

LA PROVINCIA

(Apartado núm. 43)

DECANO DE LA PRENSA DE HUELVA

Franqueo concertado

ULTIMAS NOTICIAS

ANUNCIOS
Gacetas y Reclamos
pídanse precios

Redacción y Administración:
Joaquín Costa, 13
Altos de la Papelería Inglesa
Teléfono núm. 144

Año LVI.—Núm. 14.459

DIARIO DE LA NOCHE

Martes 15 de Octubre de 1929

CRÓNICA

Tribulaciones de un hombre que se gana la vida escribiendo.—Fragmentos de dos cartas

Un querido colega que se gana la vida escribiendo libros, nos envía una carta de la cual hemos de entresacar unos párrafos reveladores de las tribulaciones que sufre su autor en estos momentos críticos porque atraviesa el pensamiento.

“Es el caso—escribe—que no habrá manera de que en lo sucesivo pueda ganar la vida de los míos y la propia, como me la he venido ganando hasta aquí. Cuando los periódicos en que colaboraba me hicieron comprender que no podían darme dinero por artículos que no aparecieran en sus columnas, me refugié en el libro, casi en la seguridad de que su sagrado habría de valerme. Pensaba yo, que en tiempos en que el Santo Oficio ejercía una inquisición que llegaba hasta los más recónditos rincones del espíritu, los escritores, gozando de cierto privilegio, podían poner en circulación las ideas que se le ocurrían, compatibles con las cosas que merecían entonces y merecen hoy, el respeto de todo ciudadano bien avenido con su tranquilidad. No me podía imaginar que el freno que se pusiera al pensamiento, llegase a impedirle hablar del sistema planetario y decir que en la Luna o en Marte, su moradores se producen con más compostura y recogimiento que los de Venus o de Saturno. Pero me equivoqué y por lo visto, mi error ha de costarme el disgusto consiguiente a no poder mojar la pluma en tinta, que es como si me impusieran la pena de no comer pan a manteles, puesto que no tengo más profesión que las Letras y no he descubierto aun la manera de vivir sin dar un golpe, provechoso secreto que poseen muchos, los cuales, ponen el mayor cuidado en que no se divulge.

Hace unas semanas, di fin a un libro que tenía en el telar sobre temas actuales, que entiendo son los más sustanciosos e interesantes. Hablaba de historia antigua para relacionarla con la moderna y demostrar que la historia se repite una y mil veces, ya que el hombre no varía. Echaba mano de pensadores y filósofos sacándolos a la palestra con el fin de que atestiguaran con ellos, no me dejaban por embusteros y se creyeran como artículos de fe, las afirmaciones que me venía en ganas hacer. Ni me metía con ningún gaceta de la Iglesia, ni decía esta boca es mía para vituperar lo que por su infabilidad, es intangible. Hice un libro, que si no bueno, me pareció interesante y ameno y muy en consonancia con estos nuestros tiempos en los que a fuerza de pensar hondamente, podemos pensar tan poco.

Pues bien: tan pronto como mi editor leyó los primeros capítulos, se le agrió el gesto y se mostró tan malhumorado y desabrido, que hube de preguntarme aterrizado, que decían mis pobres cuartillas para que le produjeran tan malhadada impresión. No me recordaba la conciencia de haberme metido con los cómicos, ni con los artistas de circo, porque si bien es verdad que sacaba a plaza a algunos volatineros, estos, no merecieron nunca grandes consideraciones y además, la zorra era tan suave, que ni una sola tardiga de la piel se me vino pegada a las disciplinas. Y, sin embargo, la cara de mi editor, era cada vez menos tranquilizadora.

Cuando dejó de ojear el manuscrito, se encará conmigo diciéndome en tono que aumentó mis inquietudes: “¿Qué es esto que me trae aquí?” “Pues un libro que me ha costado tres meses de trabajo preparar y escribirlo”—le contesté.—“Trabajo y tiempo perdidos—repuso—porque a buen seguro que me arriesgue yo a publicarlo. Si usted no vive en el Limbo, amigo mío, poco sabe de las cosas que ocurren en la tierra.” “Vea que no vapuleo a ningún astro de la tauromanía, ni hago escarnio de ningún astraknista, ni me meto con ningún jugador de fútbol. Hablo sí, de lo humano y de lo divino, pero discretamente para que nadie se alborote con lo que lea.”

“Querrá usted creer, querido colega, que el editor no se convenció con tan razonables explicaciones?... Por el contrario, pasando de la templanza a la cólera, me miró como si quisiera pulverizarme y exclamó: “Está usted más loco que una cabra. Si me gastase el dinero en imprimir esta obra y le diera la cantidad que acostumbro a darle por los manuscritos que me trae, me expondría a recibir el disgusto de perderlo todo y verme empapeado como misera costilla de cerdo. Todo este libro es un exabrupto condenable y pecaminoso. Llévselo y no pretenda publicarlo en beneficio de su tranquilidad y de la del editor que se atreve a mandarlo a la imprenta.” “¿Pero qué es lo que tiene ese libro?”—insistí.—“Lo que tiene, ya se le alcanzará si es posible que pueda alcanzarse.”

Agaché la cabeza resignado y en vista de que la actitud del editor no daba lugar a dudas, me fui con la música a otra parte en donde me repitieron el disco. He recurrido a casi todos los editores de Madrid y esta es la hora en que estoy pensando que haré con mi manuscrito ya que no me sirve para echarlo en el puchero y hacer con él un mediano cocido.

Habrán usted de suponer mis tribulaciones, cuando le diga que me quedan en la cómoda unos duros con los cuales no tendré para aplacar la gajosa de los que engendré, arriba de una quincena. Y cuando llegue el momento fatídico en que se agote el numerario ¿qué haré? No puedo escribir en los periódicos, el libro acogerlo me rechaza también y no tengo si quiera el recurso de agenciarme un destino, del modo y manera que lo hacían los escritores desgraciados en otros tiempos peores que estos según tenemos ya olvidado de puro sabido. Si no quieren que escriba y no por haber vaciado mi saco de modestia aparte, dicen por ahí que el ingenio me retoza lozano, como en mis días mozos ¿qué haré?”

Hasta aquí la epístola del camarada al cual, comprendiendo sus tribulaciones, hemos contestado:

“Se nos antoja, caro amigo, que está metido en un laberinto del que no saldrá como no se lo proponga. Dice usted que no halla medio de escribir, porque abomina de lo que escribe la gente que da dinero por cuartillas manuscritas. Pues hemos de recomendarle que vacíe el tintero sustituyendo la tinta negra como su humor hasta ahora por tinta utilizada, y la sustituya con otra de color de rosa que es la que más conviene para cantar las excelencias de los tiempos que corren. En lugar de vapulear a los volatineros, escriba alabando sus piruetas. Diga que son muy graciosos y que merecen el aplauso del respetable con lo cual no incurrirá en las iras de nadie y dará mucho gusto a los interesados. Afirme que el tiempo es espléndido y que el cielo está sereno aunque los nubarrones amenacen con el diluvio. Proclame que no hay cosas mejores en la vida que las que usted presencia, y nadie tendrá que poner cara “feroce” cuando lea su libro. Diga usted que Panglos es una zapatilla moruna si se comparan sus optimismos con los que usted siente y afirme que está ahito aunque reviente de hambre. Diga que en la tierra, no hay sino serafines, que así son de buenos y generosos los hombres que la habitan y no se le ecurra la menor ironía porque para ironías, las que todos los días, lanzan los que, tienen el privilegio de escribir sin que se les moleste.”

Si luego de hacer todas esas rotundas afirmaciones, los periódicos siguen rechazando sus artículos y los editores sus libros, rompa la pluma y busque otro oficio mejor; porque para el que tiene, carece de condiciones aunque tenga entendimiento para abastecer a los colegas que median y prosperan por haber sabido ponerse a tono con las circunstancias y proclamar cuando conviene, que la noche es día y el blanco negro.

Esto dió lugar a que González Basilio y bailamos al son que se nos toque, por fuerza tendremos que renunciar a la danza.—Vale.”

Modesto PINEDA.

Los “Alvarez Quintero”

Agradablemente, han transcurrido las veladas teatrales celebradas por la incansable Agrupación Artística “Alvarez Quintero”, anteanoche y anoche.

Constituyó el programa el juguete cómico de Muñoz Seca y Pérez Fernández, “Un drama de Calderón”.

Esto dió lugar a que González Basilio y García tuvieran en constante hilaridad al público, sacando de sus respectivos papeles el mayor partido posible, hasta conseguir hacer pasar el rato al espectador que es lo que se persigue con la obra en cuestión.

Molina nos satisfizo, en verdad, con su interpretación de “Polito” y Borrero salió bien de su cometido secundario.

Mariquita Fuentes estuvo afortunada en “Mary”, contribuyendo al éxito del juguete.

La Alameda de Sundhein, no hay medio de que se riegue

Nuevamente abordamos el tema tantas veces abordado en nuestras columnas: la Avenida Sundhein, no hay manera de que sea regada; los vecinos y los que nos vemos obligados a transitarla diariamente, varias veces, estamos condenados a tragar polvo y a quedarnos ciegos cuando los automóviles y camionetas, pasan por allí. Aunque vayan a moderada marcha, la nube de polvo que levantan, envuelve al transeunte y le hace cegar y no hay para qué decir las molestias que esto supone.

Seguramente, desde Madrid a Huelva, no existe un trozo de carretera como el que comprende la Avenida de Sundhein. Los periodistas británicos que tanto han elogiado las carreteras españolas, recientemente, de seguro no vinieron a nuestra capital, porque de haber venido, es posible que no hubieran dicho lo que dijeron.

Hace algún tiempo, tuvimos noticias de que el digno ingeniero jefe de Obras Públicas, señor Conradi, que tan meritisima labor viene realizando en nuestra provincia, desde que se posesionó de su cargo, había enviado a Madrid un proyecto relativo a la continuación del adolequino, desde la puerta del Hotel Colón, hasta la Cuesta de San Cristóbal. La noticia la acogimos con el consiguiente regocijo y el vecindario echó poco menos que las campanas a vuelo en celebración de la proyectada mejora. Pero he ahí que han pasado varios meses desde que terminaron las obras de adolequino del primer trozo de la Avenida, y esta se encuentra en su mayor parte, hasta el barrio Reina Victoria, en estado más deplorable que nunca. Y por si fuera poco, el Ayuntamiento que en atención a las repetidas quejas del vecindario, dispuso que se regaran aquellos sitios, ha dejado de regar, sin duda porque el agua escasea no obstante llegar con tanta abundancia de Beas. ¿Por qué no se aprovecha la que se desperdicia en algunas calles, regando la Avenida de Sundhein? ¿No hay forma de librar al vecindario y a los transeuntes de la invasión de polvo?

Por higiene, no ya por las molestias que ocasiona la continua polvareda, debería regarse diariamente tan populosa vía por la que entran en Huelva cuantos vienen de Sevilla en automóvil y que, seguramente, no han de recibir la mejor impresión al verse envueltos en nubes de polvo, apenas llegados a esta capital tan amante del progreso, tan cuidadosa de sí misma en muchos aspectos, pero tan abandonada en otros, principalmente, en lo que con el riego de las calles se relaciona.

MODAS

Les interesa a las señoras antes de efectuar sus compras, conocer las colecciones que presenta “La Moda Francesa” lo mismo en modelos de gran fantasía que en su nueva sección económica.

Recepción provisional de las obras de la nueva traida de aguas

Se celebró ayer, en el Ayuntamiento, una sesión extraordinaria, por la Permanente, presidiendo el alcalde, señor Duclós y actuando el secretario, señor Garrido Perelló y el interventor, señor Mancera.

Asistieron los señores Domínguez Ortiz, Cano Rincón, Tejero, Oлива y Jiménez de la Corte.

Dado el asunto a tratar, estuvo presente la Comisión técnica de la nueva traida de aguas, integrada por los ingenieros señores Hereza, Navarrete y Ponce de León.

Dicha Comisión hizo un informe favorable en absoluto, acerca de las pruebas llevadas a cabo en la traida de aguas del Castaño, poniendo de relieve el muy satisfactorio funcionamiento de todos los servicios.

Una vez oído el informe de los técnicos, ateniéndose al mismo, la Permanente aceptó la recepción provisional de las obras en cuestión.

Hizo uso de la palabra el señor Tejero, manifestando que no tenía por menos de exteriorizar su satisfacción ante el conjunto de las obras realizadas para las cuales tuvo efusivos elogios.

Trajes y Camisas ABILIO

Concepción, 29

AGENTE DE ADUANAS.
MANUEL NARVAEZ
Corredor Intérprete de navos
Odiel, 51.

AGENTE DE ADUANAS.—Francisco
Manzano.—Calle Doctor Caldera

AGUARDIENTES Y LICORES.—
“La Progresiva Industrial y Comercial”
(S. A.) Gómez Jaldón núm. 3, Huelva.

ACEITES Y GRASAS MINERALES,
ALGOJONES, PINTURAS Y BAR-
NICES
Rafael Rivero y Compañía
Almirante H. Pinzón, núm. 8 Huelva

ALMACEN DE CURTIDOS Y ARTI-
CULOS DE GUARNICIONERIA.
—Francisco Bazán.—Vázquez López, 32,
Huelva.

BARBERIA RAMOS.—Gabinete para
señora.—Calle Primo de Rivera 5.—Servicio
esmerado e higiénico.—Se hacen y
se arreglan toda clase de postizos.

BICICLETAS.—Reparaciones de bici-
cletas de alquiler, soldadura autógena.—Rafael
Moya.—General Primo de Rivera.

B. PRIETO.—Sastrería fina. La que mejor
confecciona trajes. Últimas novedades
en pañería inglesa y del reino. Vázquez
López, 4.—Huelva.

BOCA Y DIENTES
Dentaduras completas; dientes y muelas
de oro. Extracciones completamente sin
dolor.—R. DIAZ.—DENTISTA.
Castelar, 11 — Huelva

BAR CARMONA.—Café, vino y lico-
res de las mejores marcas. Ricos, abundantes
y variados aperitivos.—Calle Con-
cepción.—Huelva.

CONFITERIA Y PASTELERIA.—
Carne de membrillo superior a 2,50 pesetas
kilo.—José Miguel, calle Concepción.

CORREDOR DE COMERCIO.—Justo
Borrero de la Feria. Calle Sagasta.

JOYERIA Y RELOJERIA.—José S.
Huet, Concepción número 9.—Artículos
de plata para regalos y preciosidades en
artículos de Toledo

Del Dr. ASUERO

especifico inhalante BIRKA

Birka Recetado por el Dtor. Asuero á sus enfermos como eficaz durante el tratamiento.

Birka Insustituible en las afecciones de nariz y garganta.

Birka Eficacísimo en las personas cuya respiración nasal sea deficiente (causas no quirúrgicas).

Birka Sin rival cuando se desea mantener la atmósfera aséptica y agradable.

Birka Indicadísima en casos de enfermedades contagiosas transmisibles por el aire.

Pedidos por mayor BIRKA S. A. Ronda 4, an ebastrían

En breve en farmacias y droguerías

Para oficina:

Se arrienda para Oficina el local que ocupaba el Consejo Provincial de Fomento, calle Concepción, 16, piso bajo. Para informes, en el piso principal.

LABORATORIO QUIMICO DEL DOCTOR

CORDERO BEL

Director del Laboratorio municipal
Análisis de agua, leches, vinos, carbo-
nes, aguardientes, aceites, comestibles, co-
ervas alimenticias, abonos, gaseosas, agua
minerales, orinas, esputos gástricos, san-
gre, etc.
Calle Rascón.—HUELVA

MINAS - INDUSTRIAS

Herramientas de todas clases
Cables de altas resistencias

Filtros «Wells», Basculas.—Fraguas portátiles
Material «RUBEROID» para techumbres económicas
Bombas y Maquinaria general.—Correas de transmisiones
Chapas de hierro Galvanizadas, lisas y onduladas
CRISOLES «MORGAN»

LUIS ROMERO Huelva

JUAN CERVANTES HERNANDEZ.
Vinos finos de mesa Tinto superior a 11
pesetas arroba. Blanco superior a 10,50
arroba. Servicio a domicilio.—San José
número 14.—Huelva.

JOSE MENDOZA
CURUJANO CALLISTA
Consultas de 1 a 2 y de 6 a 9
Rábida, 8 bajo Huelva.

LA ESTRELLA.—Instalaciones electri-
cas.—Reparaciones de timbres y telé-
fonos.—Plaza de las Monjas, 4.—Huelva

Depósito para la provincia del Jabón
“LA TOJA”
Venta por mayor y menor
Bazar Mascarós — Huelva

EL MARTILLO.—Almacén de ferretería
y quincalla.—Enrique López.—Joa-
quín Costa número 10, Huelva

ESPARTERIA Y CORDELERIA de
Francisco Chaguaceda Blanco.—Se colo-
can persianas de madera y fantasía.—La
casa más económica.—Doctor Calderas, 4,
(Plaza de Abastos).Huelva.

FONDA “LA PERLA”.—Comida y ca-
mas a precios económicos. Almirante H.
Pinzón número 5.

FABRICA DE AGUARDIENTES.—
Establecimiento de bebidas “El Quijote”.—
vinos y Vinagres.—Francisco Casado.—
Méndez Núñez, núm. 30.

GARAGE CARRERA.—C. Gibraleón,
Teléfono 121.—Despacho de accesorios,
Carmen, núm. 2.

GRAN RESTAURANT del Centro Ins-
titutivo Comercial.—Servicios esmerados
y económicos. Se sirve a la carta y se pre-
paran meriendas.—Béjar número 1.

GRABADOR.—Casa Aguilar.—Relo-
jería.—Economía y prontitud en los encar-
gos.—Hernán Cortés, frente a la Casa
de Socorro.

HOTEL DOMINGUEZ.—Amplias ha-
bitaciones al exterior. Magníficos cuartos
de baños. Servicios esmerados. General
Primo de Rivera núm. 2.

H. LA NUEVA.—Viuda de Terrero.
Castelar núm. 15

LA LONJA.—Ultramarinos finos.—Que
so manchego especial, riquísimas galletas
surtidas en 1/4 de caja y medias latas.—
Chacinas y embutidos.—Calle Herrerros.
FRANCISCO AVILA GALAN
Huelva.

“LA CATALANA”
Nombre registrado número 11.315
Pablo Marchena.—Loza, cristal, labrada.
—Especialidad en servicios para bares y
tabernas.—Duque de la Victoria, 4
MUEBLES.—Casa Franco.—Los más
elegantes, los más económicos, a cargo de
PEPE GOMEZ
Joaquín Costa 14.

MAQUINAS DE ESCRIBIR.—Re-
paración y limpieza por el competente in-
geniero, Vicente García.—Aviso en la Pa-
pelaría Inglesa o en la Industria Ombra-
se, Sagasta 13. Teléfono 200.—Huelva.

PLATERIA Y RELOJERIA.—Salva-
dor Díaz Feria. Se compra plata y oro y
objetos antiguos. Ernesto Deligny 7.—Se
hacen toda clase de trabajos en relojería y
platería.—Ventas a plazos.

POMPAS FUNEBRES, Francisco Mo-
jarro. Especialidad en féretros de lujo y
gran surtido en coronas. San Francisco 5.

PAPELERIA INGLESA
EFECTOS DE ESCRITORIO
JOAQUIN COSTA 13

PARISIEN.—Peluquería femenina.—
Vázquez López núm. 4.

PELUQUERIA DE SEÑORAS.—es-
tación reservado.—Calle Sagasta (frente al
“Nuevo Mundo”).—Patricio Bravo.—
Huelva

TAPICERO
Joaquín García.
Canalejas, núm. 11.
Huelva.

VINOS.—Bodega “La Mancha”. A B C.
Servicio a domicilio. Rábida, 15 y Mu-
rillo, 7. Teléfono núm. 71.

VINOS Y LICORES.—“La Sidra”
Carretera Odiel.—José García González.

ZAPATERIA OCAÑA.—Calzado de
lujo a precios económicos. Sagasta, 22.

Ferrocarril de Zafrá a Huelva

Gran Feria en Gibraleón

Billetes de ida y vuelta en 2.ª y 3.ª clase á precio reducido
en los días 18, 19 y 20 de Octubre de 1929

PRECIOS DE LOS BILLETES
2.ª Clase, Ptas. 1,75 3.ª Clase, Ptas. 1,15

MODO DE EFECTUAR EL VIAJE
IDA.—Salida de Huelva: 6.15, 11.40, 13.45, 15.35 y 17.05. REGRESO.—Salida de Gibraleón: 9.14, 19.20, 20.30, 21.49 y 23.30

CARTAYA

SECCION LOCAL

LAS FIESTAS DEL ROSARIO

Con regular animación se han celebrado en esta villa las tradicionales fiestas que anualmente organiza el Ayuntamiento...

En la iglesia parroquial, en la que, merced a los desvelos y esfuerzos del virtuoso cura propio, don Luis Cruz Sánchez...

La bonita plaza de la Constitución y calle Canalejas, fueron iluminadas eléctricamente y a la veneciana...

Ha habido partidos de fútbol, cucañas, carreras de cintas y otros divertidos festejos populares; fuegos artificiales a cargo del pirotécnico onubense...

Durante los días 7 al 9, tuvo lugar la feria de ganados, notándose la presencia de muchos traficantes...

En el salón "Cine Jaldón", se celebraron funciones de variedades, actuando la simpática bailarina Amparito Sánchez...

La afluencia de forasteros durante los días de fiestas, ha sido extraordinaria, no habiéndose registrado incidente alguno desagradable.

HOTEL ORIENTE

Plaza San Fernando SEVILLA. PROPIETARIA: Viuda de Diego Gómez Pérez

Compañía Naviera SOTA y AZNAR

SERVICIO REGULAR DE CABOTAJE LINEA DEL NORTE. Salidas todos los Viernes, la próxima el 18 de Octubre por el Vapor "ARNOTEGI-MENDI"

de 5.454 Toneladas para los puertos de Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Musel, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao

LINEA DE LEVANTE. Salidas todos los Lunes, la próxima el 21 de Octubre por el Vapor "BIZKARGI-MENDI"

Toneladas 4.900 para los puertos de Cádiz, Málaga, Motril, Almería, Cartagena, Aguilas, Alicante, Valencia, Sagunto, San Carlos, Tarragona, Barcelona.

NOTA.—Servicio quincenal para los puertos de Motril, Aguilas y Palma de Mallorca.—Se admite carga para los puertos intermedios y del Protectorado Español de Marruecos.

Para fletes y demás informes dirigirse á su agente MORRISON Y HASELDEN. - HUELVA

Gobierno civil

En este centro oficial nos han facilitado las siguientes noticias:

ROBO FRUSTRADO CON ESCALO

Comunica la guardia civil de Cortegana que en vista de la denuncia presentada por don Juan Quintero Báez...

Como presunto autor o cómplice de lo sucedido se ha detenido al guarda de la referida finca llamado Juan Gandullo Cáceres.

Comisaría de Vigilancia

DENUNCIAS

Al Juzgado Municipal se remiten las siguientes denuncias:

Contra Bartolomé Llamas por malos tratos de palabra a Inocente Gutiérrez Lunche.

Contra Antonio Riera Gómez por su puesta estafa de 17 pesetas con 50 céntimos a Juan Pérez Alamo.

HURTO DE UNA MALETA

Manuel Sánchez Cayo denunció en la Comisaría de Vigilancia que de la posada denominada de "Pepe el embarcador", le habían sustraído una maleta de su propiedad...

La maleta ha sido recuperada.

GABANES É IMPERMEABLES

ABILIO

Concepción, 29

Comandancia de Marina

Durante el día de ayer el tráfico en nuestro puerto fué el siguiente:

BUQUES ENTRADOS

Vapor peruano "José" de Barcelona en lastre.

Vapor español "Ciudad de Tarragona" de Barcelona en lastre.

Vapor español "Tordera" de Cádiz con general.

BUQUES DESPACHADOS

Vapor español "Arxanda-Mendi" para Cádiz con general.

Vapor italiano "Escambia" para Charlestón con mineral.

Para oficinas:

En sitio muy céntrico, se arrienda un espacioso local para oficinas.

Razón en la Papelería Inglesa.

Espectáculos

TEATRO MORA

Para hoy "Con el amor no se juega", completando programa una cinta cómica.

CINEMA PARK

Para esta noche "El talento de un tonito" y "El ganador del Derby".

Matadero de aves

Relación de los servicios prestados en el día de hoy:

Leche reconocida, 1.190 litros.

Liebres id., 2.

Perdices id., 9.

Conejos id., 250.

Gallinas id., 79.

Cabritos id., 1.

Pescado id., 2.020 kilos.

Marisco id., 45 id.

Aves sacrificadas, 33.

Decomisos, ninguno.

Juzgado Municipal

REGISTRO CIVIL

Nacimientos

Juan Domínguez Domínguez, Esperanza Bueno Alonso y Manuel Silva Fernández.

Defunciones

Manuel Barroso Cárdenas, de 5 meses; Remedio Gómez Vargas, de 25 años; Josefa Martín Martínez, de 42 y Josefa Márquez Garrido, de 3.

Otras noticias

VIAJEROS

Para continuar sus servicios como médico de guardia de la Casa de Maternidad de Madrid, salió ayer nuestra distinguida paisana la bella señorita María García Escalera.

REGRESO

Después de pasar una temporada con sus familiares en Aracena y Jabugo, ha regresado la respetable señora doña María de los Angeles de Vázquez acompañada de sus bellísimas hijas Filomena e Unés.

DE INTERES PARA LAS SEÑORAS

La Casa Fashionable House de París, con sucursal en Madrid, calle del Príncipe, 13, comunica a su distinguida clientela que el próximo día 15 expondrá en el Hotel Urbano una extensa colección de vestidos, abrigos y sombreros para señoras.

Abrigos de piel de la Casa Revillva de París, desde 125 pesetas a 4.000. Días de exposición: 15, 16, 17 y 18.

En casa particular se admite huésped en familia.

Razón en la Papelería Inglesa.

TORONJO

LOS MEJORES CAFÉS TOSTADOS

PRECIOS DE HOY

Table with 2 columns: Café type and Price per kilo. Includes Tueste natural, Torrefacto, Azúcar, and Tostadero y despacho.

TOSTADERO Y DESPACHO: Cánovas, 58 y R. Guillén, 2 y 4

SE VENDE

En Huelva, un magnífico chalet con instalación de luz eléctrica, cuarto de baño, termosifón, de construcción moderna, confortable e higiénico. Precioso jardín y huerto.

Darán razón en la "Papelería Inglesa" Huelva.

Se constituye la junta de gobierno de la Cámara de inquilinos de Huelva

Bajo la presidencia del gobernador, señor Olmo y Medina, se reunió ayer a las cinco de la tarde, la Junta de Gobierno de la Cámara Oficial de inquilinos de Huelva.

Entre los dieciséis vocales nombrados al efecto por el ministerio correspondiente, se llevó a cabo la elección de cargos, siendo aprobada por unanimidad la siguiente candidatura:

Vicepresidente, don José Contioso Limón. Presidente, don José Quintero Guerrero.

Tesorero, don Juan Hereza García. Contador, don Antonio Aguilar Ruiz.

Secretario, nuestro querido camarada el director de "La Prensa", don Luis Gil Lasantas, a cuya iniciativa y campaña se debe la creación de este organismo oficial, del que tan necesitados se hallan los inquilinos de Huelva.

Vocales: don Antonio Segovia García, don Julián Checa Olmedo, don Enrique Castillo Artacho, don Bartolomé Rodicio Ballesteros, don Juan M. García de Carellán, don Pedro Viso Hierro, don Francisco Palomo Segarra, don Juan García Infante, don Santos Varena Guerra, don Luciano Cruz Cañavate y don Salvador Pérez Romero.

Advertisement for 'AMOR' metal polish, featuring an image of a woman and text describing its benefits for cleaning metal objects.

Advertisement for a gramophone, offering a free gift to the lucky draw winners of 1000 gramophones.

Advertisement for 'LA PROVINCIA' gramophone, highlighting its quality and the company's service.

Advertisement for 'EMYPHONE' gramophone, located at 17, Rue Sedaine in Paris.

Advertisement for R. BUENDIA, Director of the Real Dispensario Antituberculoso, specializing in chest diseases and X-rays.

Large advertisement for 'LIQUIDACIÓN' (liquidation) by Viuda de Sousa y C.ª, offering various goods at reduced prices.

Advertisement for 'BAZAR MASCARÓS' featuring 'Grandes Almacenes DE FERRETERIA' and a 'DEPOSITO DE LINOLEUM'.

Advertisement for 'Laboratorio Químico L. FONTAINE', established in 1902, offering chemical analysis services.

Advertisement for 'COMPANIA TRASMEDITERRANEA' shipping line, serving regular routes to various Spanish ports.

Advertisement for 'BONIFACIO FERNANDEZ NOVOA' featuring high-quality cutlery and razors.

CURACION DE LAS HERNIAS

INTERESA SABER: Que el reputado ortopedista de Barcelona, con nombre oficialmente registrado, señor TORRENT estará en Huelva y en el Hotel Colón, Sagasta 10, únicamente el Sábado...

El nuevo abastecimiento de aguas

Manifestaciones del señor Tejero en la sesión de ayer

Para enjuiciar debidamente sobre las reformas introducidas en el Proyecto de Abastecimiento de Aguas del señor Bana y modificaciones introducidas posteriormente durante la construcción, no debe perderse de vista que aquel proyecto fué redactado en época en que los precios unitarios eran muy distintos a los actuales y que la parte económica del Proyecto, sin salirse de los límites de las posibilidades del Ayuntamiento, permitía que en todo el proyecto dominase el criterio de máxima solidez.

Por otra parte el Abastecimiento estaba limitado a 8.000 metros cúbicos, la conducción a 45 centímetros de diámetro, el Depósito a 6.000 metros cúbicos y la Presa aunque proyectada para un recrecimiento posterior hasta 25 metros, se limitaba a 22 metros con una capacidad de embalse de 2.000 metros cúbicos, cantidad que se juzgaba suficiente para disponer a fin del estiaje de un sobrante de 500.000 metros cúbicos.

Perdida la ampliación del aprovechamiento a 10.000 metros cúbicos, a la conducción forzada ha sido necesario darle 50 centímetros de diámetro, a la libre 55, al depósito proyectado 16.000 metros cúbicos; la Presa con su altura definitiva con aumento del embalse de más de un millón de metros cúbicos.

La construcción de la Presa con su altura definitiva supone un aumento de obra muy moderado y que en el momento de la construcción se aprovecha la organización establecida, resultando la unidad de obra a precio muy bajo.

La reserva de 500.000 metros cúbicos al final del estiaje, es suficiente para todas las eventualidades del consumo; pero cuantos hemos visitado recientemente el embalse reconocemos la conveniencia de proceder durante el verano a repetidos desagües de fondo, para renovar las aguas en las capas inferiores del pantano, corrigiendo así los efectos del estancamiento, especialmente en los primeros años, con gran ventaja para las condiciones de potabilidad del agua.

Con la reserva actual de 1.500.000 metros cúbicos podemos dedicar los 500.000 a este objeto y conservar una reserva amplísima. Esta posibilidad compensa y justifica en mi opinión el suplemento de gasto de esta reforma. En cuanto a los depósitos, he de decir que uno de 8.000 metros cúbicos, junto con los 2.000 que cubren las albercas y filtros constituyen el doble del consumo en 24 horas no solo en la actualidad sino también en un período de 20 o más años y siempre queda la oportunidad de construir un nuevo depósito, previsto de antemano y diferida su construcción para cuando las necesidades crecientes de la población lo hiciese necesario.

La Superioridad exigiendo un depósito de capacidad mínima doble del caudal concedido, obligó a proyectar el depósito de 20.000 metros cúbicos. Además obligó a aumentar el espesor de la solera en 10 centímetros, espesor que no se había juzgado necesario en el proyecto por las magníficas condiciones del terreno para sentar en él el depósito.

En estas condiciones se aumentaba el coste de las obras en proporción que se salía de las posibilidades económicas y obligaron al ingeniero señor Hereza a modificar en el proyecto las características de la conducción forzada, proyectando el primer tramo de 12.864 metros de conducción forzada con tubería de cemento armado, llegando con ello a presiones de casi cinco atmósferas.

Empezadas las obras, es conocida la dificultad que hubo para emplazar la Presa, por no reunir el primer emplazamiento condiciones de seguridad para la cimentación de la misma.

Se encontró un emplazamiento en las proximidades que reunía buenas condiciones, pero la Presa ya no era la primitivamente proyectada: mayor desarrollo longitudinal, cimentación más extensa y profunda, todo ello representaba un considerable aumento de obra; en lugar de trece mil metros cúbicos de mampostería hubo que emplear casi 20.000.

Por otra parte no podía preverse la longitud de túnel que habría que revestir, dependiente este detalle de la calidad de la roca que se fuese encontrando.

La conducción de cemento armado, cuando las presiones pasan de dos y media atmósferas, con diámetros no superiores a 50 centímetros no dejan de ofrecer serios inconvenientes.

En las de tipo corriente no ofrecen las armaduras una adherencia con el cemento que pueda satisfacer completamente; las juntas son un motivo de serias preocupaciones, la mano de obra y la perfecta ejecución son la única garantía.

Por otra parte las de tipo especial, con armadura cruciforme, resultan para estos diámetros y presiones de tres y media atmósferas casi tan caras como las metálicas.

El señor Hereza, muy acertadamente, consideró muy necesario para mejorar ese tramo el sustituir los tubos de cemento armado por otro tipo de tubería en la zona en que las presiones pasaban de dos y media atmósferas.

Por este motivo adoptó tubería de urallita para toda esta parte de la conducción.

Representaba esta sustitución otro aumento en el coste de las obras y ante la imposibilidad de rebasar el límite ya alcanzado, hubo de buscar compensación sustituyendo tramos de la tubería de fundición donde las presiones alcanzan cifras moderadas y adoptó tubos de Uralita de 7 y 12 atmósferas, conservando la de fundición para el sifón de la Ribera.

La reducción del margen de seguridad de los tramos en que se cambió la fundición por urallita es inevitable y forzosa.

En condiciones normales de régimen el margen en los puntos que podemos considerar más débiles es suficiente y solo grandes perturbaciones pueden producir la rotura.

En las primeras pruebas particulares verificadas un cierto número de tubos podían estar resentidos, la imposibilidad de probarlos antes de su colocación tenía que producir considerable número de averías, además de otras producidas por perturbaciones de régimen durante la puesta en carga.

Eliminados los tubos resentidos de una parte, mejorada la eliminación del aire, aumentando algunas ventosas y colocando grifos de purga para la carga, las condiciones de la conducción han mejorado notablemente y, por último, las medidas de protección complementarias propuestas, me hacen considerar que la conducción ofrece actualmente todas las garantías necesarias para asegurar el abastecimiento de aguas de Huelva.

En las pruebas oficiales realizadas, de gran severidad, la tubería se ha comportado en forma que estimo muy satisfactoria, y hemos comprobado que en plazo inferior de 48 horas de ocurrir una avería llegaban a las albercas 8.000 metros cúbicos de agua.

Si consideramos ahora que el régimen de 5.000 metros cúbicos no será alcanzado en mucho tiempo, y que con ese régimen las sobrepresiones que una perturbación puede producir, quedan reducidas a una cuarta parte de las que se producen con el régimen máximo de caudal, la conclusión a que tengo que llegar es la de encontrar justificadísimas y convenientes las modificaciones introducidas por el señor Hereza durante la ejecución del proyecto y que modifica alguna de las condiciones del pliego base de la contrata.

De entre las obras que comprende el abastecimiento, todas ellas notables, debo hacer mención muy especial del depósito por constituir una de las obras de ingeniería en cemento armado más interesantes que he tenido ocasión de ver; atreimiento y esbeltez, unidas a una resistencia comprobada durante las pruebas que honran al proyectista y al constructor de la obra.

Debo al público y a mis compañeros de Comisión estas explicaciones categóricas, considerándome muy satisfecho si con ellas se disipan dudas o recelos que siempre surgen en torno de las grandes obras y muy especialmente si son municipales.

ACADEMIA DE MÚSICA DE HUELVA

Queda abierta la matrícula en este centro de enseñanza para las clases de solfeo, piano y violín, con arreglo al programa del Conservatorio Nacional de Música de Madrid.

Las inscripciones terminarán el día 15 del mes de octubre empezando las clases el día 16 del mismo mes.

DE MI ARCHIVO

EFEMERIDES TAURINAS

15 de octubre de 1865 El famoso torero Rafael Molina Sánchez "Lagartijo", fundador del califato cordobés, recibe la alternativa de manos de Cayetano Sanz, en la plaza de la Corte.

"Lagartijo" nació en la ciudad sultana el 27 de noviembre de 1841, siendo sus padres el banderillero Manuel Molina "Niño de Dios" y María Sánchez, nermana del diestro apodado "Poleo".

Cuando solo contaba once años de edad, tomó parte como banderillero en una fiesta taurina organizada por el Ayuntamiento de Córdoba, para el día 8 de septiembre de 1852, lidiando dos becerros la cuadrilla de niños cordobeses que capitaneaban Antonio Luque y José Sánchez.

Los pequeños diestros alcanzaron aquella tarde un éxito rotundo y definitivo, y muy particularmente "Lagartijo" que en las corridas posteriores ocupó el puesto de primer banderillero de la citada cuadrilla, con la que recorrió las principales plazas de España.

Más tarde pasó a trabajar a las órdenes de su paisano el malogrado espada "Pepete", hasta 1862 que con los hermanos Carmona recorrió las más importantes plazas de Portugal alcanzando resonantes triunfos.

Después, en la cuadrilla de Antonio Carmona "Gordito", trabajó en Córdoba revelándose como un rehiletero formidable, pues daba el quiebro con la misma precisión y seguridad que aquel, banderilleaba a la perfección en todos los terrenos y todas las suertes y además era un peón de extraordinarias facultades.

El 13 de septiembre de 1863, salió de banderillero, agregado a la cuadrilla del "Gordito", en la corrida que en Madrid celebróse aquel día.

Cuando "Lagartijo" se dispuso a banderillar, el público, al verle, gritó: ¡al quiebro! ¡al quiebro! y entonces Rafael, saliéndose de los tercios, alegró a la res, esperó a pie firme la acometida del toro y quebrando con gran precisión y aplomo, metió un soberbio par de palos que le valió una ovación ensordecedora.

Siguió actuando de banderillero, mantando algunos toros que le cedían los espaldas hasta que decidió doctorarse.

Siguió paso a paso la vida de este torero y sus grandes triunfos como lidiador sería tarea árdua y además penosa.

Solo consignaré que desde el día de su alternativa, hasta el primero de junio de 1893, que se retiró del toreo (contando 52 años), tomó parte en 1.632 corridas, de las cuales fueron 404 en Madrid, despachando 4.857 toros.

Ha estrenado las plazas de Madrid, en 1874; Málaga y San Sebastián, en 1876; Granada, Puerto de Santa María, Calahorra y Vitoria, en 1880; Tarragona, en 1883; Castellón, Murcia y Utiel, en 1887; Alicante y Almería, en 1888; Haro, en 1889; Valladolid, en 1890; y Lorca, Priego y Gandía, en 1892.

En la plaza de Madrid dió la alternativa a "Jaqueta", Hermosilla, "Carancha", Manuel Molina, Mazzantini, "Paco Frascuelo", "Guerrita" y "Torero".

La última corrida que toreó "Lagartijo", fué en Madrid, con "Torero" el primero de junio de 1893, lidiando reses de Veragua.

Pocos días después, en su casa de Córdoba, se cortó la coleta.

"Lagartijo" que con "Frascuelo" creó una gloriosa época en los anales del toreo, figurará a la cabeza de los toreros de la segunda mitad del siglo XIX y su historia será una página brillante en el libro dedicado a las grandes figuras de la tauromaquia.

"Lagartijo" murió en Córdoba el primero de agosto de 1900 en su casa, calle Osario, número 10.

15 de octubre de 1896 En la plaza de Guadalajara el toro "Cachurro", de Ripamillán, alcanzó al espada Juan Gómez de Lesaca, cuando este intentaba saltar la barrera, infiriéndole una tremenda cornada en el muslo derecho, de la que falleció en el trayecto que media desde la estación del Mediodía al hotel donde se hospedaba en Madrid.

Lesaca había nacido en Sevilla el 24 de junio de 1867 y era hijo del teniente coronel de Infantería, señor Gómez de Lesaca.

Debutó como novillero en Granada el 8 de septiembre de 1888; en Sevilla, el 23 de junio de 1899, alternando con "Lirio" y en Madrid el 29 del mismo mes, acompañado de "Pepete", diestro que murió en Fitero.

Recibió la alternativa en Sevilla el 21 de abril de 1894 de manos de "Guerrita" y el "Gallo" se la confirmó en Madrid el 2 de junio del siguiente año.

Jerónimo Delgado

Sastrería y Camisería ABILIO

Concepción, 29

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

SUFRAGIOS

Esta mañana ha tenido lugar en la parroquia de la Concepción una solemne misa en sufragio del alma del que fué culto catadrático de este Instituto y querido amigo nuestro, don Enrique González Sicilia.

Ofició la misa don Antonio Pérez Reina, actuando de diácono y subdiácono, don Hermenegildo Sañudo Romano y don José Andivia, respectivamente.

A tan piadoso acto asistió una numerosa y distinguida concurrencia, figurando en la presidencia el arcipreste don Pedro Román Clavero; los claustros de profesores de los centros docentes de la capital; el exministro de la Corona, don Manuel de Burgos y Mazo; los hermanos del finado y otros familiares.

Con tan triste motivo nuevamente reiteramos a la familia doliente nuestro más sentido pésame.

Comandancia de la Guardia civil de Huelva

ANUNCIO DE SUBASTA

A las once horas del día veinticuatro del corriente mes y en el local que ocupa esta Casa-Cuartel, calle Cánovas número 41, tendrá lugar la venta en pública subasta de un caballo de desecho perteneciente a la Remonta de Oficial de esta Comandancia, por padecer "hidrocefalia", enfermedad rehiditatoria, siendo el acto oral y de pujas a la llana, teniendo entendido que el importe del presente anuncio, voz pública y derechos de veterinario, serán de cuenta del rematante.

Huelva 10 de octubre de 1929.—El primer jefe, Gonzalo Delgado García.

"HUELVA-AUTOBUS S. A."

FERIA DE GIBRALEON

SERVICIOS ESPECIALES

Esta Empresa establece durante los días 18, 19 y 20 desde las 9 de la mañana hasta las 12 de la noche, un servicio especial de viajeros entre HUELVA y GIBRALEON, con la tarifa de 1,50 pesetas viaje de ida o vuelta.

Las salidas lo mismo de HUELVA a GIBRALEON que de GIBRALEON a HUELVA se efectuarán desde las 9 de la mañana a la una de la tarde de hora en hora; y desde la una de la tarde hasta las 12 de la noche en cada media hora.

Los puntos de salida serán: DE HUELVA.—LA PLACETA. DE GIBRALEON.—REAL DE LA FERIA.

Los asientos de Berlina tendrán la tarifa de 2 pesetas el asiento.

LA EMPRESA

Los congresistas de las Diputaciones

A las once y media de mañana, en tren especial, son esperados en Huelva los representantes de las Diputaciones de España que se encuentran en Sevilla, con motivo del Congreso que se acaba de inaugurar en dicha capital.

Para recibir a los congresistas, acudirán a la estación las autoridades y—desde luego—el presidente de la Diputación, señor Mora Romeró; vicepresidente, señor Pérez de Guzmán y demás miembros de la Corporación Provincial.

Los congresistas se proponen visitar la Rábida, Palos y Moguer, regresando luego a Sevilla.

En honor de estos visitantes, la Diputación celebrará un banquete en el Restorán Internacional.

Ateneo Popular

CURSO DE 1929-30

El día primero de octubre próximo tendrá lugar en este Centro la apertura de las siguientes clases para adultos:

Masculina.—Instrucción Primaria Elemental y Superior.

Femenina.—Instrucción Primaria Elemental y Superior y Corte y Confección.

Mixta.—Dibujo Lineal y Artístico, Taquígrafía, Francés, Inglés, Solfeo y Piano.

Desde esta fecha queda abierta en la Secretaría de este Ateneo la matrícula para el ingreso en las mencionadas clases.

Huelva 10 de septiembre de 1929.—La Directiva.

No existe duda..

Que los mejores trajes hechos a medida, los géneros más nuevos y elegantes y precios más económicos, los tiene la acreditada sastrería y camisería de Antonio Fidalgo. En camisas, gabanes cueros impermeables, trincheras, gabardinas, paraguas y todas clases de confecciones a precios baratísimos.

En cortador sastrero modisto, el mejor de todos.

No olvidar esta casa, Joaquín Costa, 7.

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

Romanones amplía sus consultas

Madrid.—El conde de Romanones ha querido hacer más popular y amplia su consulta a los exsenadores, exdiputados a Cortes y provinciales y exconcejales amigos suyos, para determinar su actitud acerca del puesto que le confiere en la Asamblea Nacional el hecho de haber sido presidente del Consejo.

Esto es, el conde consultará también a todos los Comités liberales de España que exceden de cuatro mil.

LA EXPOSICION DE SEVILLA.— APROBACION DE UN REGLAMENTO

Madrid.—La "Gaceta" de hoy publica una real orden aprobando el Reglamento por el que ha de regirse el Jurado de recompensas para las obras, trabajos y productos en la Exposición de Sevilla.

El Jurado lo compondrán, entre otros, el presidente y vicepresidente del Consejo, los ministros del Trabajo y Economía y el director de la Exposición, señor Cruz Conde.

LA CIRCULACION DE MERCANCIAS POR CARRETERA

Madrid.—Por real orden del ministerio de Fomento publicada hoy, se dictan reglas para la circulación de mercancías por carretera, sin itinerarios fijos.

Las Juntas provinciales habrán de enterarse en esta disposición, sujetándose a lo dispuesto en la real orden que se cita.

DIRECCION GENERAL DE REGISTROS

Madrid.—Por la Dirección General de Registros, se ha dirigido una circular a todos los registradores anunciando determinadas modificaciones a introducir en los libros de inscripciones.

CONFLICTO RESUELTO

Madrid.—El ministro del Trabajo ha teleografiado dando cuenta de haberse resuelto satisfactoriamente el conflicto de los armadores de barcos, en la 13 Conferencia Internacional del Trabajo.

Accidente de automóvil.—Dos muertos y un herido grave

Valencia.—Don Francisco Gasco compró hace días un automóvil.

Durante la madrugada última, salió con varios amigos para Utiel, con objeto de hacer pruebas con el coche.

Por una desviación, el auto chocó contra un árbol.

A consecuencia del accidente, resultaron muertos los señores Mantusano y Díaz y gravemente herido otro de los viajeros.

El conductor sufrió averías de carácter menos leve.

"ROCALLA S. A."

Esta importante sociedad industrial establecida en Barcelona, Rambla de Estudios 14, tiene el honor de poner en conocimiento de los señores ingenieros, arquitectos, constructores y propietarios, que habiendo introducido en su fabricación, máquinas modernas que le permiten un gran aumento en su producción y precios, ofrece a su distinguida clientela toda clase de facilidades a cuyo efecto pueden solicitar toda clase de informes, lo mismo en la Casa Central que en esta Agencia, Duque de la Victoria 8 y Almacén, Arquitecto Pinto, 2, donde encontrarán grandes existencias para servir inmediatamente.

Esta pizarra artificial de cemento y amianto comprimido, ya bien conocida por sus resultados prácticos, se servirá a los señores clientes a las medidas que necesitan a cuyo fin pueden solicitar precio para cualquier clase de techumbre de las diversas clases que fabrica esta casa, en la seguridad que han de salir muy beneficiados vuestros intereses.

"Rocalla S. A."—En Huelva, José López García.

Asuero practica una cura a la Infanta doña María Luisa

Sevilla.—El doctor Asuero ha practicado hoy curas a varias personalidades sevillanas.

Entre las personas que se han sometido a sus intervenciones, figura la infanta doña María Luisa.

Los diputados congresistas

Sevilla.—A las nueve y media de la mañana de ayer, salieron de Sevilla los diputados congresistas, dirigiéndose a Cádiz.

Llegaron a esta capital a la una de la tarde y en el Ayuntamiento fueron recibidos por el alcalde a la cabeza de la Corporación.

En uno de los salones de las Casas Consistoriales, se sirvió un "lunch".

El alcalde de la ciudad gaditana les dirigió un afectuoso saludo, contestándole en nombre de sus compañeros el presidente de la Diputación de Huesca.

Después del "lunch", los distinguidos visitantes marcharon a la Diputación, donde se celebró una sesión extraordinaria, pronunciando un discurso de salutación el presidente de la Corporación citada.

Una vez que hubieron almorzado en el patio del Hospicio, los congresistas salieron para Jerez, regresando desde aquí a Sevilla.

El fracaso de los profesionales del "Racing"

Ferrol.—La Directiva del Racing en vista del fracaso de sus jugadores profesionales, citó a una reunión en la que fué acordada la expulsión de casi todos los componentes del primer equipo.

También se acordó expulsar al masajista. Entretanto dura el campeonato, jugarán los reservas.

EL PRINCIPE ZULKOL

París.—La policía—revisando los papeles—ha identificado al príncipe Zulkol, esposo de la princesa Victoria, hermana del exkaiser.

Al detenersele, manifestó el príncipe que había sido expulsado de Luxemburgo y pretendía ahora atravesar Francia y llegar a España para fijar aquí su residencia definitivamente.

La policía le obligó a tomar el primer tren para la frontera, dando órdenes para evitar que salga del territorio en que se ha confinado.

Bolsa de Madrid

Cotizaciones de Bolsa de hoy

Table with 2 columns: Instrument and Price. Includes 4 por 100 interior (72,95), Francos (27,30), Libras (33,76), Liras (36,30), and Dólares (6,94).

Compañía Telefónica Nacional de España

Convocatoria para cubrir 9 plazas de operadoras-meritorias

Se convoca a exámenes para cubrir nueve plazas de operadoras-meritorias con el sueldo inicial de mil quinientas pesetas.

La admisión de solicitudes terminará el día 1.º de Noviembre y los exámenes tendrán lugar el día 26 de dicho mes, pudiendo las aspirantes solicitar informes en nuestras oficinas de calle Vázquez López números 5 y 7.

G. F. POOLE

AGENCIA OFICIAL Ford

EL AUTOMOVIL UNIVERSAL

Camiones - Tractores - Accesorios

Almirante H. Pinzón, 20

Teléfono Interurbano, 66. Telegramas: POLO

HUELVA

PONTON "ERRIS"

Depósito flotante de CARBONES MINERALES

Despacho en tierra de Antracita Inglesa, Almendra y Galleta COKE.—Carbón especial para fraguas

Francisco del Castillo Baquero

Oficinas: Almirante H. Pinzón, 25 — HUELVA

APARTADO 37

IDEAL N. P. U. EL MEJOR DE LOS CAFÉS MOKA, CARACOLILLO Y PUERTO RICO EXTRA LOS ANGELES ULTRAMARINOS FINOS Única casa que tuesta diariamente ANTONINO VAZQUEZ --Concepción, 21.--HUELVA

Seguridad y belleza en el NUEVO FORD



La experiencia adquirida en la construcción de millones de automóviles ha tomado formas tangibles en el Nuevo Ford — coche que representa un nuevo elemento dentro del automovilismo.

Constantemente lo estamos mejorando añadiéndole nuevos adelantos y perfeccionamientos. A causa de esta continua mejora hemos llegado á producir un coche en que se armonizan de manera ideal las líneas con la perfección mecánica, la seguridad con la belleza.

SEGURIDAD

Una de las más notables características del Nuevo Ford es su sistema de frenos mecánicos de expansión interna.

Es de una eficacia excepcional en su funcionamiento pues la superficie en que actúan los seis frenos está completamente protegida y encerrada. No hay posibilidad de que el barro, el agua, arena, polvo ó grasa entren en el mecanismo del freno entre las bandas y el tambor y estorbe el funcionamiento de los frenos.

El uso de piezas de acero forjado en todos los casos en que hay posibilidad de desgaste en el chasis del coche, la sólida construcción de la carrocería de acero, el equilibrio, facilidad de manejo y dirección y el parabrisas de cristal de seguridad que tantos accidentes ha evitado, son otras tantas características que contribuyen á aumentar la seguridad excepcional del Nuevo Ford.

COMODIDAD

Al conducir un Nuevo Ford usted goza de una perfecta tranquilidad de espíritu

Siempre hemos sostenido que la

venta no acaba las relaciones entre nosotros y el comprador sino que nos impone la nueva obligación de cuidar de que su coche le rinda servicio. Estamos tan interesados nosotros en el funcionamiento económico de su coche como él lo está en nuestra fabricación económica del mismo.

«Por esta razón hemos instalado un sistema de servicio controlado para cuidar de todas las necesidades de los coches Ford de una manera perfecta y económica. Deseamos que todos los que usen coches Ford conozcan á lo que tienen derecho en este aspecto de manera que puedan aprovecharse plenamente de este servicio.»

Henry Ford

porque sabe que puede confiar en su seguridad. No importa que el camino sea largo, malo ó extraviado. V. sabe que le conducirá seguro y rápidamente al fin del viaje.

PRECIOS:

Roadster	6.000 Ptas.
Faetón	6.150 "
Cupé deportivo	7.050 "
Sedán cuatro puertas	7.700 "
Sedán dos puertas	7.000 "
Sedán de ciudad	8.285 "
Cabriolet	7.930 "
Town Car	12.150 "
Cupé comercial	6.875 "
Chasis camión	6.300 "
Taxi	9.125 "

Las condiciones del CRÉDITO FORD, que nuestros agentes le comunicarán, le facilitarán el poseer un Nuevo Ford.

Físicamente usted se sentirá descansado yendo en el Nuevo Ford, tan espacioso y confortable. Los asientos son anchos, con blandos almohadillados y respaldos que se ajustan á las curvas del cuerpo.

Aún en los peores trozos de carretera no hay saltos fuertes ni desagradables balanceos. Los cuatro amortiguadores hidráulicos Houdaille y los muelles transversales disminuyen ó borran la fuerza de cualquier desigualdad de la carretera antes de que afecte el chasis ó la carrocería del coche.

BELLEZA

El Nuevo Ford se distingue por su quieta simplicidad de líneas y por su aire de robusta solidez. Sin ser extremado, representa una nota nueva en el estilo de los coches. Una característica especialmente agradable es la gran variedad de carrocerías en distintos colores, que pueden obtenerse sin variación de precio.

La tapicería es de lana rica, lujosa y de larga duración. Las aberturas son espaciosas y de líneas elegantes. El cuadro de dirección—los metales de las puertas—los manubrios para subir ó bajar las ventanas—el acabado de todos los detalles del interior—todo revela la calidad del material y el cuidadoso trabajo de acabado realmente excepcional en un coche del precio del Nuevo Ford.



FORD MOTOR IBÉRICA - Barcelona

© Ayuntamiento de Huelva