

EL NUEVO FAETON

No hay nada que sobrepase al Ford Faeton por su valor. Reune un sistema de seis frenos, amortiguadores Houdaille, rápida aceleración, suavidad, á todas las velocidades, es económico en el primer coste y conservación

FORD MOTOR IBÉRICA

(ANTES "FORD MOTOR COMPANY, S. A. E." - AVENIDA DE ICARIA, 149 - BARCELONA)

Sociedad Anónima domiciliada en Barcelona

Subscripción pública de 12.000 acciones de valor nominal de 500 pesetas cada una, al tipo de 125 %, ó sean pesetas 625 por acción

ANTECEDENTES.—«FORD MOTOR COMPANY, S. A. E.» fué constituida mediante escritura pública en 26 de Marzo de 1920, con un capital de 500.000 pesetas, siendo su objeto producir, montar y vender automóviles FORD, camiones y tractores, en España, Portugal, Islas, posesiones y protectorados españoles y portugueses, Gibraltar y Marruecos internacional. Por acuerdo de la Junta general extraordinaria de Accionistas celebrada en Barcelona el día 28 de Junio de 1929, el capital de la Sociedad ha sido el evado á 15 000.000 millones de pesetas.

OBJETO.—Posee la Compañía actualmente en arrendamiento en Barcelona un edificio-fábrica que tiene una capacidad productora de 85 coches por cada día de 8 horas de trabajo. La Compañía tiene ya en sus actuales talleres el disfrute de los beneficios de Depósito franco y además gestiona del Consorcio del Puerto Franco de Barcelona un lugar apropiado en la Zona Franca para una nueva instalación industrial. Con tal nueva fábrica podrá la Empresa beneficiarse de las ventajas que habrá de reportarle la utilización de comunicaciones directas marítimas y ferroviarias al servicio de la misma.

FORD MOTOR IBÉRICA ha adquirido derechos exclusivos de fabricación y venta, así como de utilización de licencias, patentes, marcas, dibujos y modelos para automóviles, chasis y camiones FORD, tractores FORD-SON agrícolas e industriales, automóviles Lincoln, aeroplanos y demás productos FORD, lo mismo que cuantos derechos, licencias y patentes puedan derivarse de futuros inventos ó perfeccionamientos, en relación con los anteriores, en los territorios á los cuales la Sociedad extiende su organización. Es propósito decidido de FORD MOTOR IBÉRICA adquirir en España cuanto material para la construcción de automóviles y demás productos comprendidos en el objeto social sea posible. Ello será sin duda altamente beneficioso á la demás industria española en general; mucho más si las condiciones económicas del país permitieran ir extendiendo tales suministros á otras organizaciones FORD establecidas en Europa.

CAPITAL.—El capital de esta Sociedad Anónima es de 15.000.000 de pesetas representado por 30.000 acciones al portador, de valor nominal 500 pesetas cada una, completamente desembolsadas. De este capital, se ofrecen á subscripción pública 6.000.000 de pesetas,

es decir, 12.000 acciones, al precio de 125 %, ó sean 625 pesetas por acción. Es de advertir que las referidas acciones tienen derecho á participar en los beneficios que obtenga la Sociedad en el ejercicio social que empezó en 1.º de Enero de 1929.

SUBSCRIPCIÓN.—Las acciones de la FORD MOTOR IBÉRICA de que se trata, se pondrán á la venta al precio de 625 pesetas cada una, del cual, 125 pesetas serán pagaderas al formularse la subscripción y el resto al efectuarse la entrega de los títulos correspondientes, una vez hecho el prorrateo, si hubiere lugar á él. Los títulos definitivos de dichas acciones se entregarán tan pronto como, impresos, numerados y firmados por quien corresponda, se hallen en disposición de ser distribuido, contra los recibos á cuenta de que se deja hecho mérito y el pago efectivo del saldo resultante. La subscripción estará abierta desde el día 18 al 20 de Julio de 1929, pero la Compañía se reserva el derecho de cerrarla á su discreción, antes de finalizar el expresado tiempo, si la misma quedara cubierta. Se gestionará la inclusión de dichas acciones en la Cotización Oficial de las Bolsas de Barcelona y Madrid.

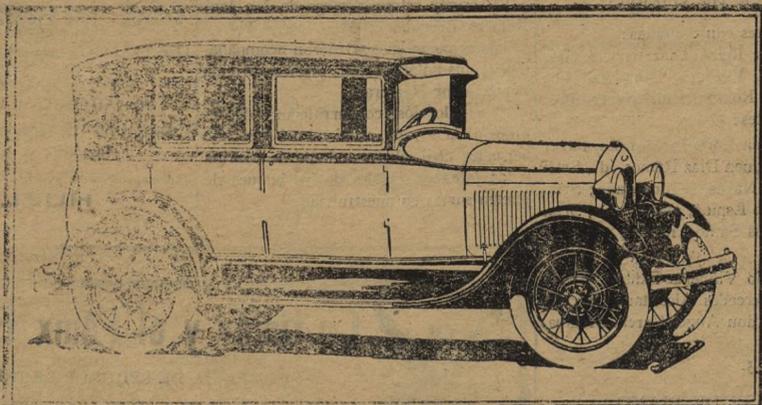
Queda abierta la subscripción en los siguientes Bancos:

International Banking Corporation
The Royal Bank of Canadá

Banco Hispano Americano
Banca López Brú

y en las sucursales ó agencias de los mismos y en sus corresponsales, así como en los demás Bancos y Banqueros de España y Portugal.

En el caso de que la suma total de las subscripciones excediera del número de acciones disponibles para la subscripción, la Compañía se reserva, á su discreción, efectuar la distribución de las mismas.



EL NUEVO FORDOR SEDAN

Un coche distinguido por sus líneas bajas y alargadas y de colores que lo realzan. Un coche de familia espléndido por su hermosura, seguridad, confort y economía.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA SOCIEDAD.

Lo componen los siguientes señores

Mr. Edsel B. Ford, Presidente de la «Ford Motor Company de Detroit, Mich., U. S. A.

Excmo. Sr. Conde de Güell, Marqués de Comillas, Barcelona.

Excmo. Sr. Marqués de Hoyos, Madrid.

Abogado consultor en Madrid:

Excmo. Sr. Conde de S. Engracia

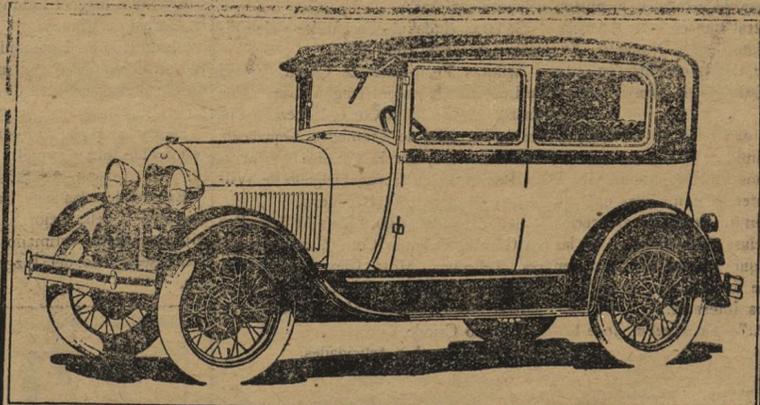
Right Hon. Lord Illingworth of Denton, P. C. Director del National Provincial Bank Ltd., Londres.

Sir Percival Perry, K. B. E. Presidente de la Ford Motor Company Ltd., Londres.

Mr. C. E. Sorensen, Ingeniero Detroit, Mich., E. U.

Abogado asesor y secretario:

D. Luis Riera y Soler, Barcelona.



EL NUEVO TUDOR SEDAN

Un coche de buena apariencia y espacioso que ha sido construido para proporcionar á Vd. miles de kilómetros de agradable y confortable automovilismo.