



SE APRUEBA EN JUNTA DE GOBIERNO EL PROYECTO DE LA PRIMERA MANZANA RESIDENCIAL DEL ENSANCHE SUR

Es el paso previo a la concesión de licencias de obras para edificar las promociones de viviendas

La Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Huelva ha dado su visto bueno esta mañana al proyecto básico unitario de la primera manzana residencial del Ensanche Sur. Se trata del paso previo e imprescindible para la concesión de licencias de obras destinadas a la edificación de las promociones de viviendas.

El portavoz del Equipo de Gobierno en el Ayuntamiento de Huelva y delegado de Urbanismo, Infraestructura y Servicios Públicos, Manuel Gómez Márquez, se ha mostrado satisfecho con este nuevo paso destinado a “desbloquear un plan prioritario por las repercusiones que puede tener en la creación de empleo y el desarrollo físico de la ciudad”.

La necesidad de aprobar este proyecto global, con carácter previo a la concesión de licencias de obras, es una imposición municipal para garantizar un resultado final coherente y funcional para todo el conjunto edificatorio. Las manzanas residenciales del Ensanche Sur son especialmente grandes, en cuanto a edificabilidad y están concebidas para funcionar de manera conjunta, aunque impliquen distintos bloques exentos. El objetivo, al igual que la altura permitida, es liberar espacio para destinar a dotaciones comunitarias o zonas de esparcimiento compartidas entre todos los vecinos de la manzana, como piscinas, salones sociales, jardines, juegos de niños, pérgolas o áreas peatonales al servicio de los propietarios de los distintos bloques. De esta forma, mediante este proyecto básico unitario, se permite la construcción de las promociones por fases, con licencias de obras independientes, pero siempre ajustadas al proyecto global que garantiza la imagen y objetivo final.

Los servicios técnicos del Área de Urbanismo del Ayuntamiento de Huelva han intervenido en el proyecto para garantizar la optimización de los espacios libres de la parcela y aparcamientos en semisótano, reduciendo los recorridos viales de rampas y accesos a la vía pública, así como las zonas de esparcimiento comunitario, eliminando divisiones físicas, para favorecer la concepción de un solo conjunto unitario.

Huelva, 7 de marzo de 2016



EL EQUIPO DE GOBIERNO PLANTEA HABILITAR EN 2016 CINCO NUEVOS PARQUES CANINOS

Además, se incluye una amplia reforma del único espacio para canes existente actualmente en el Parque de la Esperanza

El Equipo de Gobierno del Ayuntamiento de Huelva se ha marcado como una de las prioridades incluidas en las actuaciones de mejora previstas para este año desde el Servicio de Parques y Jardines, la creación de nuevas áreas caninas en la ciudad. Por ello, el concejal del ramo, Manuel Gómez Márquez, ha señalado que el objetivo es habilitar nuevos espacios en las barriadas de Isla Chica, Molino de la Vega, Fuentepiña, La Orden y Zafra, así como ampliar y reformar el único parque para perros existente actualmente en la ciudad en el Parque de La Esperanza.

Como ha demostrado ya este gobierno municipal con actuaciones como la elaboración de la primera ordenanza municipal para el bienestar de los animales; el nuevo convenio con HADA, para reforzar el programa de voluntariado en el Centro Municipal de Recogida de Animales; o la declaración de la capital onubense como ciudad libre de circos y vigilante en ferias y eventos con animales salvajes, su compromiso pasa por “superar el concepto de protección para trabajar en mejorar la calidad de vida de los animales en la ciudad”, ha señalado Gómez.

Así, “se trata de conciliar las demandas ciudadanas y solucionar un problema de convivencia en la ciudad, poniendo remedio a la carencia de espacios reservados para perros, donde los propietarios puedan disfrutar de la compañía de sus mascotas”. De esta forma, se da cumplimiento a nuevos compromisos electorales desde el primer año de legislatura, con la previsión de continuar dotando la ciudad con nuevos parques caninos para llegar a todas las barriadas de la ciudad.

Una zona de ocio para dar respuesta a un derecho amparado a nivel autonómico por el artículo 15 de la ley 11/2003 de Protección de los Animales donde se especifica que “las Administraciones Públicas deberán habilitar en los jardines y parques públicos espacios idóneos debidamente señalizados tanto para el paseo como para el esparcimiento de los animales” y a nivel estatal por el artículo 10 de la ley 5/1997 de protección de los animales de compañía, donde se insta a los ayuntamientos a habilitar “en los jardines y parques públicos espacios idóneos debidamente señalizados, tanto para el paseo y esparcimiento de los animales como para la emisión de excretas por los mismos’.



Como ha apuntado el concejal, “la existencia de parques caninos conlleva numerosas ventajas, entre ellas, la mejora de la calidad de vida de los animales, ya que la oportunidad de socialización favorece su desarrollo y equilibrio mental, evitando así conductas agresivas y de mala adaptación al medio que le rodea. Pero además, estas áreas pueden contribuir a reducir de manera destacada las heces en aceras y calles, ya que se pretende que se concentren en estos espacios, ayudando a la conservación de las vías públicas y al tránsito de todos los ciudadanos”.

Especialmente importante en este sentido es la oportunidad que estas áreas suponen para sacar definitivamente los animales de los parques donde hay niños, con el fin de que puedan disfrutar sin riesgo de zonas ajardinadas y areneros.

Los espacios estarán claramente señalizados con accesos y normas diferenciados. Aunque el Ayuntamiento será el encargado del mantenimiento de estas áreas, los propietarios de los perros estarán sujetos a una serie de medidas para evitar que el parque se convierta en un foco de suciedad. Los dueños de perros deberán respetar una serie de normas, entre ellas, la más importante estriba en que aunque los perros pueden permanecer sin correa, deberán estar siempre acompañados y vigilados por sus dueños.

Huelva, 5 de abril de 2016



EL AYUNTAMIENTO ACOMETERÁ UN PLAN DE ASFALTADO EN 2016, QUE AFECTARÁ A MÁS DE 80 CALLES

Se realizará una primera fase antes del verano, actuando en las avenidas Fuerzas Armadas, Alonso de Ercilla, Gonzalo de Berceo, Diego Morón, la rotonda Juan Nicolás Márquez y el tramo Emires-Puerto

De forma progresiva y continuada, se intervendrá en 77 calles más, sin menoscabo de que se realicen reparaciones individuales en otros espacios

El Ayuntamiento de Huelva va a poner en marcha un ambicioso plan de asfaltado en toda la ciudad con el objetivo de poner a punto y en estado óptimo las calzadas de la capital que, según el concejal de Urbanismo, Infraestructuras y Servicios Públicos, Manuel Gómez Márquez, “se encuentran en una situación muy deficiente debido a la dejación del anterior Equipo de Gobierno. Este es el resultado de la desidia y la mala gestión de muchos años. Un centenar de calles en pésimo estado que vamos a arreglar, pues para este Gobierno municipal sí es una prioridad”.

Dicho plan se acometerá en diferentes fases durante este año, estando prevista la primera para antes del verano, donde se repararán más de 30.000 metros cuadrados de calzada. Así, se actuará en seis avenidas y calles que requieren una intervención más urgente “después de tantos años de abandono por parte del anterior Equipo de Gobierno municipal, que se han saldado con un estado pésimo de la calzada tras constantes parcheos y las consecuentes molestias para el tráfico rodado y los peatones, por lo que tenemos preparado un dispositivo en distintas fases con el que mejoraremos notablemente el estado de la ciudad en cuanto cesen las lluvias”, ha apuntado el concejal responsable del área, Manuel Gómez Márquez.

Con un coste de 307.000 euros, los primeros trabajos de este año -ya dentro de este mandato se han reasfaltado seis avenidas- se sufragarán con cargo al presupuesto vigente, destinándose a 6 calles y avenidas. Como ha anunciado el concejal, inicialmente se reparará el firme de la Avenida de las Fuerzas Armadas, Alonso de Ercilla, Gonzalo de Berceo, Diego Morón, la rotonda Juan Nicolás Márquez y el tramo calle Emires-Puerto.

Tras esta primera fase, y de forma continuada, el Consistorio seguirá interviniendo progresivamente en 77 calles más -con los nuevos presupuestos-, en las que se han detectado deficiencias especialmente



graves. Todo ello, sin menoscabo de que se realicen reparaciones individuales en otros espacios.

En palabras de Gómez Márquez, “para el Equipo de Gobierno del Ayuntamiento, el Plan de Asfaltado es una clara prioridad en materia de infraestructuras que tenemos programada y dotada económicamente para ejecutarla cuando la meteorología acompañe y sea posible acometer estas actuaciones, con altas temperaturas que optimizan sus resultados. Somos muy conscientes de que la eliminación de baches y socavones es una de las demandas ciudadanas más recurrentes y de que se trata de una necesidad acuciante”, -ha manifestado el edil-

Las actuaciones previstas se suman a las ya ejecutadas en el marco del ‘Plan Extraordinario de Asfaltado 2015’, que se inició el pasado verano actuando sobre 15.000 metros cuadrados de calzada en la calle Manuel de Falla, diferentes tramos de las avenidas de Pío XII y Andalucía, así como la calle Gómez de Avellaneda y Fuerzas Armadas.

Asimismo, el pasado otoño se llevó a cabo otra intervención desde la Concejalía para renovar el asfalto en una de las principales arterias de la ciudad, la Avenida Julio Caro Baroja. La alta densidad del tráfico, el elevado grado de envejecimiento del firme, la presencia de fisuras tanto longitudinales como transversales y su evolución hacia roturas, así como la superposición de bacheos y arreglos provisionales obligaron al Consistorio a plantear un proyecto de reparación en profundidad.

Detalles técnicos sobre las obras a realizar

Los trabajos de renovación de la calzada consistirán en el fresado del firme existente donde sea necesario hasta una profundidad de 5 centímetros, con refuerzo de mezcla bituminosa en caliente del mismo espesor. En determinadas zonas, se llevará a cabo la reparación de las zonas de pavimento más deteriorado, fresando un espesor de 10 centímetros y asfaltando con mezcla asfáltica en caliente el mismo espesor.

Las arquetas, registros y sumideros existentes en la calle siempre se recrecerán con hormigón con posterioridad al extendido de la mezcla.

Se atenderá especialmente a la coordinación de los trabajos por parte del contratista con las Concejalías de Infraestructura y Movilidad y Tráfico del Ayuntamiento, señalizando y avisando con suficiente antelación de las calles a tratar al objeto de que los vecinos tengan margen para desocupar la vía.



**Ayuntamiento
de Huelva**
Gabinete de Prensa

NOTA DE PRENSA

NOTA DE PRENSA

Huelva, 10 de mayo de 2016.





EI AYUNTAMIENTO DE HUELVA LLEVA A CABO ACTUACIONES DE MEJORA EN EL PARQUE DE ZAFRA

Se están saneando los estanques y abriendo la pantalla vegetal de cipreses para reforzar la seguridad

El Ayuntamiento de Huelva está llevando a cabo distintas actuaciones de mejora, entre las que destacan el saneamiento de los estanques y la apertura de la pantalla vegetal de cipreses, con el objetivo, en este caso, de reforzar la seguridad.

El objetivo en el primer caso es mantener los estanques del Parque de Zafra en condiciones de uso y seguridad. La Concejalía de Urbanismo, Infraestructuras y Servicios Públicos está llevando a cabo estos días las tareas de vaciado, para a continuación proceder a la retirada de lodos, limpieza y llenado de ambos estanques, renovando completamente el agua. Antes del vaciado, se han realizado los correspondientes análisis, descartando posibles infecciones.

Por otro lado, en la pantalla vegetal formada por cipreses, se ha detectado la enfermedad conocida como 'La seca' en algunos ejemplares. Se trata de un ataque que provoca el marchitamiento del follaje, que adquiere una tonalidad de color marrón y provoca la muerte del árbol, obligando a su retirada. Aprovechando esta actuación del Departamento de Jardinería, el Ayuntamiento de Huelva va a reorganizar la arboleda, con el objetivo de abrir la pantalla que separa los juegos infantiles del recorrido ajardinado para hacerla más penetrable a nivel visual, con el fin de eliminar espacios y recovecos ocultos y apartados para reforzar la seguridad en el parque.

Los vecinos de Zafra han denunciado en numerosas ocasiones que la pantalla de cipreses da lugar a un espacio de rincones y escondrijos que fomenta la formación de grupos que generan inseguridad en la barriada. La profusa vegetación además, resta amplitud y accesibilidad al recorrido peatonal entre los jardines del parque. Para dar respuesta a los vecinos, el Ayuntamiento de Huelva apuesta por la apertura de la pantalla vegetal, aportando además de seguridad, una sensación de más luz y amplitud a la zona.

En paralelo, se están realizando los trabajos de limpieza del espacio que ocupaba la antigua nave de Fripesa, por parte de la empresa adjudicataria, cuya finalización se prevé para el mes de febrero.

Huelva, 11 de enero de 2016



**Ayuntamiento
de Huelva**
Gabinete de Prensa

NOTA DE PRENSA

NOTA DE PRENSA





EL AYUNTAMIENTO DE HUELVA INVIERTE 58.900 EUROS EN OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA CIUDAD DURANTE EL MES DE MAYO

El 75% de las actuaciones se centraron en la vía pública

Durante el mes de mayo, el Ayuntamiento de Huelva, desde la Concejalía de Urbanismo, Infraestructura y Servicios Públicos ha llevado a cabo 92 obras de mantenimiento en la ciudad, con una inversión de 58.888,93 euros. Se trata principalmente, en un 75%, de actuaciones en la vía pública relacionadas con el repaso de solería y bordillos en Acerados y plazas; construcción de rebajes para la eliminación de barreras arquitectónicas; colocación y reposición de pilonas; reparación e instalación de barandillas; anclaje de maceteros; o arreglos de fontanería y cerrajería. Además, en este apartado, también se contabilizan las labores para solucionar problemas de socavones y baches en 131 calles de la ciudad, que en este mes han supuesto un montante de 15.355,92 euros.

Manuel Gómez Márquez, concejal del área, ha explicado que el mantenimiento de la ciudad es una prioridad para el Equipo de Gobierno, con el objetivo de “atajar tantos años de abandono”. La intención en esta legislatura es dar un repaso a toda la ciudad, barrio a barrio, solucionando los problemas por orden de prioridad, “para después pues afrontar un mantenimiento rutinario, de respuesta rápida, cuando el estado de la ciudad recobre la normalidad”. En este sentido Gómez Márquez ha asegurado que “desde que llegamos al Ayuntamiento, este tipo de actuaciones se han reforzado, planificando mensualmente las obras, con un programa que aborda toda la ciudad por sectores”.

Por su cuantía económica, la obra más importante de este mes ha sido la realización de pasos rebajados para peatones en el Paseo de la Glorieta, uniendo el tramo de la Policía Local con Endesa, con un coste de 3.089,75 euros. También han destacado las actuaciones realizadas en la Plaza América, entre las calles Guatemala y Roque Barcia, para eliminar los problemas que causaban las raíces de unos árboles de gran porte, reparando los alcorques y ajustándolos para la plantación de nuevas especies, que ha supuesto una inversión de 1.922,22 euros.

En cuanto a reparaciones de Acerados, los trabajos más significativos han sido en la calle Duque de la Victoria, con un presupuesto de 1.748,81 euros para reparar unas pendientes defectuosas que provocaban que el agua acumulada de la lluvia entrara en algunas viviendas dificultando el acceso natural a sus propietarios; y en la calle Nicolás Orta para subsanar un problema de losas sueltas en un Acerado recientemente pavimentado con



un coste de 1.495,66 euros. También destaca la ampliación de la rampa existente en la Plaza Russelheim para garantizar la entrada de vehículos de emergencias donde se han invertido 1.229,11 euros o la reparación de la isleta de separación de carriles en el acceso desde la calle Niágara a la carretera Huelva – Ayamonte, que se encontraba en muy mal estado y requería una actuación para reforzar la seguridad en la zona, destinando 972,22 euros a ello.

Por otro lado, también se recogen las actuaciones realizadas en sedes vecinales (17%) y colegios (8%), como la pintura interior y exterior o la reparación de persianas, cerraduras, goteras, atascos, salideros, caídas de azulejos, rotura de cristales, etc.

Huelva, 11 de junio de 2016



LA DEMOLICIÓN DEL VIADUCTO DE LA AVENIDA DE CÁDIZ SE RETOMA ESTE JUEVES Y DARÁ LUGAR A UNA NUEVA GRAN CALLE QUE ESTARÁ URBANIZADA EN OCTUBRE

El Ayuntamiento y Adif se coordinan para la ejecución de unas obras que mantendrán cortado al tráfico el tramo afectado de Miss Whitney entre el 19 de mayo y el 6 de junio

El Ayuntamiento de Huelva ha establecido un protocolo de coordinación con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) para que las obras de demolición del tramo todavía existente del viaducto de la Avenida de Cádiz se inicien este jueves 19 de mayo, una vez que ya han regresado las hermandades del Rocío. Así lo ha anunciado hoy el concejal de Urbanismo, Infraestructuras y Servicios Públicos, Manuel Gómez Márquez, destacando que “estas obras supondrán un gran beneficio para la ciudad ya que, además de ser imprescindibles para la consolidación de los terrenos de la estación del AVE, se suprimirá una infraestructura que ya no está en servicio, configurando una nueva gran calle para la ciudad, que estará urbanizada en octubre”.

Como ha manifestado el también portavoz del Equipo de Gobierno municipal, “estas obras se podían haber terminado hace mucho tiempo, pero el anterior Equipo de Gobierno del PP las utilizó de manera electoralista en una obscena falta de respeto a la ciudadanía onubense, dejando el puente a medio tirar cuando perdieron las elecciones. Aunque, con su habitual cinismo, han querido meternos prisa después, -ha señalado el concejal- hemos tenido claro que los tiempos de Adif no son los tiempos de la ciudad de Huelva y era necesario retomar las obras cuando se causaran menos molestias a la ciudad, una vez que hubieran transcurrido acontecimientos tan importantes como la Semana Santa o el Rocío”.

Afección al tráfico

Al tratarse de obras “de interés general”, ha recordado el edil, la demolición del viaducto –que se prevé culminar para el 6 de junio- no requería de licencia por parte del Ayuntamiento, pero sí de coordinación y autorización al afectar a infraestructuras de la ciudad y al tráfico.

Como medida preliminar, desde hoy (lunes 16) hasta este miércoles, se restringirá el aparcamiento de vehículos entre la calle Padre Laraña y el edificio de la DGT (Dirección General de Tráfico).



Entre el 19 de mayo y el 6 de junio, la Avenida Miss Whitney se cortará al tráfico en el tramo comprendido entre la calle Luis Braille y Aviador Ramón Franco. Durante este periodo, desde Alameda Sundheim se podrá acceder a Miss Whitney girando a la izquierda desde Aviador Ramón Franco; y se podrá acceder a la Avenida de Italia girando a la derecha desde Luis Braile.

Se dispondrá señalización provisional en los viales afectados indicando el acceso a garajes.

Por motivos de seguridad, se tendrán que realizar trabajos nocturnos en horario de 22.00 a 7.00 horas durante los días 19, 23, 24 y 25 de mayo, ya que el desmontaje del vano que pasa sobre las vías del tren ha de acometerse cuando no haya circulación ferroviaria, cortando la catenaria existente para el suministro eléctrico.

“De antemano pedimos disculpas por las molestias que irremediablemente se puedan ocasionar a los vecinos, -ha señalado Gómez Márquez- pero les aseguramos que, tal y como se ha comprometido la UTE subcontratada por Adif, estas obras se abordarán con la máxima diligencia, sin exceder los días señalados”.

La nueva Avenida de Cádiz

Con la reordenación urbanística que se materializará tras la demolición del viaducto, “una calle sombría, deslucida y residual al estar debajo de un puente, como es actualmente Padre Laraña, se convertirá en una vía relevante dentro de la trama de acceso al Ensanche Sur, una vez se derribe el antiguo muro de Renfe”, ha explicado el concejal.

Para la urbanización de la nueva avenida, una vez esté completamente demolido el viaducto el 6 de junio, se modificarán las rasantes adaptándolas al nuevo viario, manteniendo las pendientes para el acceso a los portales y locales existentes.

La calle, con una calzada de 12 metros de ancho, dispondrá de carril bici y desembocará en Miss Whitney a través de una rotonda de la que a su vez partirá un vial de nueva creación que se convertirá en el acceso principal a la nueva estación.



EL AYUNTAMIENTO PROCEDE AL VALLADO DE TODAS LAS PARCELAS MUNICIPALES DEL YACIMIENTO DEL SEMINARIO

Quedarán identificadas como 'Zona Arqueológica de Huelva' prohibiéndose el paso sin autorización expresa

El Ayuntamiento de Huelva ha iniciado hoy, bajo la supervisión de la arqueóloga municipal, las labores destinadas a la señalización y vallado de todas las parcelas municipales incluidas en el yacimiento del Plan Parcial 8 del Seminario. La actuación se lleva a cabo tras informar a la Delegación Provincial de la Consejería de Cultura, como responsable de la tutela del Patrimonio Histórico Andaluz.

Las obras, que cuentan con un plazo de ejecución de un mes, consisten en el vallado con malla de simple torsión de las nueve parcelas incluidas en el Patrimonio Municipal de Suelo. De esta forma, toda la superficie de responsabilidad municipal queda cercada con esta actuación. Para garantizar la protección de los terrenos, los postes irán anclados al acerado, cubriendo un perímetro de 2,5 kilómetros con vallas de 2 metros de altura y pilotes de refuerzo cada tres metros. El proyecto incluye además la instalación de cuatro puertas de acceso que permitan la entrada de técnicos para futuras labores de investigación o mantenimiento.

Para la señalización, se instalarán 16 carteles informativos en los que solicita 'Precaución' por tratarse de un yacimiento incluido en la Zona Arqueológica de Huelva y prohíben el paso sin autorización expresa.

Asimismo, la cartelería donde se identifica la propiedad municipal de las parcelas, se ilustra con el logotipo reconocido por la Consejería de Cultura en su cartelería oficial, que representa uno de los ídolos encontrados en los terrenos. Una imagen que se ha popularizado para reivindicar un acontecimiento tanto para la comunidad científica, como para la ciudad de Huelva, por los hallazgos documentados de la secuencia histórica más larga y completa jamás obtenida en Huelva, que abarca desde el Neolítico Final, IV Milenio antes de Cristo, hasta la época contemporánea.

Huelva, 16 de mayo de 2016



EL AYUNTAMIENTO DE HUELVA TRABAJA PARA PONER EL VIVERO MUNICIPAL A PLENO RENDIMIENTO

Desde el mes de septiembre se están renovando las instalaciones para una mejor y más eficaz organización de un servicio que puede traducirse en un importante ahorro económico para la ciudad

El concejal de Urbanismo, Infraestructuras y Servicios Públicos del Ayuntamiento de Huelva, Manuel Gómez Márquez, ha señalado que se están desarrollando desde el pasado mes de septiembre una serie de actuaciones en el vivero municipal “para ponerlo a pleno rendimiento”. Lo que se está llevando a cabo es la renovación de estas instalaciones -que superan los 8.000 metros cuadrados- para conseguir una mejor y más eficaz organización de un servicio “que puede traducirse en un importante ahorro económico para la ciudad”.

Desde septiembre, las obras de acondicionamiento que se están llevando a cabo han incluido limpieza y reorganización de todas las dependencias; recorte de setos y reparación de las vallas de cerramiento perimetrales; enfoscado y pintado de muros; limpieza y acondicionamiento de la zona de descarga, incluyendo la pavimentación del terreno y la organización y delimitación del espacio para la ubicación de cubas, acopios de materiales y zona de estacionamiento de vehículos. Asimismo, se ha procedido a la remodelación de la zona de vivero, mediante la reparación de los umbráculos, besanas de plantación y prolongación de los sistemas de riego automático para cubrirlo por completo; y montaje de mesas de trabajo para la producción de plantas mediante semilla.

El objetivo, como explica el concejal, es “recuperar el vivero municipal para ponerlo al servicio de los parques y jardines de la ciudad, consiguiendo, entre otras cosas, producir plantas en número y diversidad suficientes para atender las múltiples necesidades de reposición y ornamentación, evitando así el gasto que hasta ahora suponía comprarlas a empresas externas”. Con esta medida, “se demuestra una vez más lo que este Equipo de Gobierno viene repitiendo desde que llegamos al Ayuntamiento, que trabajando, gestionando bien y optimizando los recursos municipales podemos conseguir reducir gastos y rentabilizar la economía municipal”.

Las obras permitirán cultivar árboles, arbustos y flores mediante distintas técnicas de reproducción como semilleros, estaquillado, injertos o acodos. Además, se acondicionará un espacio adecuado para el almacenamiento de los elementos vegetales hasta su plantación en la ciudad. Otra de las intenciones del Equipo de Gobierno es utilizar el vivero municipal para el



acopio de los materiales necesarios para el mantenimiento de los parques y jardines, como la arena y piezas de repuesto de los juegos infantiles, tierra vegetal, abonos, maceteros o tutores de madera, así como contar con una zona de carga y descarga de cubas para la reutilización o gestión de los residuos procedentes de las podas municipales.

En definitiva, se trata de convertir el vivero municipal en el punto de referencia del Servicio de Parques y Jardines, optimizando sus prestaciones al contar con un inventario para el control de existencias y con espacios para el estacionamiento de vehículos municipales, almacenes de herramientas y productos y oficinas y vestuarios para el personal municipal tanto de este departamento, como del vecino cementerio.

Huelva 18 de mayo de 2016



EL AYUNTAMIENTO ACOMETE UNA ACTUACIÓN PREVENTIVA DE URGENCIA TRAS EL DESPRENDIMIENTO DE PARTE DEL MURO DE SAN PEDRO

El lunes se abordarán con el Obispado las opciones para una intervención general que proteja este entorno BIC

La Concejalía de Urbanismo, Infraestructuras y Servicios Públicos del Ayuntamiento de Huelva está acometerá una intervención de urgencia en el muro lateral de la Iglesia de San Pedro, tras el desprendimiento de una pilastra y de una de las barandillas paralelas a la calle Daoiz.

La Policía Local dio el aviso de esta incidencia a las 2:00 horas, a lo que siguió la inspección del técnico de guardia del área de Urbanismo. Al constatarse el derrumbe parcial y el riesgo de nuevos desprendimientos, como primera medida preventiva se ha procedido al acotamiento de la zona con cintas y vallas para preservar la seguridad de los transeúntes.

Asimismo, de forma inmediata se van a adoptar una serie de medidas provisionales, con independencia de la actuación más general de consolidación que está programando el Consistorio. Esta actuación preliminar persigue la contención de las pilastras todavía existentes, así como de otros elementos salientes del muro, estabilizándolos mediante tirantes y collarines, para evitar su caída hacia el acerado.

Con el objetivo de abordar una intervención de mayor calado y analizar las distintas opciones, el Ayuntamiento ha concertado una reunión urgente con el Obispado para este lunes.

Desde el compromiso con la protección del patrimonio, el Equipo de Gobierno municipal trabajará junto a la Diócesis onubense en la adopción de cuantas medidas sean necesarias para garantizar tanto la seguridad de esta edificación en su afección a la vía pública como la conservación de uno de los templos más emblemáticos y ancestrales de la ciudad y de toda su zona perimetral, declarados Bien de Interés Cultural (BIC) por la Junta de Andalucía.

Huelva, 19 de febrero de 2016



AYUNTAMIENTO Y JUNTA FIRMARÁN UN CONVENIO PARA REURBANIZAR EL ENTORNO DE LAS 192 VIVIENDAS DE PROMOCIÓN PÚBLICA DE MARISMAS DEL ODIEL

AVRA invertirá más de 1,6 millones de euros en la mejora del pavimento y mobiliario urbano, acerados, alumbrado y acondicionamiento de la zona verde cercana al Paseo Marítimo

La Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Huelva ha aprobado hoy la propuesta de acuerdo para la suscripción de un convenio con la Agencia de Vivienda y Rehabilitación de Andalucía (AVRA), entidad dependiente de la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, con el objeto de mejorar y reurbanizar el entorno de las 192 viviendas de promoción pública incluidas en el área de Regeneración y Renovación Urbana de Marismas del Odiel.

Como ha explicado el concejal de Urbanismo y Patrimonio Municipal, Manuel Gómez Márquez, “se trata de un acuerdo muy importante para la revitalización de esta barriada y la mejora de la calidad de vida de sus vecinos, en un ámbito que requiere mucha atención, tanto para actuar en las zonas degradadas físicamente como para abordar los problemas de carácter social que sufre esta barriada”. En esta línea, el edil ha apuntado que “después de haber rehabilitado este conjunto de viviendas, la Junta de Andalucía va a invertir más de 1,6 millones de euros en la mejora de la urbanización existente, sobre todo en lo relativo al pavimento y al mobiliario urbano, arreglo de acerados, renovación de alumbrado y acondicionamiento de la zona verde que hay entre las viviendas y el Paseo Marítimo”.

Así, la actuación abarcará los espacios comunes de las calles Cigüeña, Espátula, Flamenco, Garcilla, Camarones, Grulla, Águila Imperial y Clara Campoamor, además de la referida zona verde.

En virtud de este convenio, AVRA actuará como ente gestor y promotor de las obras, en base al acuerdo de la comisión bilateral de seguimiento firmado entre el Ministerio de Fomento, la Administración autonómica y el Ayuntamiento de Huelva.

La actuación, presupuestada en 1.694.000 euros, será cofinanciada con fondos FEDER, en el marco de las subvenciones europeas concedidas



para la regeneración física, económica y social de las comunidades de las zonas urbanas y rurales desfavorecidas.

Por su parte, el Ayuntamiento colaborará con su soporte técnico a la dirección facultativa de las obras y recepcionará los viales y espacios públicos una vez reurbanizados, a los efectos de su mantenimiento posterior.

Huelva, 20 de febrero de 2017





EL AYUNTAMIENTO PONDRÁ EN MARCHA UN AMBICIOSO PLAN PARA AUMENTAR LA COBERTURA VEGETAL EN TODA LA CIUDAD

Manuel Gómez destaca entre los objetivos, el compromiso de reforestar los 3.000 alcorques “que nos hemos encontrado vacíos” en calles onubenses

El concejal de Urbanismo, Infraestructuras y Servicios Públicos, Manuel Gómez Márquez, ha anunciado que el Ayuntamiento de Huelva pondrá en breve en marcha un ambicioso Plan de Gestión del Arbolado Urbano para aumentar la cobertura vegetal en toda la ciudad. El objetivo general, siguiendo el compromiso electoral del alcalde, Gabriel Cruz, “es conseguir una Huelva más verde y bella, con el cuidado y la plantación de árboles en todas las barriadas onubenses”.

Para ello, la previsión que se ha marcado el gobierno municipal este año en cuanto a replantación de arbolado viario es de unos 500 ejemplares, teniendo como meta la reforestación de los 3.000 alcorques “que nos hemos encontrado vacíos, consecuencia del escaso mantenimiento y nula reposición de elementos llevada a cabo en los últimos años”. “Se trata - explica el concejal- de iniciar una labor constante y continuada a lo largo del tiempo, conforme a los plazos de la naturaleza en cuestión de plantaciones, para que en los próximos cuatro años podamos rellenar todos los huecos hasta completar las alineaciones de arbolado de todas las calles de la ciudad”.

Según Gómez, en la ciudad existen numerosas zonas con déficit de arboleda y espacios degradados con notable falta de vegetación. Por ello, además de la reposición de arboleda en viario, “vamos a aumentar las zonas de sombra en parques urbanos y mejorar la ornamentación en lugares históricos y emblemáticos de la ciudad”. En este sentido, desde el mes de junio, el Ayuntamiento de Huelva ya ha plantado más de 600 nuevos árboles, gracias a las campañas de reforestación realizadas en el Parque Moret, Antonio Machado y zona del Antiguo Estadio en Isla Chica.

Asimismo, se han realizado actuaciones de mejora en este sentido como la reposición de plantas trepadoras de pérgola en la Plaza XII de Octubre, la mejora de la ornamentación de los jardines, tanto exteriores, como interiores de la Casa Colón o la reorganización de la pantalla vegetal del parque de Zafra.

Además, ya hay previstas nuevas plantaciones en los parques de la Esperanza, Francisco Jiménez y Matadero; así como en las medianas de Juan Nicolás Márquez, Avenida de Italia o Ana María Jerez Cano y en las



rotondas de la avenida Campos de Montiel o la zona del centro Comercial Holea, junto al Leroy Merlin; y en más de 150 plazas, avenidas y calles de la ciudad.

La reforestación prevista se llevará a cabo además, como advierte Manuel Gómez, “bajo prescripción” es decir, tras llevar a cabo un estudio para seleccionar las especies más adecuadas para cada lugar de plantación en concreto “con el objetivo de evitar daños en Acerados y Alcorques, prevenir problemas de alergias a los ciudadanos, enfermedades en los árboles y garantizar su buen desarrollo”.

Por último, Manuel Gómez Márquez, ha señalado que, además de actuaciones de reforestación, se tomarán medidas para garantizar la sanidad vegetal entre las que destacan la realización de estudios de análisis de riesgo para comprobar la resistencia biomecánica del arbolado; campañas anuales de poda y de lucha frente a plagas y enfermedades; o la actualización y recuperación del inventario de zonas verdes y arbolado de la ciudad, mediante la creación de un nuevo Sistema de Información Geográfica, como herramienta básica para la gestión del mantenimiento.

Huelva, 20 de abril de 2016



EL AYUNTAMIENTO DE HUELVA PONE A DISPOSICIÓN DE LOS ONUBENSES, ESTE FIN DE SEMANA, LOS ASEOS REHABILITADOS DEL PARQUE DE LAS PALOMAS

Con el objetivo de “ofrecer un servicio digno” se ha reconstruido completamente la edificación dividida en tres zonas para adultos, niños y personal de mantenimiento

Culminadas las obras, el Ayuntamiento de Huelva, pondrá a disposición de los onubenses, este fin de semana, los nuevos aseos del Parque Doce de Octubre, conocido popularmente como Parque de Las Palomas. Se reabren así estas instalaciones tras una completa rehabilitación dirigida, según ha explicado el concejal de Urbanismo, Infraestructuras y Servicios Públicos, Manuel Gómez Márquez a “ofrecer a los usuarios de uno de los parques más concurridos de la ciudad, un servicio digno, recuperando los baños públicos tras su total adaptación a las normativas higiénico sanitarias vigentes, así como las dispuestas en materia de accesibilidad, eliminación de barreras arquitectónicas y urbanísticas”.

La actuación se caracteriza por un diseño colorido y alegre, muy acorde para un parque público y con todas las garantías y comodidades para satisfacer las necesidades de los más pequeños y sus cuidadores.

La reconstrucción ha respetado el estilo de corte modernista del módulo, así como su planta con forma de estrella de seis puntas, modificando por completo su interior para habilitar un aseo para adultos unisex y otro exclusivo para niños, poniendo especial interés en la disponibilidad de las instalaciones para el uso de menores en la etapa de bebé e infantil, con cambiadores de pañales y sanitarios adaptados a los más pequeños. Además, se incluye la adaptación de una pieza integrada en el conjunto para vestuarios, duchas y almacén destinado a los operarios municipales que se encargan del mantenimiento del parque.

Las obras han incluido la renovación completa de las redes de saneamiento y abastecimiento de agua, así como la reforma de la red eléctrica incluyendo conexiones para la instalación de sensores de presencia, secamanos, termo eléctrico y luces de emergencia en las salidas. Para el pavimento se ha optado por gres porcelánico y azulejos, en cuanto a la carpintería, se ha apostado por materiales hidrófugos y antibacterianos, repelentes a la suciedad y a la humedad, montados con elementos de acero inoxidable, mientras que las puertas llevan cierre de seguridad.

Se ha cuidado el equipamiento con sanitarios de pequeño tamaño



adaptados a los niños, con asientos y tapas de color y un lavabo tipo colectivo para la zona infantil, así como cambiapañales homologados en los dos aseos (niños y adultos), dotados con un estante para el apoyo del neceser, secamanos eléctricos y dispensadores de papel higiénico y jabón, además de grifos temporizados para racionalizar el consumo de agua. La zona de adultos está dotada asimismo de todo lo necesario para garantizar la accesibilidad, mediante la completa eliminación de barreras arquitectónicas.

El proyecto ha sido financiado por Red Eléctrica de España a través de un convenio firmado con el Ayuntamiento de Huelva como contraprestación por la colaboración municipal para la implantación de una línea aérea que discurre a lo largo de más de 5.000 metros por el término municipal de Huelva por la zona de la carretera del Cementerio hacia Gibraleón. Al tratarse de un servicio esencial de suministro de electricidad, el Ayuntamiento de Huelva ha facilitado la implantación de esta infraestructura, en relación a sus competencias administrativas y autorización de las instalaciones, correspondiendo REE con la financiación de esta actuación considerada de interés público y destinada a mejorar la calidad de vida de los onubenses.

Huelva, 22 de abril de 2016



LOS COMERCIANTES DE SAN SEBASTIÁN RECIBEN CON SATISFACCIÓN EL PROYECTO DEL NUEVO MERCADO EN EL QUE VAN A PARTICIPAR

El Ayuntamiento acuerda con los detallistas la rehabilitación y nuevos usos gastronómicos y de ocio con la confirmación de un inversor

El concejal responsable de Comercio del Ayuntamiento de Huelva, Antonio Ramos, y el concejal de Empleo, Desarrollo Económicos y Proyectos, Jesús Manuel Bueno, han presentado a los comerciantes del Mercado de San Sebastián, tal y como ya se anunció en mayo, el proyecto municipal que se ha elaborado en el último año por ambas áreas municipales para la rehabilitación y reactivación de este espacio comercial. Una iniciativa que ha sido recibida con gran satisfacción por los detallistas asistentes a esta reunión, casi la totalidad de los minoristas con un puesto en este mercado.

En este encuentro, los representantes municipales han explicado a los comerciantes los nuevos usos que se les quiere dar al mercado, al objeto de contribuir a su dinamización y también al del entorno. Para ello, los ediles han anunciado la confirmación de un socio inversor en la iniciativa que diversificará la oferta actual con otras propuestas de gastronomía, ocio, cultura, deporte y turismo.

Jesús Manuel Bueno ha destacado que “desde el comienzo de esta legislatura, el nuevo Equipo de Gobierno está trabajando en la búsqueda de inversiones para reactivar la economía de la ciudad en todos los sectores, y en el caso del Mercado de San Sebastián ya ha dado buenos resultados”.

No obstante, como ha avanzado Antonio Ramos, el Mercado continuará siendo municipal, y en la puesta en marcha de las nuevas medidas el Ayuntamiento va a trabajar en estrecha colaboración con los comerciantes para consensuar todas las acciones que se lleven a cabo, pues “son una pieza fundamental”.

Los representantes municipales y comerciales ya han acordado el traslado de todos los puestos a la primera planta, principal reivindicación de los detallistas, y la rehabilitación del edificio para dar paso al nuevo proyecto. No obstante, se celebrarán futuras reuniones para terminar de consensuar esta actuación “que tiene que contar con el beneplácito de los comerciantes”, han apuntado los ediles.



De este modo, se abordará la recuperación de un espacio comercial emblemático de la ciudad, que se quiere equiparar al modelo de los mercados europeos, con un concepto abierto que combine las ventas de productos frescos, al estilo tradicional, con oferta de bares y otros negocios pensados para los nuevos visitantes.

Así, el Consistorio pretende que el Mercado de San Sebastián adquiera un matiz turístico, aprovechando para ello su cercanía a uno de los principales atractivos de la capital como es el Barrio Obrero. Una propuesta que ese enmarca en línea del trabajo que se ha emprendido desde Ayuntamiento para vincular la gastronomía y el comercio con el turismo, poniendo en valor los excelentes productos onubenses y aspirando a convertir a Huelva en uno de los principales destinos turísticos gastronómicos

Huelva, 22 de junio de 2016



EL AYUNTAMIENTO DE HUELVA MEJORA LA ACCESIBILIDAD DE LOS SERVICIOS DE URGENCIAS EN LA ZONA DEL PASAJE EL GRECO

El objetivo es que todos los barrios de la capital dispongan de los accesos necesarios para el paso de ambulancias, vehículos de bomberos y policía

El Ayuntamiento de Huelva ha realizado las mejoras necesarias para facilitar la accesibilidad de los servicios de urgencias en toda la zona del pasaje El Greco de la capital. Para ello, se han reservado plazas de aparcamientos, colocando postes y una adecuada señalización horizontal y vertical, con pilonas extraíbles, medios de los que carecía anteriormente este espacio situado junto a la Avenida de Santa Marta.

Como ha indicado el concejal de Seguridad Ciudadana, Movilidad y Tráfico, Enrique Gaviño, “para el Consistorio es fundamental que todos los barrios de la capital dispongan de los accesos necesarios para el paso, de la forma más rápida y efectiva, tanto de ambulancias como de vehículos de bomberos y de la policía”. En este sentido, esta actuación ha permitido también dar respuesta a una de las principales demandas de los vecinos de esta zona de la capital.

En la línea de aumentar la seguridad de estos vecinos, también se va a incrementar la presencia policial por las tardes y noches en la zona, especialmente, en la plaza interior.

Hay que destacar que esta iniciativa de aumentar y mejorar la seguridad y accesibilidad forma parte de un plan integral futuro mucho más amplio y ambicioso con el que el Ayuntamiento pretende solucionar los problemas derivados de la falta de accesibilidad histórica que se vienen arrastrando en este barrio debido a las numerosas barreras arquitectónicas que se encuentran en todo el entorno del pasaje El Greco.

Por otra parte, los vecinos de la zona han trasladado recientemente al Ayuntamiento otras carencias a las que se enfrentan en sus viviendas en materia de seguridad, al carecer las azoteas de estos bloques de las salidas de emergencias y líneas de evacuación que exige la normativa vigente. En este marco, desde el Consistorio ya se están estudiando las posibles medidas y obras que estarían destinadas a solucionar las diversas dificultades de los residentes en esta zona en materia de accesibilidad, como los tramos de escalones que afectan principalmente al acceso a los portales de los tres edificios que dan a la plazoleta situada junto a este pasaje.



**Ayuntamiento
de Huelva**
Gabinete de Prensa

NOTA DE PRENSA

NOTA DE PRENSA

Huelva, 24 de febrero de 2016





EL AYUNTAMIENTO HA ACOMETIDO EN LO QUE VA DE MANDATO MÁS DE 600 ACTUACIONES PARA MEJORAR LA ACCESIBILIDAD EN LA VÍA PÚBLICA

Desde junio el Consistorio ha destinado medio millón de euros a reparar acerados y eliminar barreras arquitectónicas en una decena de barriadas de la capital

A través del área de Urbanismo, Infraestructuras y Servicios Municipales, el Ayuntamiento de Huelva está haciendo un barrido de actuaciones por toda la ciudad para eliminar barreras arquitectónicas y desperfectos en la vía pública que supongan un riesgo para el peatón. En esta línea, con un coste de medio millón de euros se han ejecutado ya más de 600 actuaciones en lo que va de mandato, “en cumplimiento del compromiso electoral del Equipo de Gobierno de trabajar por una Huelva más accesible, amable y transitable para todos y resolver los problemas que vienen padeciendo sobre todo los barrios consolidados, que además de tener infraestructuras obsoletas, arrastran muchos años de abandono”, ha señalado el concejal del área, Manuel Gómez Márquez.

Desde el mes de junio hasta la actualidad, la empresa Imesapi SA, adjudicataria del servicio de mantenimiento de albañilería y obras complementarias en las vías públicas, edificios municipales y colegios públicos, ha acometido exactamente un total de 622 actuaciones en la vía pública, principalmente en zonas como La Hispanidad, Fuentepiña, El Higueral, Los Rosales, La Orden-Santa Marta, Isla Chica, La Navidad, Marismas del Odiel y la Avenida de Andalucía.

“Somos conscientes de que nos quedan muchos puntos de la ciudad en los que intervenir y, en paralelo, -ha explicado el edil- atendemos las incidencias que mediante la colaboración ciudadana se comunican al Ayuntamiento a través del servicio Línea Verde; pero en estos primeros meses hemos dado importantes pasos con una ingente cantidad de *microactuaciones*, resolviendo en muchos casos reivindicaciones vecinales históricas en materia de accesibilidad y seguridad. Y en ello seguiremos trabajando”.

Obras y reparaciones más destacadas

En el ámbito de la accesibilidad, destacan, entre otras actuaciones llevadas a cabo, la construcción de una rampa en la Plaza de la Misericordia de La Hispanidad; así como de otra en la calle González de Avellaneda para que



los servicios de emergencias puedan acceder a la Plaza Santos Chocano. En la calle Juan Nicolás Márquez, entre Santa Marta y El Torrejón, se ha reparado un paso rebajado para hacerlo accesible a personas con movilidad reducida.

En Los Rosales se ha habilitado un recorrido peatonal en la calle Camarada López Luque, concretamente en el tramo comprendido entre las calles Cerro del Andévalo y Manuel María Carrasco. Con esta actuación se ha solucionado un grave problema de accesibilidad, completando la urbanización de un acerado hasta ahora inexistente, que obligaba al peatón a transitar por la calzada, con el consiguiente riesgo.

También se ha llevado a cabo la construcción de un muro de contención y reparación de acerado en la Plaza Andalucía de La Orden.

Se han rehabilitado aceras en la Avenida Honduras, la Avenida de Andalucía, el Parque Paco Jiménez, la Plaza Fuentepiña y las calles Rubén Darío y Lima, donde había baldosas sueltas que suponían un riesgo para los viandantes; así como en la calle Paula Santiago, donde además se han reparado las jardineras. Igualmente se ha repuesto parte del pavimento en el entorno peatonal de la céntrica Plaza de las Monjas, en el tramo de la calle Espronceda.

El Consistorio ha repuesto pilonas en José Valdivieso y Arias Montano. En la calle Teniente de Navío Celestino Díaz Hernández, en la zona de Isla Chica, se han colocado estos elementos para evitar que los vehículos aparquen en un paso rebajado para personas con movilidad reducida. En la calle Nochebuena de la barriada de La Navidad también se han instalado estos elementos para que los coches no estacionen sobre las aceras.

Huelva, 25 de febrero de 2016



EL AYUNTAMIENTO DE HUELVA RENUEVA EL ALUMBRADO PÚBLICO DEL PARQUE DE LA ESPERANZA

Cumpliendo con la legislación vigente, se consigue incrementar la iluminación con un importante ahorro en cuanto a potencia y consumo

El Ayuntamiento de Huelva ha renovado completamente el alumbrado público del Parque de La Esperanza. Mediante la adaptación de toda la instalación a la legislación vigente, en cuanto a seguridad y ahorro energético, se han conseguido incrementar los niveles de iluminación con un importante ahorro en cuanto a potencia y consumo.

Concretamente, la actuación en el Parque de La Esperanza ha consistido en la renovación de 13 farolas, así como sus lámparas, sustituyendo las de vapor de mercurio de 125 vatios, por otras nuevas de vapor de sodio de alta presión de 100 vatios; y la instalación de 282 metros de cable de tierra, culminando la actuación con la instalación de reguladores de tensión.

El Parque de La Esperanza mantenía hasta ahora farolas obsoletas, tipo medio globo, con lámparas de vapor de mercurio de 150 vatios, que se han sustituido por luminarias tipo farol, con óptica reflectora cerrada y bombilla de vapor de sodio. Las farolas esféricas, tipo globo o medio globo, provocan una alta contaminación lumínica y son poco eficientes porque se ensucian, amarillean, se rompen y son objeto de actos vandálicos. En cambio, los nuevos faroles, además de mantener la estética obligada en parques y jardines, tienen mayor rendimiento energético y menor contaminación, por lo que se consigue reducir potencia, pero manteniendo y en este caso, incrementando, los niveles de iluminación.

Asimismo, el cambio de bombillas de vapor de mercurio por bombillas de vapor de sodio de alta presión, mucho más eficientes, puede suponer ahorros en cuanto a potencia del 40%.

A estas dos medidas se une la instalación de estabilizadores - reguladores de tensión. Se trata de unos aparatos que reducen el flujo luminoso en horas de madrugada y estabilizan la tensión, para alcanzar ahorros energéticos de hasta el 30% y del 20% en cuanto a consumo. De dos a seis de la madrugada, cuando la afluencia de público y el tránsito peatonal son casi inexistentes, se baja la intensidad de la luz en el parque, manteniendo siempre el alumbrado y garantizando la visibilidad.

Se trata de una actuación centrada en mejorar el rendimiento del Alumbrado Público, bajo la premisa de incrementar la calidad de la



iluminación, con mejoras tanto medioambientales, como económicas. En el Parque de La Esperanza, se ha conseguido duplicar los niveles de iluminación, con ahorros del 40% en cuanto a potencia y del 20% en cuanto a consumo.





EL AYUNTAMIENTO DE HUELVA, A PETICIÓN DE ADIF, AUTORIZA LA AMPLIACIÓN DE LOS TRABAJOS NOCTURNOS DE ‘FORMA EXCLUSIVA’ A LA NOCHE DEL 26 AL 27 DE MAYO

Exige la máxima diligencia para que se cumplan los plazos acordados en las obras del desmantelamiento del viaducto de la avenida de Cádiz

El Ayuntamiento de Huelva ha autorizado al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) para continuar los trabajos de corte y demolición de los vanos del viaducto de la avenida de Cádiz en la noche del jueves 26 al viernes 27 de mayo. De esta forma, a petición de ADIF, se da permiso para la ampliación de los trabajos nocturnos ‘de forma exclusiva’ para una noche más.

Los trabajos para esta noche adicional se desarrollarán en el mismo horario y condiciones que las noches anteriores, de 22:00 a 7:00 horas, intentando minimizar las molestias al vecindario en la medida de lo posible. En el escrito de autorización, el concejal de Urbanismo, Infraestructura y Servicios Públicos, Manuel Gómez Márquez, ha exigido la “máxima diligencia” para que se cumplan los plazos acordados, recordando que existe un protocolo de coordinación al que se han comprometido todos los agentes implicados.

La dificultad de esta obra de demolición por su afección al tráfico y la circulación ha conllevado que durante estos últimos meses los servicios técnicos de ADIF, la contrata de las obras UTE Estación Huelva y el Ayuntamiento de Huelva hayan estado estudiando la programación más adecuada para dichas actuaciones, de forma que la afección sea la menos posible y posibilite una adecuada compatibilidad de las obras con el normal desarrollo de la actividad urbana. Así, Gómez Márquez ha pedido “respeto al trabajo realizado y a los plazos establecidos”.

Por motivos de seguridad, ha sido preciso realizar trabajos nocturnos, ya que el desmontaje del vano que pasa sobre las vías del tren debe acometerse cuando no haya circulación ferroviaria, cortando la catenaria existente para el suministro eléctrico.

Desde el Ayuntamiento de Huelva se ha insistido en pedir disculpas y solicitar paciencia a los vecinos, manteniendo el compromiso para que el puente esté completamente derribado la segunda semana junio.

Huelva, 26 de mayo de 2016



EL AYUNTAMIENTO DE HUELVA TRABAJA EN UN PLAN ANUAL DE PODA ADAPTADO AL CICLO BIOLÓGICO DE LA ARBOLEDA

El refuerzo de medios dedicados a esta tarea permite proyectar esta medida a pesar de las dificultades que supone un mantenimiento muy ligado a imprevistos, urgencias y demandas vecinales

La intención del Ayuntamiento de Huelva es aplicar el concepto de 'jardinería sostenible' al mantenimiento de los parques y jardines de la ciudad. En este sentido, actualmente se trabaja en establecer un Plan Anual de Poda adaptado al ciclo biológico de la arboleda de la ciudad.

Se trata, como explica el concejal de Urbanismo, Infraestructura y Servicios Públicos del Ayuntamiento de Huelva, Manuel Gómez Márquez, de "un ambicioso objetivo, que sin embargo, ahora es posible proyectar en la ciudad gracias al refuerzo realizado en los medios dedicados a esta tarea".

El departamento de Parques y Jardines del Ayuntamiento de Huelva ha reforzado el dispositivo de poda de árboles. Hasta el pasado mes de junio, los medios municipales para cubrir esta tarea se limitaban a una cesta o canasta, como se conoce a la plataforma elevadora necesaria para llevar a cabo la poda en altura, mientras que actualmente, "tres equipos dotados con los recursos humanos y la maquinaria imprescindible para abordar estas actuaciones, trabajan diariamente en las calles de la ciudad", apunta el concejal. Además, se han duplicado los equipos de la denominada poda 'con pértiga' desde el suelo y se cuenta con otro dispositivo de bicicletas de ascenso o elevadoras con las que se accede a la copa del árbol, garantizando la protección del tronco y también cuenta con personal especializado.

Al incrementar en la ciudad de uno a tres los dispositivos diarios dedicados a esta labor en altura y duplicar los equipos de poda desde el suelo, los primeros esfuerzos se han dirigido, como señala Manuel Gómez Márquez a "atajar el retraso acumulado en cuestiones de poda en todas las barriadas y atender los numerosos avisos y peticiones procedentes principalmente de vecinos afectados". La intención municipal es establecer un Plan Anual de Poda, activado de manera permanente, para poder atender imprevistos y urgencias, como efectos de temporales, clareos y despejos para recorridos de cara a eventos o acontecimientos en la ciudad y demandas vecinales. Sin embargo, además, se pretende reorganizar el calendario de podas de mantenimiento, para adaptarlo a las necesidades de cada especie, en función de su ciclo biológico, la retirada de frutos, el control de enfermedades o la ornamentación.



De los aproximadamente 30.000 árboles plantados actualmente en la ciudad, unos 20.000 requieren labores de mantenimiento de poda. De ellos destacan, por su cuantía, los naranjos, unos 5.000 ejemplares que en base al nuevo proyecto de gestión del arbolado urbano, se pretenden podar entre los meses de octubre y enero para hacerlo coincidir con la retirada del fruto y, al mismo tiempo, controlar su crecimiento, evitar que las ramas molesten y que la planta concentre sus energías en producir las flores de azahar relacionadas con el característico olor de la Semana Santa.

Del mismo modo, la poda de palmeras se establecería entre los meses de septiembre y diciembre, también coincidiendo con la recogida de dátiles pero, principalmente, porque durante el invierno se produce la parada biológica del picudo rojo.

A nivel general, los árboles de hoja caduca como olmos, fresnos o plátanos deben podarse en los meses de otoño e invierno, coincidiendo con el receso vegetativo de la planta, aunque siempre en función del clima y las temperaturas, ya que mientras más susceptible sea la especie a las bajas temperaturas, más hay que retrasar su poda, mientras que en otros casos es mejor realizarla tras su floración, para evitar daños en nuevos brotes y flores. Asimismo, en cuanto al tipo de poda a realizar, aunque lo aconsejable es efectuar podas de formación o clareo, en casos determinados como la colonia de olmos existente en Huelva, al tratarse de especies muy viejas y castigadas, se impone una poda drástica, de terciado y desmochado, para evitar riesgos.

En el arbolado urbano, la poda es necesaria para prevenir el riesgo de caída de ramas y para controlar el tamaño de árboles cuya ubicación no permite su desarrollo completo. Además, las labores se aprovechan para adecuar los árboles al espacio en el que se encuentran, suprimir ramas afectadas o secas y sanear las copas. Por último, en la programación de estas actuaciones, es importante adelantarse a la caída de los frutos del árbol al suelo, como los dátiles o las naranjas, para evitar los riesgos de accidentes y la suciedad que provocan.

Huelva, 28 de abril de 2016



EL AYUNTAMIENTO EVITA LAS QUEMAS CONTROLADAS EN EL DISPOSITIVO DE PREVENCIÓN DE INCENDIOS ESTRENANDO NUEVA MAQUINARIA

Bajo la coordinación de Bomberos, la Concejalía de Infraestructuras y Servicios Municipales inspecciona más de 100 hectáreas en la zona de las Laderas del Conquero y el Parque Moret

El dispositivo de prevención de incendios en la zona de las Laderas del Conquero y el Parque Moret puesto en marcha por el Ayuntamiento de Huelva a principios del mes de mayo ha podido prescindir este año del programa de quemas controladas gracias a la utilización de una nueva maquinaria específica para la limpieza de pastos. El estreno de un tractor con apero escarificador que corta, alza y tritura total o parcialmente la vegetación facilita una especie de labrado muy efectivo para evitar la propagación del fuego. Además, siguiendo las instrucciones de Bomberos se han ampliado las zonas saneadas, logrando no sólo un refuerzo en la seguridad sino además una importante mejora medioambiental.

El uso continuado de las quemas controladas, a pesar de ser un método empleado desde hace miles de años por su eficacia para clarear los terrenos, no es recomendable por los efectos que ejerce el fuego sobre la comunidad vegetal, animal y del propio suelo, afectando a sus propiedades físicas, químicas y biológicas. Las propiedades físicas del suelo sufren cambios considerables, especialmente en la capa superior; el aumento de temperatura puede conducir a pérdidas de nutrientes, así como al incremento en el PH afectando a su fertilidad. Para evitar estas consecuencias, el Ayuntamiento de Huelva ha optado por una técnica alternativa que garantiza la limpieza de los terrenos pero salvaguardando el ecosistema natural. Además, todos los trabajos han estado supervisados por la arqueóloga municipal, con el objeto de evitar daños en una zona susceptible de albergar restos.

El objetivo del Ayuntamiento de Huelva con la puesta en marcha de este dispositivo es minimizar el riesgo de fuegos en una zona que, aunque no está declarada como forestal, sí se caracteriza por su importante masa vegetal, un hecho que obliga a extremar precauciones, especialmente en los próximos meses como consecuencia de las altas temperaturas, la ausencia de lluvias, el calor y la sequedad de los suelos.

Bajo la coordinación de Bomberos y con el seguimiento por parte de la Fiscalía Especial para Medio Ambiente, a la que se informa puntualmente de todas las actuaciones de prevención que se llevan a cabo, la Concejalía



de Urbanismo, Infraestructura y Servicios Públicos se encarga principalmente de las tareas de limpieza. Estas labores incluyen además la señalización de pasillos y cortafuegos, en espacios hasta ahora intransitables, para abrir paso y crear una ruta accesible que garantice el acceso y las maniobras a los efectivos de bomberos y zonas que impidan la transmisión del fuego, comunicando toda la zona a través de un itinerario apto para el paso y las operaciones del Servicio Municipal de Extinción de Incendios.

Concretamente en el Parque Moret, con el objetivo de eliminar o minimizar el riesgo de incendios forestales se desarrollan de manera sistemática actuaciones de desbroce de los bordes de los caminos dejando una distancia de 3 metros; así como de todas las superficies de tránsito de personas y de los taludes de las zonas del alcornocal y los sembrados de pinos por tener alto poder inflamable. Estas operaciones se llevan a cabo entre 3 ó 4 veces al año, dependiendo de las lluvias y el crecimiento de la hierba, reforzándose al inicio del verano.

Además periódicamente se llevan a cabo limpiezas de hojas de eucaliptos en las zonas de barbacoas, eliminación de restos de ramas por la poda y de ramas bajas, el soplado de los caminos y la limpieza diaria de la basura generada por la actividad humana en el parque, incluido los fines de semana. Asimismo, dentro del parque se han realizado actuaciones de simulacros contra incendios con bomberos para valorar los tiempos de respuesta y los diferentes caminos que deben transitar para llegar a las distintas zonas del parque con riesgo de incendios.

Por último, destacar que la limpieza se refuerza en las zonas más próximas a viviendas, mediante el desbroce y saneamiento de terrenos, incluyendo la retirada de residuos que, de manera ilícita, han sido depositados.

La zona objeto del dispositivo ocupa unas 100 hectáreas. Una amplia superficie escarpada y con profusa vegetación y pastos, acrecentada este año por las abundantes lluvias, donde coexisten solares privados y públicos. El objetivo es conseguir que tanto las parcelas públicas, como las privadas, se mantengan limpias de vegetación seca y de cualquier residuo que pueda favorecer la propagación de fuego, procediendo a la poda y desbroce de matorral, vegetación y arboleda.

Existen además medidas más generales para extremar la precaución como la prohibición de arrojar colillas y vidrios o evitar encender barbacoas en época de riesgo, especialmente hasta el 15 de octubre, así como la quema de vegetación natural y el uso de cualquier tipo de fuego.



Asimismo, desde el Ayuntamiento de Huelva se solicita la colaboración ciudadana para evitar incidentes como el sufrido el pasado jueves, 19 de mayo, al arder una zona de pasto en la zona alta del Conquero. Y es que, como han confirmado desde el Servicio Municipal, se trató de un incendio provocado, en el que se encontraron tres focos distintos y estratégicamente situados que consiguieron quemar una zona de unos 200 metros cuadrados, aunque los bomberos controlaron la situación en todo momento y el fuego quedó totalmente extinguido en poco más de una hora y cuarenta minutos. De esta forma, y aunque en estos meses se refuerza la vigilancia, se solicita la colaboración ciudadana, para advertir de cualquier comportamiento que consideren extraño o sospechoso.

Huelva, 28 de mayo de 2016



EL AYUNTAMIENTO DE HUELVA HABILITA UN RECORRIDO PEATONAL EN LA CALLE CAMARADA LÓPEZ LUQUE

Se soluciona un grave problema de accesibilidad al completar la urbanización de un acerado inexistente que obligaba al peatón a transitar por la calzada

El Ayuntamiento de Huelva ha culminado las obras dirigidas a habilitar un recorrido peatonal en la calle Camarada López Luque, concretamente en el tramo comprendido entre las calles Cerro del Andévalo y Manuel María Carrasco. Con esta actuación, se soluciona un grave problema de accesibilidad en la barriada de Los Rosales, completando la urbanización de un acerado hasta ahora inexistente, que obligaba al peatón a transitar por la calzada, con el consiguiente riesgo.

Las obras han consistido en la construcción de un nuevo acerado, con una superficie total construida de 176 metros cuadrados. El nuevo corredor peatonal rodea un espacio terrizo, de propiedad privada, sin edificar. Un parterre que hace esquina y que sin acerado de contención, además de impedir el tránsito, provocaba la acumulación de residuos y problemas de limpieza.

De esta forma, las tareas se han centrado en completar la urbanización circundante, mediante su pavimentación con losas de hormigón en color gris, rematado con bordillos, siguiendo el acerado de la zona. El nuevo acerado garantiza la eliminación de barreras arquitectónicas, mediante el rebaje de Acerados provisto del tradicional pavimento de punta de diamante.

Con esta actuación, que ha supuesto una inversión de 7.300 euros, el Ayuntamiento de Huelva garantiza el tránsito peatonal en un espacio hasta ahora desaprovechado, que dañaba la imagen de la calle, al ofrecer un aspecto descuidado por la acumulación de suciedad y el arrastre de tierras que provocan las lluvias.

Las obras han recibido una gran acogida en el vecindario, ya que se trata de una larga reivindicación, dando solución a un problema persistente durante más de 40 años y acabando con el abandono que sufría este espacio.

Huelva, xx de febrero de 2016



EL AYUNTAMIENTO DE HUELVA INVIERTE 390.000 EUROS EN 562 ACTUACIONES PARA MANTENER LA CIUDAD EN EL PRIMER SEMESTRE DEL AÑO

Las reparaciones en zonas de asfaltado suponen más de 63.000 euros

El Ayuntamiento de Huelva, desde la Concejalía de Urbanismo, Infraestructuras y Servicios Públicos del Ayuntamiento de Huelva ha realizado de enero a junio 562 actuaciones de mantenimiento en la ciudad, que han supuesto una inversión de 389.248,75 euros.

El objetivo general de estas actuaciones es resolver de manera rápida y eficaz cualquier incidencia en calzadas, Acerados, plazas o espacios públicos. Entre los trabajos se incluyen reparaciones de todo tipo, pequeñas actuaciones de mejora, eliminación de barreras arquitectónicas, construcción de rampas, reposición de losas sueltas, fabricación de parterres, resolución de problemas de hundimientos de bordillos, baches y socavones.

En esta línea, adquieren una importancia destacada los referidos al asfalto. Se trata de reparaciones en el firme, en las que en el primer semestre del año se han invertido 63.358,85 euros para llevar a cabo trabajos de urgencia destinados a solucionar problemas de gravedad.

El responsable del Área, Manuel Gómez Márquez, ha explicado que la intención del Equipo de Gobierno es ofrecer a los ciudadanos un servicio de mantenimiento permanente y alerta para poder resolver de manera rápida y eficaz cualquier incidencia en calzadas, Acerados, plazas o espacios públicos. Como metodología de trabajo, los equipos de intervención salen diariamente a patrullar las calles de la ciudad, distribuidas en tres grandes sectores, con un programa de trabajo organizado en función de las demandas ciudadanas, las reclamaciones realizadas a través de la aplicación Línea Verde, las inspecciones rutinarias de los técnicos municipales y las visitas de supervisión que realiza la Concejalía en coordinación con las Asociaciones de Vecinos de manera periódica por todas las barriadas de la ciudad.

De esta forma, el 84% de la inversión se destina al mantenimiento de la vía pública y el resto a colegios y edificios municipales.

Lo fundamental de estas actuaciones, explica Gómez Márquez es “resolver problemas de manera eficaz y en el menor tiempo posible, para evitar molestias a los ciudadanos, contratiempos a los comerciantes y cuidar la



imagen de la ciudad”.

La mayoría de actuaciones son trabajos de reparación destinadas a restituir la accesibilidad mediante la eliminación de barreras arquitectónicas.

Huelva, 20 de julio de 2016





EL AYUNTAMIENTO DE HUELVA INVIERTE 72.600 EUROS EN 99 OBRAS DE MANTENIMIENTO DURANTE EL MES DE JUNIO

Supone un incremento en 13.700 euros respecto al mes de mayo

Durante el mes de junio, el Ayuntamiento de Huelva, desde la Concejalía de Urbanismo, Infraestructura y Servicios Públicos ha llevado a cabo 99 obras de mantenimiento en la ciudad, con una inversión de 72.666,10 euros, lo que supone un incremento en más de 13.700 euros respecto al mes de mayo.

Una vez más, las actuaciones en la vía pública acaparan el grueso del presupuesto, concretamente el 83%, frente al 13% destinado a edificios municipales y el 4% a colegios.

En esta ocasión, en cuanto al número de actuaciones, el sector Isla Chica, con 39 obras, ha resultado el de mayor trabajo, seguido de la zona Centro, con 31 y de La Orden-Torrejón, con 26. Sin embargo, respecto a la inversión, el 35,65% del importe se ha destinado a actuaciones en el sector de La Orden-Torrejón, seguido de Isla Chica (27,65%) y la zona Centro (25,50%).

Manuel Gómez Márquez, concejal del área, ha asegurado que “desde que llegamos al Ayuntamiento, este tipo de actuaciones se han reforzado, planificando mensualmente las obras, con un programa que aborda toda la ciudad, dividida en tres sectores”. La mayoría de las actuaciones –apunta el concejal- “están destinadas a la eliminación de barreras arquitectónicas, porque mejorar la accesibilidad en la ciudad es una de nuestras prioridades para este mandato”.

En este sentido, el 83% de las actuaciones están relacionadas con el repaso de solería y bordillos en acerados y plazas, la construcción de pasos rebajados o la eliminación de obstáculos en la calzada. Asimismo, también se incluyen en este apartado actuaciones que tienen que ver con el mobiliario urbano, como la colocación y reposición de pilonas; reparación e instalación de barandillas; o anclaje de maceteros; y finalmente, arreglos de fontanería y cerrajería. Además, en esta sección, también se contabilizan las labores en asfalto, que en este mes, han supuesto un montante de 15.587 euros, repartidos en dos campañas, para solucionar problemas de socavones y baches en 96 calles de la ciudad. En cuanto a estas actuaciones, destaca este mes la barriada de La Ribera, en la que se han dedicado casi diez jornadas a solucionar problemas de este tipo en sus calles.



Recordar que en breves días comenzarán las obras de la primera fase del plan de asfaltado, al que le seguirá una segunda, ya en redacción, “para dar respuesta al importante problema del estado de la calzada de la ciudad”, ha aseverado Gómez Márquez.

Huelva, 7 de julio de 2016

