



LA DEMOLICIÓN DEL VIADUCTO DE LA AVENIDA DE CÁDIZ SE RETOMA ESTE JUEVES Y DARÁ LUGAR A UNA NUEVA GRAN CALLE QUE ESTARÁ URBANIZADA EN OCTUBRE

El Ayuntamiento y Adif se coordinan para la ejecución de unas obras que mantendrán cortado al tráfico el tramo afectado de Miss Whitney entre el 19 de mayo y el 6 de junio

El Ayuntamiento de Huelva ha establecido un protocolo de coordinación con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) para que las obras de demolición del tramo todavía existente del viaducto de la Avenida de Cádiz se inicien este jueves 19 de mayo, una vez que ya han regresado las hermandades del Rocío. Así lo ha anunciado hoy el concejal de Urbanismo, Infraestructuras y Servicios Públicos, Manuel Gómez Márquez, destacando que “estas obras supondrán un gran beneficio para la ciudad ya que, además de ser imprescindibles para la consolidación de los terrenos de la estación del AVE, se suprimirá una infraestructura que ya no está en servicio, configurando una nueva gran calle para la ciudad, que estará urbanizada en octubre”.

Como ha manifestado el también portavoz del Equipo de Gobierno municipal, “estas obras se podían haber terminado hace mucho tiempo, pero el anterior Equipo de Gobierno del PP las utilizó de manera electoralista en una obscena falta de respeto a la ciudadanía onubense, dejando el puente a medio tirar cuando perdieron las elecciones. Aunque, con su habitual cinismo, han querido meternos prisa después, -ha señalado el concejal- hemos tenido claro que los tiempos de Adif no son los tiempos de la ciudad de Huelva y era necesario retomar las obras cuando se causaran menos molestias a la ciudad, una vez que hubieran transcurrido acontecimientos tan importantes como la Semana Santa o el Rocío”.

Afección al tráfico

Al tratarse de obras “de interés general”, ha recordado el edil, la demolición del viaducto –que se prevé culminar para el 6 de junio- no requería de licencia por parte del Ayuntamiento, pero sí de coordinación y autorización al afectar a infraestructuras de la ciudad y al tráfico.

Como medida preliminar, desde hoy (lunes 16) hasta este miércoles, se restringirá el aparcamiento de vehículos entre la calle Padre Laraña y el edificio de la DGT (Dirección General de Tráfico).



Entre el 19 de mayo y el 6 de junio, la Avenida Miss Whitney se cortará al tráfico en el tramo comprendido entre la calle Luis Braille y Aviador Ramón Franco. Durante este periodo, desde Alameda Sundheim se podrá acceder a Miss Whitney girando a la izquierda desde Aviador Ramón Franco; y se podrá acceder a la Avenida de Italia girando a la derecha desde Luis Braile.

Se dispondrá señalización provisional en los viales afectados indicando el acceso a garajes.

Por motivos de seguridad, se tendrán que realizar trabajos nocturnos en horario de 22.00 a 7.00 horas durante los días 19, 23, 24 y 25 de mayo, ya que el desmontaje del vano que pasa sobre las vías del tren ha de acometerse cuando no haya circulación ferroviaria, cortando la catenaria existente para el suministro eléctrico.

“De antemano pedimos disculpas por las molestias que irremediablemente se puedan ocasionar a los vecinos, -ha señalado Gómez Márquez- pero les aseguramos que, tal y como se ha comprometido la UTE subcontratada por Adif, estas obras se abordarán con la máxima diligencia, sin exceder los días señalados”.

La nueva Avenida de Cádiz

Con la reordenación urbanística que se materializará tras la demolición del viaducto, “una calle sombría, deslucida y residual al estar debajo de un puente, como es actualmente Padre Laraña, se convertirá en una vía relevante dentro de la trama de acceso al Ensanche Sur, una vez se derribe el antiguo muro de Renfe”, ha explicado el concejal.

Para la urbanización de la nueva avenida, una vez esté completamente demolido el viaducto el 6 de junio, se modificarán las rasantes adaptándolas al nuevo viario, manteniendo las pendientes para el acceso a los portales y locales existentes.

La calle, con una calzada de 12 metros de ancho, dispondrá de carril bici y desembocará en Miss Whitney a través de una rotonda de la que a su vez partirá un vial de nueva creación que se convertirá en el acceso principal a la nueva estación.