



EL AYUNTAMIENTO EMPRENDE UN PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL ALUMBRADO PÚBLICO EN EL POLÍGONO SAN SEBASTIÁN Y LA SUPRACOMUNIDAD

El objetivo es intervenir sobre 820 puntos de luz para incrementar la iluminación y garantizar la seguridad, apostando por el rendimiento para cumplir los estándares legales de ahorro energético

El Ayuntamiento de Huelva emprende este lunes, 6 de febrero, un ambicioso proyecto de modernización del alumbrado público en el Polígono San Sebastián y la Supracomunidad. El concejal de Infraestructura y Servicios Públicos, Luis Albillo, ha presentado a los vecinos unas actuaciones que “se prolongarán durante cuatro meses, en un trabajo continuado y sin recesos, que supone intervenir sobre 820 puntos de luz”.

El objetivo general, como ha explicado Albillo, es “incrementar la iluminación y garantizar la seguridad de unas instalaciones que en algunos casos tienen más de 40 años de antigüedad. Para ello, vamos a apostar por el rendimiento y la eficacia de los medios, consiguiendo además adaptarnos y cumplir los más exigentes estándares legales de ahorro energético”.

Para abordar este proyecto, el Ayuntamiento cuenta con una auditoría energética, un concienzudo trabajo de inventariado del alumbrado público en estas dos barriadas de la ciudad. De esta forma, se ha elaborado un completo catálogo de todos los puntos de luz, detallando, en cada caso, su localización, el tipo de farola o soporte, su índice lumínico, la lámpara en uso, su potencia, la altura a la que se encuentra, el centro de mando al que pertenece y el estado de conservación.

El resultado del análisis de los datos se refleja en un proyecto de modernización que va a cubrir el alumbrado público de 14 calles y avenidas, 12 glorietas y 11 plazas.

La actuación supone la modernización del sistema eléctrico completo, incluyendo la sustitución de los 14 cuadros de mando que controlan todas las instalaciones, así como el cableado y las líneas para adaptarlas a la normativa actual y superar los requisitos que exige la inspección reglamentaria. De esta forma, además de una mejora en la calidad del servicio, se garantiza la seguridad de los vecinos, al actualizar unos equipos obsoletos.



En cuanto a las farolas, en función del grado de deterioro y estado de conservación, se proponen diferentes actuaciones. De esta forma, 127 luminarias se renovarán completamente debido a su antigüedad, la contaminación lumínica que provocan, por estar descatalogadas o deterioradas. Además, en 112 farolas se procederá a un cambio de lámparas para sustituir las de vapor de mercurio y cristales cuarteados, por lámparas de vapor de sodio 70W y policarbonato. Finalmente en el resto, se procederá a incluirlas en el programa de mantenimiento programado que supone el cambio de lámpara y la profunda limpieza del reflector, óptica y columna.

Con estas actuaciones, se pretende que todas las farolas de las dos barriadas tengan las mismas lámparas, homogeneizando la iluminación, que se verá reforzada.

El proyecto está coordinado además con el Área Municipal de Parques y Jardines, para corregir problemas en el alumbrado público derivados de las copas o la altura de los árboles. Por otro lado, algunas actuaciones requieren trabajos de obra civil para la reubicación de farolas, especialmente en plazas y espacios públicos, siempre con el objetivo de mejorar la eficiencia en la iluminación.

Con el fomento de la eficiencia energética, además de mejorar la iluminación, el Ayuntamiento pretende conseguir beneficios medioambientales, como la disminución de las emisiones y la huella de carbono, pero también de gestión, para corregir fallos, prevenir averías y problemas. A estas mejoras se suman los incentivos económicos, entre los que destacan el ahorro en la factura eléctrica, la reducción de costes y la rápida amortización de las inversiones. En este sentido y dado el peso específico que supone el gasto energético derivado del alumbrado público en las ciudades, toda eficiencia energética tiene un impacto muy significativo sobre los consumos, las emisiones y los presupuestos.

Huelva, 6 de febrero de 2017



EL AYUNTAMIENTO INICIA LAS OBRAS DE LA PRIMERA FASE DE REHABILITACIÓN DE LAS VIVIENDAS DE PÉREZ CUBILLAS

El alcalde ha destacado hoy en su visita al barrio que “éste es uno de los momentos más importantes del mandato, atendiendo al derecho de estos vecinos a vivir en unas viviendas dignas, como llevan tantos años reclamando”

El Ayuntamiento de Huelva ha iniciado la primera fase de rehabilitación de las viviendas municipales de Pérez Cubillas, una actuación que supondrá una inversión de 210.000 euros y que, como ha destacado el alcalde, Gabriel Cruz, durante su visita a las obras, da cumplimiento a “un compromiso prioritario de esta legislatura, atendiendo al derecho de estos vecinos a vivir en unas viviendas dignas, en condiciones óptimas de habitabilidad, salubridad, confort y accesibilidad”.

En palabras del regidor, el comienzo de estas obras es “uno de los momentos más importantes de este mandato, al intervenir de una vez por todas en las casas de La Gañanía, para empezar a hacer justicia con unos vecinos que venían demandando esta rehabilitación hacía mucho tiempo”.

Se trata, como ha recordado Cruz, de “viviendas con más de 60 años de antigüedad que nunca habían sido objeto de una intervención integral y que, en su inmensa mayoría, se encuentran en muy malas condiciones, como auténticas infraviviendas. Y son responsabilidad del Ayuntamiento – ha recalcado el alcalde- que no puede mirar para otro lado porque estos inmuebles forman parte del patrimonio municipal, por lo que procederemos a la rehabilitación paulatina de las 80 viviendas, una vez que ya han empezado las obras en las cuatro primeras casas, ubicadas en las calles Río Tajo y Río Chanza, y esta semana se iniciarán en otras cuatro en la calle Río Duero”.

Los inquilinos de las casas que se están reformando se han trasladado a pisos de alquiler, corriendo el Consistorio con los gastos del realojo.

Las obras han comenzado con los trabajos de demolición de los patios interiores, quitando los paneles de fibrocemento; y se han empezado los trabajos de saneamiento de los muros de ladrillo.

Con esta actuación, que tendrá una duración de cuatro meses, se dotará a cada vivienda de una nueva cocina y baño; se instalarán nuevas



infraestructuras de saneamiento y electricidad; y, entre otras reformas, se cambiará la solería.

La rehabilitación se aborda por grupos de cuatro viviendas colindantes por requerimientos técnicos. Y es que la finalidad del proyecto que está ejecutando el Ayuntamiento es ordenar las ampliaciones necesarias dentro de las parcelas existentes, para integrar el baño y la cocina, de los que carecía el proyecto original de 1958. Se enfrentarán los patios de cuatro en cuatro para mayor ventilación e iluminación, mediante una solución constructiva de estructura metálica y cubierta prefabricada para los núcleos húmedos (baño y cocina).

Huelva, 7 de febrero de 2017.



EL AYUNTAMIENTO AUTORIZA EL INICIO DE LAS OBRAS DEL PRIMER EDIFICIO DE VIVIENDAS DEL ENSANCHE

Tras la aprobación de la concesión de la licencia de obras, la ejecución del proyecto quedó a expensas de que la promotora entregara una serie de documentación requerida por el Consistorio

El Ayuntamiento de Huelva ha resuelto la autorización del inicio de las obras de construcción del primer edificio residencial del Ensanche Sur, trámite que ha estado condicionado al cumplimiento de una serie de requerimientos por parte de la promotora Natural Links SL. Como ha recordado el concejal de Urbanismo y Patrimonio municipal en el Consistorio onubense, Manuel Gómez Márquez, la Junta de Gobierno municipal aprobó el pasado mes de agosto la concesión de la licencia, a expensas de que la empresa presentara una serie de documentación –tales como el proyecto de ejecución, estudio de seguridad y salud, proyecto de infraestructura común de telecomunicaciones, etc.-para obtener el permiso de inicio de los trabajos.

No obstante, la promotora deberá subsanar las cuestiones recogidas en el informe desfavorable del distrito sanitario Huelva-Costa para emprender las obras relativas a la piscina colectiva.

“Finalmente, tras muchos meses de trabajo, -ha señalado el concejal- se han resuelto los escollos para desbloquear un desarrollo urbanístico que es estratégico para la ciudad de Huelva, contando ya con un foco de atracción como es el Paseo de la Ría y en ejecución la nueva estación de trenes.”

Como ha destacado el también portavoz del equipo de Gobierno, “desde el inicio de nuestro mandato hemos abordado esta actuación como un hito que será fundamental para la transformación urbana y la conexión ciudad-Ría, pero sobre todo velando en todo momento para que el Ensanche Sur empiece a configurarse con criterios de coherencia y sostenibilidad”.

Con un periodo de ejecución de 18 meses, la primera fase del conjunto inmobiliario previsto en este sector integra 46 viviendas, 2 locales comerciales, garaje (54 plazas) y trasteros. La altura ha quedado definida en 12 plantas (planta primera, 10 plantas tipo y ático) y el edificio contará con zonas de uso común en planta baja destinadas a fitness y vestuario, así como con zonas ajardinadas y piscina en la urbanización exterior, cuya ejecución se ha supeditado a la autorización sanitaria que sigue pendiente.



Como ha precisado Gómez Márquez, las manzanas residenciales del Ensanche Sur son especialmente grandes, en cuanto a edificabilidad y están concebidas para funcionar de manera conjunta, aunque impliquen distintos bloques exentos. El objetivo, al igual que la altura permitida, es liberar espacio para destinar a dotaciones comunitarias o zonas de esparcimiento compartidas entre todos los vecinos de la manzana, como piscinas, salones sociales, jardines, juegos de niños, pérgolas o áreas peatonales al servicio de los propietarios de los distintos bloques. De esta forma, mediante un proyecto básico unitario, se permite la construcción de las promociones por fases, con licencias de obras independientes, pero siempre ajustadas al proyecto global que garantiza la imagen y objetivo final.

Los servicios técnicos del Área de Urbanismo del Ayuntamiento de Huelva han intervenido en el proyecto para garantizar la optimización de los espacios libres de la parcela y aparcamientos en semisótano, reduciendo los recorridos viales de rampas y accesos a la vía pública, así como las zonas de esparcimiento comunitario, eliminando divisiones físicas, para favorecer la concepción de un solo conjunto unitario.

Huelva, 8 de febrero de 2017



EL AYUNTAMIENTO HA INVERTIDO 810.000 EUROS EN 1.052 OBRAS DE MANTENIMIENTO DE ESPACIOS PÚBLICOS DE LA CIUDAD DURANTE 2016

Más del 43% de las actuaciones están centradas en reparaciones de acerados, para corregir hundimientos, baldosas sueltas o renovar la pavimentación

El Ayuntamiento de Huelva, desde la Concejalía de Infraestructura y Servicios Públicos, ha invertido durante el año pasado 810.000 euros en 1.052 obras de mantenimiento de espacios públicos.

Las actuaciones más habituales son las relacionadas con las reparaciones de acerados, para corregir hundimientos, baldosas sueltas o renovar la pavimentación. En total, para estas cuestiones se destinaron durante 2016 un total de 349.275 euros, lo que supone un 43% del presupuesto, llevando a cabo 508 intervenciones, es decir, un 48,2% de las obras realizadas durante todo el año. Un cómputo al que hay que añadir, además, otras actuaciones en el acerado como la construcción de pasos rebajados, la sustitución o reposición de pilonas, todo lo relativo a alcorques, jardineras o bordillos, y la disposición de rampas.

En este sentido, el concejal de Infraestructura y Servicios Públicos, Luis Albillo, ha señalado que “el mantenimiento de los acerados es fundamental para garantizar la accesibilidad en la ciudad”. El objetivo de estas actuaciones -explica- “es principalmente evitar accidentes y reducir las dificultades de movilidad que experimentan los ciudadanos, especialmente las personas con discapacidad, usuarias de silla de ruedas y los mayores”.

Las aceras en mal estado provocan caídas y percances que pueden tener consecuencias graves, por ello, su conservación en buenas condiciones, además de fomentar la autonomía y la movilidad del colectivo de personas con discapacidad y mayores, influye en la seguridad y calidad de vida de la ciudadanía en general, así como de los turistas y visitantes.

Junto a los acerados, otra partida a destacar en el mantenimiento de la ciudad es la dedicada a las calzadas. En este sentido, el Ayuntamiento de Huelva ha invertido en 2016 un total de 117.137 euros en actuaciones de urgencia, destinadas a solucionar problemas de socavones, grietas y baches en calles de la ciudad que copan una partida muy importante del presupuesto destinado al mantenimiento de las infraestructuras urbanas, porque, como apunta Albillo “nos vemos obligados a actuar de urgencia



para evitar situaciones de peligro y garantizar la seguridad debido al mal estado general de las calzadas onubenses”. Sin embargo, la intención del equipo de Gobierno “es abordar la cuestiones del asfaltado en la ciudad de una forma integral, con proyectos eficaces, para acabar con la raíz de un problema que además de calidad vida y tranquilidad a los vecinos, reportará importantes ahorros, en cuestión de mantenimiento, para las arcas municipales”. En este sentido, Luis Albiño, se ha referido al Plan de Asfaltado, con el que en 2016 se renovó 100.000 metros cuadrados de calzada, y que continúa este año con la rehabilitación de más de 75.000 metros cuadrados”.

Por otro lado, por su cuantía económica, con presupuestos de entre 5.000 y 15.000 euros, durante 2016 las obras más importantes se han localizado en la Plaza del Pensamiento, la Barriada del Obispo, la calle Ismael Serrano, la Plaza de Los Galeotes, la Avenida de las Fuerzas Armadas, la Avenida de La Cinta, las calles Pastillo, Hermano Palomo y San Juan, la Plaza Jorge Juan, la Glorieta de Los Marineros, Gran Vía, la Lonja Municipal y el Recinto Colombino.

Asimismo, también se incluyen en este apartado actuaciones que tienen que ver con el mobiliario urbano; reparación e instalación de barandillas; o anclaje de maceteros; y finalmente, arreglos de fontanería y cerrajería y trabajos de pintura en sedes vecinales, colegios, edificios públicos y viviendas del patrimonio municipal.

Huelva, 10 de febrero de 2017



EL AYUNTAMIENTO COORDINA CON LOS PROPIETARIOS LA DEMOLICIÓN DE CUATRO INMUEBLES RUIÑOSOS EN LA CALLE ENCINASOLA PARA ATAJAR UN PROBLEMA DE SEGURIDAD

La actuación permitirá alinear la franja de acerado estrangulado en esa zona, duplicando el ancho y ganando 40 metros cuadrados para el peatón

El Ayuntamiento de Huelva, desde la Concejalía de Urbanismo y Patrimonio Municipal, ha coordinado con los propietarios las actuaciones que se están llevando a cabo este fin de semana para derribar cuatro inmuebles ruinosos en la calle Encinasola. Se trata de cuatro edificaciones de propiedad privada que aún se mantienen en pie dentro del ámbito de actuación de la Unidad de Ejecución nº 40 de la calle Encinasola, que hace esquina con la calle Cumbres Mayores y la avenida Federico Molina.

El objetivo, como ha apuntado el concejal del área, Manuel Gómez Márquez, “es reforzar la seguridad en la zona, ya que algunas de las viviendas estaban declaradas en ruina y contaban con orden de ejecución para su demolición y al mismo tiempo, garantizar el mantenimiento del solar resultante en condiciones de salubridad para salvaguardar la higiene e imagen del barrio”. En este sentido, tras el derribo, la parcela quedará tapiada, con un muro realizado con bloques de hormigón y puerta de hierro de las dimensiones necesarias para permitir la entrada de los medios necesarios para su limpieza.

La actuación liberará el espacio suficiente para permitir alinear la franja del acerado de la calle, actualmente estrangulado a la altura de estas viviendas. De esta forma, al concluir las obras, el Ayuntamiento de Huelva procederá a reurbanizar y acondicionar el espacio, duplicando el ancho del acerado actual, que superará los tres metros de anchura, ganando unos 40 metros cuadrados para el peatón.

Desde ayer viernes se está trabajando para delimitar un perímetro de seguridad en la zona de conformidad con los informes emitidos por los técnicos municipales tras la presentación por parte de los propietarios del correspondiente proyecto, debidamente diligenciado y visado para garantizar todas las medidas de seguridad necesarias para llevarlo a cabo.

En total, se liberará una parcela de 410 metros cuadrados, de los que actualmente están ocupados por construcciones unos 380 metros cuadrados, que suponen 1.216 metros cúbicos de volumen construido.

Huelva, 11 de marzo de 2017



EL AYUNTAMIENTO INVIERTE 95.170 EUROS EN 72 OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA CIUDAD DURANTE EL MES DE DICIEMBRE

Entre las actuaciones destaca una amplia reforma de la calle Miguel Ángel Asturias de la barriada de La Orden

Durante el mes de diciembre, el Ayuntamiento de Huelva, desde la Concejalía de Urbanismo, Infraestructura y Servicios Públicos ha llevado a cabo 72 obras de mantenimiento en la ciudad, con una inversión de 95.170 euros. En esta ocasión, el 86% de las actuaciones se han llevado a cabo en la vía pública, mientras que el 14% se ha centrado en edificios públicos y colegios.

Entre las obras realizadas este mes destaca sin duda la amplia reforma ejecutada en la calle Miguel Ángel Asturias de la barriada de La Orden. Unas tareas que han incluido la renovación de pavimentación para solucionar un grave problema de accesibilidad causado por las raíces de los árboles en un espacio peatonal, además del repaso de acerado en mal estado en distintos puntos de la calle y la construcción de pasos rebajados. En total, en las distintas actuaciones, se ha invertido un montante de 21.680 euros.

Asimismo, sobresalen por su cuantía económica otras obras de nueva pavimentación, como la realizada en la Plaza de Los Galeotes, de la barriada de Los Rosales, donde se ha habilitado además una nueva canalización para alumbrado público con una inversión de 12.000 euros; o las reparaciones de acerados en la avenida Santa Marta, con un presupuesto de 3.700 euros.

Por otro lado, en cuanto a las labores de arreglo de asfalto, el Ayuntamiento de Huelva ha invertido este mes 13.600 euros, distribuidos en dos campañas, para solucionar problemas de socavones y baches en distintas calles de la ciudad.

Una vez más, se han destinado casi 6.000 euros para poner en orden la Lonja Municipal, en cuanto al inventariado y acopio de materiales.

Además y respondiendo a una demanda ciudadana, el Ayuntamiento de Huelva ha reparado el firme de la parada de autobús situada a la salida del Hospital Juan Ramón Jiménez, hacia la avenida de Las Flores, con el objetivo de facilitar el acceso al transporte público y mejorar el servicio que se presta a los usuarios.



**Ayuntamiento
de Huelva**
Gabinete de Prensa

NOTA DE PRENSA

Huelva, 14 de enero de 2017

NOTA DE PRENSA





REFORMAS EN UNA VEINTENA DE COLEGIOS, EDIFICIOS MUNICIPALES Y EL CEMENTERIO CON EL PERSONAL CONTRATADO CON EL PLAN MUNICIPAL DE EMPLEO

Desde enero, estos trabajadores han plantado 200 árboles en la ciudad y realizado mejoras en plazas, parques y mobiliario urbano

La contratación de personal a través del primer Plan Municipal de Empleo del Ayuntamiento de Huelva está suponiendo una inyección de obras de mejora en la ciudad, primando las barriadas. Como ha señalado el concejal de Infraestructuras y Servicios Públicos, Luis Albillo, estos trabajadores están “acometiendo reformas en una veintena de colegios de la ciudad, centros sociales, edificios municipales y el cementerio, así como plantando árboles, acondicionando jardines y realizando mejoras en plazas, aceras y mobiliario urbano, entre otras actuaciones”.

“De este modo, -ha apuntado Albillo- el plan impulsado desde la Concejalía de Empleo, Desarrollo Económico y Proyectos, al que se ha destinado una inversión de 2,5 millones de euros, está cubriendo el doble objetivo de ofrecer una oportunidad laboral a más de 200 onubenses y, al mismo tiempo, mejorar la imagen de la ciudad y los edificios públicos”.

Desde el pasado mes de enero, equipos de albañiles, carpinteros, soldadores y coordinadores, vienen interviniendo en un total de 19 colegios públicos de la capital, realizando trabajos que van desde la ejecución de pequeñas reformas integrales de baños, hasta trabajos de fontanería, electricidad, carpintería, persianas, saneamientos, herraje y soldaduras, etc. Como ha explicado el concejal, “las prioridades de actuación se han establecido en los colegios y viviendas y edificios municipales que requieren actuación inmediata”.

Por el momento se han hecho reformas en los colegios Las Salinas, Los Rosales, Virgen de Belén, Tres de Agosto, José Oliva, Juan Ramón Jiménez, Arias Montano, Príncipe de España, Giner de los Ríos, Yáñez Pinzón, Doce de Octubre, Reyes Católicos, Tartessos, Sagrada Familia, Andalucía, García Lorca, Onuba, Nacional de Prácticas y el taller C.I.L. Los Rosales.

Asimismo, se están acometiendo reparaciones en algunas viviendas municipales, como la impermeabilización de cubiertas en la calle Aragón, entre otras. Igualmente se han hecho trabajos en distintos edificios municipales como la sede de la Policía Local, la Concejalía de Urbanismo,



o el propio Ayuntamiento; y, de otro lado, se han realizado intervenciones puntuales en el Mercado de San Sebastián, el albergue y en locales de asociaciones de vecinos.

Mejora de parques y espacios públicos

Además, los trabajadores contratados con el Plan Municipal de Empleo han contribuido a la plantación de 200 árboles en la ciudad y mejorado el ajardinamiento de la Avenida de Andalucía desde la entrada de Huelva a la rotonda de los bomberos, así como el del Parque Antonio Machado, la Casa Colón y la mejora de los areneros de las áreas infantiles. Por otra parte, se ha mejorado el sistema de riego automatizado del cementerio y el del Vivero Municipal.

Estos equipos están trabajando también en el pintado de elementos singulares de plazas, muros y mobiliario urbano en distintas barriadas de la ciudad y han trabajado en el adecentamiento de espacios como el Parque Alonso Sánchez, la Plaza Maruja Manrique, las plazas superiores de la Avenida de Adoratrices, así como el acceso al Santuario de la Cinta, entre otros, dándoles una imagen renovada.

Huelva, 14 de marzo de 2017



EL AYUNTAMIENTO HABILITA TRES LOCALES PARA ASOCIACIONES DE PÉREZ CUBILLAS CON LOS TRABAJOS DE ALBAÑILERÍA DEL PLAN MUNICIPAL DE EMPLEO

El personal contratado está realizando mejoras en todos los distritos, plantando árboles, arreglando plazas, aceras y mobiliario urbano y haciendo reparaciones en colegios y centros sociales

El concejal de Infraestructuras y Servicios Públicos, Luis Albillo, está realizando una ronda de visitas para supervisar algunas de las actuaciones que desarrolla el Ayuntamiento de Huelva con personal contratado con el primer Plan Municipal de Empleo, entre ellas las obras para habilitar tres locales para apoyar y fomentar el movimiento asociativo en la barriada de Pérez Cubillas.

Los inmuebles, de propiedad municipal y ubicados en la planta baja de la promoción de viviendas de la calle Guadalete, se encontraban en bruto y en desuso desde la construcción del edificio hace una década, por lo que están siendo acondicionados con la dotación de aseos, accesos para minusválidos y dependencias de oficinas para ponerlos a disposición de diversos colectivos de esta zona de la ciudad.

Como ha indicado Albillo, buena parte de los más de 200 desempleados que han sido contratados con el Plan Municipal de Empleo, una medida del equipo de Gobierno impulsada por la Concejalía de Empleo, Desarrollo Económico y Proyectos, están trabajando en el ámbito de Infraestructuras, realizando importantes mejoras en el conjunto de la ciudad, desde la plantación de árboles, adecentamiento de plazas, arreglos de aceras y mobiliario urbano, reparaciones en colegios y centros sociales.

De este modo, mediante el primer Plan Municipal de Empleo, al que el equipo de Gobierno ha destinado una inversión de 2,5 millones de euros, se está abordando el doble objetivo de ofrecer una oportunidad laboral a más de 200 onubenses y, al mismo tiempo, atender necesidades de infraestructuras de la ciudad, dando prioridad a las barriadas.

Asimismo, parte del personal contratado por esta vía está desarrollando su trabajo en otras áreas del Ayuntamiento, como Empleo, Vivienda, Participación Ciudadana, Cultura y Políticas Sociales.



**Ayuntamiento
de Huelva**
Gabinete de Prensa

NOTA DE PRENSA

NOTA DE PRENSA





EL AYUNTAMIENTO ILUMINA UN NUEVO TRAMO DE LA AVENIDA DEL NUEVO COLOMBINO PARA REFORZAR LA SEGURIDAD

Desde el cruce entre las avenidas de Guatemala y Cádiz se instalan 51 farolas, entre la calzada y el puente

El Ayuntamiento de Huelva está ejecutando un proyecto destinado a iluminar un nuevo tramo de la avenida del Nuevo Colombino para reforzar la seguridad en la zona. La obra se centra en el intervalo comprendido entre el cruce con la avenida Guatemala y la rotonda de la avenida de Cádiz. En concreto, se van a instalar un total de 51 farolas, utilizando luminarias de led regulables.

Vestigio de la antigua carretera de Tráfico Pesado, la avenida del Nuevo Colombino se ha integrado en la ciudad, pasando a ser de titularidad municipal, por lo que el Ayuntamiento asume su competencia y apuesta por incorporar el alumbrado urbano para garantizar una conducción segura y cómoda también durante la noche, mejorando la seguridad vial, para la protección tanto de los conductores, como de los peatones.

Luis Albillo, concejal de Infraestructuras y Servicios Públicos en el Consistorio onubense ha explicado que “cuanto mejor iluminada esté una vía, más natural y segura resulta la conducción, especialmente durante la noche o el atardecer, incidiendo directamente en la reducción de la probabilidad y gravedad de accidentes”. Las estadísticas confirman que la correcta iluminación puede reducir alrededor de un 30% el número de víctimas de accidentes, pero además, como señala el edil, “facilita la orientación, hace el trayecto más visible desde lejos, mejorando así las incorporaciones y reforzando la atención en general”.

La obra, que cuenta con una inversión superior a los 100.000 euros, supone habilitar una instalación totalmente nueva, con dos cuadros de mando, ubicados en la avenida de Cádiz y en la esquina de la calle Cervantes con Nuevo Colombino. En el tramo del puente se apuesta por báculos de 6 metros de altura con una distancia entre ellos de 20 metros; mientras que en el intervalo de calzada se emplazarán farolas de 8 metros de altura con una distancia de 25 metros entre ellas.

En total, como ya se ha apuntado, 51 farolas, con luminarias de led regulables, de las cuales 28 son de 91 vatios para la calzada y 23 de 61 vatios para el puente, apostando por la uniformidad y alcanzando valores de iluminación muy superiores a lo establecido por la normativa.



La apuesta por iluminación led permite la dispersión uniforme de la luz sobre la carretera y reduce el efecto de deslumbramiento. Además, incide directamente en cuestiones de ahorro energético, permitiendo el control inteligente de la intensidad lumínica y el uso eficiente de la energía para reducir costes de mantenimiento y emisiones de CO2.

Huelva, 17 de abril de 2017





LA FINALIZACIÓN DE LAS OBRAS DE URBANIZACIÓN DE MARISMAS DEL POLVORÍN SE DESBLOQUEA DESPUÉS DE 9 AÑOS

Arrancan en la zona los trabajos para ejecutar dos viarios y una zona verde para conectar la parte comercial del Plan Parcial con la residencial

La Junta de Compensación del Plan Parcial de Marismas del Odiel, a la que pertenece el Ayuntamiento de Huelva, ha retomado la finalización de la urbanización de este sector, paralizada durante casi nueve años a expensas de la indemnización para expropiar una antigua chatarrería.

Así lo ha anunciado el concejal de Urbanismo y Patrimonio Municipal, Manuel Gómez Márquez, incidiendo en “la importancia de que, después de tanto tiempo de espera, se abordara esta asignatura pendiente para compactar, embellecer y vertebrar esta zona de expansión de la ciudad, con unas obras que ya han arrancado para conectar la parte comercial con la residencial”.

Con dicho cometido, en el centro del ámbito del Plan Parcial se ejecutarán dos viales perpendiculares, junto a los cuales se generará una nueva zona verde. Como ha apuntado el edil, “la definición de estas nuevas calles mejorará la trama viaria de Pérez Cubillas y su integración con el resto de la urbanización de Marismas del Polvorín”.

Las obras, que tienen un plazo de ejecución de cuatro meses y un presupuesto aproximado de medio millón de euros, han sido contratadas por la Junta de Compensación, entidad que aglutina a los propietarios de los terrenos en los que se ha desarrollado el Plan Parcial. Como integrante de esta Junta y en el ámbito de sus competencias administrativas, el Consistorio ejerce la supervisión técnica de las obras.

Con una superficie de 351.948 metros cuadrados, el Plan Parcial número 5 del PGOU ‘Marismas del Polvorín’, que redefine los límites de la ciudad por el Sureste transformando la zona antes conocida como Tráfico Pesado, empezó a desarrollarse en 2005 y en la actualidad alberga una primera fase comercial -la segunda sigue pendiente de ejecución, a cargo de la iniciativa privada-, viviendas unifamiliares y plurifamiliares, así como espacios libres.



**Ayuntamiento
de Huelva**
Gabinete de Prensa

NOTA DE PRENSA

NOTA DE PRENSA





EL AYUNTAMIENTO DE HUELVA INICIA EN ZAFRA Y EL MOLINO DE LA VEGA LA CAMPAÑA PARA LA REPARACIÓN DE LAS FUENTES ORNAMENTALES DE LA CIUDAD

La Concejalía de Infraestructura y Servicios Públicos también está elaborando el pliego de condiciones para sacar a concurso el correcto mantenimiento de las fuentes de la ciudad

El Ayuntamiento de Huelva ha iniciado una Campaña para la reparación de las fuentes ornamentales de la ciudad, que comienza con la situada en el Molino de la Vega y el parque de Zafra. La puesta en marcha de esta iniciativa responde al estudio elaborado por el nuevo Equipo de Gobierno al llegar al Ayuntamiento de Huelva para analizar el estado de estas instalaciones, “tras el abandono, especialmente en los últimos cinco años impuesto por el anterior Equipo de Gobierno Municipal, ya que en 2012 quedaron suspendidos los contratos de mantenimiento de las fuentes”, según confirma el concejal de Infraestructuras y Servicios Públicos, Luis Albillo.

A raíz de este análisis, que cifró en casi medio millón de euros el presupuesto necesario para normalizar la situación y puesta en marcha de todas las fuentes ornamentales de la ciudad, se estableció un plan de etapas que ha arrancado esta semana en las barriadas del Molino de la Vega y Zafra.

De las 29 fuentes que se distribuyen por la ciudad, un total de 17 se encuentran fuera de servicio. Algunas de ellas, como las de los alrededores del Parque Moret o el estanque del Muelle del Tinto, nunca se llegaron a poner en servicio. Asimismo, hay fuentes en funcionamiento, pero con graves deficiencias que es preciso corregir y otras que no admiten reparación, por lo que necesitarán un proyecto de reconstrucción.

Actualmente, desde el Servicio de Alumbrado Público se está trabajando para la puesta en marcha de la conocida como ‘Fuente del Patrón’ y los estanques del Parque de Zafra.

Las actuaciones previstas en la ‘Fuente del Patrón’ incluyen la instalación de la red hidráulica completa, reparación del vaso, así como el raspado y pintado del mismo, además de la puesta en funcionamiento de la bomba de impulsión y válvula de desagüe, para finalizar con el montaje eléctrico completo, con proyectores de Led de 11 Watios en color blanco.



En cuanto a los trabajos a realizar en los estanques del Parque de Zafrá, destaca la instalación de cinco fuentes flotantes, del modelo Támesis, con mecanismo de bomba incorporado. En los estanques del Parque de Zafrá el Ayuntamiento de Huelva ya ha empezado a trabajar para garantizar su mantenimiento en condiciones de uso y seguridad. De esta forma, se ha procedido al vaciado, retirada de lodos, limpieza y llenado de ambos estanques, renovando completamente el agua. Antes del vaciado, se han realizado los correspondientes análisis, descartando posibles infecciones.

La previsión es que a mediados del mes de febrero, estén terminados los trabajos en estas dos fuentes, para continuar abordando reparaciones de estas instalaciones en la ciudad.

Por otro lado y para garantizar su conservación, el Ayuntamiento de Huelva, desde la Concejalía de Infraestructura y Servicios Públicos está elaborando el pliego de condiciones para sacar a concurso el correcto mantenimiento de las fuentes de la ciudad, dando cumplimiento a las normas vigentes al respecto.

A nivel general, las fuentes precisan de trabajos relacionados la reparación de bombas y renovación de elementos en mal estado y cuestiones eléctricas e hidráulicas.

Junto a ello, y en coordinación con la Concejalía de Vivienda, Medio Ambiente y Sostenibilidad, el mantenimiento de las fuentes incluye un exhaustivo 'Tratamiento de prevención de riesgos de legionelosis', una medida destinada al control y vigilancia higiénico-sanitaria de instalaciones de riesgo en la transmisión de esta bacteria, como son los surtidores de agua. Se trata de un procedimiento que establece la Ley, ya que la normativa considera a las fuentes ornamentales como instalaciones que pueden ser susceptibles de convertirse en focos de propagación de la bacteria de la regional durante su funcionamiento. Por ello, se efectúa un sistema de control higiénico y sanitario que vigila desde los niveles de cloro o el pH hasta la presencia de residuos tanto en el agua como en el fondo de los vasos.

De esta forma, con las distintas actuaciones que está desarrollando y que tiene previstas el Ayuntamiento, se pretende devolver el funcionamiento a las fuentes de la capital, con el fin de contribuir tanto a un mayor embellecimiento de la ciudad, como a garantizar su salubridad.

Huelva, miércoles xx de enero de 2017



EL AYUNTAMIENTO EJECUTA 81 ACTUACIONES DE MANTENIMIENTO EN LA CIUDAD DURANTE EL MES DE ENERO

El presupuesto de las obras asciende a 67.515 euros

Tras cerrar el año 2016 con un balance de 1.052 obras ejecutadas y una inversión de 810.000 euros, el Ayuntamiento de Huelva, desde la Concejalía de Infraestructura y Servicios Públicos, inicia una nueva campaña para el mantenimiento de la ciudad, habiendo llevado a cabo 81 actuaciones durante el mes de enero, con un presupuesto total de 67.515 euros.

El concejal responsable del área, Luis Albillo, apunta que “el cuidado y la conservación de los espacios públicos nunca se termina, porque se trata de un trabajo continuo para corregir deficiencias, solucionar problemas y reparar instalaciones que inevitablemente se estropean por el uso y el paso del tiempo”. De esta forma, el programa de mantenimiento urbano es “una tarea permanente, un goteo continuo de obras, en las calles y plazas onubenses para frenar el deterioro, apostando por la puesta a punto para alargar la vida útil de las infraestructuras”.

En este sentido, destaca una vez más la partida destinada a actuaciones en el asfaltado, al margen del plan de asfaltado. Concretamente, más de 16.000 euros durante el mes de enero, destinados a solucionar problemas de socavones, grietas y baches en calzadas.

En cuanto a obras, con un presupuesto de 4.242 euros, sobresale este mes la actuación desarrollada en las jardineras de la barriada de Marismas del Odiel. El objetivo ha sido renovar las piezas de coronación de los muros de las jardineras, que se habían desprendido, y ofrecían una imagen de abandono a pesar del buen estado de las plantas y arboleda. Así, se ha reforzado además la seguridad, repasando los elementos de contención de un espacio elevado, aprovechando además para corregir problemas de baldosas sueltas y hundimiento de Acerados a lo largo de la avenida Cristóbal Colón.

Por otra parte, también ha superado los 4.000 euros la actuación de rehabilitación de Acerados desarrollada en la avenida Julio Caro Baroja.

Otra de las actuaciones señaladas durante el mes de enero ha sido la dirigida a reparar las escaleras que sirven de acceso a la Plaza de Los Templetos desde la calle Legión Española, de la barriada de La Orden. Con



una inversión de 3.480 euros, se ha cambiado todo el pavimento de las escaleras, con baldosas y bordillos nuevos, reparando la embocadura y sus alrededores.

Asimismo, también se han realizado reparaciones de distinta consideración, en las plazas de La Malagueña y Zenobia y en el Paseo Marítimo, para mejorar la accesibilidad y rehabilitar alcorques.

Huelva, 27 de febrero de 2017





LA SEGUNDA FASE DEL PLAN DE ASFALTADO SE ENCUENTRA YA AL 70% DE EJECUCIÓN

La previsión es que las obras terminen a inicios de la próxima semana. Ya han culminado por completo en Julio Caro Baroja y Doctor Juan Nicolás Márquez y se están abordando los últimos trabajos en la avenida de Andalucía y Federico Molina

La segunda fase del Plan de Asfaltado que está acometiendo el Ayuntamiento de Huelva se encuentra ya al 70% de ejecución, con vistas a culminar a inicios de la próxima semana. Así lo ha anunciado el concejal de Infraestructura y Servicios Públicos, Luis Albillo, tras una visita a estas obras en la que ha podido constatar “el buen ritmo de los trabajos, que están dejando en excelentes condiciones arterias de la ciudad tan transitadas como la avenida de Andalucía; el último tramo de la calle San Sebastián en sentido a Sevilla; Federico Molina -en el tramo que va de la Alameda Sundheim a Pedro Alonso Niño-, Julio Caro Baroja y Doctor Juan Nicolás Márquez, principal vía de acceso al hospital Juan Ramón Jiménez”.

Avenidas que, como ha señalado el concejal, “soportan una alta densidad de tráfico y en algunos casos llevaban muchos años sin rehabilitarse. El compromiso de nuestro equipo de Gobierno -ha recalcado- es ir encadenando fases de asfaltado para eliminar los baches de la ciudad y dejar la calzada en óptimo estado. Ésta ha sido una prioridad marcada en nuestros presupuestos para dar respuesta a una de las necesidades urgentes que presentaba la ciudad en materia de infraestructuras y que está requiriendo una inversión extra por parte del Ayuntamiento después de tantos años de abandono”.

En estos momentos se está terminando la reposición del firme en la avenida de Andalucía y las rotondas. En Federico Molina falta tan solo un tramo de Pio XII, así como recrecer algunos pozos y acometer labores de señalización horizontal; mientras que la rehabilitación de la calzada en Julio Caro Baroja y Doctor Juan Nicolás Márquez ya ha sido ejecutada por completo.

Las obras están consistiendo en el fresado del firme existente donde sea necesario hasta una profundidad de cinco centímetros, con refuerzo de mezcla bituminosa en caliente del mismo espesor. En determinadas zonas, se está llevando a cabo la reparación de puntos del pavimento más



deteriorados, fresando un espesor de diez centímetros y asfaltando con mezcla asfáltica en caliente el mismo espesor.

Como ha apuntado Albillo, esta segunda fase comenzó a ejecutarse el pasado 6 de febrero con una inversión de 304.103 euros, dando continuidad a un plan de reposición del firme que en una primera fase se desarrolló en la avenida de las Fuerzas Armadas, Diego Morón, Gonzalo de Berceo, calle Alonso de Ercilla, la rotonda de Juan Nicolás Márquez, la calle Poeta Jesús Arcensio y un tramo de la calle Emires, con un presupuesto de 307.000 euros y culminando a finales del pasado verano.

En total, en 2016 se renovaron más de 100.000 metros cuadrados de calzada y este año se abordará la rehabilitación de más de 75.000 metros más, con un plan integral y eficaz contra los baches, socavones y grietas en las vías más dañadas, “consiguiendo un importante ahorro en el futuro en labores de mantenimiento”, ha apuntado el edil.

La tercera fase de asfaltado comenzará este verano, en base a las prioridades que se detecten, en primera instancia en las grandes avenidas que soportan más tráfico y, en función del desarrollo del plan y de la consignación presupuestaria, en las calles que presenten un mayor deterioro.

Huelva, 28 de febrero de 2017



EL PRÓXIMO LUNES, 6 DE FEBRERO, ARRANCA LA SEGUNDA FASE DEL PLAN DE ASFALTADO QUE RENOVARÁ LAS GRANDES ARTERIAS DE LA CIUDAD

Se renovarán por completo las calzadas de la avenida de Andalucía, Julio Caro Baroja, Federico Molina y la calle Juan Nicolás Márquez, con una inversión de 637.000 euros

El lunes de la próxima semana, 6 de febrero, está previsto que comiencen las obras recogidas en el proyecto de la Segunda Fase del Plan de Asfaltado, con el que se renovará al completo las grandes avenidas de la ciudad. Concretamente, las actuaciones arrancan en la calle Doctor Juan Nicolás Márquez, principal vía de acceso al Hospital Juan Ramón Jiménez y arteria fundamental de conexión en la ciudad, ya que une la zona alta, desde la avenida Santa Marta, con la entrada de Huelva por la avenida de Andalucía.

Durante tres días se trabajará en la renovación del asfaltado de esta arteria, para continuar durante el 9 y 10 de febrero en la avenida Julio Caro Baroja; mientras que los días 13, 14, 15 y 16 de febrero, las obras se trasladarán a la avenida Federico Molina; para culminar en la avenida de Andalucía, donde las actuaciones se prolongarán durante 11 días, del 17 de febrero al 6 de marzo.

En total, 21 días laborables de trabajo, para cubrir una superficie de 75.000 metros cuadrados en cuatro de las mayores avenidas de la ciudad, “donde se concentra gran afluencia del tráfico capitalino y presentan graves desperfectos debido al abandono y falta de mantenimiento en los últimos años”, según ha señalado el concejal de Infraestructura y Servicios Públicos, Luis Albillo.

Esta segunda fase cuenta con una inversión de 304.103 euros, que viene a sumarse a los 307.000 euros destinados a la primera fase del proyecto, ejecutada a finales de verano, lo que supone un presupuesto total de casi 612.000 euros destinados, en apenas cinco meses, a rehabilitar 105.000 metros cuadrados de calzadas de la ciudad.

Luis Albillo ha asegurado que “el asfaltado es una clara prioridad en estos momentos para el Ayuntamiento de Huelva, ya que los baches, grietas y socavones, así como el mal estado de las calzadas, son la demanda ciudadana más recurrente y por tanto, una necesidad acuciante”.

En este sentido, por primera vez en la ciudad “estamos abordando esta



cuestión de forma integral, con proyectos eficaces, para acabar con la raíz de un problema que además de calidad de vida y tranquilidad a los vecinos, nos reportará importantes ahorros, en cuestión de mantenimiento, para las arcas municipales”.

El concejal de Infraestructura y Servicios Municipales ha asegurado que una de las partidas más destacadas en el mantenimiento de la ciudad es la dedicada a las calzadas. Concretamente, durante 2016, el Ayuntamiento de Huelva ha invertido 117.137 euros “en actuaciones de urgencia, que nos vemos obligados a ejecutar para evitar situaciones de peligro y garantizar la seguridad debido al mal estado general de las calzadas onubenses”.

Las obras de esta segunda fase consisten básicamente en el fresado del firme existente allí donde sea necesario y extendido de hasta 9.000 toneladas de mezcla bituminosa en caliente, con espesores comprendidos entre 5 y 10 centímetros. Además, se incluyen labores para el recrecido de registros existentes en calzada, así como de señalización horizontal, pintando marcas viales.

Para la coordinación del Plan de Asfaltado, el Ayuntamiento de Huelva, desde el Área de Infraestructura y Servicios Públicos, organiza las distintas tareas con la Concejalía de Seguridad Ciudadana, Movilidad y Tráfico. El objetivo es reducir al máximo las molestias a los ciudadanos, por los inevitables cortes o desvíos de tráfico, itinerarios alternativos o retenciones. A pesar de ello, Luis Albillo ha pedido disculpas a los ciudadanos, pidiendo “comprensión y colaboración para facilitar el desarrollo de unas obras que redundarán en la calidad de vida de todos los onubenses”.

Huelva, 31 de enero de 2017