



EL AYUNTAMIENTO ACOMETERÁ UN PLAN DE ASFALTADO EN 2016, QUE AFECTARÁ A MÁS DE 80 CALLES

Se realizará una primera fase antes del verano, actuando en las avenidas Fuerzas Armadas, Alonso de Ercilla, Gonzalo de Berceo, Diego Morón, la rotonda Juan Nicolás Márquez y el tramo Emires-Puerto

De forma progresiva y continuada, se intervendrá en 77 calles más, sin menoscabo de que se realicen reparaciones individuales en otros espacios

El Ayuntamiento de Huelva va a poner en marcha un ambicioso plan de asfaltado en toda la ciudad con el objetivo de poner a punto y en estado óptimo las calzadas de la capital que, según el concejal de Urbanismo, Infraestructuras y Servicios Públicos, Manuel Gómez Márquez, “se encuentran en una situación muy deficiente debido a la dejación del anterior Equipo de Gobierno. Este es el resultado de la desidia y la mala gestión de muchos años. Un centenar de calles en pésimo estado que vamos a arreglar, pues para este Gobierno municipal sí es una prioridad”.

Dicho plan se acometerá en diferentes fases durante este año, estando prevista la primera para antes del verano, donde se repararán más de 30.000 metros cuadrados de calzada. Así, se actuará en seis avenidas y calles que requieren una intervención más urgente “después de tantos años de abandono por parte del anterior Equipo de Gobierno municipal, que se han saldado con un estado pésimo de la calzada tras constantes parcheos y las consecuentes molestias para el tráfico rodado y los peatones, por lo que tenemos preparado un dispositivo en distintas fases con el que mejoraremos notablemente el estado de la ciudad en cuanto cesen las lluvias”, ha apuntado el concejal responsable del área, Manuel Gómez Márquez.

Con un coste de 307.000 euros, los primeros trabajos de este año -ya dentro de este mandato se han reasfaltado seis avenidas- se sufragarán con cargo al presupuesto vigente, destinándose a 6 calles y avenidas. Como ha anunciado el concejal, inicialmente se reparará el firme de la Avenida de las Fuerzas Armadas, Alonso de Ercilla, Gonzalo de Berceo, Diego Morón, la rotonda Juan Nicolás Márquez y el tramo calle Emires-Puerto.

Tras esta primera fase, y de forma continuada, el Consistorio seguirá interviniendo progresivamente en 77 calles más -con los nuevos presupuestos-, en las que se han detectado deficiencias especialmente



graves. Todo ello, sin menoscabo de que se realicen reparaciones individuales en otros espacios.

En palabras de Gómez Márquez, “para el Equipo de Gobierno del Ayuntamiento, el Plan de Asfaltado es una clara prioridad en materia de infraestructuras que tenemos programada y dotada económicamente para ejecutarla cuando la meteorología acompañe y sea posible acometer estas actuaciones, con altas temperaturas que optimizan sus resultados. Somos muy conscientes de que la eliminación de baches y socavones es una de las demandas ciudadanas más recurrentes y de que se trata de una necesidad acuciante”, -ha manifestado el edil-.

Las actuaciones previstas se suman a las ya ejecutadas en el marco del ‘Plan Extraordinario de Asfaltado 2015’, que se inició el pasado verano actuando sobre 15.000 metros cuadrados de calzada en la calle Manuel de Falla, diferentes tramos de las avenidas de Pío XII y Andalucía, así como la calle Gómez de Avellaneda y Fuerzas Armadas.

Asimismo, el pasado otoño se llevó a cabo otra intervención desde la Concejalía para renovar el asfalto en una de las principales arterias de la ciudad, la Avenida Julio Caro Baroja. La alta densidad del tráfico, el elevado grado de envejecimiento del firme, la presencia de fisuras tanto longitudinales como transversales y su evolución hacia roturas, así como la superposición de bacheos y arreglos provisionales obligaron al Consistorio a plantear un proyecto de reparación en profundidad.

Detalles técnicos sobre las obras a realizar

Los trabajos de renovación de la calzada consistirán en el fresado del firme existente donde sea necesario hasta una profundidad de 5 centímetros, con refuerzo de mezcla bituminosa en caliente del mismo espesor. En determinadas zonas, se llevará a cabo la reparación de las zonas de pavimento más deteriorado, fresando un espesor de 10 centímetros y asfaltando con mezcla asfáltica en caliente el mismo espesor.

Las arquetas, registros y sumideros existentes en la calle siempre se recrecerán con hormigón con posterioridad al extendido de la mezcla.

Se atenderá especialmente a la coordinación de los trabajos por parte del contratista con las Concejalías de Infraestructura y Movilidad y Tráfico del Ayuntamiento, señalizando y avisando con suficiente antelación de las calles a tratar al objeto de que los vecinos tengan margen para desocupar la vía.



**Ayuntamiento
de Huelva**
Gabinete de Prensa

NOTA DE PRENSA

NOTA DE PRENSA

Huelva, 10 de mayo de 2016.

