gafale no cesaban de evolucionar alrededor del «Buenos Aires» siendo un momento de indescriptible entusiasmo.

Los buques que se hallaban empavesados tocaban sus sirenas y el inmenso gentío que ocupaban los muelles nos cesaban de vitorear y aplaudir al soberano y a los tripulantes del «Plus Ultra».

El buque argentino pasó por el costado del «Cataluña» a las diez de la mañana fondeando en el sitio que se le tenía designado.

Seguidamente pasó a cumplimentar al comandante del «Buenos Aires» por la Comandancia de Marina el teniente de navío señor Pérez de Guzmán y poco después, el comandante Franco y demás compañeros se trasladaron al crucero «Cataluña» donde fueron recibidos por el rey, que se hallaba rodeado de las demás personalidades de su séquito.

A PALOS

A las once en punto de la mañana, las salvas del «Cataluña» anunciaron la salida del rey de dicho buque.

Don Alfonso, los aviadores y el séquito regio ocuparon el torpedero número 19 en el que se trasladaron a Palos.

Los capitanes «Vasco Núñez de Balboa» y «Delina» que conducían a las comisiones oficiales marcharon tras el torpedero como el «Ciclope» puesto a disposición de la Sociedad Colombina.

OTRO ACCIDENTE

Esta mañana a la llegada del tren real, a causa del enorme público que se encontraba situado sobre uno de los pilares de la estación de M. Z. A., se desdramó resultando heridas las siguientes personas.

El niño de trece años Francisco Rodri- guez Rebollo, el cual presentaba dos heridas en la cabeza y dos en la pierna de pronóstico menos grave. Fue asistido en la Casa de Socorro.

Francisca Romero Perera de 47 años la cual fué curada de la fractura del cuello. Pronóstico grave. Y José Martín Rodríguez de 35 años quien resultó con contusiones en distintas partes del cuerpo de pronóstico menos grave.

Fueron asistidos en el Hospital Provincial.

EN PALOS

Para la histórica ciudad de Palos ha sido hoy un día de inmenso júbilo.

La calle central era un constante ir y venir de automóviles.

En uno de los coches, pasaron, próximamente a las nueve y media de la mañana, las familias de los aviadores del «Plus Ultra» y el vecindario los aclamó cariñosamente.

Se quemó un hidroavión lesionándose dos de sus tripulantes.-El mecánico desaparece

Uno de los hidroaviones de la base naval de Barcelona que volaba sobre el «Buenos Aires» hallándose a considerable altura no se sabe porque causas descendió vertiginosamente empujando de la enorme ansiedad del público que se hallaba en aquellos lugares.

El aparato se hundió en el agua envuelto en grandes llamas.

Acudieron en auxilio del hidro un vapor denominado «Ayamonte» y otros dos embarcaciones.

En una de ellas iba el médico señor Ter- zera, quien prestó auxilio al piloto señor Llera, que presentaba quemaduras en la cara.

Otras de dichas embarcaciones recogió a dos de los que tripulaban el hidro.

El mecánico huyó desaparecido, creyéndose que pereció carbonizado.

El aparato que quedó completamente destruido fué remolcado a la orilla por una canoa de la Compañía de Río Tinto.

Los heridos fueron conducidos a bordo del «Cataluña».

OTRO ACCIDENTE

Esta mañana a la llegada del tren real, a causa del enorme público que se encontraba situado sobre uno de los pilares de la estación de M. Z. A., se desdramó resultando heridas las siguientes personas.

El niño de trece años Francisco Rodri- guez Rebollo, el cual presentaba dos heridas en la cabeza y dos en la pierna de pronóstico menos grave. Fue asistido en la Casa de Socorro.

Francisca Romero Perera de 47 años la cual fué curada de la fractura del cuello. Pronóstico grave. Y José Martín Rodríguez de 35 años quien resultó con contusiones en distintas partes del cuerpo de pronóstico menos grave.

Fueron asistidos en el Hospital Provincial.

EN PALOS

Para la histórica ciudad de Palos ha sido hoy un día de inmenso júbilo.

La calle central era un constante ir y venir de automóviles.

En uno de los coches, pasaron, próximamente a las nueve y media de la mañana, las familias de los aviadores del «Plus Ultra» y el vecindario los aclamó cariñosamente.

En la histórica ciudad de Palos ha sido hoy un día de inmenso júbilo.

La calle central era un constante ir y venir de automóviles.

En uno de los coches, pasaron, próximamente a las nueve y media de la mañana, las familias de los aviadores del «Plus Ultra» y el vecindario los aclamó cariñosamente.

En la histórica ciudad de Palos ha sido hoy un día de inmenso júbilo.

La calle central era un constante ir y venir de automóviles.

En uno de los coches, pasaron, próximamente a las nueve y media de la mañana, las familias de los aviadores del «Plus Ultra» y el vecindario los aclamó cariñosamente.

En la histórica ciudad de Palos ha sido hoy un día de inmenso júbilo.

La calle central era un constante ir y venir de automóviles.

En uno de los coches, pasaron, próximamente a las nueve y media de la mañana, las familias de los aviadores del «Plus Ultra» y el vecindario los aclamó cariñosamente.

En la histórica ciudad de Palos ha sido hoy un día de inmenso júbilo.

La calle central era un constante ir y venir de automóviles.

En uno de los coches, pasaron, próximamente a las nueve y media de la mañana, las familias de los aviadores del «Plus Ultra» y el vecindario los aclamó cariñosamente.

En la histórica ciudad de Palos ha sido hoy un día de inmenso júbilo.

La calle central era un constante ir y venir de automóviles.

En uno de los coches, pasaron, próximamente a las nueve y media de la mañana, las familias de los aviadores del «Plus Ultra» y el vecindario los aclamó cariñosamente.

En la histórica ciudad de Palos ha sido hoy un día de inmenso júbilo.

La calle central era un constante ir y venir de automóviles.

En uno de los coches, pasaron, próximamente a las nueve y media de la mañana, las familias de los aviadores del «Plus Ultra» y el vecindario los aclamó cariñosamente.

En la histórica ciudad de Palos ha sido hoy un día de inmenso júbilo.

La calle central era un constante ir y venir de automóviles.

En uno de los coches, pasaron, próximamente a las nueve y media de la mañana, las familias de los aviadores del «Plus Ultra» y el vecindario los aclamó cariñosamente.

En la histórica ciudad de Palos ha sido hoy un día de inmenso júbilo.

La calle central era un constante ir y venir de automóviles.

En uno de los coches, pasaron, próximamente a las nueve y media de la mañana, las familias de los aviadores del «Plus Ultra» y el vecindario los aclamó cariñosamente.

En la histórica ciudad de Palos ha sido hoy un día de inmenso júbilo.

La calle central era un constante ir y venir de automóviles.

En uno de los coches, pasaron, próximamente a las nueve y media de la mañana, las familias de los aviadores del «Plus Ultra» y el vecindario los aclamó cariñosamente.

En la histórica ciudad de Palos ha sido hoy un día de inmenso júbilo.

La calle central era un constante ir y venir de automóviles.

cio de los siglos y afanes de la lucha del día, en nombre del contenido espiritual de las palabras «Palos de Moguer», salido al rey que es la encarnación viva de la patria española egregia creadora de mundos.

Pero España es aún más grande cuando redime que cuando crea. La naturaleza nos dió una América cobriza y España amuestra da en la escuela de los sacrificios medioeva- res, plena de fe y de austeridad, ingenua amor a su carne blanca y selectísimas en las deformidades de la raza inferior, realizando el milagro de redimir la anatomía de un mundo y metiendo en la deprimente frente indiana el brillante y generoso pensamiento de la triunfadora raza de Castilla.

Por eso, esta patria de nuestras inquietudes y amores es augusta y es divina, por- que ha colaborado con Dios en esa obra cumbre del amor humano: ¡Oh caridad su- blime del sacrificio de España, como te pa- reces a la caridad de Dios! Bella es la son- riente primera mañana de la Creación del Génesis, pero es cien veces más bella la tar- de trágica y dolorosa de la Redención del Calvario.

He aquí porque el pueblo de Palos encen- dido de amores saluda nuevamente al rey que es el primer ciudadano de esta admi- rable patria redentora.

Señor: Resplandecís en la simpatía y en la majestad, pero en este momento, cuando rompáis todos los protocolos y prescindid- los de los derechos inherentes a vuestra so- beranía habéis venido a la humildad de Pa- los para recibir a los héroes, veo brillar vuestra augusta persona con el resplandor de la democracia de los hombres de bien que acogéis benigno en vuestra realeza: como si se realizaran aquí mejor que nunca las bodas sagradas de la monarquía con el pueblo, siendo testigos de las bodas, por parte de la Historia, los descendientes de los héroes del Descubrimiento, y por parte de la vida de ahora, los héroes mismos de la hazaña portentosa del rey!

¡Viva España! ¡Viva el rey!

A los héroes

Comandante Franco, que Dios os guarde y también a vuestros hermanos en la epe- poya.

Cuando salisteis de aquí con la «Santa María del Aire», bañis trazando sobre el zafiro transparente del cielo la línea de un arco triunfal que empieza en Palos y acaba en América.

¡Qué contento está el genio de la raza! Colón, los Pinzones, la Reina y el Padre Marchena, juntas con todas las grandes fi- guras de la patria, pasan los primeros por el arco triunfal: Hernán Cortés lleva la tea con que se incendian navios; Pizarro, repite en el agua del mar la línea del honor patrio que dibujara con su puñal en la caliente arena del desierto americano; Don Quijote, al- zada la visera llora de alegría aspirando el ambiente que perfumara con el Romancero la caballería del Cid; todos los escritos del mundo, bajo la curva gloriosa, pro- clamam rey a Cervantes: los santos del cie- lo aclaman a Teresa; y los artistas todos de la historia ayudan a Velázquez a pasar las «Meninas» por el arco triunfal.

¡Comandante Franco, gracias a Dios! Concluida la procesión de los patriar- cas de la raza, América entra bajo el arco de triunfo. Los argentinos han hecho una ley con el amor y las admiraciones de Palos y cristalizando a la nación en el «Buenos Aires» han dicho: Ahí va la patria para que a la sombra de su pabellón vuel- van los héroes de la epepoya a la tierra bendita.

El «Buenos Aires», los diplomáticos de América, el representante de Portugal y Gago Coutinho, viejo maestro de las con- quistas del aire, todos que representan un pensamiento iberoamericano, no necesi- tan para creer que están aquí en su patria, hacer uso de la ficción extraterrestre, por- que esta tierra que pisan y este aire que respiran es de ellos por derecho divino, por derecho de naturaleza, por amor, por san- gre y por historia; están aquí en su casa; y Palos, La Rábida, Moguer y Huelva tie- nen amorosos ante esos hombres represen- tativos como tiemblan las madres cuando viene a sus brazos el hijo que vive en tie- rras lejanas.

Finalmente pasa por el honor del arco triunfal la España buena, la que trabaja, la que ama, la que reza; y muy especialmente ese labriego de Palos, que cansado de tra- bajar todo el día sobre el oro de sus viñas y sobre la alegría de sus sembrados, al oír por la tarde el Angelus en la campana de la parroquia, piensa en la Virgen de los Milagros, que fué la musa de los abuelos descubridores, y mirando al sol que se po- ne por el lado del mar, por donde dilatamos nuestra vida y nuestra historia, se cree un sacerdote humilde de la grandeza de Es- paña y ha pedido a Dios por el triunfo de Franco, de Ruiz, de Durán y de Rada, co- mo si ese triunfo fuera una necesidad impo- rable de la vida de su corazón.

Pero yo saludo también a los héroes del aire en nombre de todos los niños de Es- paña.

La hazaña de Franco, para unos niños es como el volar de una mariposa gigante; para otros es vuelo de águilas; y para to- dos, ese hombre es un sueño, un mito, una creación de la fantasía, algo que puede más que el mar, que el aire y que la muer- te, una leyenda maravillosa. Comandante Franco: sin advertirlo habéis realizado una estupenda obra pedagógica, porque habéis hecho nacer en el alma de los niños una

noble ambición, un estímulo romántico que es el principio de las grandes restauracio- nes patrias.

Señores: En este momento supremo en presencia de la Magestad del Rey, del pa- triotismo del Gobierno representado por la figura simpática de un ministro hijo ilustre de Huelva, ante la Iglesia capiteada inse- parable de la Patria, ante sus Alcazares Reales, el Ejército, la Marina y las representa- ciones de todo el país, se cree uno más español que nunca, y siente en el alma deseos de expresar este ritmo acelerado de la vida y esta calentura de la emoción rebosando al sol de Andalucía un rayo para forjar con él la palabra nueva que sea como una eucaris- tia amorosa donde se junten todos los hom- bres del ideal de la raza española.

Al terminar el señor Siurot su brillante discurso, fué entusiásticamente ovaciona- do.

Desde la iglesia se trasladó el rey en automóvil, y seguido de su séquito, al Ayuntamiento, haciendo la visita oficial.

El comandante Franco descubrió la lápi- da que da su nombre a la plaza de la ciu- dad.

En medio de un entusiasmo popular mar- chó el rey acompañado de los aviadores y de las personalidades de su séquito, al mo- nasterio de la Rábida.

EN EL MONASTERIO

A la una y cuarenta y cinco de la tarde se celebró en el patio central del Monaste- rio de la Rábida, la sesión solemne de la Colombia bajo la presidencia del rey que tenía, a su derecha al infante don Carlos y a su izquierda al arzobispo-cardenal.

Leída una salutación al rey y exaltación a los aviadores del «Plus Ultra» por el se- cretario del franciscano vicario general le- yó unas sentidas cuartillas cantado las glori- as de España.

El presidente de la Colombia, señor Marchena Colombo, leyó después un nota- ble discurso alusivo al acto que se celebra- ba.

Entre clamorosa ovación, el rey pronun- ció un vibrante discurso expresando su sa- tisfacción en recibir a unos hombres que no han descubierto un nuevo mundo; pero si han llevado el corazón de España a la Argentina, trayéndose el corazón de la Argentina a España.

Dedicó calurosos elogios a los intrépido- dominadores del espacio, saludándolos en nombre de la patria.

Al terminar el monarca su elocuente di- scursión, fué ovacionado entusiásticamen- te.

EN LA PUNTA DEL SEBO

A las tres de la tarde se llegó a Huelva por la Punta del Sebo, procediéndose segui- damente a servir el almuerzo ofrecido al rey por la Junta de Obras del Puerto.

En la mesa presidencial, tomaron asien- to con el monarca, el infante don Carlos, cardenal arzobispo, ministro de Marina, diplomáticos y otras personalidades.

La espléndida Caseta del Muelle apare- cia engalanada de manera muy artística, presidiendo la estancia el retrato del rey entre las banderas de España, Huelva y la Argentina.

El número de comensales ascendía a unos doscientos.

Entre los puestos de la Presidencia, ocu- paban uno de ellos el comandante Franco y otro el alcalde de Huelva, señor Quintanar Baez.

En otros lugares, estaban el capitán Ruiz de Alda, el teniente de navío, Durán y el mecánico Rada.

El almuerzo no hubo discursos.

Terminado este agasajo, el rey estuvo re- conociendo las zonas del Puerto, imponien- do sobre el terreno, dichas necesidades y mejoras del mismo, el ingeniero director, señor Montenegro, acompañando también al soberano el presidente de la Junta, señor Domínguez Ortiz.

EN EL BARRIO REINA VICTORIA

Próximamente a las cinco y media, llegó el rey acompañado del ministro de Marina, capitán general y otras personalidades, al barrio obrero, siendo recibido por el direc- tor de la Compañía señor Browning y su distinguida esposa y los señores Walter, Sánchez Mora y doctor Huysen.

El rey fué acogido con aclamaciones por los vecinos de la barriada, arrojándole las mujeres muchas flores.

Después de examinar el plano de la bar- riada que elogió mucho, don Alfonso re- corrió las calles de la misma y los pabellones, marchando seguidamente las Escuelas del Sagrado Corazón.

EN EL AYUNTAMIENTO

Los aviadores desde el Muelle se diri- gieron al Ayuntamiento, donde eran espe- rados por una comisión de concejales.

En el despacho del alcalde le fué entrega- do por el señor Rey Siurot, al comandante Franco, el pergamino en el que se le nom- bra hijo adoptivo de la ciudad.

El señor Rey, dió la bienvenida a los aviadores haciéndoles presente, que el Ayuntamiento había acordado rotular con- tro calles de Huelva con sus nombres.

Después los aviadores se acomodaron a balcón siendo ovacionados por el público.

EN LA PLAZA DE LAS MONJAS

Desde el Ayuntamiento se dirigieron los aviadores a pie hacia la plaza de las Mon- jas, la cual se hallaba ocupada por inmen-

¡ATENCIÓN!

¿VAIS A CASAROS?

Ante todo es necesario comprar el dote, pero antes de hacer sus compras, fijarse bien donde puedan hacerlas con más economía.

¿QUE NECESITAIS EN EL RAMO DE TEJIDOS?

Hagan el obsequio de visitar los

GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS DE ARGIMIRO MACIAS LINARES

La Casa que presenta las más altas fantasías y las más completas colecciones en todos los artículos de su ramo.

LOS PRECIOS SON DE FABRICA

ALMACENES MACIAS

Sagasta, 21 y Ernesto Deligny, 18.—HUELVA

LIQUIDACION POR FIN DE AÑO

No dejarse llevar por engañosas apariencias

Astrakanes seda, de 30 a 20 ptas. Abrigos para Niñas de 40 a 25 ptas.
 Franclas p. camisa de 1,50 a 0,90 Alfombras desde . . . 1,50
 Abrigos p. Caballeros de 50 a 30 Gamuzas lana 90 c/, de 7 a 4
 para Niños de 40 a 25 abrigo de 12 a 7,50
 para Señoras de 100 a 50 Cortes de trajes de estambre p. Caballeros, de 50 a 21 ptas.

Inmenso surtido en impermeables, Abrigos, Cortes de trajes para Caballeros
 Gran cantidad de retales.

Todas las telas blancas como Granos de oro, Costureras, Argelinas y otras, a precios de fábrica.

Se realizan todas las existencias de Tejidos de invierno a mas bajo precio que los actuales de Fabrica

DIEGO FIDALGO

Concepción, 19

HUELVA

Laboratorio Químico L. FONTAINE

CASA FUNDADA EN 1902

Directores Técnicos: Don Eduardo Díaz y Don Emilio Oliveira
 Ingenieros Químicos del Institut de Chimie de Toulouse

Especialidad en análisis de Minerales, Metales, Abonos, Tierras, Carbones, Vinos, etc. — Contratos convencionales para Minas.
 Toma de muestras y comprobación de pesos en cualquier punto.

Calle CANALEJAS, 22 y 22, duplicado.—HUELVA



La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas completamente desembolsado

AGENCIAS en todas las provincias de ESPAÑA, FRANCIA, PORTUGAL y MARRUECOS

60 años de existencia

Seguros sobre la VIDA Seguros contra INCENDIOS
 Seguros de Valores Seguros contra ACCIDENTES

SEGUROS MARÍTIMOS

Subdirector en Huelva y su provincia:

José Aragón Gómez.—Vázquez López, 1.—HUELVA



SOCIÉTÉ NAVALE DE L'OUEST

PARIS

Servicio Regular de Vapores entre HUELVA y los Puertos de BURDEOS, ROUEN y EL HAVRE

Fletes reducidos y bonificaciones especiales sobre contratos

CONSIGNATARIOS EN HUELVA: DOMINGUEZ H.ROS

Apartado 42 Correos, 13

Telegramas y Telefonemas

MEDITERRANEA

CEMENTOS LANDFORT Y PULPO

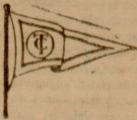
Depósito para Huelva y su provincia

MATIAS LOPEZ

Sucesor: Joaquín López Gómez

HUELVA

LA PROVINCIA Compañía Transmediterránea



Linea regular de vapores con salidas semanales para todos los puertos de España

Servicio semanal al Norte.

El Vapor PAULINA

Saldrá de este puerto el 6 de Abril directo para los puertos de VIGO, VILLA GARCIA, CORUÑA, GIJÓN, SANTANDER y BILBAO, admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.

Este buque admite carga con trasbordo dando conocimiento directo y flete corrido para Avilés, San Esteban de Pravia, Luarca, Navia, Rivedo, Vega de Rivedo, Pea Vivero.

Para informes dirigirse a sus consignatarios.

Sres DOMINGUEZ HERMANOS.—HUELVA

JUAN GARCIA QUINTERO

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

LOSSETAS :: AZULEJOS :: CASIZOS

CEMENTOS y YESOS de las mejores marcas

TUBERIA DE GRES Y SEMI-GRES

GRANDES EXISTENCIAS EN AZULEJOS

ESTILO ANTIGUO SEVILLANO

AZULEJOS de VALENCIA pintados y lisos,

todos colores, de 20x20, 15x15 y 10x20

AZULEJOS BELGAS, pintados, blancos y

biselados todos colores y tamaños

Cemento LANDFORT Extra

ESCRITORIO: SAGASTA, 35 — ALMACENES: BARCELONA, 10

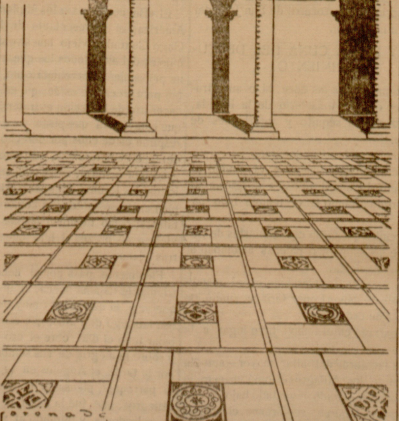
HUELVA

La experiencia demuestra que los Chocolates y Dulces

Matias López

SON LOS MEJORES DEL MUNDO

PAVIMENTO ARTISTICO CON OLEAMBRILLY



Pida catálogo a la

CASA GONZALEZ

Azulejos Sevillanos

SUCURSAL DE HUELVA

BAZAR MASCAROS Huelva

APARATOS Y DISCOS



"GRAMOPHONE"

MARCA Y PALABRA REGISTRADAS

DEPOSITO de las

COMPANIAS del GRAMOPHONO S. A. E.

Y ODEON

Ventas al contado y a plazos.—Sala de audición con 2.500 discos

Todos los meses se reciben las últimas novedades

GRAN SURTIDO EN PARAGUAS

Los mejores cafés tostados

TORONJO

PRECIOS EN LA ACTUALIDAD

CAFES TOSTADOS AL NATURAL

Caracollito extra, a 10 ptas. kilo Hacienda superior, 8,75 ptas. kilo
 Puerto Rico a 9,60 corriente, a 8,85

CAFES TORREFACTOS

Extra a 8,50 pesetas kilo
 Superior a 8,25
 Primera a 7,75

Estos Cafés son completamente puros y seleccionados, siendo su tostación diaria, por los mejores aparatos conocidos.

TORONJO Cánovas, 58 HUELVA

FLORENTINO DE AZQUETA

Aceites minerales—Correas—Algodones de limpieza

Fmpaquetaduras — Gomas

Cables ingleses de acero — Cordeiería

Herramientas — Acero rápido, Niquel y fundido para herramientas, etc.

Sagasta, 20 y 22 HUELVA Apartado N.º 62

SUCURSALES

MELILLA-ISLA CRISTINA-AYAMONTE-CÓRDOBA

José María Mendez Camacho

MÉDICO CIRUJANO

CLÍNICA Y CONSULTORIO

MÉDICO QUIRÚRGICO

HABITACIONES PARA ESTANCIAS

DE ENFERMOS EN TRATAMIENTO

RAYOS X y RADIUM

Tratamiento especial sin operación de es
 crófulas, cáncer y toda clase de tumores
 por el RADIUM y la RADIOTERAPIA

TRANSPORTABLES AL

DOMICILIO DEL ENFERMO

APLICACIÓN DE TODAS LAS FORMAS DE LA

ELECTRICIDAD MÉDICA Y DESTRUCCIÓN

DEL VELLO

APARATO PARA MASAJE MECÁNICO

Y ELÉCTRICO

PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER

VENÉREO Y SÍFILIS

APLICACIÓN DEL 008 y 914

CONSULTA DIARIA

VÁZQUEZ LÓPEZ, 21.—HUELVA

PATINÑO

Solo trabaja los cafés de clases finas, de las mejores procedencias; apesar de eso, sus precios están siempre nivelados con los de la competencia.

Ernesto Deligny, 16.—HUELVA

Doctor R. BUENDIA

ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DEL PECHO

De los Hospitales y Sanatorios de

PARIS, DAVOS y MUNICH

— RAYOS X —

Radiografía instantánea

CONSULTA DE LA 3

CASTELAR, 6.—HUELVA

Para las próximas fiestas

Si ha de comprar calzados no deje usted de visitar la popular Zapateria LA COLMENA, donde encontrará usted el mejor surtido en calzados de todas las clases, colores y modelos, siendo esta la casa que más Barato vende.

PLAZA DE LAS MONJAS, 1
 (Junto al Correo)

F. Rodríguez Hidalgo

Canalejas, 15.—HUELVA

PINTOR ESCENOGRAFO Y DECORADOR