

LA PROVINCIA

(Apariado núm. 43)

DECANO DE LA PRENSA DE HUELVA

Franqueo concertado

Año LIII.—Núm. 13.306

DIARIO DE LA NOCHE

Viernes-22 de Enero de 1926

ULTIMAS NOTICIAS

ANUNCIOS

Gacetillas y Reclamos
pidanse precios

Redacción y Administración:

Joaquín Costa, 13

Alto de la Papelería Inglesa

Teléfono núm. 144

EL RAID PALOS - BUENOS AIRES

Franco y sus compañeros, emprenden el vuelo triunfal a las ocho de la mañana

LAS PALMAS PREPARA UN RECIBIMIENTO GRANDIOSO A FRANCO Y A SUS COMPAÑEROS

Las Palmas se apresura a recibir en forma grandiosa al comandante Franco y sus compañeros de ruta.

Aunque la ciudad pasa en estos momentos por una dolorosa prueba se preparan cariñosos agasajos a los aviadores si bien se han suspendido los festejos públicos organizados.

Las autoridades y las Corporaciones recibirán a los aviadores en Santa Catalina. El hidroavión aterrizará en el puerto interior, en el lugar donde se supone que estuvieron las carabelas de Colón y el navío «Victoria», en el que regresó Sebastián Elcano de su viaje alrededor del mundo.

Las Corporaciones obsequiarán a los aviadores con un banquete.

Antes de proseguir el viaje visitarán el templo donde Colón antes de zarpar para el Nuevo Mundo.

UN BANQUETE

En el Casino de Palos de Moguer tuvo lugar anoche un banquete organizado por el Ayuntamiento en honor del comandante Franco.

Este ocupó la presidencia, teniendo a su derecha al alcalde de Palos señor García y a su izquierda al señor Martínez Irujo.

Los demás lugares de la mesa fueron ocupados por los concejales, autoridades locales y otras personalidades.

El salón donde se celebraba la comida, aparecía sencilla y artísticamente exornado.

Terminada la comida, el alcalde dió lectura a unas sentidas cuartillas de salutación al comandante Franco, deseándole, tanto a éste como a sus compañeros de viaje, el mejor éxito en su empresa.

El señor García fue muy aplaudido.

Después hicieron uso de la palabra otros oradores, expresándose todos en análogos términos.

A todos los discursos contestó el señor Franco con uno muy sentido y elocuente, diciendo que el homenaje que se le tributaba le parecía prematuro, pues correspondía más que ahora, tributarlo una vez ultimada la obra que se había impuesto.

Terminó diciendo que él deseaba para el pueblo de Palos la prosperidad a que tenía derecho por aspiración legítima, ofreciendo su visita al pueblo que tan simpático le había sido, al terminar el viaje que apoyaba en la fe y voluntad de Colón, iba a emprender.

Una prolongada y ruidosa ovación acogió las últimas palabras del comandante Franco, dándose vivas a éste y a sus intrépidos compañeros.

ENTREGA DE NUESTRO NUMERO EXTRAORDINARIO

Terminado el banquete, nuestro redactor señor Bedoya, hizo entrega al comandante Franco de dos sobres conteniendo varios ejemplares dirigidos al presidente de la Asociación de la Prensa de Buenos Aires, como recuerdo del raid Palos-Buenos Aires y salutación a los compañeros argentinos.

El señor Bedoya en nombre de LA PROVINCIA dió las gracias al comandante Franco, por haberse dignado aceptar el encargo de ser el portador de tal recuerdo.

Los sobres contenían además un pergamino con la siguiente dedicatoria.

«LA PROVINCIA, diario decano de la prensa onubense, en nombre de ésta, se honra saludando a sus compañeros de LA ARGENTINA, y ruega a la Sociedad hermana distribuya entre los periódicos bonaerenses los ejemplares adjuntos».

Huelva 21 de Enero de 1926.

Al mismo tiempo, el señor Bedoya, entregó al señor Franco, en nombre de la Asociación de la Prensa de Huelva un mensaje de esta a la entidad hermana de Buenos Aires.

EL MENSAJE DE LA ASOCIACIÓN DE LA PRENSA DE HUELVA A LA DE BUENOS AIRES

El mensaje dirigido por la Asociación de la Prensa de Huelva a la de Buenos Aires, dice así:

A la Benemérita Asociación de la Prensa de Buenos Aires.

Entrañables camaradas:

Con la emoción que sublimiza la solemnidad del momento histórico en que se redacta, los modestos periodistas que integran la Asociación de la Prensa de Huelva, honrada para este noble y patriótico fin con la representación de la Federación Nacional de la Prensa Española, os envía por mediación del invitado comandante Franco la expresión de su saludo más elusivo y la seguridad de los sinceros afectos de la fraternidad que sienten los periodistas españoles por sus hermanos de profesión y de raza.

Hace más de cuatrocientos años que de este viaje y humilde rincón del hispano suelo partió la legendaria expedición que asombró al mundo y ensanchó los límites de la Humanidad. De este mismo histórico y glorioso rincón parte hoy quien, encarnando el genio de la Kaza o lleva los anhelos de nuestra identificación espiritual y nuestros fervientes votos por la prosperidad y grandeza del amado pueblo argentino.

La Asociación de la Prensa de Huelva por sí propia y en representación de la de Madrid y de la Federación Nacional, os reitera con un fraternal abrazo su propósito inquebrantable de estrechar más cada día los lazos que han hecho indisolubles los vínculos sacrosantos de la sangre y del idioma.

En Huelva en la víspera del vuelo a Buenos Aires, 21 de Enero de 1926.

Finalmente, el mismo compañero, como delegado de la oficina regional de Turismo en Córdoba, correspondiente de la Revista «Andalucía», órgano de aquella oficina, saludó en nombre de esta al comandante Franco, quien correspondió a las palabras del señor Bedoya en breves y sentidas frases, diciendo que atendía muy gustoso los encargos antes aludidos y sobre todo por el hecho de ser quien portara a la Argentina el primer periódico español con información relacionada con el raid Palos-Buenos Aires.

Telegrama a la esposa del comandante Franco

Con motivo de la celebración del banquete del que antes damos cuenta y a propuesta del maestro nacional don Vicente Roderio, se acordó unánimemente enviar un telegrama de salutación a la esposa del comandante Franco, en el que el alcalde, en nombre de la ciudad hiciera patente a la distinguida dama los anhelos de los paleranos por la feliz arribada de su esposo a Buenos Aires, y por su regreso triunfal.

LOS AVIADORES DESCANSAN

Terminado el banquete, el comandante Franco y los señores Ruiz de Alda y Durán, acompañados del alcalde y demás autoridades y segunditos del pueblo en masa marcharon a la calle San José para pernoctar en la casa solariega del conde de Valdeagüila.

En dicha casa, habíase dispuesto dos habitaciones: una destinada al comandante Franco, y otra al capitán Ruiz de Alda y teniente de navío Durán.

VELANDO LOS APARATOS

Habíamos anunciado que los vecinos de Palos, en la noche víspera del comienzo del raid Palos Buenos Aires velarían los hidroaviones, cual velaron las carabelas del Descubrimiento sus antepasados. Efecto podemos decir que tal anuncio se ha cumplido.

En el pueblo de Palos sus vecinos han permanecido toda la noche del 21 velando el «Plus Ultra» y el «W 1».

Era curioso ver como no había ni una sola casa, en la que sin teniendo sus puertas entornadas, no tuviera la luz encendida.

Decimos esto porque quienes como nosotros en unión de varios compañeros velaron también a los aparatos pudieron comprobar la veracidad de nuestra información.

El aspecto que ofrecían las calles de Palos era realmente fantástico, convidando a la rememoración de la epopéyica fecha de la noche del 2 de agosto de 1492.

En muchas casas se organizaron agradables reuniones, viéndose el casino y demás establecimientos públicos extraordinariamente concurridos.

Los hidroaviones hallábanse anclados en aguas del puerto de Palos, debidamente custodiados.

EN LA CASA DE LA ARGENTINA

«Las hijas de Isabel», institución recientemente creada en Palos y Moguer, fueron invitadas por el señor Martínez Irujo, para pasar el velatorio de los aparatos en la Casa de la Argentina.

Esta resultó insuficiente para contener la concurrencia de aquellas, las más bellísimas

mas mogueresas y de cada hijo de vecino que le pareció bien acudir a aquel apartado lugar.

En este una agradable fiesta se hubiese desahogado, a no ser porque el señor Irujo mostrose indispuerto, no habiendo nada en donde tanto se había anunciado.

LLEGAN LAS CARAVANAS

Durante toda la madrugada, fué incesante el tránsito de caravanas en carruajes y a pie en la carretera de Moguer.

De dicho pueblo así como de Huelva, Sevilla, Madrid, Extremadura y otros puntos eran interminables las caravanas de turistas que llegaban, siendo la más típica una muy numerosa de ginetes llevando a la grupa bellas mujeres.

El total de automóviles llegados a Palos durante anoche y la madrugada y mañana de hoy asciende a varios centenares, habiendo sido el movimiento de vehículos tan extraordinario que semejaba el de las capitales españolas de más importancia.

EN LA CASA DEL CONDE DE VALDEAGÜILA

A las cinco de la mañana, hora preñada, una numerosa comisión de vecinos de Palos, que tuvimos el honor de integrar con los demás compañeros de información acudió a la casa del conde de Valdeagüila, llegando hasta las habitaciones en donde se encontraban el comandante Franco y sus compañeros de viaje, haciendo objeto a aquel de entusiastas vitores.

Los intrépidos aviadores habían pasado la noche admirablemente, mostrándose el comandante Franco satisfecho y alegre ante la proximidad de la hora de la partida.

LLEGA EL INFANTE DON CARLOS

Próximamente a las cinco y media, llegó en automóvil a Palos, el capitán general de Andalucía, infante don Carlos, acompañado de sus ayudantes teniente coronel Ruiz de Bustillo y comandante Cuesta.

El infante fue objeto de cariñoso recibimiento, dándole la bienvenida el alcalde de la ciudad y rindiéndole honores, los exploradores infantiles.

LA MISA

Desde mucho antes de la llegada del infante la iglesia de San Jorge se veía totalmente invadida por inmenso gentío.

El altar de la Virgen de los Milagros, donde había de celebrarse el Santo Sacrificio, se hallaba profusamente iluminado.

Poco después del infante llegó al templo el comandante Franco y minutos antes de comenzar la misa lo hicieron los demás aviadores.

A un lado y otro del altar tomaron asiento, el infante don Carlos, sus ayudantes, gobernador militar de Huelva señor Soñalo, el alcalde de Palos, el comandante de Caballería señor Hernández Pinzón y los aviadores comandante Franco, capitán Ruiz de Alda y teniente de navío Durán.

Minutos después de la seis comenzó la misa oficiando el padre Loreto.

Terminado el Santo sacrificio, el oficiante impuso al comandante Franco y sus compañeros de raid, la medalla de la Virgen de Nuestra Señora del Loretto, patrona de la aviación.

DESPUES DE LA MISA

Terminada la misa inició el desfile haciéndose punto menos que imposible el transitar por las calles dada la aglomeración del público y tránsito de carruajes.

A las autoridades y aviadores se les sirvió un desayuno en el Casino.

HACIA EL MUELLE

Mientras tanto se servía el desayuno, el público, ya a pie, ya en automóvil se dirigía al Muelle de la Rábida o al de Palos para presenciar la transcendental partida.

El Muelle de Palos ofrecía hermosísimo aspecto.

Alfiteros de personas se situaron por aquellos lugares limitándose el acceso al Muelle por las condiciones en que este se encuentra.

A las siete y veinte minutos, llegó al Muelle el comandante Franco y los demás aviadores siendo todos objeto de cariñosos acogida.

Sin pérdida de tiempo, trasladáronse los intrépidos viajeros a los aparatos.

EN LA CAPITAL

Desde mucho antes de amanecer infinitas de personas, trasladáronse a la Punta del Sebo para presenciar el momento de la partida.

En la Avenida que conduce a dicho lugar se veía una interminable fila de coches y automóviles realizando la circulación de éstos con bastante dificultad.

Fueron muchas las personas que tomaron embarcaciones para ver más de cerca la elevación de los hidroaviones.

En la Punta del Sebo una verdadera muralla humana ocupaba toda la explanada.

Allí estaba la banda municipal interpretando un concierto.

A disposición de las autoridades de Huelva se pusieron varias embarcaciones. El cuadro que se ofrecía a nuestra vista en la ría era en extremo sorprendente cruzando aquella por todas partes numerosas embarcaciones.

LA PARTIDA

En medio de la mayor expectación y de solemne silencio a pesar de la extraordinaria congregación de personas, el «Plus Ultra» en el que iba el héroe comandante Franco y sus compañeros de jornada que

comparten la heroicidad del tan valiente como joven militar, fué deslizando sobre las aguas desde la margen izquierda de nuestra ría—vista desde el muelle de Palos—hasta llegar frente a éste y elevar su vuelo magistralmente a las ocho menos nueve minutos de la mañana.

El momento fué de una emoción indescriptible. Las sirenas de los barcos dejáronse oír confundidas con los acordes de la banda municipal; una ovación de despedida, brotada del corazón tributóse a los intrépidos aviadores a quienes la Providencia acompañe en su jornada.

Los vitores se sucedían sin cesar, los palcos se agitaban en el aire como palomas mensajeras del adiós de España a sus héroes que en un gesto gallardo han querido llevar el beso de una madre a sus hijas las Repúblicas americanas.

Minutos después elevóse el «W 1», tributándose también cariñosas despedidas.

Este último aparato irá escoltando al «Plus Ultra» hasta Canarias, desde donde regresará a su base.

El comandante Franco, antes de abandonar los lugares colombinos, evolucionó sobre el monasterio de la Rábida y alrededor del monumento a Colón.

Dios haga que tengamos la dicha de volver a llorar nuestro huesped al comandante Franco, hoy el más legítimo orgullo de la raza española y con el vengán también esos otros capitán del Ejército y oficial de Marina que con el pimiento forman un tríplico digno de esculturarse en letras de oro.

EL REGRESO

Cuando ya se perdieron por el horizonte los aparatos del raid Palos Buenos Aires, emprendimos el regreso a la capital a donde llegamos a las nueve y media de esta mañana.

Las carreteras de Moguer, San Juan del Puerto y Huelva así como la Avenida de la Punta del Sebo y el paseo del Muelle se han visto animadísimo hasta después de pasado el medio día.

LAS ESCUADRILLAS DE AVIACION

Las tres escuadrillas que estaban aterrizadas en terrenos de Alquería y que no acompañaron al comandante Franco en el momento de la partida por orden del general Soriano, regresaron a Sevilla a las diez de la mañana aproximadamente.

A las once y media no quedaba ya en el campo ningún aparato.

LAS AUTORIDADES

En una «ballena» de las Obras del Puerto, presenciaron el solemne acto de la marcha del comandante Franco y sus compañeros, los infantes don Carlos de Borbón y don Alfonso de Orleans, general Soriano, gobernadores civil y militar, señores Andrade Chinchilla y Gonzalo y demás personalidades.

REGRESO DEL INFANTE DON CARLOS

Terminado el acto de la partida, el capitán general infante don Carlos, regresó inmediatamente a Sevilla con sus ayudantes, pues tenía que asistir a otro acto que debía celebrarse en Lora del Río.

MARCHA DEL INFANTE DON ALFONSO

En un aparato de las escuadrillas de aviación

¡ATENCIÓN!
¿VAIS A CASAROS?

Ante todo es necesario comprar el dote, pero antes de hacer sus compras, fijarse bien donde puedan hacerlas con más economía.

¿QUE NECESITAIS EN EL RAMO DE TEJIDOS?

Hagan el obsequio de visitar los

GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS DE ARGIMIRO MACIAS LINARES

La Casa que presenta las más altas fantasías y las más completas colecciones en todos los artículos de su ramo.

LOS PRECIOS SON DE FABRICA

ALMACENES MACIAS

Sagasta, 21 y Ernesto Deligny, 18.—HUELVA

LIQUIDACION POR FIN DE AÑO

NO DEJARSE LLEVAR POR ENGANZAS APARIENCIAS

Se realizan todas las existencias de Tejidos de invierno a más bajo precio que los actuales de fábrica

Todas las telas blancas como Granos de oro, Costureras, Angelinas y otras, a precios de fábrica.

Astrakanes seda, de 30 a 20 Ptas.

Franelas p.ª comisa de 1,50 a 0,90

Abrigos p.ª Caballeros de 50 a 30

» para Niños de 40 a 25

» para Señoras de 100 a 50

Caballeros, de 50 a 21 pesetas

Abrigos para Niños de 40 a 25 Ptas.

Alfombras desde . . . 1,50

Camisetas lana 90 c. de 7 a 4

» abrigo de 12 a 7,50

Cortes de trajes de estambre para

DIEGO FIDALGO

Concepción, 19 Huelva

Inmenso surtido en impermeables, Abrigos, Cortes de trajes para Caballeros.

Gran cantidad de retales.

Gravísimo

accidente de automóvil

Dos heridos gravísimos

Esta mañana a las once próximamente ocurrió un gravísimo accidente de automóvil en el kilómetro 620 de la carretera de Sevilla.

El sobrestante de Obras Públicas don Francisco Rodríguez Espinosa, que iba de servicio en un auto, a dicha hora, al pasar por dicho lugar encontró el automóvil número 530 de la matrícula de Huelva, volcado y completamente destruido.

Dentro de la destruida carrocería, hallábase una persona cubierta de sangre y a poca distancia, en medio de la carretera, también exánime y ensangrentada, otra.

Ambos lesionados pudo prestar auxilio conduciéndolos en el auto de Obras Públicas al Hospital provincial.

Otra persona que también ocupaba el automóvil que sufrió el accidente y que se supone fuera el chofer, había marchado a San Juan del Puerto para dar cuenta de lo ocurrido.

En el Hospital

Los lesionados llegaron al Hospital a las doce y media, siendo inmediatamente auxiliados por el personal de guardia, los profesores don Enrique Crespo, don Camilo Bel, don José Díaz Sánchez y don José Méndez Camacho, y los practicantes señores Hernández y García Casanova.

Uno de los lesionados, pudo averiguarse que se llamaba Manuel Soto Caro, de 25 años, natural de Bollullos del Condado.

Dicho señor presentaba una herida contusa, con sección completa del labio inferior, de cinco centímetros de extensión; otras lesiones en la cara y magullamientos en todo el cuerpo.

El estado del herido, fué calificado de muy grave.

El otro lesionado, llamábase don Juan Nible Clemente, de 29 años de edad, médico de Bollullos.

Este herido presentaba una herida de cinco centímetros en la cara anterior de la pierna derecha, con fractura comminuta de la tibia; otra contusa de diez centímetros en el muslo; otras lesiones más de menor importancia y fuerte conmoción cerebral.

Los médicos calificaron de gravísimo el estado de este lesionado.

Ambos, heridos ingresaron en la sala de San Enrique.

En el Hospital provincial pers-nóse el Juzgado de guardia practicando las diligencias del caso, no pudiendo tomar declaración a los lesionados a causa de la gravedad de su estado.

A la hora en que trazamos estas líneas, se ignoran las causas del accidente y la forma en que ocurrió.

No obstante se supone que fué debido a un choque con otro auto, cuyo conductor al darse cuenta de lo ocurrido, apresuró la marcha, sin prestar auxilio a los accidentados.

Ante el Hospital aglomerase numeroso público.

Otro accidente

Esta mañana, próximamente a las seis, ocurrió un accidente de automóvil del que fué víctima la joven de 18 años Carmen Rodríguez Seposo.

Dicha joven al transitar por la Avenida de la Rabida fué atropellada por un auto resultando lesionada.

En la casa de socorro fué curada de una herida incisa en el dedo índice de la mano derecha, de pronóstico reservado. Una vez curada, pasó a su domicilio en calle Valencia.

ESPECTACULOS

TEATRO MORA

Anoche debutó en el favorecido teatro de la calle Gravina, la notable compañía de dramas y comedias Osete-Espinoza.

Se puso en escena la preciosa comedia dramática de José María Acevedo, «Lo dice la copia» la que fué felicisimamente interpretada por parte de todos los artistas de la compañía los cuales cosecharon muchos aplausos, al final de cada uno de los actos.

Para esta noche se anuncia la comedia en tres actos de Martínez Cuenca, «Su desconsolada esposa».

REAL TEATRO

Esta noche se pasará por la pantalla del Real, «Rosario la Cortijera», en la que se destaca la aplaudida artista la Argentina.

Pequeños Motores

Diesel, Semi-Diesel y de Gasolina para Industrias y Agricultura

F. DE AZUQUETA

APARTADO, 89 HUELVA

F. Rodríguez Hidalgo

Candelas, 15—HUELVA

PUBLICO ESPECTACULO Y DECORADO

ALMUERZO DE DESPEDIDA

En honor del que hasta hace unos días fué segundo jefe de Vía y Obras de la Compañía de Zafra, don Juan Ruiz Sammartín, y como despedida, pues que el señor Sammartín tiene que volver a sus servicios al Estado, el digno Director general del ferrocarril Mr. Montagu W. Brown, queriéndole testimoniar su alto aprecio y sus sentimientos por verse privado de los relevantes servicios que durante diez años ha prestado el homenajeado a la Compañía férrea citada, obsequió ayer con un espléndido almuerzo en el Restaurant del Centro Comercial al señor Sammartín.

Los jefes todos de la expresada Empresa quisieron asociarse asimismo al acto y con el homenajeado y el invitado se sentaron a la mesa el contador general, don Guillermo Enrique Orton; el secretario de la Dirección, don José Orellana; jefe de Vía y Obras, don George S. T. Sout; segundo jefe (recientemente nombrado) don Luis Sánchez Suárez; secretario del Servicio don Manuel López Gómez; delinante, don Pedro Gómez; jefe de Material y Tracción, don Isaac Lloret; segundo jefe don José W. Weir; jefe de Movimiento, don José Barré; jefe del Servicio comercial, don Agapito López; oficial primero del Servicio don Fernando del Moral; jefe de Almacenes, don Roberto M. Poole; jefe de Intervención, don Paulino Molero; médico jefe, don José Tercero; cajero, don Francisco Domenech y pagador, don Enrique Olatre.

El menú fué admirablemente servido.

A la hora de los brindis, ofreció el agasajo el señor Brown, con frases llenas de afecto para el señor Sammartín, lamentando mucho su marcha y ofreciéndosele tanto oficial como particularmente.

También hablaron en igual sentido los señores Orton, South, Sánchez, López (don Agapito), Molero, Poole, Tercero, Lloret y López Gómez.

El agasajado, visiblemente emocionado, dió las gracias al señor Brown y a sus compañeros por el acto que en su honor se acababa de realizar.

El menú fué admirablemente servido.

A la hora de los brindis, ofreció el agasajo el señor Brown, con frases llenas de afecto para el señor Sammartín, lamentando mucho su marcha y ofreciéndosele tanto oficial como particularmente.

También hablaron en igual sentido los señores Orton, South, Sánchez, López (don Agapito), Molero, Poole, Tercero, Lloret y López Gómez.

El agasajado, visiblemente emocionado, dió las gracias al señor Brown y a sus compañeros por el acto que en su honor se acababa de realizar.

El otro lesionado, llamábase don Juan Nible Clemente, de 29 años de edad, médico de Bollullos.

Este herido presentaba una herida de cinco centímetros en la cara anterior de la pierna derecha, con fractura comminuta de la tibia; otra contusa de diez centímetros en el muslo; otras lesiones más de menor importancia y fuerte conmoción cerebral.

Los médicos calificaron de gravísimo el estado de este lesionado.

Ambos, heridos ingresaron en la sala de San Enrique.

En el Hospital provincial pers-nóse el Juzgado de guardia practicando las diligencias del caso, no pudiendo tomar declaración a los lesionados a causa de la gravedad de su estado.

A la hora en que trazamos estas líneas, se ignoran las causas del accidente y la forma en que ocurrió.

No obstante se supone que fué debido a un choque con otro auto, cuyo conductor al darse cuenta de lo ocurrido, apresuró la marcha, sin prestar auxilio a los accidentados.

Ante el Hospital aglomerase numeroso público.

Otro accidente

Esta mañana, próximamente a las seis, ocurrió un accidente de automóvil del que fué víctima la joven de 18 años Carmen Rodríguez Seposo.

Dicha joven al transitar por la Avenida de la Rabida fué atropellada por un auto resultando lesionada.

En la casa de socorro fué curada de una herida incisa en el dedo índice de la mano derecha, de pronóstico reservado. Una vez curada, pasó a su domicilio en calle Valencia.

ESPECTACULOS

TEATRO MORA

Anoche debutó en el favorecido teatro de la calle Gravina, la notable compañía de dramas y comedias Osete-Espinoza.

Se puso en escena la preciosa comedia dramática de José María Acevedo, «Lo dice la copia» la que fué felicisimamente interpretada por parte de todos los artistas de la compañía los cuales cosecharon muchos aplausos, al final de cada uno de los actos.

Para esta noche se anuncia la comedia en tres actos de Martínez Cuenca, «Su desconsolada esposa».

REAL TEATRO

Esta noche se pasará por la pantalla del Real, «Rosario la Cortijera», en la que se destaca la aplaudida artista la Argentina.

Pequeños Motores

Diesel, Semi-Diesel y de Gasolina para Industrias y Agricultura

F. DE AZUQUETA

APARTADO, 89 HUELVA

F. Rodríguez Hidalgo

Candelas, 15—HUELVA

PUBLICO ESPECTACULO Y DECORADO

CLÍNICA SAN RAFAEL

RAYOS X DRES. GÓMEZ Y PEÑA

CONQUERO HUELVA TELÉFONO 592

EN LA CLÍNICA: De 11 a 1 PARTICULARES: De 2 a 6, en Primo de Rivera, 3 y Almirante Garrocho

Por Telégrafo y Teléfono

En la Presidencia

Madrid.—El jefe del Gobierno, general Primo de Rivera, recibió la visita del embajador de Francia en España, marqués de Peretti della Rocca. También le visitó el exministro don Amalio Gimeno.

Además recibió el presidente la visita de una comisión de Las Palmas, presidida por el alcalde de aquella ciudad, los que conferenciaron con el general de asuntos de interior, entre otros el de la protección del Gobierno por los daños causados en aquellas tierras por el temporal pasado, que se ha hecho más ostensible en las carreteras.

El marqués de Estella les contestó que el Gobierno había librado la cantidad de 300.000 pesetas con dicho objeto.

Los comisionados dieron las gracias al general e invitaron al Gobierno para que asista a la inauguración del monumento a Pérez Galdós, que tendrá lugar en Las Palmas el día 12 de Octubre próximo con el fin de que coincida con el día de la Raza.

El jefe del Gobierno, despachó esta mañana con los ministros de Instrucción Pública y de Trabajo y con el director general de la sección de Protectorado, señor Gómez Jordana.

Luego recibió al presidente de la Diputación y alcalde de Córdoba y al presidente de la Cámara de Comercio de dicha capital los cuales solicitaron que les sea concedida por el Gobierno la Cruz Cruz de Isabel la Católica al señor Cruz Conde, actual gobernador civil de Sevilla, por su brillante gestión al frente del Municipio cordobés.

También recibió el presidente del Consejo una comisión de la Cámara de la Propiedad Urbana de Barcelona; a otra comisión de Albacete y al general Villagas.

Los empleados católicos

La Sociedad de empleados católicos visitó al ministro de Estado para hacerle entrega de un pergamino.

Al acto asistió el Nuncio de Su Santidad.

El señor Yanguas aprovechó la ocasión para pronunciar un discurso didáctico, entre otras cosas, que en el momento presente el pensamiento de todos los españoles debía acompañar a los intrépidos aviadores españoles que iban a emprender el raid Palos-Argentina.

El Nuncio dijo que en vísperas de la gran epopeya había pedido a Su Santidad una bendición para los audaces aeronautas.

Manifestaciones de Primo de Rivera

A las diez menos veinte abandonó la Presidencia el marqués de Estella, el cual fué interrogado por los periodistas, a los que hizo interesantes manifestaciones.

Dijo el presidente que Su Majestad el Rey, por mediación del comandante Franco había enviado tres mensajes para los presidentes de las Repúblicas del Uruguay, Brasil y Argentina.

Asimismo—dijo Primo de Rivera—el Gobierno ha enviado otros tres para los respectivos Gobiernos de dichas naciones y uno más para la Prensa americana.

El comandante Franco lleva además numerosos mensajes de centros culturales y distintas asociaciones.

A otras preguntas contestó el marqués de Estella que el Rey había teleografiado a L. Briand dándole las gracias por la concesión del Gran Cordón de la Legión de Honor al príncipe de Asturias y con motivo de la inauguración en Las Palmas del monumento a don Benito Pérez Galdós, dijo el general Primo de Rivera que lo encontraba justísimo, ya que se trataba de una indiscutible gloria nacional.

Finalmente manifestó el presidente que le había visitado el catedrático de la Facultad de Medicina de Barcelona don Manuel Seres, el cual le hizo entrega de un ejemplar de su obra de Urología.

El general elogió grandemente dicha obra, así como su artística impresión.

Asamblea del Consejo de Economía Nacional

A las cinco de la tarde celebró asamblea el Consejo de Economía Nacional bajo la presidencia del señor Castedo.

Se aprobó el artículo 9 y se aplazaron los artículos 17, 18, 19 y 20 por contener principios relativos a los alcoholes industriales.

Se aprobó el artículo 15 y se discutió extensamente el 23 relativo a las nuevas plantaciones de vides, inclinándose la mayoría en favor de la enmienda.

Mañana, a las cinco de la tarde, seguirá la asamblea.

Una conferencia de Gasset

En el Circular de la Unión Mercantil ha dado anoche una conferencia el exministro señor Gasset sobre el tema político y económico de España.

Empezó diciendo el señor Gasset que hablaba después de leer su conferencia el general Primo de Rivera.

Dice el orador que hay que volver a la normalidad constitucional.

Recuerda su política hidráulica, diciendo que como no se aprobaban sus proyectos se veía precisado siempre a presentar la dimisión.

No hay que reformar el Parlamento, sino velar por la pureza del sufragio.

La obra de reconstrucción de España no es de un individuo solo, sino de todos.

No hay que temer a un Parlamento en que predomine el elemento avanzado, porque las fuerzas conservadoras son mayoritarias en la nación.

Respecto al problema económico dijo que había que forzar las fuentes de riquezas de la nación.

Mi amigo particular—dijo el señor Gasset—Primo de Rivera me ha prometido dar solución a los problemas planteados; reconozco que hay numerosas dificultades, pero pueden vencerse.

No debemos suspender la vida de España a Marruecos, sino Marruecos a España.

Despacho regio

El rey despachó esta mañana con los ministros de Instrucción Pública y Trabajo los cuales sometieron a la sanción regia numerosos decretos de sus respectivos departamentos.

A la salida el señor Anúns dijo que entre los decretos firmados por el monarca, figuraba uno creando la Medalla del Trabajo y otro jubilando a un profesor de la Escuela Industrial de Madrid.

Agregó el ministro que también había sancionado don Alfonso otros sobrantes del despacho de ayer de los departamentos de Estado, Gracia y Justicia y Presidencia del Consejo.

El señor Callejo facilitó a los periodistas un índice de los decretos firmados por el rey.

Los presidentes de las Diputaciones en Palacio

El rey después de despachar con los ministros de Trabajo e Instrucción Pública, recibió a los presidentes de las Diputaciones provinciales que se encuentran en Madrid con motivo de la Asamblea de dichas Corporaciones.

Los presidentes fueron recibidos en el monarca, uno a uno, por el de la de Madrid señor Salcedo Bermijillo.

Don Alfonso conversó con todos muy afectuosamente haciéndoles preguntas relativas a sus respectivas provincias interesándose especialmente por cuanto afecta a las comunicaciones ferroviarias.

Después indicó al señor Salcedo Bermijillo, que reuniese a los presidentes de las Diputaciones para que designasen los que habrán de representar en el banquete de gala que mañana se celebrará en Palacio con motivo de celebrar su fiesta onomástica en cuyo acto desea que las provincias españolas estén representadas.

Los presidentes salieron muy satisfechos de la afectuosa acogida que el monarca les había dispensado.

Palatinas

El rey recibió una extensa audiencia siendo cumplimentado por numerosas personalidades.

La reina doña Victoria también recibió en audiencia a muchas distinguidas damas de la aristocracia madrileña.

Los comités provinciales de la Comisaría algodonera

El próximo domingo, saldrá de Madrid para Barcelona y Valencia, el delegado del Gobierno encargado de constituir los comités provinciales de la Comisaría algodonera, en dichas provincias.

La constitución de los comités tendrán lugar en Barcelona el día 26 y en Valencia el 28.

La Asamblea de cultivadores de algodón se celebrará en Madrid el día 31 del actual en la Presidencia.

El nuevo agregado militar inglés

Esta mañana, estubo el embajador de Inglaterra en los ministerios de Guerra y Marina, para presentar a los señores duque de Tetán y Cornejo, al nuevo agregado militar de la Embajada británica Mr. Pipom.

El avión correo de Larache-Sevilla, destruido

El parte oficial de Marruecos facilitado en la Presidencia dice así:

El avión que hace el servicio diario de correo entre Sevilla y Larache se vió obligado a aterrizar violentamente en Tanger.

El aparato quedó totalmente destruido, resultando el piloto ileso, afortunadamente.

Sin más novedad en la zona del Protectorado.

La Asamblea de las Diputaciones

Sesión de clausura

Esta tarde a las cinco y media, se celebrará la sesión de clausura de la Asamblea de las Diputaciones bajo la presidencia del marqués de Estella.

A las nueve y media se celebrará en el Hotel Ritz, el banquete de dicha Asamblea al cual asistirá también el jefe del Gobierno.

El Consejo de ministros

Esta tarde a las siete, se reunirá en la Presidencia el Consejo de ministros.

Homenaje a la memoria de Maurtua Sesión necrológica en la Academia de Jurisprudencia

El próximo lunes a las seis de la tarde, se celebrará en la Academia de Jurisprudencia una sesión necrológica dedicada a la memoria del señor Maurtua.

En este acto que revestirá gran solemnidad, harán uso de la palabra significadas personalidades del antiguo régimen.

Contra la trata de mujeres y niños y publicaciones pornográficas

En el ministerio de Estado, han facilitado una nota oficiosa en la que se dice que según comunique nuestro representante en Berna ha sido aprobado por la Cámara de la Confederación helvética, un proyecto de ley relativo a la represión de la trata de mujeres y de niños y de las publicaciones obscenas.

La nueva ley, entrará en Vigo el próximo día primero de Febrero, poniéndose en ejecución en virtud de acuerdos internacionales.

La Firma

Entre los decretos sancionados esta mañana por el rey figuran los siguientes:

De Instrucción pública: Disponiendo que de la comisión que se encargue de redactar un proyecto de ley sobre conservación de la riqueza histórica y artística nacional, forme parte el jefe de la asesoría jurídica del ministerio de Instrucción pública.

Nombrando vocal de dicha comisión al citado jefe de la asesoría don Manuel Izaza.

Nombrando por ascenso en el escalafón a don Félix del Campo, ingeniero segundo jefe del Cuerpo geográfico.

Idem a don Ramiro Rodríguez, delegado regio de Bellas Artes en la provincia de Guadalajara.

Concediendo la Cruz de Alfonso XIII a don Marcelino Pascual y a don Alfonso Marzo.

Jubilando al catedrático de la Universidad de Valencia, don Modesto Cogolludo.

Concediendo Cruces de Alfonso XII a varias personalidades.

De Gracia y Justicia.—Nombrando fiscal de la audiencia de Cádiz, a don León Muñoz Cobos.

Idem presidente de la de Jaén, a don Juan Niño.

Idem magistrado de la de Zaragoza, a don Félix Duzal.

Idem fiscal de la de Guadix, a don Manuel Barroso Losada.

Nombrando juez de instrucción del distrito del Centro de Madrid, a don Mariano Rodríguez.

El raid

Palos - Buenos Aires

Hacia Canarias

Madrid.—Poco después de la una de la tarde, fué recogido un radio de la estación de Las Palmas, en el que se decía que el hidroavión tripulado por el comandante Franco y los capitanes Ruiz de Alda y Durán, habían radiotelegrafiado anunciando que se acercaban a Canarias habiendo recorrido 1315 kilómetros o sea a 271 por hora.

En el segundo radio que se recibió en Madrid a las dos y media de la tarde, se decía que los aviadores se iban aproximando sin novedad, a Las Palmas, habiéndolo así comunicado por medio de otro radio.

Otro despacho recogido a las tres menos cinco minutos decía que el hidroavión se hallaba a aquella hora a cien millas de Las Palmas.

En otro radio se comunicaba que la estación de Las Palmas y los intrépidos aviadores, estaban en constante comunicación.

Lo que dice Franco

A las dos y cincuenta, recibió la estación de Las Palmas un despacho del comandante Franco que decía:

«Vamos sin novedad. Distinguímos muy bien las señales que nos hacen. Siguen haciéndolas hasta nuestra llegada.»

A las tres y cinco minutos decía Franco: «Hagan el favor de llamar constantemente. Estamos acercándonos. Como la visibilidad es pésima, nos son muy convenientes sus señales acusando recibo de las nuestras».

LA LLEGADA

La última parte de la jornada fué difícil a causa de la niebla

La estación de Las Palmas, comunicó después, que a las cuatro de la tarde, ha llegado al puerto de la Luz, de aquella población el hidroavión tripulado por Franco.

En este radio se dice que la última parte del trayecto fué bastante difícil a causa de la niebla que era espesísima impidiendo ver nada a poca distancia.

Agrega el radio que las señales hechas por estación radiotelegráfica de Las Palmas han servido mucho a los aviadores los cuales gracias a ellas, siguieron su viaje sin desorientarse.

El amerizaje se hizo con dificultad debido a la niebla.

Enorme júbilo en Las Palmas. Grandioso recibimiento

En otro radio, se dan detalles de la llegada del hidroavión y del grandioso recibimiento hecho a los valerosos aviadores.

Al puerto de la Luz acudió enorme muchedumbre.

Al amerizar el hidro, la multitud prorumpió en frenéticas ovaciones que se repitieron al desembarcar el comandante Franco y los capitanes Ruiz de Alda y Durán.

La muchedumbre no cesaba de dar vivas a Franco, a España y a la Argentina.

Los aviadores, penetraron en la población seguidos de millares de personas que los aclamaba con gran entusiasmo.

Se ha cumplido cuanto Franco se proponía

Se ha cumplido cuanto el comandante Franco se proponía.

El valeroso aviador había dicho que llegaría a Las Palmas a las tres de la tarde y a esa hora ha llegado precisamente el hidroavión, pues dada la hora de referencia en el Meridiano las cuatro de la tarde en la península, son las tres en Canarias.

Solo han tenido los aviadores un retraso de cinco minutos en cuanto a la niebla que dificultó la última parte del viaje.

EL FERROCARRIL HUELVA-AYAMONTE

El presidente de la Diputación de Huelva habla al rey del proyectado ferrocarril, interesándole su apoyo para que se realice.—Ofrecimientos del monarca

Al ser presentado esta mañana al rey el presidente de la Diputación de Huelva, este interesado del monarca intercedió cerca del Gobierno para la pronta realización del ferrocarril Huelva-Ayamonte cuya importancia expuso a don Alfonso.

Dice que dicha línea debe ser construida inmediatamente pues constituye una verdadera vergüenza que no haya enlace en Ayamonte con la frontera cuando la línea de Lisboa llega hasta Villarreal de San Antonio, pueblo portugués, a un cuarto de hora de España.

EL MEJOR
PURGANTE
AGU S DE

CARABAÑA

JABÓN DE SALES DE CARABAÑA

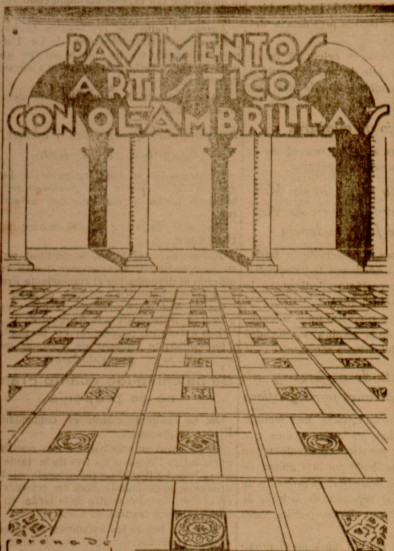
Medicinal y de tocador. - El mejor para las afecciones de la piel

Pdidos: Hijos de R. J. Chávarri, Lealtad, 12. Madrid.

De venta en Farmacias y Droguerías

LA PROVINCIA

Antiherpético
Depurativas
Antibiliosas



Pida catálogo a la
**CASA
GONZALEZ**
Azulejos Sevillanos
SUCURSAL DE HUELVA

La experiencia demuestra que los
Chocolates y Dulces

Matías López

SON LOS MEJORES DEL MUNDO

PAPELERIA INGLESA
BOSSIRAN SURTIDO

LIBROS RAYADOS PARA EL COMERCIO

AGENDAS Y DIETARIOS
DE TODAS CLASES
ARTICULOS DE DIBUJO

MATÍAS LOPEZ
Fundición de Hierro y Bronce. Almacén de
Materiales de Construcción para Minas y Ferro-
carril. Pinturas para Uvas y Aceites.
Envases para aceites, aceites completos de
Nobleza, aceites para Cusiento Heminores

**TUS
TUS**

CURACIÓN PRONTA Y SEGURA
PASTILLAS del Dr. ANDREU
De venta en todas las Farmacias

ASMA

Los que tengan ASMA o sofocación
usen los Cigarillos asmáticos y los Papeles
azoados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y
permiten descansar durante la noche.

FLORENTINO DE AZQUETA

Aceites minerales-Correas-Algodones de limpieza
Empaquetaduras - Gomas
Cables ingleses de acero - Cordería
Herramientas - Acero rápido, Niquel y fundido
para herramientas, etc.

Sagasta, 20 y 22 HUELVA Apartado N.º 62
BUCURSALES
MELILLA-ISLA CRISTINA-AYAMONTE-CÓRDOBA

Amigo
DÉBIL

**Elixir
CALLOL**

Fortalece pronto
DE GUSTO AGRADABLE

Todos los
Médicos lo co-
nocen práctica-
mente, lo recetan
y lo toman.

En el año 1897 fué pre-
sentado a la Real Aca-
demia de Medicina que
lo aprobó y recomendó
a las personas
débiles. Cómprelo
hoy mismo

NUTRI
RÁPIDAMENTE
EL SISTEMA
NERVIOSO
MUSCULAR
DIGESTIVO
Y ÓSEO

SÓLO
VALE 5 PTAS.

Señoras: El día y orden
dados de la Matris
so curan con las
Irrigaciones del Dr. Valley

Usadas por higienistas y médicos

OPILIDAD, PLEORRACIA
CONSUMACION, CLOROSIS
CONVALECENCIA

ANEMIA

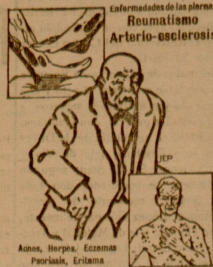
INO - JARABE
Deschiens de Hemoglobina

Los Médicos prescriben que este líquido, extraído de la sangre de muy espesa
a la sangre roja, a los leucocitos, etc. - de según la fuerza. - PARIS.

¿ CALLOS ? SERVICIO DE TRENES

En tres días extraña totalmente CALLOS
y DUREZAS, OJOS DE GALLO y JUA
NETES el patentado

UNGUENTO MÁGICO
Rechaza las imitaciones.
En farmacias y droguerías, 1'50 pesetas.
Por correo, 2 pesetas.
FARMACIA PUERTO. PLAZA SAN IL-
DEFONSO, 5 MADRID



**La suerte del
Artrítico**

Gota, reumatismos, enfermedades
de la piel, varices, fibrosis, úlceras
varicosas, he aquí algunas penibles
enfermedades que atacan al artro-
tico cuya sangre está envenenada por
el ácido urico. La mujer artrítica sufre
como consecuencia de metritis y de sal-
pingitis. Pero el remedio eficaz de la
arterio-esclerosis es hoy conocido y
puesto a punto. Fruto de una larga
experimentación clínica el **DEPURAT-
IVO RICHELET** volatiza disuelve los
uratos fluidifica la sangre, tonifica el
organismo y lleva a una perfecta salud
al desgraciado que se ve perdido. El
DEPURATIVO RICHELET tiene cas-
tidad de testimonios de curaciones
incredibles. Cura radicalmente y com-
pletamente todas las manifestaciones
artríticas por muy antiguas que sean.
Cada frasco va acompañado de un folleto
ilustrado. De venta en todas las buenas Farma-
cias y Droguerías. Laboratorios L. RICHELET
de Sedan, rue de Belfort, Bayonne (Francia).

LÍNEA DE SEVILLA

SALIDAS
Correo, a las 7 de la mañana.
Expreso, a las 4 de la tarde.
Mixto, a las 6 y 35 de la tarde.

LLEGADAS
Mixto, a las 10 y 35 de la mañana.
Expreso, a las 1 de la tarde.
Correo, a las 8 y 30 de la noche.
Con la línea de Sevilla enlaza el servicio
de la de Buñón, con transbordo en San
Juan del Puerto y con la de Río-Tinto, los
trenes corcos en Niebla (Empalme).

LÍNEA DE ZAFRA-HUELVA

SALIDAS
Mixto-Correo, a las 5 y 30 de la mañana.
Mercancías con viajeros (hasta Valde-
musa) a las 5 de la tarde.

LLEGADAS
Mixto-Correo a las 9 y 30 de la noche.
Mercancías con viajeros desde Valde-
musa a las 9 y 50 de la mañana.

LÍNEA DE RÍO-TINTO

SALIDA
Correo, a las 11'05 de la mañana.
LLEGADA
Correo, a las 17 y 19 de la tarde.
Los corcos de esta línea enlazar en Nie-
bla (Empalme) con los trenes de la línea de
Sevilla.

LÍNEA DE THARSIS

SALIDA del Puntal de la Cruz:
Tren de viajeros, a las 3 y 31 de la tarde.
LLEGADA al Puntal de la Cruz:
Tren de viajeros, a las 10 y 20 de la ma-
ñana.

LA AGENCIA HAVAS
Precios 3. Apartado 1218
MADRID
Facilita gratuitamente
informes y precios
de todo lo relativo a
PUBLICIDAD Y PROPAGANDA
DE TODOS LOS ESTILOS

MORRISON & HASELDEN

ALMIRANTE H. PINZÓN, 30,
HUELVA
ALMACÉN DE METALES Y MATERIALES para MINA

AGENTES DE

INGERSOLL-RAND Co.—Compresores, Perforadoras, Sondas, etc.
SAD. ANJIMA ESPAÑOLA DE LUBRICANTES.—Aceites y Grasas
SCOTTISH TUBE Co. Ltd.—Tubos forjados y accesorios.
FUNDICIONES ESCORSA S. A.—Aceros moldeados.
R. S. NEWALL Y SON Ltd.—Cables de aceros de todas clases
COTONIFICIO DE BADALONA.—Algodones para limpieza de maquinarias
y Algodones hidrófilos
JNO. HY. ANDREW Y Co. Ltd.—Aceros para barrenos, palas, etc.
COMPANIA «LA CRUZ».—Plomo dulce y minio en polvo
ORFEBRES Y JOYEROS.—Llaves, llaves, vagones, vagones, vagones, etc.

SEGUROS MARÍTIMOS
SEGUROS CONTRA INCENDIOS.—The Northern Assurance Co. Ltd.
CONSIGNACIONES DE BUQUES
CEMENTO REZOLA
CARBURO FRESSER

CANAS

LA HIGIÉNICA
AGUA VEGETAL DE
Arroyo

Es infalible e inofensiva; no ma-
cha la piel ni la ropa.

40 AÑOS DE ÉXITO

Vidriera Internacional.-S. Zavala y C.ª, S. en C.
Zubleta n.º 7.-San Sebastián

Grandes almacenes de vidrios de todas clases y espesores. Baldo-
sas prismáticas para pisos. Lunas para escaparates, espejos. Bisla-
do, curvado, grabado y decoración de vidrios y cristales. Fabri-
cación de rótulos, vitrinas y vidrieras artísticas.
SERVICIO RÁPIDO PRECIOS SIN COMPETENCIA

¿ QUÉ ES LO QUE NECESITAN
los DEBILITADOS, los FATIGADOS
aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS ?
Un ANTISÉPTICO y un RECONSTITUYENTE
Para casos tales, nada como la

SOLUCIÓN PAUTAUBERGE

que en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente
más poderosos, la Creosota y el Glorhidrofosfato de Cal.
Constituye el remedio soberano contra los CATARROS, las
BRONQUITIS crónicas, la GRIPE, el RAQUITISMO
y la ESCORFULA. Aumenta el apetito y las fuerzas,
agota las secreciones y previene la
TUBERCULOSIS

L. PAUTAUBERGE, 10, R. de Constaninople, PARIS y en todas las Farmacias