

LA PROVINCIA

(Apartado núm. 43)

DECANO DE LA PRENSA DE HUELVA

Franqueo concertado

Año LVII.—Núm. 14.653

DIARIO DE LA NOCHE

Viernes 30 de Mayo de 1930

CRÓNICA

Un héroe de la libertad

El general Francisco Miranda, era de Venezuela. Había nacido en aquellas tierras americanas, en 1750, cuando dominadas por España, no se reconocía en ellas, a nuestra patria, ninguna de sus virtudes. Desde niño, pensó Miranda en hacerse militar para librar a su país de nuestro dominio y puede asegurarse, que ni un solo momento de su vida dejó de pensar en la independencia de la patria.

Conspiró y vino a Europa buscando medios para hacer la revolución venezolana. En París, le sorprendieron los primeros acontecimientos de la Revolución francesa y como era hombre de ideas liberales, no dudó en ponerse al lado de los que defendían la soberanía del pueblo contra el feudalismo.

No fué platónico el fervor revolucionario de Francisco Miranda. Su espada de militar, la ofreció a la Revolución logrando que le admitieran como mariscal de campo en el Ejército de Dumouriez al lado del cual se batió denodadamente en Argona, siendo a poco designado general en jefe, del ejército de Bélgica. Fué con Dumouriez y Kellermann, uno de los más eficaces factores de la gran victoria de Valmy y por su valor, prudencia, y sabiduría militar, no tardó en obtener en Francia, la popularidad que entonces no se ganaba sino a fuerza de abnegación y de exaltados favores liberales.

Pero Miranda no era un demagogo. Simpatizó siempre con el partido girondino y no tardó en verse arrastrado por este. Perdido Amberes para la causa de la Revolución, se le señaló como sospechoso y tuvo que comparecer ante el tribunal revolucionario, el cual, reconoció su inocencia y le absolvió felicitándole hasta los mismos que le habían acusado del delito de traición.

Su lealtad a la causa de los girondinos, nuevamente le condujo a los calabozos revolucionarios, de donde no salió para la guillotina, a causa del 9 Thermidor que salvó de la terrible cuchilla, tantas gargantas. No obstante, Miranda permaneció en la cárcel largos meses, porque el Directorio no dejó de mirarle con recelo sin tener en cuenta sus antecedentes militares y de político moderado. Llegado el Imperio, Napoleón le puso en libertad, pero expulsándole definitivamente de Francia en donde no podía haber quien con tanto entusiasmo había defendido la causa del derecho y de la fraternidad universal.

El aventurero, anduvo entonces errante por Europa; rechazó los ofrecimientos de Inglaterra negándose a combatir contra Francia y al fin, llamado por Bolívar, regresó a Venezuela para luchar por la independencia patria, obteniendo en esta campaña, victorias que seguramente hubieran sido definitivas si no le hubiesen traicionado algunos de los que más cerca tenía. Derrotado, por las tropas de Fernando VII, cayó prisionero y fué conducido a Cádiz en donde acabó sus días en la cárcel, en 1816. Tal es el triste epílogo que a la gloriosa vida de este héroe de la libertad, supo ponerle la cruel tiranía fernandina.

Al general Miranda, no le ha olvidado nunca Francia. Hace muchos años, le rehabilitó concediéndole el título de héroe que se sacrificara por la libertad de su patria y por la del mundo. Ahora, Valmy, ha inaugurado un monumento que perpetuará la memoria del hombre todo abnegación siempre dispuesto a servir la sagrada causa de la Humanidad.

Miranda, luchador impertérrito contra la tiranía, fué vencido por ella; pero su nobleza, su intrepidez, su fidelidad inquebrantable a la causa de la libertad, hacen que su memoria triunfe y perdure en la historia del mundo. Fué como tantos otros espíritus altruistas, enemigo de toda violencia no luchando por la destrucción de los hombres sino por la de las ideas que en su

tiempo, se oponían al triunfo de la democracia. Luchó por Francia cuando no podía combatir por su patria y porque la Revolución, era la causa de la libertad. Si estuvo frente a España como tantos otros patriotas americanos a los cuales hacemos ya justicia, fué por impulsos generosos de su alma y para procurar a su patria la independencia que es una aspiración legítima de todos los pueblos.

Pero en Miranda, aventurero, capaz de sentir todas las generosidades, está latente el espíritu de nuestra raza. Es un español por su intrepidez, por su nobleza, por su amor a lo desconocido. Su misma inquietud que le hace andar errante por Europa buscando quien quiera emplear su espada en defensa del progreso, no des-

miente su ascendencia castellana. El triunfador de Valmy, no podía ser otro que el descendiente de los primeros conquistadores, de aquellos valerosos hijos de España, que no dudaban en dar su sangre por la civilización y el progreso para imponerlos en tierras remotas las cuales a tantos de ellos, les sirvieron de tumba. Las proezas de Francisco Miranda, son idénticas a las de sus abuelos los españoles, de cuyo abo- lego no renegó nunca, sino por el contrario, se ennoblecía de ellos no obstante sus entusiasmos por la independencia de su patria.

España, que en el amor que siente por sus hijos sabe olvidar sus ingratitudes, también tiene para Miranda admiración y cariño, enorgullicándose de que este héroe de la Humanidad, llevara en sus venas sangre castellana, la noble sangre de varones esclarecidos, siempre dispuestos a derramarla por el ideal, la justicia y la civilización.

Modesto PINEDA.

El homenaje de Carrión al señor Monge Bernal

Son las tres, próximamente, de la tarde; el auto está dispuesto y a él sube el gobernador civil, señor don José Monge Bernal que nos obsequia antes con habanos; se acomoda el secretario del Gobierno, don Rafael Yañez Barnuevo y hacemos lo propio con nuestros compañeros Pardo, de "Diario de Huelva", Rebollo, de "La Unión" y Gómez Rey, de "A B C". Por la atención del gobernador, nuestra entrevista diaria en su despacho ha sido sustituida con un viaje a Carrión de los Céspedes, su tierra natal donde va a recibir el homenaje de sus paisanos que le han regalado el uniforme de gala, bastón de mando y fajín...

Carretera adelante, la distancia va sien- do salvada, con la pericia de Morales, el chófer, mientras el diálogo distrae el tiempo con la amena charla del gobernador.

Así llegamos a Castilla del Campo, apeándonos y recibiendo al señor Monge Bernal el alcalde de Chucena, don Emilio Bejarano, el jefe político local, don Diego Ramírez Cruzado, varios concejales, el exalcalde de Chucena, don José Pérez Monge y otros señores.

Presentaciones, saludos y puestos en marcha hacia Carrión.

El pueblo en masa se halla a la entrada, con las autoridades y la Banda de música; hay que abandonar el coche porque así lo impone aquella manifestación en la que se ve están poniendo su corazón los paisanos de don José. El espectáculo resulta hermoso por lo sincero, porque re- fleja lo mucho que allí quieren a quien hoy rige los destinos de esta provincia.

La música deja oír los acordes de un pasodoble, infinidad de cohetes son lanzados al espacio y las campanas, echadas a vuelo quieren participar también del júbilo popular.

Se organiza el cortejo integrado—como ya hemos dicho—por el pueblo en masa al que se han sumado nutridas representaciones de Chucena, con su ya citado alcalde, don Francisco Ramírez Cruzado y otras personas salientes de aquella localidad; Castillejos, con su alcalde, don Juan Reinoso; Hinojos (alcalde don Pedro Santizo); Manzanilla (alcalde don Mariano García Barba); Pilas, con el secretario del Ayuntamiento don Diego Cascajo y su hijo don Miguel y otras muchas representaciones de los pueblos de aquellos contornos.

Atravesamos la calle de entrada, llegando a la más céntrica que tiene el rótulo de "Monge Bernal".

Tanto en estas calles como en las demás por donde pasamos ahora y después, la comitiva tiene que ir haciendo paradas porque incluso de las casas, salen hombres y mujeres que saludan y abrazan al señor Monge.

Así, entramos en la plaza y pasamos al salón de sesiones del Ayuntamiento, en el que aparece preparada una mesa con un "lunch" a todo rumbo, figurando en el centro una especie de pirámide de flores.

El alcalde de Carrión, señor Paz Jiménez pronuncia breves frases de salutación y bienvenida al señor Monge Bernal y éste expresa su agradecimiento, rogándole lo transmita a todo el vecindario.

Toman asiento con el señor Monge, el alcalde y el juez, don Juan Ramírez Cruzado; cura párroco, señor Romero y los demás señores a que hemos aludido, así como aquellas que forman el Concejo de Carrión.

Saludamos a nuestros compañeros Vila, de "El Correo de Andalucía"; Quiñones, de "El Noticiero Sevillano" y Machuca, corresponsal de "A B C" en el pueblo.

En el salón, figura un retrato, ampliado, del señor Monge Bernal.

Los periodistas onubenses, vamos a teléfonos y dejamos el siguiente despacho: "Sevilla.—Señora Monge Bernal. Teodosio, 14.—Desde tierra natal don José saludale respetuosamente felicitándole por homenaje merecido hijo ilustre Carrión. Comisión periodistas onubenses".

Tras un breve descanso en la Casa Capitular, se organiza nuevamente la comitiva dirigiéndose a la iglesia parroquial que resulta más que insuficiente para con- tener a la muchedumbre.

(Continúa en 3.ª plana)

DE COLABORACION

FELICITACIONES

Después de leer en "Diario de Huelva" lo que escribe don Pedro Garrido-Perelló, he podido comprender el alcance de la labor que dicho señor viene realizando en el asunto de las aguas, prestando tan eficaz y preponderante ayuda a don Juan Quintero Báez y demás compañeros de Municipio.

El señor Monge Bernal, como representante del Gobierno, sabrá premiar la perseverante labor de este concejal que de manera tan provechosa emplea sus ratos de ocio.

Mis felicitaciones, señor Garrido.

X 8

Desde Isla Cristina

Por nuestra playa

Aun cuando no es la primera vez que nos ocupamos de nuestra playa, hermosa como pocas, bueno es volver sobre este asunto de bastante interés local, y al que los directores locales, no nos explicamos por qué, no le han prestado la atención que merece.

La apatía, señores, causa más estragos en nosotros que muchos malos años de pesca!

Me decía hace unas horas un concejal de este Ayuntamiento que, ya los viejos estaban cansados y agotados y que hacían falta personas jóvenes que tuvieran iniciativas. Perfectamente de acuerdo con esta apreciación; pero si, los viejos no dejan paso a los jóvenes, mal pueden estos ac-

GUIA DE HUELVA

AGENTE DE ADUANAS, DIEGO PEREZ DOMINGUEZ, sucesor de M. Narváez.—Sagasta, 36.—Huelva.

AGENTE DE ADUANAS.—Francisco Manzano.—Calle Doctor Caldera

AGUARDIENTES Y LICORES.—"La Progresiva Industrial y Comercial" (S. A.). Gómez Jaldón núm. 3, Huelva.

ACEITES Y GRASAS MINERALES, ALGODONES, PINTURAS Y BARNICES

Rafael Rivero y Compañía
Almirante H. Pinzón, núm. 8 Huelva

tuar ni dar iniciativas. Nuestra playa que ha visto desfilar por la dirección de la cosa pública durante muchos años, a viejos y jóvenes, no ha encontrado aún quien se interesara por ella y ello señores entraña un olvido imperdonable e injustificable. Cuando de nuestra playa se habla, todos coinciden en que es la mejor de los puertos andaluces; pero no obstante pensar así, desde el primero hasta el último, nadie da el primer paso para que fijen en ella la atención los veraneantes.

Isla Cristina goza hoy de medios de comunicación fáciles y cómodos y con la terminación en breve de la línea ferroviaria que nos une en corto tiempo a la capital, será un medio más de que disfrutemos. ¿Por qué no se acondiciona nuestra playa y se hace una intensa propaganda para atraer a veraneantes sobre todo a los que desplazan las provincias de Extremadura?

Hace una o dos temporadas estubo de fijos en nuestra playa el extorero sevillano Ignacio Sánchez Mejía y ponderó las inmejorables condiciones que para los bañistas reúne la misma.

Las playas de Sanlúcar y Rota, cuyas poblaciones es sabido que disfrutan de pingües ingresos en la temporada de baños, no pueden compararse con esta según afirmación del citado extorero.

Esta afirmación la hemos oído a personas que conocen aquellas playas las cuales, según confesión de dichas personas, no tienen sobre esta otras ventajas que los atractivos que organizan aquellos Ayuntamientos; pero por lo que respecta a las playas en sí aseguran que la nuestra tiene infinitas ventajas sobre las de Rota, Sanlúcar y aún sobre la de San Sebastián.

Decíamos hace tiempo, y lo repetimos ahora, que si las personas de dinero de esta localidad edificaran fincas de recreo en la playa así como las edifican en Pozo del Camino, no tardaría mucho tiempo sin que se vieran muchas fincas en la misma como se ven hoy en la aldea citada. A estas fincas de la playa acudirían personas de otros pueblos invitadas por sus propietarios, en la temporada de verano, y estas personas serían las primeras propagandistas entre sus amistades de las excelencias de esta playa que además de tener un delicioso panorama pueden los bañistas internarse en el mar muchos metros sin peligro alguno.

Es una lástima que no fijemos en ella la atención y que por apatía o por desconocimiento de la riqueza que significa la explotación de nuestra playa, dejemos que sea explotada por personas extrañas.

La instalación de un Balneario municipal precedido de una bien organizada campaña de propaganda no dudamos que sería un buen negocio y es cosa que merece estudiarse detenidamente y no dejar que como el alumbrado eléctrico, que no obstante ser un negocio positivo fué montado por una Empresa extraña. Que no tengamos que decir que solo entendemos de sardinas y que acabadas estas acabamos también nosotros.

J. MENDEZ PEREZ.

Enhorabuena

Después de reñidas oposiciones ha obtenido plaza de secretario de Ayuntamiento de primera categoría, con brillante puntuación, el joven abogado don Manuel Buendía Manzano.

Damos nuestra más cordial enhorabuena a nuestro querido amigo.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

ALMACEN DE CURTIDOS Y ARTICULOS DE GUARNICIONERIA.—Francisco Bazán.—Vázquez López, 32. Huelva.

BARBERIA RAMOS.—Gabinete para señora.—Calle Primo de Rivera 5.—Servicio esmerado e higiénico.—Se hacen y se arreglan toda clase de postizos.

BICICLETAS.—Reparaciones de bicicletas de alquiler, soldadura autógena.—Rafael Moya.—General Primo de Rivera.

BRUNO PRIETO.—Sastrería.—Ofrece una gran colección de trajes, alta novedad, directos de Fábrica para la presente temporada.—Vázquez López, 4, Huelva

BOCA Y DIENTES
Dentaduras completas; dientes y muelas de oro. Extracciones completamente sin dolor.—R. DIAZ.—DENTISTA.
Castelar, 11 — — — Huelva

BAR CARMONA.—Café, vino y licores de las mejores marcas. Ricos, abundantes y variados aperitivos.—Calle Concepción.—Huelva.

CORREDOR DE COMERCIO.—Justo Borrero de la Feria. Calle Sagasta. Huelva.

CONSIGNATARIO.—Luis Romero.—Venta de materiales para minas, ferrocarriles y buques.—Almirante H. Pinzón. Huelva.

CONFITERIA Y PASTELERIA.—Carne de membrillo superior a 2,50 pesetas kilo.—José Miguel, calle Concepción.

EL MARTILLO.—Almacén de ferretería y quincalla.—Enrique López.—Joaquín Costa número 10, Huelva

ESPARTERIA Y CORDELERIA de Francisco Chaguaceda Blanco.—Se colocan persianas de madera y fantasía.—La casa más económica.—Doctor Calderas, 4. (Plaza de Arístos).Huelva.

GARAGE CARRERA.—C. Gibralfuete Teléfono 121.—Despacho de accesorios, Carmen, núm. 2.

GRAN RESTAURANT del Centro Industrial y Comercial.—Servicios esmerados y económicos. Se sirve a la carta y se preparan meriendas.—Béjar número 1.

GRAMOFONOS.—Gran rebaja de precios en modelos anulados en catálogo. Bazar Mascarós.—Huelva.

H. DOMINGUEZ.—Amplias habitaciones al exterior.—Magníficos cuartos de baños.—Servicios esmerados. General Primo de Rivera núm. 2.

H. LA NUEVA.—Viuda de Terrero, Castelar núm. 15

JOYERIA Y RELOJERIA.—José S. Huet, Concepción número 9.—Artículos de plata para regalos y preciosidades en artículos de Toledo

LA LONJA.—Ultramarinos finos.—Que so manchego especial, riquísimas galletas surtidas en 1/4 de caja y medias latas.—Chacinas y embutidos.—Calle Herreros,

FRANCISCO AVILA GALAN
LA CATALANA, nombre registrado.—Loza y cristal para Bares, Casinos y Tabernas.—Gran surtido en lata labrada.—Duque de la Victoria núm. 4.

MAQUINAS DE ESCRIBIR.—Reparación y limpieza por el competente mecánico Vicente García.—Avisos en la "Papelería Inglesa" o en la "Industria Onubense", Sagasta 13, Teléfono 209.—Huelva.

PLATERIA Y RELOJERIA.—Salvador Díaz Feria. Se compra plata y oro y objetos antiguos. Ernesto Deligny 7.—Se hacen toda clase de trabajos en relojería y platería.—Ventas a plazos.

POMPAS FUNEBRES, Francisco Mollarro. Especialidad en féretros de lujo y gran surtido en coronas. San Francisco 5.

PAPELERIA INGLESA
EFECTOS DE ESCRITORIO
JOAQUIN COSTA 13

VINOS Y LICORES. — "La Sidra" Carretera Odiel.—José García González.

R. BUENDIA

Director del Real Dispensario
Antituberculoso "VICTORIA EUGENIA"

ENFERMEDADES DEL PECHO
— RAYOS X —

CONSULTA D. I. A. 3

GOBERNADOR ALONSO, 1
(esquina a Castelar)
— HUELVA —

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

AVISO

Se pone en conocimiento del público, que á partir del día 2 de Junio próximo, las horas de caja en los Bancos que suscriben serán, de nueve y media á trece y media.

Huelva 27 de Mayo de 1930

Banco Hispano Americano,
Banco Español de Crédito,
Banco Internacional de Industria y Comercio

"LA CAMERA"

COLCHONES - ALMOHADAS - CRIN
MIRAGUANO - BORRAS
— LANAS Y CORCHOLINA —

Méendez Núñez, 13. — HUELVA

Noticias de Isla Cristina

Natalicio.
Dió a luz con toda felicidad un robusto niño doña María de los Dolores Pérez Romeu, esposa de nuestro distinguido amigo don Antonio D'Sardi Sánchez, médico titular de ésta.

Madre e hijo gozan de perfecto estado de salud, de lo que nos alegramos y enviamos nuestra más calurosa felicitación a dichos esposos.

La Ascensión.
Con motivo de celebrarse ayer la Ascensión del Señor se celebró en nuestra Iglesia Parroquial solemne función religiosa estando el templo ocupado por numerosos fieles.

Los edificios públicos, Sociedades y Casinos lucieron en sus fachadas la Bandera Nacional.

Restablecido.
Hemos saludado en la calle restablecido de su larga enfermedad al joven estudiante don Bianor, hijo del maestro nacional de esta don Bianor Pío Casado. Nos alegramos y deseamos a dicho joven total restablecimiento.

Boda.
Apadrinados por don Emilio Frago Flores y por doña Manuela Flores han contraído matrimonio los jóvenes señorita Antonia Sosa, y don Manuel Rodríguez, a los cuales deseamos feliz y eterna luna de miel.

Inauguración.
Dentro de unos días tendrá lugar la inauguración del campo de deportes "Roque Barcia" propiedad del Club local de igual nombre.

Se hacen gestiones para que en la próxima festividad del Carmen contienda el Real Club Recreativo de Huelva y un equipo portugués de los de más prestigio.

El joven amigo don Serafín Soler Zandrieta, director del Colegio "Roque Barcia" lleva estas gestiones con gran actividad.

Pesca de atunes.
Ayer pescaron las Almadraças del litoral español 7.000 atunes a los cuales se le calculan un valor de 1,750,000 pesetas.

El precio del pan.
El precio que tiene el pan en Almería según noticias de dicha plaza es de pesetas 0,65, 0,60, 0,55 y 0,50 el kilo según clase.

No obstante gozar los almerienses de estos precios el alcalde de dicha población ha reunido a los industriales panaderos en el Ayuntamiento invitándolos a que bajen los precios.

En Isla Cristina el kilo de pan más económico cuesta al público 0,75 y no obstante lo elevado de dicho precio el alcalde no reúne a los panaderos para que bajen el pan.

No estaría de más que la Junta municipal de Abastos estudiara este asunto con el fin de ver si se puede lograr alguna rebaja en dicho artículo.

Mérid.

Noticias radiotelefónicas

¿Se limitan los programas únicos en los Estados Unidos?

Sucede con frecuencia en los Estados Unidos que un mismo programa se radia simultáneamente en un gran número de emisoras que están enlazadas en parte por líneas telefónicas y en parte por el sistema "sin hilos por hilos".

En general estos programas para cadenas de estaciones se cuidan mucho y por esta razón son muy apreciados por los aficionados.

La nueva reglamentación de la radiodifusión norteamericana va a dejarlos muy reducidos para el porvenir. De aquí en adelante no se permitirá más que una hora diaria entre las 7 y las 12 de la noche para estos programas generales.

Quedarán exceptuados de esto, las estaciones que trabajan con una onda común.

Para faltar a estas reglas se necesitará un permiso de la Comisión Federal de Radiofonía que no se concederá más que cuando se trate de emisiones excepcionalmente importantes.

No sería extraño que la opinión pública se mostrara contraria a esta ley y que se continuara radiando los programas generales como hasta ahora.

Manera de comprobar el aislamiento de la antena.

El empleo de la lámpara de neón proporciona un medio sencillo y eficaz de comprobar el aislamiento de la antena.

Esta lámpara produce un resplandor rojo muy visible cuando pasa por ella una corriente aunque sea muy débil. Si se une la antena con uno de los polos de la lámpara y el otro al polo positivo del aparato de tensión anódica o de la batería de alta tensión, la antena se encontrará sometida a tensión con relación a la tierra puesto que el polo negativo de la tensión anódica está ya puesto con tierra y entonces si hubiera la menor fuga, la lámpara produciría un resplandor muy visible.

Como puede verse, la lámpara de neón sustituye a otros aparatos que para ser sensibles son mucho más caros.

CAZADORES



- Escopetas garantizadas desde 15 800 pesetas al mes.
- Hammerles finísimas de gran alcance y plomo. 600
- Además, al contado, desde 180 500 pesetas en adelante. Regalo 12 utensilios por valor de 20 pesetas. Modelos económicos de gatillos a la vista, desde 25, 40, 55, 65, 90 y 125 pesetas. Descuentos especiales a los intermediarios. 400 300 250 150

José Cruz Mágica, Eibar

Telegramas del Extranjero

Política inglesa

LA CUESTION DE LAS INDIAS.—EL DEBATE EN LA CAMARA DE LOS COMUNES, SOBRE EL PARO FORZOSO

Londres.—El Parlamento, con motivo de la discusión del presupuesto de las Indias, abordó el problema planteado en dichos dominios.

Los extremistas de la izquierda laborista, presentaron una moción en la que se pide sean reducidos los emolumentos de M. Ben Turner, pero la moción no tiene probabilidades de que sea puesta a votación con lo cual quedaría demostrado la debilidad del grupo protestante.

El debate sobre el paro forzoso ha quedado planteado en la sesión del miércoles, con motivo de la moción de los conservadores, en la que se protesta de la política del Gobierno de Macdonald.

El ministro dimisionario sir Oswald Mosley, ha expuesto la política preconizada en su memorándum, para la solución de la crisis del paro forzoso, política que fué rechazada por el Gobierno motivando la dimisión del interpelante.

Esta intervención de sir Mosley, ha originado un extenso e importante debate en el cual han intervenido todas las oposiciones.

COMENTARIOS POLITICOS.—LO QUE DICE LA PRENSA

Londres.
Antes del debate sobre la cuestión del paro forzoso, se aseguraba que los conservadores, tenían el propósito de provocar la crisis; no obstante, generalmente se cree que el Gobierno obtendrá en la votación una mayoría mucho mayor que en la votación anterior en la cual, la abstención de quince diputados extremistas, puso a Macdonald en situación difícilísima.

El redactor parlamentario de "Daily Herald", dice que en contra de lo que se viene diciendo en determinados medios, el primer ministro, no ha ofrecido a Lloyd George, que se reanudarán las negociaciones relativas a las reformas electorales. Dichas negociaciones, quedaron rotas en la semana anterior.

A pesar de ello, se considera que los liberales no se abstendrán, sino que votarán con el Gobierno.

Termina diciendo el periódico, que la incógnita la constituye el ala extremista del partido laborista, pues no se sabe que actitud adoptará.

En los medios gubernamentales, se cree que de los veintinueve diputados que han apoyado la tesis de sir Mosley en la reunión celebrada por el grupo parlamentario

REMINGTON
(Máquinas de escribir)

Grandes existencias en todos los modelos.
ABONOS DE LIMPIEZA a 2,50 pesetas mensuales.
Piezas de recambio.—Papel, carbón.—Cintas de todas clases.
TALLER DE REPARACIONES.—Precios módicos.

AVISO

Por el buen nombre y prestigio de nuestra marca recomendamos a nuestros clientes no entreguen sus máquinas para reparar ni limpiar más que a esta su casa, la cual cuenta con personal competente y garantiza todas las operaciones que realiza.

SUCURSAL DE HUELVA
Sagasta, 21 — Teléfono 46

rio del partido laborista, a lo más, diez de ellos, serán los que se abstengan de votar. Por otra parte, el Gobierno se muestra algo inquieto por la actitud de los diputados del grupo que acudilla M. Maxton, los cuales se han juramentado para no revelar la táctica que tienen acordado seguir, hasta que su jefe no haya intervenido en el debate. La única sorpresa que temen los gubernamentales, es la que pueda venir por parte de este grupo.

Se teme que en esta misma semana, haya aumentado el número de los obreros sin trabajo, circunstancia que puede prestar argumentos para un ataque a fondo de la política de M. Thomas, al cual como es sabido, se le ha de confiar otro puesto por el Gobierno, puesto que Macdonald tiene el decidido propósito de ocuparse personalmente del conflicto obrero.

Acaso por esta razón no se extremen los ataques contra M. Thomas con lo que el Gobierno irá ganando no poco.

Es probable, que el primer ministro precise la política que se propone seguir cuando hable ante los electores de la circunscripción electoral del Seaham Harbour.

También se da como posible que al ser reorganizado el ministerio, M. Thomas, se encargue de la cartera de Indias, que ya desempeñó en el primer Gabinete laborista presidido por Macdonald.



Cuide usted su estómago
porque es la base de su salud

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente
VENTA EN FARMACIAS

DE CICLISMO

LA PROXIMA CARRERA DE HUELVA A VALVERDE

Remitida por el "Deportivo Onubense" se nos ruega la publicación de la siguiente nota:

"La Junta de la Sección de Ciclismo de esta Sociedad, atendiendo numerosas indicaciones de corredores y aficionados que por desconocer la fecha de la anunciada carrera Huelva-Valverde del Camino-Huelva, no han tenido el tiempo preciso para entrenamiento, por cuya causa no podrían tomar parte en la mencionada prueba, caso de no prorrogarse la fecha de la misma, ha tenido a bien después de otras consideraciones de índole interior, prorrogar la fecha de la misma, aplazándola definitivamente para el domingo 15 del próximo mes de junio.

Esta medida que tiende también a procurar la mayor brillantez de la misma, no afecta en nada a las bases ya anunciadas, que seguirán siendo las mismas a excepción de la hora de salida de Huelva, que será a las ocho en punto de la mañana, en vez de las nueve como estaba anunciada, dado lo más avanzado de la estación de calor".

¿Garantía, Perfección y Gusto?

En la acreditada Sastrería y Camisería, ANTONIO FIDALGO, por tener los mejores cortadores y sastre madrileño que garantiza todas las prendas que salen de su casa.

Novedades en Pañería; en prendas hechas, todo lo que deseen: corbatas, géneros punto, viaje, cinturones y artículos fantasía encontrareis en esta casa.

Consultar precios y vean los trajes que á diario salen de este taller.

Joaquín Costa, 7.—HUELVA

BONIFACIO FERNANDEZ NOVOA

GRAN CUCHILLERIA FINA Y VACIADOR

A los barberos y particulares tengo el gusto de participarles que el mejor acero que se conoce se está empleando en las NAVAJAS DE Afeitarse que venlo con mi firma.



Gran surtido en Tijeras, Cuchillos de mesa, para cortar jamón y de cocina

Máquinas de pelar y esquilan y Tijeras para podar, marca LA RIOJA

Bisutería, Relojes desde 4,50 ptas. en adelante. Piezas de aluminio á 0,95 cts.

Todos los artículos garantizados — — — — — Venta á precio fijo

Duque de la Victoria, núm. 6.—HUELVA

SASTRERIA

¡NI UN INSTANTE DEBE V. TITUBEAR!

LA CASA

Viuda de SOUSA y Compañía

ofrece el más variado surtido en Tejidos de LANA, SEDA, HILO y ALGODÓN

Concepción, 17 HUELVA

ÚLTIMAS NOVEDADES EN PAÑERÍA

SOMBREROS AMERICANOS

Si Cerveza "EL AGUILA" le cuesta lo mismo que las de marca de inferiorísima calidad, no culpe á nadie si le sirven otra; cúlpese así mismo.

Depositario exclusivo para Huelva y su provincia:

OBdulio BARROSO

Isaac Peral, 6 Apartado 88 Teléfono 358 HUELVA

Quedan aún algunas plazas donde nombrar Agentes compradores exclusivos, de solvencia ó con garantía.

Piña V en todas partes gaseosas "La Fortuna", fabricadas con aguas purificadas, y se convencerá de su incomparable valor higiénico.

PAPELERIA INGLESA

Gran surtido en libros rayados para el comercio

Agendas y Dietarios de todas clases

ARTICULOS DE DIBUJO

BARTOLOMÉ TORONJO

GRAN TOSTADERO DE CAFÉ
HUELVA 26 de Abril de 1930

Muy Sr. mío:
A partir de esta fecha los precios de mis cafés tostado serán los siguientes: PRECIOS CORRIENTES (salvo variación)

NATURALES

DELICIOSO (Especialidad)	á Ptas. 9,65 el kilo
Caracolillo	» » 8,20 » »
Puerto Rico	» » 8,30 » »
Yauco Extra	» » 7,85 » »
Hacienda superior	» » 7,30 » »
Hacienda corriente	» » 7,10 » »

TORREFACTOS

Extra	» » 7,85 » »
Superior	» » 7,40 » »
Primera	» » 6,95 » »

FORMAS DE PAGO.
Al contado reponiendo se hace el dos por ciento de descuento. A plazos se gira á 30 días y ocho días vista.

NOTAS
Los pedidos desde 25 kilos en adelante, se facturarán franco de portes en pequeña velocidad á aquellos puntos que tengan estación de ferrocarril. No se sirven pedidos menores de 5 kilos.

Laboratorio Químico L. FONTAINE

CASA FUNDADA EN 1902

Directores Técnicos: D. Eduardo Díaz y D. Emilio Oliveira

Ingenieros Químicos del Institut de Chimie de Toulouse

Especialidad en análisis de Minerales, Metales, Abonos, Tierras, Carbones, Vinos, etc.—Contratos convencionales para Minas. Toma de muestras y comprobación de pesos en cualquier punto.

Calle CANALEJAS, 22 y 22 duplicado.—HUELVA

TEMPORADA PRIVILEGIADA

Así se debe llamar á la presente por el depurado gusto que han dado los creadores de la moda á la gran variedad de sedas estampadas que constituyen el triunfo de este verano.

Esta casa, especializada en el ramo de Novedades, tiene recibidas verdaderas maravillas en

LANAS, SEDAS Y ALGODONES

En pañería y géneros para Caballeros no ofrece duda que nadie presenta el surtido ni los precios que

DIEGO FIDALGO

Concepción, 19 HUELVA

Enorme surtido en mantones bordados

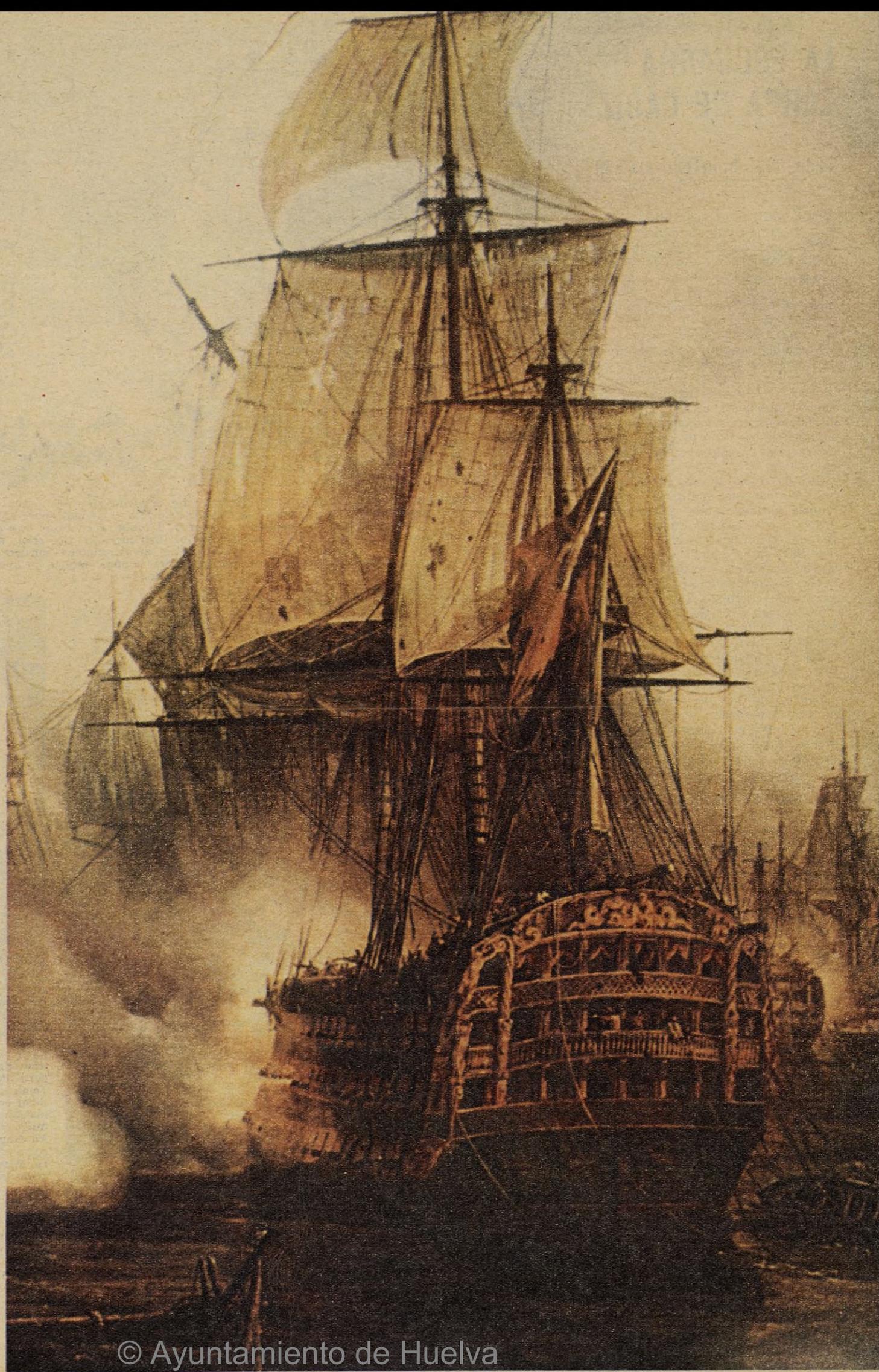
Este número ha sido visado por la censura

AGUSTINA DE ARAGON

UNA MUJER EN LA
GUERRA DE LA
INDEPENDENCIA

CAPITULO XXV

Trafalgar. Una de las batallas navales más sangrientas y terribles de la historia. «Pocas veces —contará un historiador— se vieron escenas de más horror en los mares; pero pocas también se dio ejemplo de más heroicos sacrificios. Empleado el combate contra el dictamen de los españoles por la imprudencia de un almirante extranjero, tan temerario y arrojado en la pelea como antes había sido tímido y pusilánime, España perdió en él a sus más ilustres y distinguidos marinos y a sus mejores navíos, y pagó con noble y preciosa sangre los desaciertos de otros; pero el pabellón de Castilla, aunque ensangrentado, salió cubierto de gloria.» En Trafalgar murió el almirante Nelson, jefe de la escuadra inglesa.



LA ESCUADRA ZARPA DE CADIZ

Texto: JOSE MONTERO ALONSO

CUENTA la tradición que las salvas de honor de la coronación napoleónica se han oído hasta en la costa inglesa. Apenas se han extinguido sus ecos, el emperador está trabajando ya, ante mapas y problemas. La realidad se halla ante él y tiene, singularmente, un nombre: Inglaterra. La batalla sigue.

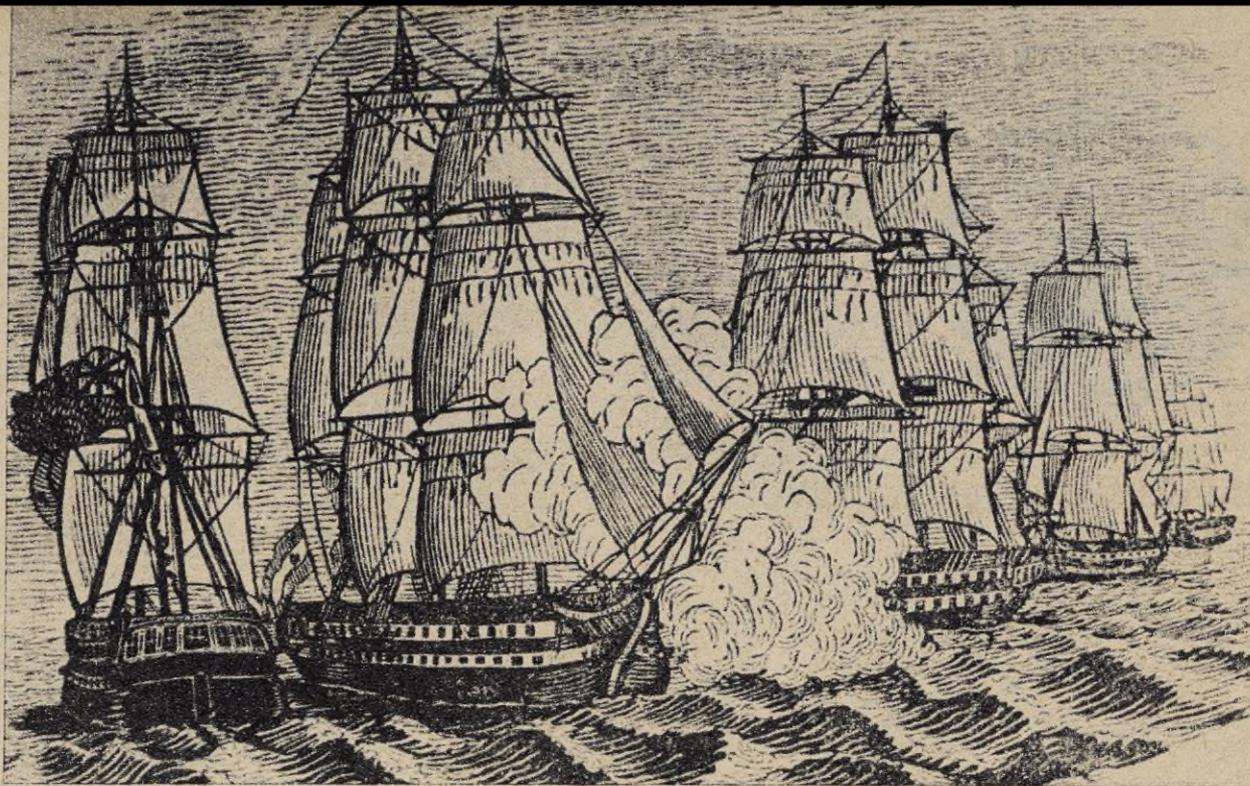
Muy poco después de la ceremonia en Nuestra Señora de París, Napoleón revista sus tropas en el Campo de Marte. Reciben los regimientos los nuevos emblemas: en las banderas y los estandartes las águilas del imperio, símbolo de triunfo y de poder. Juran todos, jefes y soldados, fidelidad al emperador.

España se ha situado en la órbita napoleónica. Ha combatido contra Francia, anteriormente —la guerra que acabó con la paz de Basilea—. Pero, después, la continua hostilidad inglesa determina que Carlos IV y su ministro Godoy se inclinen hacia Francia. El hecho revolucionario va quedando lejos y surgen intereses nuevos y nuevas circunstancias. El Gobierno español trata de resolver pacíficamente los problemas con Inglaterra. Mas una orden del primer ministro de este país, Pitt, para que la Marina británica acometa a los navíos españoles en cualquier mar en que los encuentre, determina el asalto, en el cabo de Santa María, de cuatro fragatas que proceden de Lima y que traen a la metrópoli varios millones de pesos.

ESCUADRAS EN EL ATLANTICO

Impresiona en Europa la felonía del hecho y hasta en la propia Inglaterra se alzan voces contra lo ocurrido. La guerra estalla entre España e Inglaterra. Es en diciembre de 1804 (el año en que Napoleón se corona emperador). España se inclina, lógica y necesariamente, del lado de Francia. En los futuros planes napoleónicos España cuenta ya como una pieza de importancia. El emperador acaricia y madura su proyecto de desembarco. En las costa de Francia, frente a las Islas, hay un ejército poderoso. Soldados, artillería, lanchas... Se espera sólo la orden del emperador para saltar sobre Inglaterra. Para ello, naturalmente, es importante la colaboración de la escuadra. Francia cuenta ahora con el refuerzo de los barcos españoles.

Napoleón ordena que el almirante Villeneuve salga de Tolón y que, uniéndose en Cádiz a la escuadra española que manda Gravina, se dirija a la Martinica, donde se unirán al grupo naval otras flotas francesas: una mandada por Missiessy, que está surcando aquellas aguas, y otra que saldrá del puerto francés de Brest, mandada por Gantheaume. Una concentración marina de esa importancia



Dos navíos españoles, el «San Miguel» y el «Firme», son envueltos por los barcos ingleses a la altura del cabo Finisterre, en el encuentro entre esa escuadra y la hispano-francesa, mandada por Villeneuve. Este era pesimista y reconocía la alta superioridad de los ingleses en el mar. Llegaba a confesar que aun teniendo fuerzas iguales a las inglesas y aun mayores, no se atrevía a luchar con los británicos. Estos eran, en el mar, buenos tácticos, y de ese modo envolvieron a aquellos dos veleros españoles, arrastrándolos consigo y esquivando así una batalla de mayores proporciones. Nada hizo Villeneuve por recuperar ambos buques, lo que llegó a enojar incluso al propio Napoleón



El almirante Horacio Nelson, retratado por el pintor inglés L. F. Abbott. Había nacido en Burnham-Thorpe, en el condado de Norfolk, en 1758. A los doce años sentaba plaza en un buque de línea. A los dieciséis años era aspirante de marina. Tres años más tarde alcanzaba el grado de teniente y, muy poco después, el de capitán. Tomó parte muy activa, sobre mares distintos, en la enconada lucha entre Francia e Inglaterra. La batalla de Abukir —agosto de 1798— valió a Nelson el título de barón del Nilo, por de Inglaterra y una pensión de dos mil libras esterlinas. En Nápoles conoció a lady Hamilton, de la que se enamoró profundamente, separándose por ello de su esposa.



La madre de Napoleón. Era Letizia Ramolino una mujer de gran belleza, pero de instrucción muy deficiente. Tenía un carácter imperioso y en realidad era ella, más que su esposo Carlos María Bonaparte, el jefe de la familia. Tuvo el matrimonio ocho hijos. Ya Napoleón en la cumbre del poder, su madre, sin embargo, apenas alteró el modo de vivir. Su hijo le concedió el título de Madame Mere. Estaba, ciertamente, alojada como una reina y tenía a sus órdenes una numerosa servidumbre. Era, explicablemente, halagada y adulada por la corte. Pero Letizia Ramolino no cesaba de preocuparse por el porvenir de los hijos y economizaba cuanto le era posible, pensando que aquel bienestar acaso podría no ser duradero.

atraería hacia aguas de América a las escuadras inglesas. Alejadas estas de las costas de Europa, los barcos franceses y españoles se dirigirían al canal de la Mancha para contribuir al desembarco napoleónico.

El ambicioso proyecto no puede, sin embargo, realizarse como estaba planeado. El francés Villeneuve y el español Gravina llegan a la Martinica. No llega, en cambio, la escuadra de Brest, que no ha hallado viento favorable. Los barcos hispano-franceses regresan a Europa, y a la altura del cabo Finisterre encuentran a una flota inglesa mandada por Calder. Villeneuve vacila, no acierta a ordenar a sus navés los movimientos necesarios, y una pesadumbre de derrota cae sobre los barcos de la escuadra combinada. Finisterre hubiera podido ser una victoria, y no lo es. La adversa jornada ha sido el 22 de julio de 1805: unos meses más tarde de la coronación.

LA TERCERA COALICION

Napoleón espera las noticias de la llegada a Brest de los navíos franceses y españoles. Le acucia el deseo de saltar sobre Inglaterra, el gran enemigo. Ha nacido la tercera coalición: se han juntado Austria, Rusia e Inglaterra para dar la batalla al enemigo común. Napoleón espera en sus costas de Francia que aparezcan los barcos que se enfrentarán a los ingleses para impedir que estos traten de dificultar el desembarco. Pero la escuadra no llega. Llega al emperador, en cambio, la noticia de que su almirante Villeneuve ha puesto rumbo a las aguas españolas de Cádiz. El emperador, ante ello, altera su plan. Abandona la idea del desembarco, y traslada su ejército —la Grande Armée— al corazón de Europa. Batirá allí a los aliados de Inglaterra: a Austria y a Rusia. Comienza septiembre, e importa aprovechar los días del naciente otoño, claros y tibios todavía, antes de que el invierno llegue, con su cortejo inevitable de fríos y lluvias.

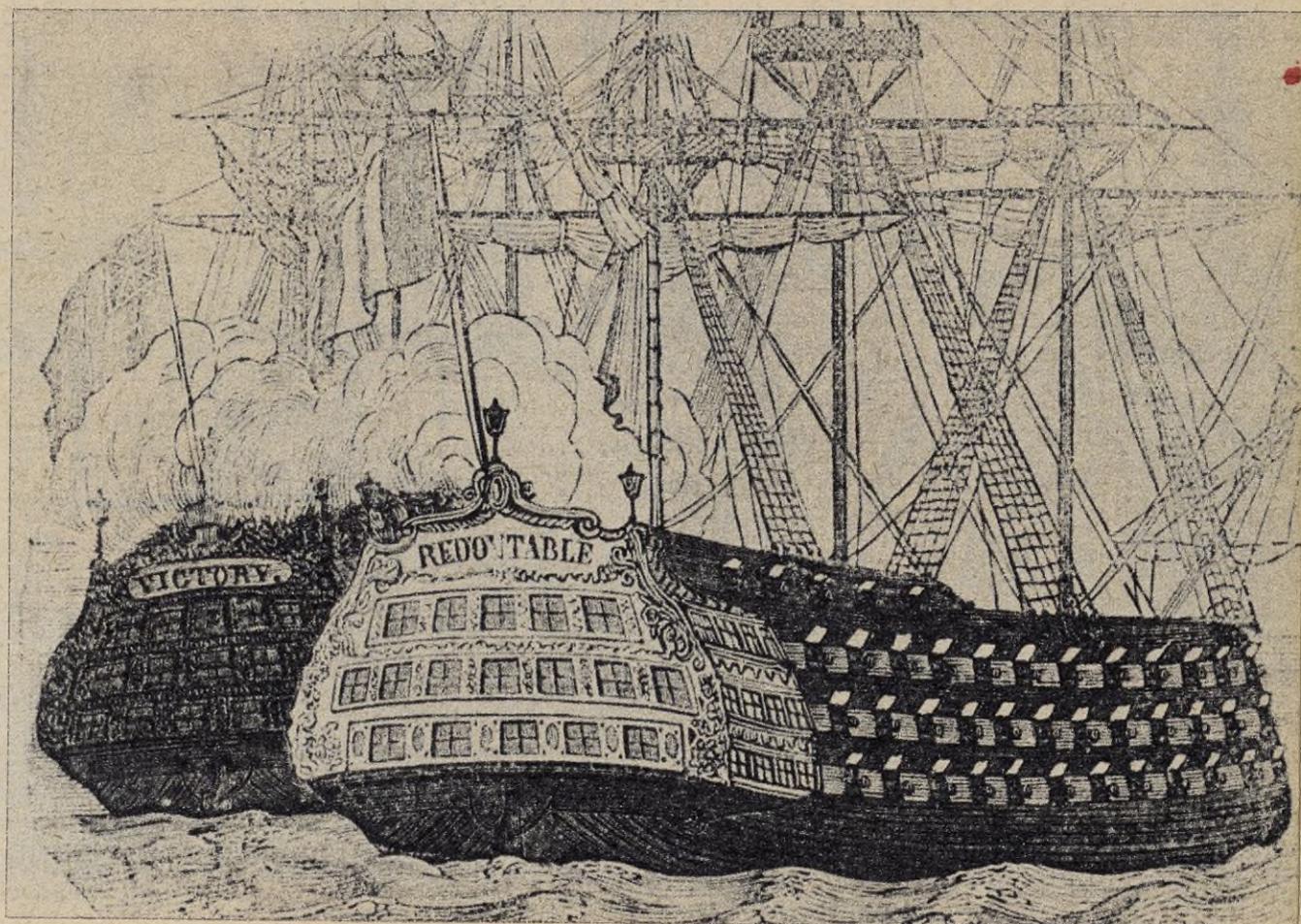
La acción del emperador es rápida, fulgurante. El general en jefe del Ejército austriaco capitula en Ulm, con la mitad del ejército. Napoleón continúa su marcha, y a los veinte días entra en Viena y se instala en el palacio de Schönbrunn. Muy poco después es la gran victoria de Austerlitz, frente a los restos del Ejército austriaco y frente al Ejército ruso. El zar huye del campo de batalla, sobre el que se extienden en trágica confusión cadáveres y armas. Napoleón habla a sus combatientes:

—¡Soldados, estoy contento de vosotros! Un día, bastará decir: «Estuve en Austerlitz», para que todos exclamen: «¡He aquí un héroe!»

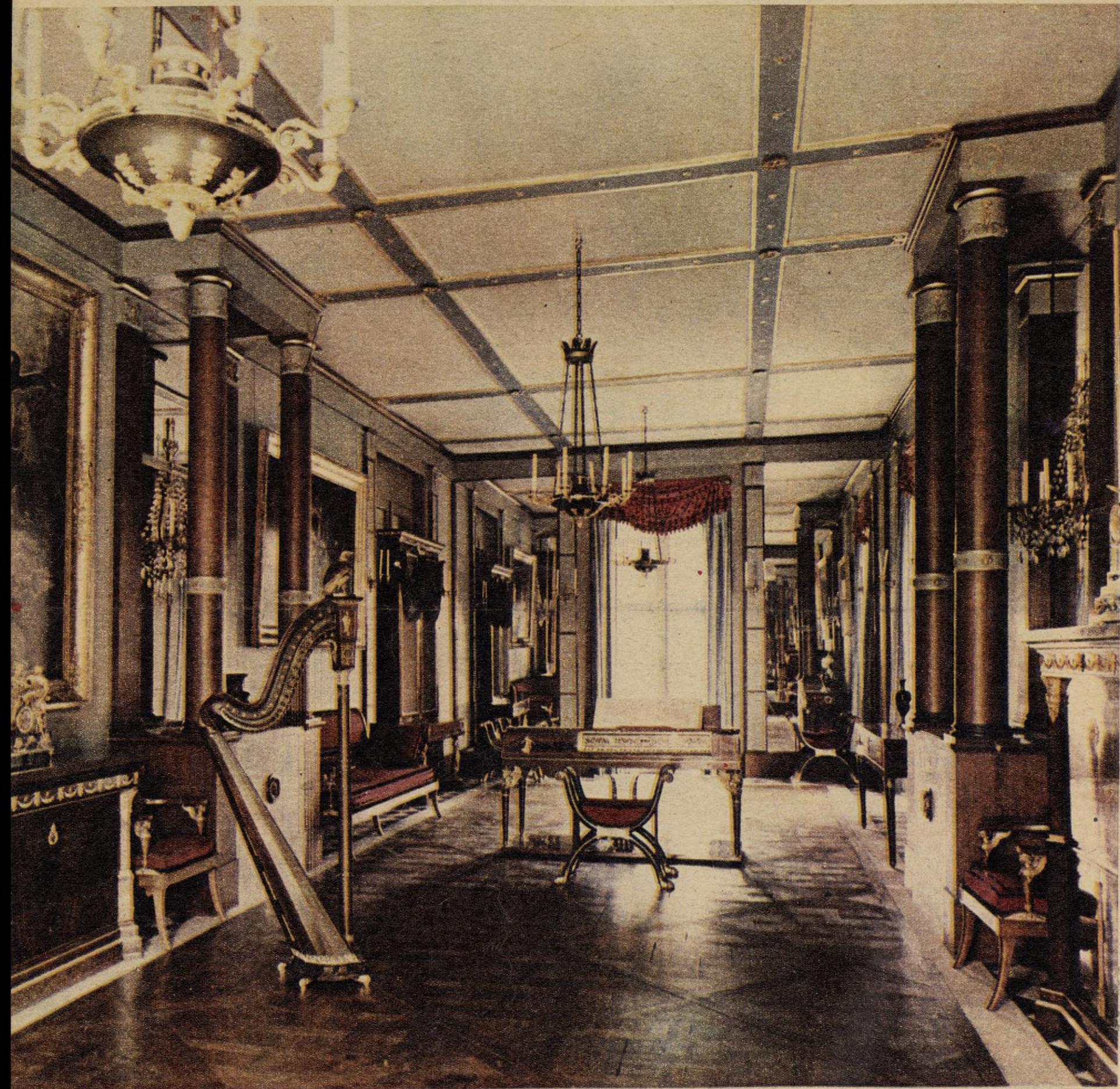
En cambio, la realidad sobre el mar ha sido muy distinta. El almirante Nelson ha tomado el mando de la escuadra inglesa que opera ante las costas españolas. Villeneuve, el almirante que manda la flota combinada hispano-francesa, llega a Cádiz. Hay en todos presentimiento de combate y, paralelamente, falta de confianza en el mando. La irresolución de Villeneuve es patente, por lo ocurrido hace poco en Finisterre, por lo ocurrido también al salir de Cádiz hacia la



El combate de Finisterre, entablado entre la escuadra hispano-francesa, mandada por el almirante Villeneuve, y una división de la escuadra británica, a las órdenes del vicealmirante sir Robert Calder. El encuentro fue al amanecer del 22 de julio de 1805. (Hace sólo unas meses que Napoleón ha sido coronado emperador, y la gran obsesión de Bonaparte es subyugar a Inglaterra.) A la altura del cabo Finisterre se encontraron ambas flotas. Las fuerzas de Villeneuve eran superiores a las de Calder, pero el almirante francés vaciló en el ataque y, cuando lo inició, había una espesa niebla, amparándose en la cual los ingleses envolvieron a dos veleros españoles, el «San Miguel» y el «Firme».



El buque inglés «Victory» y el buque francés «Redoutable», en la batalla de Trafalgar. Un proyectil lanzado desde el segundo de ambos navíos causó la muerte del almirante Nelson. La pérdida del marino fue llorada profundamente por el pueblo inglés. Su entierro —en enero de 1806— representó una jornada de unánime duelo para Londres. Los oficiales y la tripulación del «Victory», el navío almirante, rindieron los últimos honores a Nelson. Estos honores vinieron a ser una especie de desagravio para el marino: durante un cierto tiempo la corte y la sociedad inglesas habían menospreciado en cierto sentido a Nelson, por sus relaciones con lady Hamilton, casada con el embajador inglés en Nápoles.



Una estancia de la Malmaison: la estancia que será, después, salón de música. «Fue en esta magnífica posesión —contará en sus «Memorias» una dama de la época, madame de Remusat— donde madame Bonaparte nos enseñó la prodigiosa cantidad de perlas, diamantes y camafeos que componían su estuche de joyas, digno ya de figurar en «Las mil y una noches» y que, sin embargo, debía aumentarse todavía... Los salones de la Malmaison estaban suntuosamente decorados con cuadros, estatuas y mosaicos procedentes de los despojos de Italia... Al lado de todas estas riquezas, madame Bonaparte carecía frecuentemente de medios para pagar sus menores gastos».



Pocos meses más tarde de la coronación en Nuestra Señora de París, en 1805 —el año de la batalla de Trafalgar—, Austria, Rusia e Inglaterra forman una nueva coalición (es la tercera) contra Bonaparte. Este, ante la derrota sufrida por sus barcos en Trafalgar, abandona el plan del desembarco en Inglaterra y traslada las fuerzas estacionadas en la costa hacia el centro de Europa, para batir a los aliados de aquel país. El éxito acompaña a Napoleón. Consigue la capitulación de Ulm frente al Ejército austriaco. En el presente cuadro, su autor, el pintor Trevenin, evoca la rendición de las tropas de Austria ante el emperador, en Ulm.



Napoleón Bonaparte gusta de vivir en la Malmaison, un castillo cercano a París. Es su lugar predilecto para las horas de descanso y pasatiempo, cuando le dejan libres las preocupaciones y los azares de la política y la guerra. Pasea por los jardines del parque con Josefina, su esposa. Contemplan la Naturaleza desde los altos ventanales de la posesión. Ofrecen banquetes y fiestas a sus amigos. Entre las instalaciones de la Malmaison figura un «Templo del Amor», lugar de reunión de las jóvenes bellezas del Consulado. A él se refiere el presente cuadro, debido al pintor Viger. Pero Napoleón, en ese amable marco de la espléndida residencia, trabaja también y prepara planes para la reconstrucción del país.

Martinica: pérdidas de barcos que habían podido ser evitadas.

«LA DISCIPLINA ESTA MUY RELAJADA»

Un general francés, al siguiente día de fondear la escuadra en el puerto gaditano, escribe al emperador: «Los comandantes de los buques franceses no tienen entusiasmo por el servicio. La disciplina está muy relajada. La escuadra se halla muy necesitada de un comandante que posea su confianza y su afecto.»

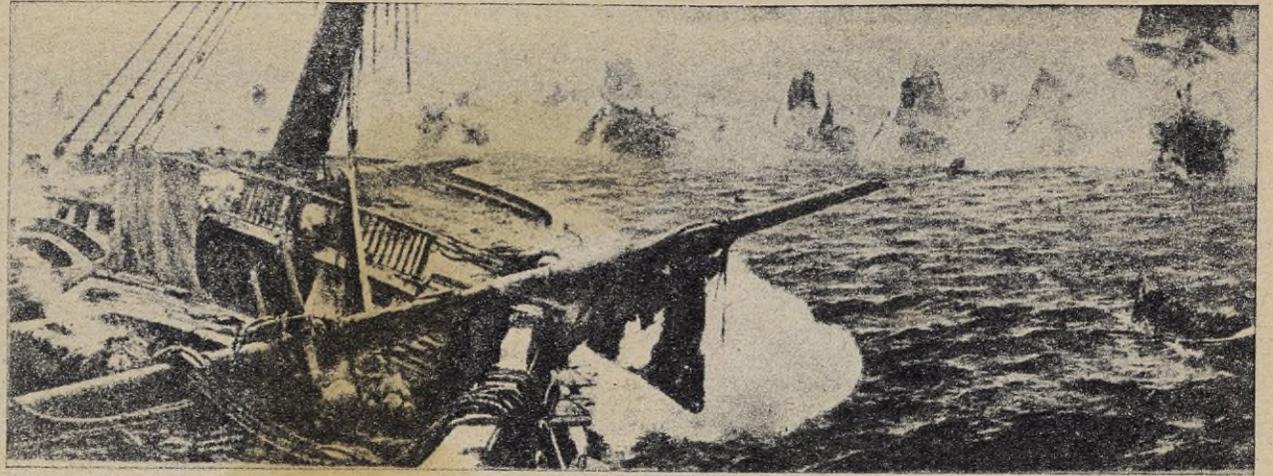
Otro general, Reille, escribe al príncipe Murat —cuñado de Napoleón, por haberse casado con una hermana de éste, Carolina—, y en sus palabras se refleja el mismo tono pesimista. «Es muy doloroso ver a la escuadra francesa, que, a las órdenes de Latouche estaba llena de entusiasmo y actividad, no tener confianza en su jefe ni en sí misma.» El general habla también a Murat del desengañado estado de ánimo de los marinos españoles: «Nos causa pena ver a los españoles, que tenían el ardimiento que siempre les inspira el bravo Gravina, descorazonados por la desgracia que lamentan, oyéndoles hablar de sus dos navíos, que vergonzosamente hemos dejado apresar por quince navíos ingleses, de los cuales dos estaban desmantelados y no podían maniobrar, mientras que nosotros estábamos a barlovento y teníamos dieciocho navíos, de ellos catorce franceses...»

Ha habido reunión de los jefes de la escuadra. Se ha acordado que no salgan los barcos. De pronto, en contra de lo convenido en el Consejo de Guerra, el almirante Villeneuve, que manda la flota combinada, da la orden de salida. Es la tarde del 18 de octubre de 1805. ¿Qué ha ocurrido para que de modo tan imprevisto se desista de lo acordado unos días antes y con tal apremio se circulen las órdenes para que todos estén a bordo, sin pérdida de tiempo?

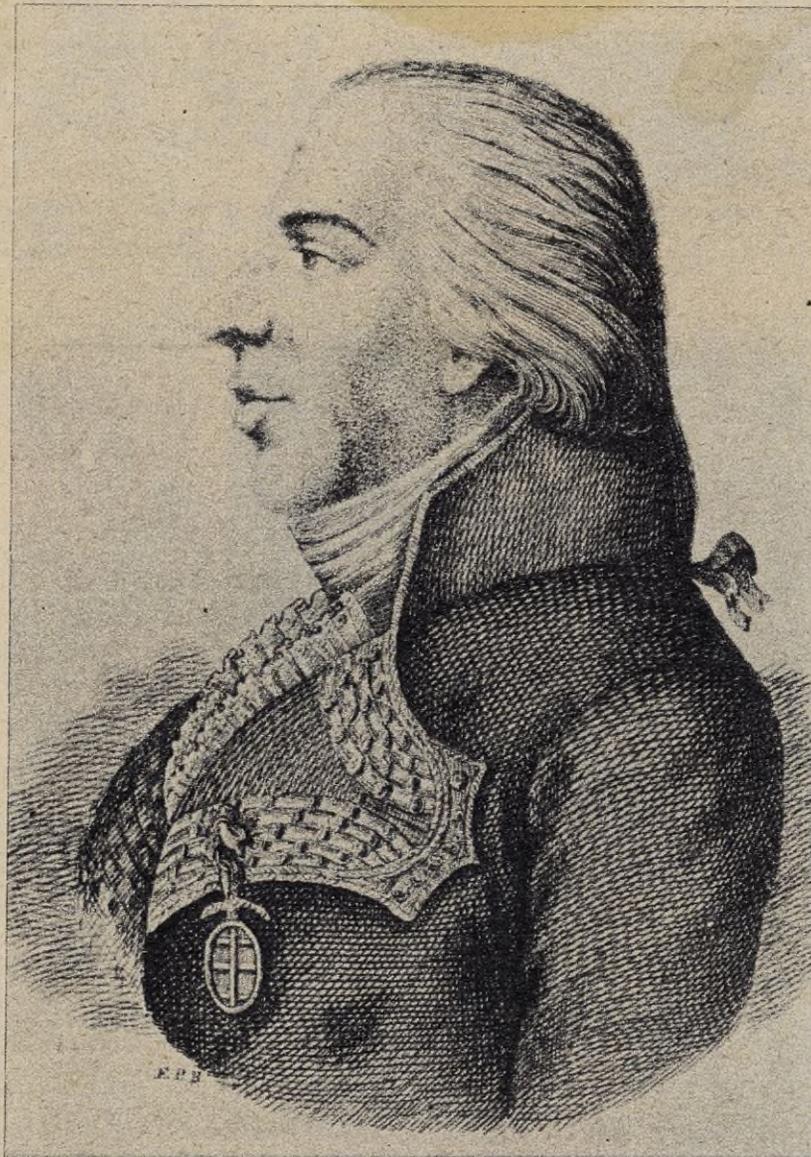
Se debe el apresuramiento de Villeneuve a que el emperador, desde Francia, ha dispuesto el relevo del almirante, nombrando para sustituirle a otro marino, Rosilly. Este, según las noticias, está ya en Madrid y llegará muy pronto a Cádiz. Villeneuve quiere maniobrar y operar antes del relevo. El periódico oficial del Gobierno ha dicho en París que se destituye a Villeneuve «por falta de arrojo y sangre fría».

VILLENEUVE, EN EL «PRÍNCIPE»

Gravina, el jefe de la escuadra española, mantiene con el Gobierno de Madrid la lógica relación. Ha dicho al primer ministro, Godoy, que la escuadra no saldrá por ahora, como se ha acordado por los mandos. De pronto, le escribe en sentido distinto: «Acababa de remitir a tierra los pliegos de este correo cuando el almirante francés, entre cinco y seis de la tarde, vino a bordo de este navío (es el «Príncipe» en el que va, como jefe de la escuadra española, Gravina) para



El barco español «Bahama» en la heroica lucha contra los navíos ingleses en la batalla de Trafalgar. Era mandado aquel buque por el brigadier don Dionisio Alcalá Galiano: un magnífico marino y hombre de ciencia. Había tomado parte en varias expediciones científicas. Resolvió algunos importantes problemas de la navegación, levantó el mapa de las costas de Africa y reconoció el estrecho de Magallanes. En lo más duro del combate gritó a los suyos: «¡La bandera no se arriá porque está clavada!» Una bala de cañón le destrozó la cabeza a bordo del «Bahama». Fue —con Churrua y con otros eminentes marinos— víctima de la incompetencia del almirante Villeneuve, que mandaba la flota combinada.



Federico Carlos Gravina, uno de los héroes del combate naval de Trafalgar, era de origen italiano. Había nacido en Palermo, y en 1755 —a los diecinueve años— sentó plaza de guardia marina en Cádiz. Luchó en el tercer sitio puesto por los españoles a Gibraltar, para recuperar el Peñón, usurpado por los ingleses durante la Guerra de Sucesión. Combatió más tarde en las costas argelinas. Intervino después en el sitio de Tolón, cuando las escuadras española e inglesa ocuparon aquel puerto, para apoyar la lucha contra los revolucionarios franceses. Allí ganó Gravina su ascenso a teniente general. Actuó también brillantemente en las Antillas, combatiendo siempre contra la Marina inglesa.



El almirante Villeneuve mandaba la escuadra combinada franco-española en el encuentro de Trafalgar. El fue, en realidad, el responsable de la desgraciada acción, en la que hubo, por parte suya, falta de previsión y de cálculo y sobra de improvisación y ligereza. El resultado de la batalla naval fue adverso para los barcos de España y Francia, pese al heroísmo de los marinos de ambos países, singularmente el de los españoles. Villeneuve cayó prisionero. Unos meses más tarde fue devuelto por los ingleses a Francia. Desembarcó en Morlaix y se dirigió seguidamente a París. Al llegar a la villa de Rennes se hundió un cuchillo en el corazón, en la fonda en que se alojaba.

participarme que por la salida desde Gibraltar de cinco navíos ingleses pensaba dar la vela y deseaba saber si nuestra escuadra estaba dispuesta a verificarlo. A mi contestación afirmativa regresó a su navío e hizo dar la señal de dar la vela.»

En ese 18 de octubre, Villeneuve escribe a su ministro: «He tenido aviso esta tarde, después que mandé mi carta a la oficina de Correos, de que los vigías anunciaban que había zarpado de Gibraltar el convoy inglés escoltado por cuatro navíos; que otro, desarbolado del palo mayor, quedaba en el puerto, y que otro atravesaba el estrecho para fondear en él. Estos seis navíos disminuyen la fuerza de la escuadra inglesa y me ofrecen una ocasión muy favorable para hacerme a la mar. En seguida he hecho las señales de prepararse a dar la vela, quedar fondeados sobre una sola ancla y meter a bordo los botes. Ahora toda la escuadra se ocupa de la última maniobra; el viento está en calma y, si soplasé el terral por la noche o en la madrugada, daré la vela...»

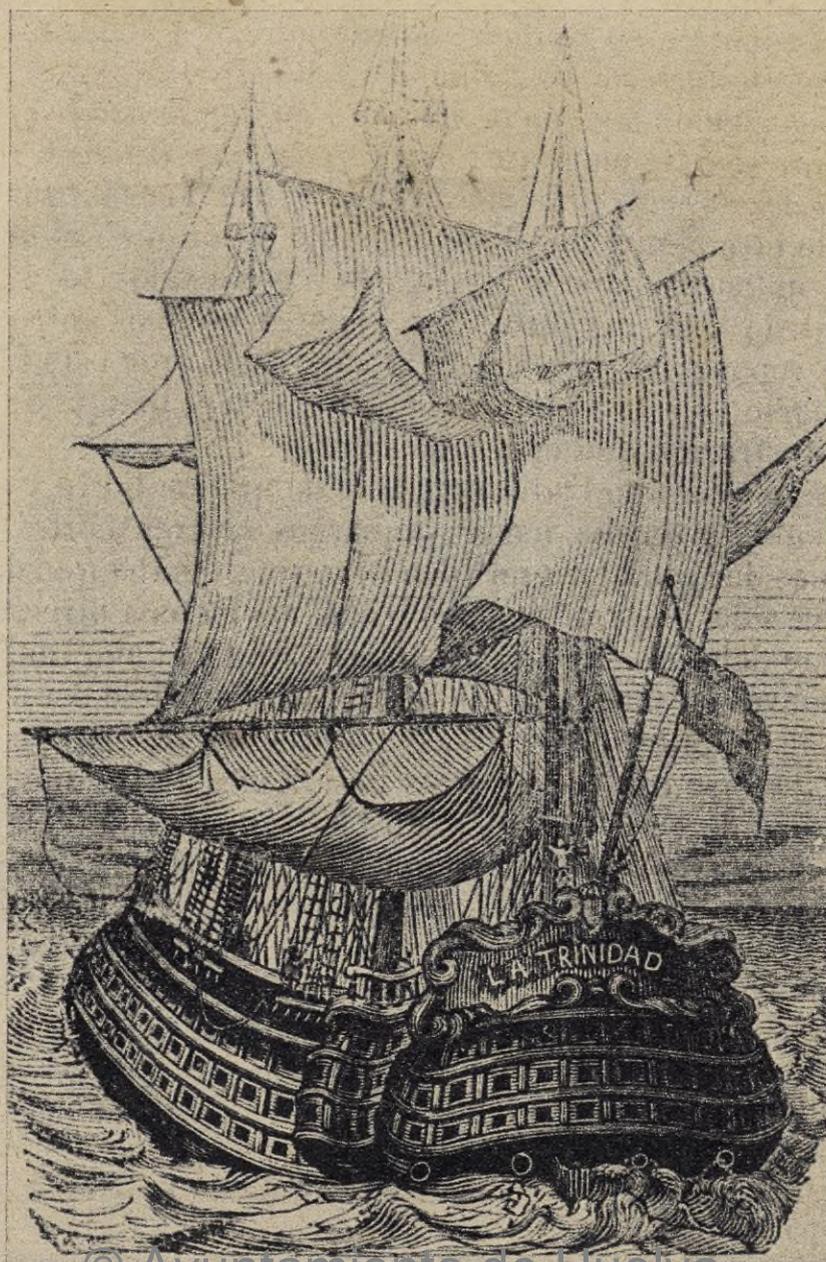
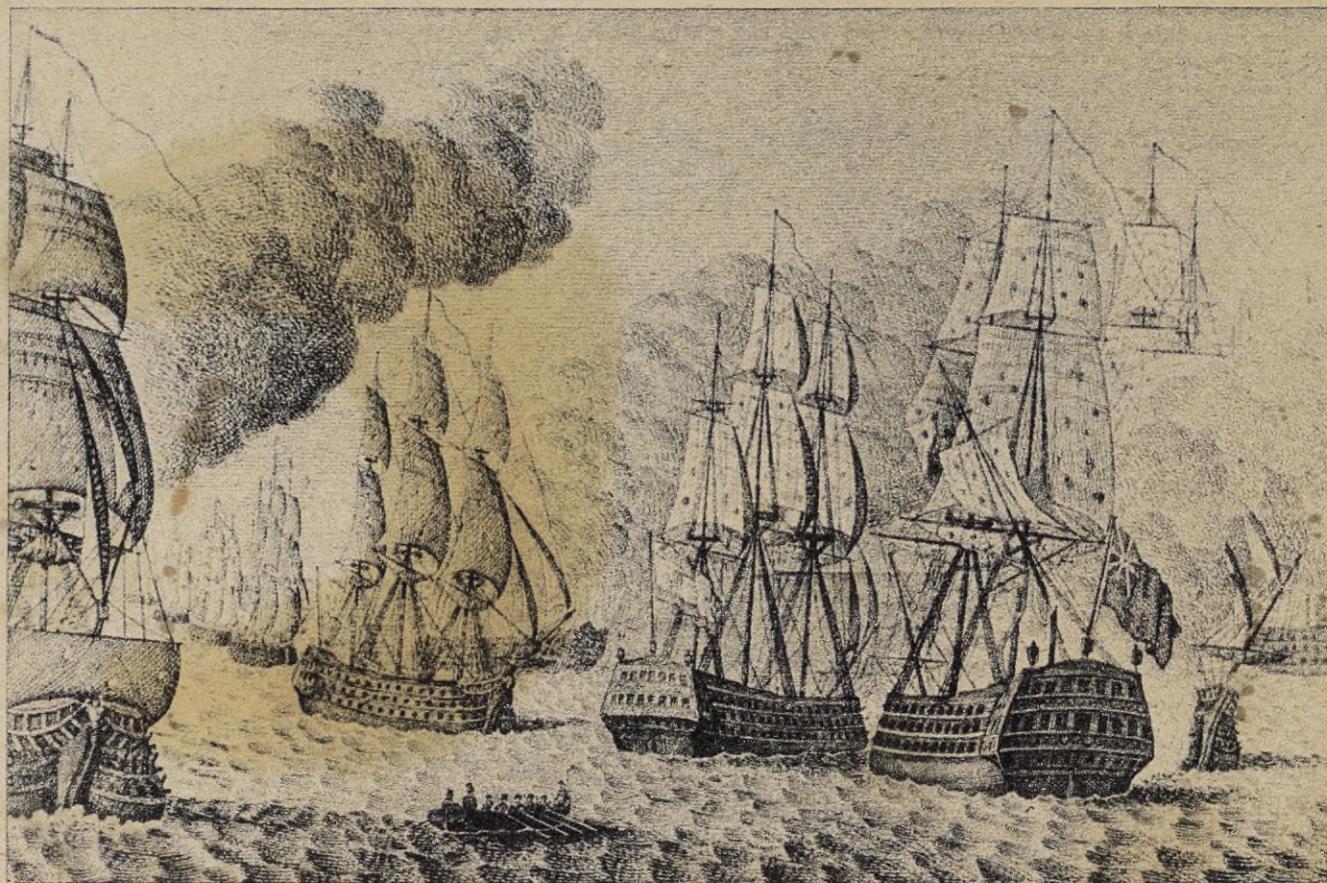
«A LAS SEIS DE LA MAÑANA...»

Se hacen, en el resto del día y en las horas primeras de la noche, los últimos preparativos. Ya la noticia de la próxima salida de la escuadra se ha extendido por Cádiz. Con la indecisa claridad del nuevo día hay muchas gentes que se asoman a las terrazas de la ciudad para ver la partida de los navíos.

—Mira: aquél es el «Santa Ana»... Y aquél, el «Trinidad». En el «Príncipe» va Gravina...

Ciudad de arraigada y constante tradición marinera, Cádiz contempla la salida lenta de los buques. Muchas gentes gaditanas van en ellos. La marcha de un barco tiene siempre una emoción profunda, que se hace mayor cuando ese buque es de guerra. ¿Qué riesgos le aguardan en el mar, en el gran mar eternamente incógnito?

El comandante general del departamento marítimo envía a Godoy por correo extraordinario, el día 20 de octubre, un despacho: «A las seis de la mañana del día de ayer principió a salir del puerto la escuadra combinada, con viento calmoso del Este, verificándolo sólo siete navíos y las cinco fragatas francesas y el navío «Bahama», y en el día de hoy, con viento fresco del E. y del ESE., lo ha practicado el resto, cuyo total quedaba fuera de bahía a las ocho y media de la mañana, a excepción del «Rayo», que dio la vela a las nueve y media. Todas estas fuerzas, compuestas de quince navíos españoles, dieciocho franceses, cinco fragatas y un bergantín, quedaban con viento S. en vuelta OSO. a las doce de este día 20, siendo el navío «Rayo» el más atrasado; sin poderse determinar otras circunstancias por la cerrazón de los horizontes. Al amanecer hoy, día 20, descubrió la torre de Tavira nueve navíos y tres fragatas de guerra enemigos; con viento SE. demorando al Sur, los cuales se quitaron de vista a las ocho...»



En los comienzos de la batalla de Trafalgar, el «Victory», la nave del almirante Nelson, fue rechazada en su primer ataque a la escuadra combinada de Francia y España. Pero el inglés se rehizo y reanudó el ataque, apoyado esta vez por otros dos barcos y dirigiéndose al navío francés «Redoutable». Logró así Nelson romper la línea hispano-francesa, generalizándose entonces la batalla, con ventaja para la escuadra británica. Un disparo del «Redoutable» hirió mortalmente al almirante británico. De los franceses murieron combatiendo el contralmirante Magon y varios primeros capitanes. De los españoles cayeron Churruca y Alcalá Galiano y recibieron graves heridas Gravina —que moriría poco después— y Valdés.

«La Trinidad» fue uno de los grandes buques españoles que tomaron parte en el combate de Trafalgar. Constaba la escuadra hispano-francesa, salida de Cádiz, de quince navíos españoles y de dieciocho navíos, cinco fragatas y dos bergantines franceses, todos al mando supremo de Villeneuve. Este actuó con poca precisión y escasa pericia. Ya un marino español, Federico Carlos Gravina, le había advertido de lo desacertado del plan de combate. El resultado de éste fue adverso para la escuadra combinada, y Nelson, almirante-jefe de la flota inglesa, obtuvo la victoria. España y Francia perdieron en la batalla de Trafalgar casi todas sus naves.



Una de las victorias militares que más estrechamente se vinculan al nombre de Napoleón Bonaparte es la de Marengo. Era, todavía, en los días del Consulado. Sin embargo, en aquella jornada —14 de junio de 1800— parecía haberse eclipsado la estrella napoleónica: presionaban de tal modo las fuerzas austriacas que la derrota era ya inminente. Al primer cónsul llegaban las noticias de cómo su ejército se desmoronaba bajo el duro ataque enemigo. La providencial arribada de nuevas fuerzas, al mando del general Desaix, hizo cambiar el signo de la batalla. Marengo se convirtió así en una gran victoria, que afirmó y consolidó los méritos de Bonaparte ante el pueblo francés.

El homenaje de Carrión al señor Monge Bernal

(Viene de la 1.ª plana)

En un altar profusamente iluminado y exornado con flores, está el Simpecado de la Virgen del Rocío, ante el que se sitúa el señor Monge Bernal rodeado de la Directiva de la Hermandad, con sus insignias.

Se hace el silencio y actuando el párroco, revestido de capa, se canta una Salve por las bellas y simpáticas señoritas Rosario y Pilar Morera y Consolación Muñoz, acompañadas de órgano. Un notable coro de admirables voces que llaman la atención.

Desde la parroquia, a la ermita de la Consolación, Patrona del pueblo. El altar, iluminado y exornado con sumo gusto. Las mismas señoritas cantan una plegaria.

Terminadas estas ceremonias, marchamos al Ayuntamiento, a cuyas puertas ha llegado el alcalde de Huelva, don Juan Quintero Báez, con su hijo don Juan y Alfonso Calle. Este trae su máquina con la que más tarde obtiene varias placas.

De nuevo nos encontramos en el salón de sesiones y el agasajo sigue con derroche hasta la hora de la novillada.

Esta tiene lugar en la plaza de Carrión, que se ve muy concurrida.

Alternan Miguel Bernal, de Carrión, y Diego Gómez "Laine", de Huelva.

Dos novillos, el primero más grande que el segundo y este lidiado.

El primero se prestaba a hacer mucho con él y no poco hizo el de Carrión que fué premiado con las dos orejas y el rabo.

En el segundo "Laine" no pudo lograr el lucimiento.

La música tocó durante la actuación de ambos.

Varios chaparrones cayeron mientras la corrida se celebraba.

Esta fué presida por el señor Monge Bernal, el señor Paz Jiménez y otras autoridades de Carrión.

Después de la comida y haciendo tiempo para la hora del banquete—nueve de la noche— se estuvo en el Ayuntamiento, prodigándose las atenciones para todos en la misma forma que antes.

Es de advertir que tantos estos obsequios como el banquete han sido costeados particularmente por el innumerable número de amigos con que en su pueblo y pueblos vecinos cuenta el señor Monge Bernal.

Próximamente a las nueve y media, se celebró el banquete en la Escuela que se creara, siendo alcalde el padre del gobernador de Huelva y en la que éste aprendió las primeras letras, precisamente—según dijo el señor Monge en su discurso— ocupando en la Escuela el mismo sitio que, a la derecha de la mesa presidencial ocupaban los periodistas.

En el local que nos ocupa, aparece una lápida a la memoria del maestro del señor Monge y de varias generaciones, don Ramón Barranco García, que llegó a prestar unos sesenta años de servicio.

Como inciso diremos que el local tiene muy buenas condiciones higiénicas por su espléndida ventilación.

Las mesas aparecían exornadas con ramos de flores y el salón a base también de flores, presentaba magnífico aspecto.

La comida transcurrió agradabilísimamente y el servicio fué esmeradísimo.

Puede calcularse en más de doscientos el número de comensales.

Presidió el señor Monge Bernal con el alcalde señor Paz Jiménez, juez municipal, señor Ramírez Cruzado (don Juan) y otros.

La Banda de música (que tuvo ayer una jornada digna de premio) interpretó un concierto.

A los postres ofreció el agasajo don Juan Ramírez Cruzado que estuvo afortunadísimo de palabra, haciendo resaltar la figura del señor Monge Bernal, el cariño que por él siente su pueblo y la provincia de Huelva y los méritos que le hacen acreedor al alto puesto que hoy ocupa.

Fué muy aplaudido.

El señor Monge Bernal, al disponerse a hablar, recibió una prolongada ovación. Recogimos su discurso que al trasladarlo a nuestras columnas harían esta información más extensa de lo que permite nuestro periódico, aunque bien lo merece porque junto a su peculiar elocuencia, puso su alma al expresarse.

Emocionado arte el homenaje que se le rindió, tributó un recuerdo a sus padres

y a su hijo, cuyas cenizas guarda el cementerio de Carrión.

Aludió a los tiempos de su niñez recordando al maestro que le enseñó a leer y escribir.

Hizo votos de fe y esperanza en Dios en la Virgen del Rocío y en la de Consolación.

Agradeció a todos cuanto con él estaban haciendo.

Tuvo frases de íntimo sentir para su pueblo y para la provincia de Huelva, cuyos intereses dijo que los consideraba como propios y excitó a los hijos de Carrión para que sostuvieran siempre y por encima de todo el ideal de trabajar por su engrandecimiento, sin apasionamientos y dentro de un ambiente de paz y cordialidad.

El discurso del señor Monge, fué interrumpido varias veces por los aplausos de los comensales, siendo una ovación que duró largo rato la que se le tributó al final.

La concurrencia escuchó con el mayor agrado unas pastorales a la Virgen del Rocío que cantaron las señoritas que hemos anotado al principio y que llegaron ya terminado el banquete.

Tras un rato en el Círculo "La Unión" se emprendió el regreso a Huelva a donde llegamos a las dos de la madrugada.

UN TELEGRAMA DEL ALCALDE ACCIDENTAL DE HUELVA

En Carrión se recibió el siguiente telegrama:

Nombre este Ayuntamiento asociado de todo corazón merecido homenaje rinde hoy a su esclarecido hijo, dignísimo gobernador civil de esta provincia, don José Monge Bernal, a quien como autoridad y como caballero queremos testimoniar el afecto sincero de esta ciudad. Saludo cordialísimo a ese pueblo por mediación su alcalde accidental, Juan Mascaró.

Además se recibieron muchos telegramas más de adhesión.

CIRES

Una carta de "Uralita, S. A."

Barcelona, 26 de mayo de 1930. Sr. Director de LA PROVINCIA. Huelva.

Muy señor nuestro: Contando con que su amabilidad le servirá una favorable acogida, nos permitimos dirigirle la carta adjunta con ruego de publicarla en el periódico de su digna e imparcial dirección.

Por tratarse de un asunto de alto interés para esa ciudad, no dudamos atender nuestra petición, por lo cual anticipadamente, le expresamos gracias.

Con el testimonio de nuestro reconocimiento, reciba, señor director, los atentos saludos de sus afines. ss. q. e. s. m.,

Uralita S. A., J. CAPDEVILA. Consejero Delegado.

Barcelona, 26 de mayo de 1930. Sr. Director de LA PROVINCIA. Huelva.

Muy señor nuestro: Habiendo leído detenidamente el resumen del discurso pronunciado ante el pleno del Excmo. Ayuntamiento de esa por D. M. Vidal y Guardiola, gerente de la Sociedad Metropolitana, aparecido en el número correspondiente a día 18 actual, del diario de su digna dirección, y sin ánimo de intervenir en una discusión a la que somos ajenos, provocada por la ejecución por aquella Sociedad del proyecto de conducción de aguas de Huelva, y con el solo fin de rectificar los conceptos en dicho discurso se han vertido aludiéndolos, consignamos las manifestaciones siguientes:

Primera.—Nuestros tubos fueron adoptados en la conducción de Aguas de Huelva con la conformidad de la Sociedad constructora, según pedido hecho por ésta en el que se determinaban el diámetro y la resistencia de los tubos pedidos. Si esta Sociedad hubiese entendido que el material de que se componen los tubos de nuestra fabricación, no era apropiado, es evidente que no habría admitido tal condición cuando contrató la ejecución del proyecto.

Segunda.—Nuestros tubos fueron probados todos a la salida de fábrica. La Sociedad adquirente tenía derecho a presenciar, no sólo la fabricación de los tubos, sino a intervenir en las pruebas. Debiendo ser entregados los tubos, según pedido, como realmente se entregaron, franco bordo Huelva, la Sociedad Metropolitana, tenía también el derecho, antes de hacerse cargo de los mismos, de probar su resistencia. Por eso el pedido de la Metropolitana reservó a ésta un tiempo prudencial para la admisión definitiva de los tubos y su pago.

Tercera.—Nosotros no hemos intervenido en la confección del proyecto, el cual no nos ha sido siquiera sometido a examen. No nos incumbe dilucidar si hubo o no en su oportunidad perfil de ejecución.

Cuarta.—La presencia de un simple obrero montador de nuestra casa, no tuvo otro objeto que adiestrar a los obreros de la Sociedad constructora en el montaje de las uniones de los tubos. No tuvo por tanto la intervención de éste obrero mon-

tador más que un objetivo concreto y limitado, como el que se acaba de expresar, sin otro alcance ni trascendencia.

Quinta.—Nosotros garantizamos que nuestros tubos responden a las características fijadas en el contrato de compra y que fueron probados uno a uno en nuestras prensas de ensayo antes de la expedición. Si después de recibidos por Metropolitana franco bordo Huelva, no han sido los tubos, ya admitidos por dicha Sociedad, bien tratados por ésta en el transporte hasta pie de obra o han llegado a la rotura por deficiente construcción de la conducción, o por haber sido pedidos para una menor resistencia a la presión que la que han tenido que soportar, declinamos, en cualquiera de esos casos, toda responsabilidad, porque ninguna nos incumbe.

Sexta.—Protestamos de que nuestros tubos han sido probados en la mayor parte de Laboratorios oficiales; que se emplean por técnicos de reconocido mérito en infinidad de conducciones con el mayor éxito; que resuelven sin duda un problema de economía muy importante, además de poseer otras ventajas de carácter técnico; que son conocidos fuera de España desde hace muchos años empleándose con éxito creciente, sean ahora el blanco en que intenten descargar su responsabilidad aquellos que han de responder del buen funcionamiento de una conducción que han ejecutado.

Séptima.—Negamos que hasta el presente la Sociedad compradora de nuestros tubos para la conducción de Aguas de Huelva haya incoado pleito alguno contra nosotros. Si lo intentara sabríamos defender nuestro derecho reiterando y ampliando las manifestaciones anteriores.

Perdone usted señor Director, la molestia que con ello causamos en gracia del interés público que tiene el asunto que motiva esta carta, mientras nos reiteramos de usted afines. ss. q. e. s. m.

Uralita S. A., J. CAPDEVILA. Consejero Delegado.

COMUNION DE IMPEDIDOS

El domingo próximo 1.º de Junio a las ocho de la mañana, saldrá de la parroquia de la Inmaculada Concepción Su Divina Majestad en procesión solemne para el cumplimiento Pascual de los enfermos e impedidos de la feligresía.

A dicha procesión están invitadas la Hermandad Sacramental, la Adoración Nocturna, los caballeros de las otras Hermandades y Cofradías de dicha Parroquia, así como todos los demás caballeros de la feligresía que quieran dar esta muestra de amor y veneración a Nuestro Señor Sacramentado y de caridad para con los pobres enfermos.

LOSETAS DE CEMENTO

isas, de cualquier color, a Plas. 3,75 el metro cuadrado, á pié de obra en Huelva.

MOSAICOS

á tres y cuatro tintas, á Plas. 4,50 el metro cuadrado, á pié de obra en Huelva. (Catálogo y muestras)

EDUARDO ORTA CARTAYA

Las oposiciones al Secretariado de primera categoría, Ayuntamiento

En la "Gaceta" ha aparecido una reclamación de los opositores aprobados para ingreso en la primera de las categorías del Cuerpo de Secretarios de Ayuntamiento.

En dicha relación figuran, con elevada puntuación, entre los ciento veintiocho que se citan, los siguientes jóvenes de Huelva: Don Andrés de Mora Parejo, don Antonio García Rodríguez, don Pedro Azárate Montiel y don Manuel Buendía Manzano.

Reciban todos nuestra felicitación más efusiva.

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

El Día de San Fernando

Madrid.—El infante don Juan, con soldado perteneciente al Cuerpo de Ingenieros, estuvo esta mañana en el cuartel de Leganés, oyendo una misa que allí se celebró con motivo de ser hoy la festividad de San Fernando, patrón de dicho Cuerpo.

Hoy celebra su fiesta onomástica el infante don Fernando de Baviera, quien con este motivo ha recibido numerosas felicitaciones y telegramas, contándose entre estos uno muy cariñoso que desde Barcelona le han enviado los reyes.

Por tal causa, la corte ha vestido de media gala.

Por los ministerios

GOBERNACION

Madrid.—El ministro de la Gobernación, al recibir hoy a los periodistas les manifestó que no tenía nada de particular que comunicarle, afirmando que la tranquilidad era absoluta en toda España.

La huelga en una Fábrica de Bilbao, —agregó el general Marzo— se solucionará gracias a la intervención de los Comités paritarios.

NUEVOS COMISARIOS DE POLICIAS

Madrid.—Para las Comisarias de Policía de los distritos del Centro, Hospital, Congreso y Universidad, han sido nombrados, respectivamente, don Eduardo Rolán, don Manuel González Tapia, don José González Ríos y don Guillermo Almelanes.

LA UNION INGENIERA NORTEAMERICANA

Madrid.—Ha quedado constituida la Unión Ingenuera Norteamericana, firmando el acta de constitución los delegados hispanoamericanos que están realizando un viaje de estudio por España.

La Comisión ejecutiva la componen el ingeniero, señor Torres Quevedo y los señores Fernández, Medina, Torroga, Peralta, Orteguy y Ortiz.

TOMA DE POSESION

Madrid.—Esta mañana ha tomado posesión de su cargo el nuevo consejero de la Embajada de los Estados Unidos en Madrid, Shelton Crosby, diplomático norteamericano que estuvo en España hace quince años como secretario de Embajada.

EL FUNDADOR DEL PERIODICO "LA RAZON", DE BUENOS AIRES

Madrid.—Ha llegado a Madrid el ilustre periodista don Carlos Creisic.

El señor Creisic es fundador del periódico "La Razon", de Buenos Aires.

EL FERROCARRIL DE MADRID-BURGOS

Madrid.—Hoy ha visitado al ministro una comisión presidida por el de la Diputación de Burgos, con el alcalde de Madrid, presidente de la Diputación de Madrid, el del Círculo de la Unión Mercantil y entidades de Victoria, Guipúzcoa, Santander, Segovia y otras provincias interesadas en el ferrocarril de Madrid-Burgos.

Los comisionados entregaron al ministro las conclusiones aprobadas en la reciente Asamblea que han celebrado, participándole que las obras de vía doble iban muy adelantadas e interesándole que no se efectuara el cambio por vía sencilla.

El ministro contestó que el asunto estaba sometido a estudio de una comisión de técnicos y que una vez que la comisión informara, resolvería el Consejo.

Antonio Rodés

SASTRE

Plaza de las Monjas

El deporte alpinista

Parece ser que en Huelva se está despertando, con grandes entusiasmos, la afición al deporte alpinista.

De entre las últimas pruebas que están efectuando distinguidos jóvenes de la localidad, ha sido una, del mejor éxito, la realizada el pasado miércoles desde los alrededores de la plaza de toros hasta el Conquero.

En esta prueba—que resultó difícilísima—salió vencedor el conocido "sporman" señor Pardo (H.).

Con tal motivo, su Peña del Círculo celebró con un refrigerio extraordinario el triunfo obtenido, si bien actuó de anfitrión el señor Briones por sostener a priori, duda sobre las condiciones alpinistas del triunfador.

En domingos sucesivos, se celebrarán nuevas pruebas, para lo cual el señor Pardo se está entrenando con su "menager" señor Rey (A.)

La existencia de harina.—Una nota de Economía

Madrid.—En el ministerio de Economía, han facilitado la siguiente nota:

Se han recibido en este Centro las declaraciones juradas de las existencias de harina en poder de fabricantes y molinos, la cual asciende a 824.659 quintales que cubren las necesidades del consumo nacional durante nueve días y por tanto dicha cifra no es excesiva para el Mercado.

La más elemental prudencia aconseja que siempre haya una reserva para casos imprevistos y más, tratándose de este artículo tan indispensable, siendo preciso contar con un remanente en previsión de cualquier retraso en los transportes.

Hay que tener presente—dice además la nota— que el número de fábricas es de setecientos noventa y el de molinos el doble.

Desmintiendo una noticia

Barcelona.—El Alcalde-Presidente de la Exposición de Barcelona, informado de que algún diario de la Corte, ha propalado en estos últimos días la noticia de que la maravillosas instalaciones de los Juegos de luz y agua decorativos del Parque de Montjuich dejarían de funcionar durante el mes actual, ha juzgado necesario salir al paso de este infundio, haciendo constar que las mentadas instalaciones, que constituyen uno de los principales atractivos del Certamen funcionan actualmente, lo mismo que antes y seguirán funcionando hasta el cierre de la Exposición, brindando a los visitantes las múltiples y caprichosas combinaciones, tan admiradas por cuantos han tenido ocasión de contemplarlas.

DIPUTACION PROVINCIAL DE HUELVA

NEGOCIADO DE CEDULAS PERSONALES

En cumplimiento de las disposiciones reglamentarias, se hace saber que el padrón de cédulas personales correspondiente al año 1930, y al término municipal de Huelva, queda puesto de agravios por el término de diez días habiéndose contado desde el día de la publicación de este anuncio en el "Boletín oficial" de la provincia, fecha 28 del corriente y durante las horas de oficina, para que los contribuyentes puedan hacer cuantas reclamaciones estimen pertinentes en defensa de su derecho.

Transcurrido el plazo indicado sin haberse presentado reclamación alguna, el padrón quedará firme y exigible, no admitiéndose, posteriormente, otras reclamaciones que la naída del cambio de situación, aún en el caso de que se hubiera hecho modificación de los datos contenidos en la hoja declaratoria.

A estos fines, se pone en conocimiento del público que la Administración ha extendido o modificado las hojas declaratorias de todos aquellos contribuyentes que dejaron de rellenarlas a su debido tiempo, o lo hicieron de un modo incompleto o inexacto.

Así, pues, debe tenerse presente que para disfrutar de los beneficios de no tributar por la tarifa de alquileres, cuando los de la vivienda no excedan del 40 por 100 del sueldo o rentas de trabajo, será precisa la justificación del sueldo, y del inquilinato. También será necesaria la presentación del recibo relativo a la contribución industrial y del contrato de inquilinato, para obtener la baja del tanto por ciento acordado por la Diputación, a los que satisfagan alquileres por locales destinados, simultáneamente a vivienda y al ejercicio de una profesión, arte u oficio. De igual modo será preciso justificar los subarrendatarios.

Los huéspedes con domicilio permanente en los hoteles, tributarán, cuando correspondan por alquileres, con arreglo al 20 por 100 de la pensión que satisfagan.

Lo que se hace público para general conocimiento, y a los efectos legales.

Huelva 26 de mayo de 1930.—El presidente, Francisco Pérez de Guzmán.

ULTIMA HORA

TE SUSPENDIDO

Madrid.—El Té con que el conde de Romanones iba a obsequiar a los académicos de Bellas Artes de San Fernando, con motivo de la festividad del día ha sido suspendido por haber sufrido un retroceso en sus dolencias el conde de San Damián, hijo de Romanones.

DIMISION DEL ALCALDE DE SAN SEBASTIAN

San Sebastián.—Ha presentado la dimisión el alcalde, señor Prado, considerándose fracasado en sus gestiones acerca del Gobierno para obtener una subvención con destino a los festejos del Verano.

Varios concejales manifestaron que el alcalde no era responsable del fracaso sino los promotores de las últimas agarradas.

Se acordó no aceptarle la dimisión, pero el alcalde ha insistido en su actitud, si bien se espera que desista, mediando el gobernador.

LA FIESTA DEL DIA EN LA CATEDRAL

Sevilla.—Con asistencia del Ayuntamiento, el capitán general y comisiones militares, se han celebrado las acostumbradas fiestas en la Catedral ante el sepulcro de San Fernando.

El Santo fué descubierto dándole guardia fuerzas de la guarnición.

PARA LA CATEDRA DE LA HISTORIA DEL ARTE

Sevilla.—El ministro ha anunciado que el Estado ha concedido una subvención de seis mil pesetas para la cátedra de Historia del Arte de la Universidad sevillana.

LOS TORPEDEROS ALEMANES

San Sebastián.—A bordo de uno de los torpederos alemanes surtos en este puerto se ha servido un banquete en honor de las autoridades.

Las embarcaciones alemanas saldrán mañana para Galicia.

UN ALCALDE DETENIDO POR INSULTAR AL GOBERNADOR

Pamplona.—Don Trifón Díaz, alcalde del pueblo de Barbazur, se entrevistó con el gobernador civil de la provincia para hablarle de un asunto de aquella localidad.

En el uso de la conversación, el alcalde llegó a faltar al respeto al gobernador y éste ordenó su detención.

Bolsa de Madrid

Cotizaciones de Bolsa de hoy

4 por 100 interior	72,50
Franco	32,35
Liras	39,93
Liras	43,05
Dólares	8,24

Las cotizaciones de Libras y Liras son extraoficiales.

Misa de Requiem

Hoy ha tenido lugar a las ocho en la parroquia de la Concepción una solemne misa de requiem en sufragio del alma del malogrado novillero Pedro Carreño, con motivo de cumplirse el novenario de su fallecimiento.

Al piadoso acto asistieron numerosos amigos y admiradores del finado.

La presidencia la componía la familia doliente, a la que reiteramos nuestra más profunda condolencia.

"La Caseta"

Por el presente se cita a los señores socios a junta general extraordinaria que se celebrará el día 30 del corriente en el Círculo Mercantil, a las diez y media de la noche, para tratar de la dimisión de algunos miembros de la Directiva y de la instalación de la Caseta, rogando a todos los señores socios la asistencia.

Huelva 27 de mayo de 1930.—El presidente, Camilo Bel.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

MOKA, CARACOLILLO Y PUERTO RICO LEGÍTIMO CONTIENE EL RICO CAFÉ

IDEAL N. P. U.

LOS ANGELES ULTRAMARINOS FINOS

Única casa que tuesta diariamente

ANTONINO VAZQUEZ.—Concepción, 21.—HUELVA

PONTON "ERRIS"

Depósito flotante de CARBONES MINERALES

Despacho en tierra de Antracita Inglesa, Almendra y Galleta COKE.—Carbón especial para fraguas

Francisco del Castillo Baquero

Oficinas: Almirante H. Pinzón, 25 — — HUELVA

APARTADO 37

SECCION LOCAL

Gobierno civil

En este centro oficial nos han facilitado las siguientes noticias:

DETENIDO POR INMORAL

La guardia civil de El Polvorin ha detenido por cometer actos contra la moral al vecino de esta capital Manuel Fernández González.

Este ha sido puesto a disposición del gobernador civil.

Comandancia de Marina

Durante el día de ayer el tráfico en nuestro puerto fué el siguiente:

BUQUES ENTRADOS

Vapor español "Deva" de Orán en lastre.

Vapor griego "María Nomicón" de Setubal en lastre.

Vapor belga "Suzón" de Newport con carbón.

Vapor francés "Nord" de Alger en lastre.

BUQUES DESPACHADOS

Vapor español "Santi" para Burdeos con mineral.

Vapor español "Cabo Varvoeiro" para Barcelona con general.

Vapor danés "Faro" para Port Talbot con cáscara de cobre.

Matadero de aves

Relación de los servicios prestados en el día de hoy:

Leche reconocida, 2.210 litros.

Palomas, 2.

Cabritos, 1.

Pescado, 3.253 kilos.

Marisco, 6.

Aves sacrificadas, 30.

Decomisos, ninguno.

Mercado del Carmen

Reposos efectuados en el día de hoy: Pan, 1/2 kilo en 1 fracción.

Carne 18 en 25 id.

Pescado, 18 en 24 id.

Frutas, 6 en 12 id.

Verduras, 21 en 23 id.

Decomisos a Francisco Márquez, medio kilo de pan.

Juzgado Municipal

REGISTRO CIVIL

Nacimientos

María Dolores Espina Prada, Josefa López Rodríguez, Dolores Pérez Clemente, María Teresa de Jesús Zarza Vizcaino.

Defunciones

Cándido Rosado Moreno, de 50 años; Andrés Domínguez González, de 64 años; Luis Toscano Galván, de cinco meses; Rodrigo Gil Toledo, de seis meses.

Casa de Socorro

En este centro benéfico han sido curadas, durante el día de hoy, las siguientes personas:

Vicente Martín Fera, de varias contusiones y erosiones en distintas partes del cuerpo; María Álvarez Fernández, herida incisa transversal en el borde cubital derecho y Manuel Moreno Benabat, quemaduras de primer grado en la región lumbar.

Todos levas.

Espectáculos

Para hoy:

TEATRO MORA

Cine.

"La luna de Koko" "Bobi cazando mariposas" y "Una farsa parisién".

CINEMA PARK

Cine.

"Una niña a la moderna" completando programa una película cómica.

Cuerpo de Seguridad

DETENCIONES

La guardia de seguridad ha detenido a los siguientes individuos:

Pedro Ferrer Bayo, por amenazas y Florián Gómez Rubio, por actos contra la moral.

Otras noticias

VIAJEROS

Estuvo en esta el exdiputado provincial, don Manuel Flores Iniguez.

—Regresó de Madrid nuestro estimado amigo el secretario de la Diputación Provincial, don Francisco Montero.

ACLARACION

Se nos ha presentado en nuestra Redacción Jesús Pérez Alonso, para que hagamos constar que él no ha sido puesto a disposición del Juzgado de Instrucción por amenazas de muerte a Pedro Ferrer, pues este es quien lo amenazó y por lo tanto quien ha sido detenido y puesto a disposición del citado Juzgado.

Queda complacido.

EMPLEADO

conociendo la partida doble, se ofrece en horas libres para llevar contabilidad o como auxiliar.

Para oficinas

En sitio muy céntrico, se arrienda un espacioso local para oficinas.

Razón en la Papelería Inglesa.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Cerámica, Azulejos, Yesos, Pavimentos, Artículos Sanitarios
CASA GONZALEZ
 Sucursal de Huelva, J. Costa 12.

Dr. R. Caballero

— FARMACIA —

Y LABORATORIO QUIMICO Y BACTERIOLOGICO ANALISIS CLINICOS Orina, esputos, jugo gástrico, sangre, etc. SERODIAGNOSTICO Reacciones Wassermann, Levaditi. Vida Depositario de sueros y productos IBYS Vacuna suiza de Laussanne Concepción, 6. Teléfono n.º 29. Huelva

¿CALLOS?

En tres días extirpa totalmente CALLOS y DUREZAS, OJOS DE GALLINA y JUANE. ES el patentado UNGUENTO MAGICO Rechazad las imitaciones. En farmacias y droguerías, 1,60 pesetas. Por correo, 2 pesetas. Farmacia Puerto. Plaza San Idelfonso, 9 Madrid.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

FLORENTINO DE AZQUETA

Aceites Minerales y Grasas.—Empaquetaduras.—Gomas
 CORREAS DE CUERO Y PELO DE CAMELLO
 HERRAMIENTAS—CABLES—PALAS «BASCONIA»
 EFECTOS NAVALES
 Consignaciones y exportaciones de productos regionales

SUCURSALES Y DEPÓSITOS: Sagasta, 18.—Apartado 62
 Melilla — Ceuta — Larache — Tetuán — Villa Sanjuje
HUELVA

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

Servicio regular de Vapores para todos los puertos de España

LÍNEA DEL NORTE

El vapor "RIO CABRIEL"

Saldrá de HUELVA el día 31 de mayo con destino a los puertos de VIGO, VILLAGARCIA, FERROL, CORUÑA, GIJON, SANTANDER, BILBAO Y PASAJES.

Este buque admite carga con trasbordo, dando conocimiento directo y flete corrido para los puertos de Avilés, San Esteban de Pravia, Luarca, Navia, Tapia Ribadeo, Vega de Rivadeo, Foz y Viveiros.

LÍNEA DE LEVANTE

El vapor "RIO SEGRE"

Saldrá de Huelva el día 29 de mayo tomando carga para CADIZ, CEUTA, MELILLA, MALAGA, ALMERIA, CARTAGENA, ALICANTE VALENCIA Y BARCELONA.

Para informes y fletes dirigirse a sus consignatorios en Huelva.

Domínguez Hermanos.—Almirante Hernández Pinzón, 18.—HUELVA

Fábrica de Chocolates "BUBI"
 de la COMPANIA COLONIAL de AFRICA

Estos Chocolates están fabricados con el CACAO de nuestras fincas propias de FERNANDO POO, lo cual nos permite elaborar una superior calidad, sin mezcla de cascarrilla ni otras semillas. Nuestra garantía es evidente, para el consumidor. La Compañía Transatlántica española, se provee exclusivamente de nuestra marca "BUBI".

Representante provincial:
LISARDO OTERO COLMENERO.—Nerva

La experiencia demuestra que los Chocolates y Dulces

MATIAS LOPEZ

SON LOS MEJORES DEL MUNDO

La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
 Capital social. 12.000.000 de pts. completamente desembolsado

AGENCIAS en todas las Provincias de ESPAÑA, FRANCIA, PORTUGAL Y MARRUECOS

FUNDADA EN 1864

Seguros sobre la VIDA.—Seguros contra INCENDIOS
 Seguros de VALORES.—Seguros contra ACCIDENTES

SEGUROS MARÍTIMOS

Subdirector en Huelva y su provincia:
JOAQUIN ARAGON.—P. de las Monjas, 3.—HUELVA

MATIAS LOPEZ XXXXXX
 HUELVA

SUCESOR: JOAQUIN LOPEZ GOMEZ

Grandes Talleres de Maquinaria, Fundición y Forja
 Especialidad en Prensas y demás maquinarias para la elaboración de aceites y vinos
 Almacén general de Hierros, Aceros, metales y Cementos «Landfort», «Pulpo» y «Vallarca»

Grandes existencias en Puntas de París

MORRISON Y HASELDEN Almirante H. Pinzón 9
 HUELVA

ALMACENES DE METALES y MATERIALES para MINAS

AGENTES DE

INGERSOLL-RAD Co.—Compresoras, Perforadoras, Aceros para barrenos
 S.A. ANONIMA ESPAÑOLA de LUBRIFICANTES.—Aceites y grasas
 SCOTTISH TUBE Co. Ltd.—Tubos forjados y accesorios.
 R. S. NEWALL Y SON Ltd.—Cables de acero de todas clases
 COTONIFICIO DE BADALONA.—Algodones.
 LA UNION METAL.—C.A. S. A.—Tornillos, remaches, etc.
 COMPANIA "LA CRUZ".—Plomo dulce, perdigones y minio en polvo
 ORENSTEIN Y KOPPEL.—Locomotoras, vagones, vagonetas, carriles, etc.
 A. E. G. IBERICA DE ELECTRICIDAD S. A.—Materiales eléctricos
 EDUARDO K. L. EARLE.—Tubos de cobre y latón, etc.
 CENTRAL SIDERURGICA.—Lingotes de fundición.

SEGUROS MARITIMOS—SEGUROS contra INCENDIOS
 CONSIGNACIONES DE BUQUES
 CEMENTO REZOLA
 CARBONES y COK DURO—FELGUERA

Enfermos del

ESTÓMAGO

después de muchos años de sufrimientos se han curado en poco tiempo con el famoso

Elixir Estomacal
SAIZ DE CARLOS
 (STOMALIX)

Ensáyese un frasco y se notará pronto que el enfermo come más, digiere mejor y se nutre, curándose de seguir con su uso.

Venta: Principales farmacias del mundo.

LA MODA EN INGLATERRA Y LOS ESTADOS UNIDOS

La constituye la famosa goma de mascar

FEEN-A-MINT

que es un delicioso e infalible laxante a la vez que perfuma la boca y mantiene limpia la dentadura.

El FEEN-A-MINT ES IGUAL QUE EL CHOCOLATE

Todos lo saborean con deleite

FARMACIAS Y DROGUERIAS
 Depositario: E. PEREZ DEL MOLINO S. A.
 SANTANDER MADRID

BAZAR MASCAROS.—HUELVA

GRAN SURTIDO
 Neveras - Heladoras
 Ventiladores eléctricos
THERMOS
 Veladores con tapa de mármol

Este número ha sido visado por la censura