

CRÓNICA

El árbol amigo del hombre

Podrá haber quien discuta que el perro es amigo del hombre, apoyándose para ello, en que la especie canina, tras contagiarse a la humana de no pocas enfermedades entre otras de la terrible hidrofobia, produce daños y molestias innumerables. Los canibobos, no tienen en cuenta que el perro muere cuando se le hostiga y se defiende del que se empeña en hacerle mal o en castigarlo. El niño, enemigo jurado del perro, es por lo general víctima de su aviesa intención o de la propia imprudencia...

De cualquier modo, el afecto que el perro demuestra hacia el ser humano, admite la controversia como tantas cosas de este mundo en donde la infabilidad, solamente se la han adjudicado a los Pontífices, aunque no deje de haber quien se la arroge y se proclame a sí mismo dechado de virtudes de sabiduría, de prudencia, etc. Pero lo que no admite discusión, es que el árbol, sea el más leal, generoso y desinteresado amigo del humano mortal, puesto que prodigándose toda clase de beneficios, no pide nada en cambio sino es que le dejen tranquilamente en el sitio que escoge para nacer, vivir y secarse. Cuando el hombre le hace daño, resignadamente, lo sufre sin protestar ni devolverlo y si por acaso una mano cariñosa, cuando siente sed, derrama agua benéfica sobre la tierra que le nutre, se apresura a demostrar su gratitud, ofreciéndole al amigo bienhechor, su sombra, sus frutos y el aire purificador por sus emanaciones que limpian la atmósfera de cuantos gérmenes amenazan la existencia humana. Del árbol, no puede decir el hombre que es amigo suyo en tanto le da, pues por el contrario, es él quien recibe las mayores y más preciadas dádivas, sin comprometerse ni obligarse a nada.

Todos los pueblos cultos, sienten veneración por el árbol. Aun aquellos mismos cuya tierra estéril e infecunda, no los produce, o los produce mal, aman y lo desean hasta el extremo de considerarlo como una desgracia, verse privados de tan preciado don de la Naturaleza. No obstante, en otros pueblos en los que la tierra, pródiga, se empeña en que los árboles broten y se reproduzcan brindando salud, riqueza y alegría, el hombre ingrato, ni los aprecia ni los ama ni siquiera se da cuenta de lo útiles que pueden serle. Hasta se da el caso de que haya seres racionales que sientan placer en destruirlos, placer insano y feroz que ni se explica ni se comprende ya que los mismos animales respetan los árboles y con certero instinto, se sirven de ellos para defenderse o alimentarse; de donde se deduce que, siendo el hombre el rey de la creación—este calificativo se lo ha atribuido bonitamente—en este punto, es inferior a otros seres considerados por él como inferiores.

No queremos ofender la cultura de nuestros paisanos, al decir que existen entre nosotros ejemplares de la especie mal-

hadado que considera al árbol como enemigo. Los tales sujetos, degenerados o enfermos, no merecen siquiera andar sueltos por las calles, en el mejor de los casos. Lo que sí hemos de afirmar y no ciertamente sin dolor, es que entre nosotros no se siente el culto del árbol como en otros pueblos. Siéndonos tan necesario, aquí en donde el sol hace que se sientan sus rigores, algunas veces despiadadamente, no hacemos nada por rodearnos de árboles cuyas sombras protectoras nos libren de los peligros de las insolaciones a que diariamente estamos expuestos en estos días caliginosos del estío. ¿Hay quien lo dude? Pues si alguien quiere convencerse de las razones que tenemos para hacer afirmación tan rotunda, no tiene más que llegar al final de la calle Canalejas, colocarse ante la puerta del Hotel Colón, y mirar hacia la carretera Odiel en la seguridad de que presenciara el espectáculo más triste y desolador con que pueda haber soñado. La amplia vía, ya adoquinada y acerada convenientemente, se extiende ante la vista como una faja de un color amarillo ceniciento. Fea y triste, esta calle en la que los edificios se destacan en medio de la más angustiada desolación, no presenta siquiera una nota viva de color que le preste alegría al conjunto. Al fondo, la mole de la estación de Sevilla, con sus tonos negruzcos, produce una dolorosa impresión de cosa abandonada, de algo de donde huyera el hombre en busca de sitios más acogedores, capaces de ofrecerle otras perspectivas menos abrumadoras del espíritu. Hasta el mismo sol cuando brilla en todo su esplendor, se entristece y apenas al derramar su luz por esta calle...

Una doble hilera de árboles, bastaría para cambiar por completo el aspecto de esa vía. La tristeza de pesadilla que produce la faja parda del arroyo bordeado de edificios sin belleza ni arte, la harían desaparecer, seguramente, las copas verdes de los arbolitos que se plantaran allí los cuales ofrecerían su sombra al transeunte protegiéndole en estos días caniculares en los que el sol abrasa.

Algo de esto, podía hacerse también en la Avenida de Sundheim tan pobre de arbolado, que solamente tiene el bien escaso de los hoteles particulares de la acera izquierda. Con tan poco costosa mejora, la entrada de Huelva, sería bien distinta de lo que es hoy; el viajero, recibiría una impresión menos lamentable de la que ahora experimenta al penetrar en nuestra capital cuya pobreza artística,—si tenemos instinto de la belleza y la amamos,—hemos de procurar suplirla de algún modo y no lo hay mejor, a nuestro juicio, que recurriendo a los árboles, a las plantas y a las flores, cuya hermosura por ser obra exclusiva de la Naturaleza, es superior a la de cuanto pueda crear el hombre para alegrar la vida.

Modesto PINEDA.

Dietario del cursillo de educación física

Día 3.—Mañana y primeras horas de la tarde.—Bajo la inteligente y activa actuación del señor Barrera continúan los ejercicios de gimnasia educativa hechos por niños y maestros con la intervención del señor inspector don Luis Fernández. Con orden y método va exponiendo y haciendo ejercitar la sucesión de estos a la vez que hace las observaciones científicas y prácticas adecuadas a las mismas.

A las seis de la tarde el culto maestro don Emilio González, previa presentación al auditorio por don José Fernández de los Reyes, director interino de la Escuela Normal, lee unas cuartillas acerca del feminismo y feminidad. Ensalza el papel de la mujer en el hogar con frases en que se engarzan las palabras galanas y brillantes, pasando después a hacer historia del papel de esta en la sociedad desde la más remota antigüedad. Hace un admirable parangón esmaltado de brillantes vocablos entre Poesía y Feminidad con muy abundantes citas de geniales escritores que revelan la erudición del señor González; resalta la misión de la maestra y después de estudiar la educación física de la mujer en los últimos tiempos, aboga por la educación activa, real y objetiva condenando la memorista y rutinaria.

A continuación hace uso de la palabra el inspector de Primera Enseñanza, don Manuel Díaz Rozas, previa presentación por el señor Fernández, inspector jefe, que lo hace en términos laudatorios y encomiásticos.

Tema: "Patriñas pedagógicas". Echa una ojeada por los usos de la vida, incluso el amor, haciendo resaltar que todo es una patriña, una mentira y se encamina a demostrar que en el campo pedagógico también hay mentiras; todo con un estilo fácil, ameno y agradable.

Hace un paralelo entre la sociedad y la Escuela, señalándola como que debe ser trasunto esta de aquella. Se refiere a la enseñanza sexual falseada constantemente y los perjuicios que ello ocasiona. En otro aspecto expresa ser la Pedagogía una patriña por falta de adaptación a la realidad, por no sacar sus materiales de investigación de la realidad en cada tiempo determinado, mostrando que se compone en el fondo de idealizaciones y se aparta de la Estadística, como la Criminología hace, por ejemplo; o se olvida el factor social.

Alude a ser la demostración de la ciencia también una patriña, demostrándolo con un ejemplo. Señala como última patriña pedagógica la definición de Educación de "dar al cuerpo y al alma una perfección armónica e integral"; demostrando que pues todos nos especializamos en nuestros estudios, al desarrollar una facultad abandonamos las demás, con lo cual no damos al cuerpo y espíritu toda la perfección posible y termina indicando ser su idea llevar a todos la inquietud de estudiar estos problemas, que enfocados por cada uno, darán nuevos puntos de vista, aunque permanezca inalterable al fondo de cada cual.

"LA RABIDA"

El último número de esta revista contiene el siguiente sumario:

Aguas fuertes Colombianas. Undécima estampa, por Alfonso Pérez Nieva; De Acá y de Allá, por "Bersandín"; Desde la Sierra. Cartas íntimas. XXV; por J. Marchena Colombo; Poesía. Venganza, por Gabriela Mistral; La Sociedad de Naciones y la Paz, por B.; Punta Umbría, por la Redacción; El imperialismo de los EE. UU., con republicanos y demócratas en el poder, ha sido invariable desde 1898, por Vicente Sáenz; Así habla la voz de la cultura, por José Pulido; Poesía. El amor de los Andes, por José Santos Chocano; Una cosa es predicar... por la Redacción; Don José León Suárez, por la Redacción; Voces amigas; Solemne inauguración del nuevo local de la "Casa de España" en Roma; Ayer. Hoy (Tacna y Arica); Excmo. Sr. D. Aníbal González y Alvarez Ossorio, por J. M. C.; Hacia un partido político continental, por César A. Naveda; El extraordinario de "La Nación", de Buenos Aires; Bibliografía de "La Rábida", por J. M. M.; Suelos; Al cerrar; Correspondencia; Sesión de la Colombine; Cielo y Agua... Cielo y Agua... por A. N. P.; Concursos del Instituto de Málaga.

Además, publica numerosos fotografías.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

GUIA DE HUELVA

AGENTE DE ADUANAS

MANUEL NARVAEZ

Corredor Interpreté de naves
Odiel, 51.

AGENTE DE ADUANAS.—Francisco Manzano.—Calle Doctor Caldera

AGUARDIENTES Y LICORES.—"La Progresiva Industrial y Comercial" (S. A.) Gómez Jaldón núm. 3, Huelva.

AGENCIA DE TRANSPORTES.—Viuda de Melitón García Quintero.—Carretera Odiel.

ACEITES Y GRASAS MINERALES, ALGODONES, PINTURAS Y BARNICES

Rafael Rivero y Compañía

Almirante H. Pinzón, núm. 8 Huelva

BARBERIA RAMOS.—Gabinete para señora.—Calle Primo de Rivera 5.—Servicio esmerado e higiénico.—Se hacen y se arreglan toda clase de postizos.

BICICLETAS.—Reparaciones de bicicletas de alquiler, soldadura autógena.—Rafael Moya.—Doctor Caldera, núm. 6

R. BUENDIA

Director del Real Dispensario
Antituberculoso "VICTORIA EUGENIA"

ENFERMEDADES DEL PECO

RAYOS X

CONSULTA DE LAS

GOBERNADOR ALONSO, 1
(esquina a Castelar)
— HUELVA —

La Colonia Escolar de Punta Umbría

Como ya anunciamos, esta mañana ha salido para las playas de Punta Umbría la primera expedición de la Colonia Escolar (grupo de niñas).

Para despedir a las infantiles veraneantes, acudieron la presidenta de la Junta, doña Manuela Murciano de Montenegro y las señoras de Vázquez de Zafra (don Félix) y de Villegas; el teniente de alcalde delegado de Enseñanza, señor Oliva Atienza y su compañero, señor Torre; presidente de la Asociación de la Prensa, doctor Vázquez Pérez; y el exconcejal, don Manuel Lazo Real.

Varias maestras acompañaban a las niñas.

Durante el trayecto, la Banda municipal interpretó alegres pasodobles.

La despedida fué cariñosísima por parte del público, dando su adiós las niñas, con vivas a la señora de Montenegro y a las autoridades.

LISTA DE DONATIVOS

Doda Laura Noguera de Villegas, 15 pesetas; un onubense, 5; doña Soledad Torres, 0,30; don José Sánchez Díaz, 1; don Julio Guillén, 1; don Camilo Bel, 3; don Juan Muñoz Beltrán, 25; don Antonio García Ramos, 5; señora viuda de Díez de la Cortina, 1; doña María F. de Martín Bolaños, 2; don Andrés Dorronsoro, 5; Mr. Harding, 5; don Antonio Suero, 5; Mr. Bruce, 5; Mr. Harman, 5; señor gobernador militar, 1; don Fernando de la Prada, 5; don Luis Ponce de León, 5; don José Trianes Carrión, 5; don Pedro García Morales Sandón, 25; don Emilio López y Eladia, 5; don F. Pérez Sevillano, 10; don Eduardo Fedriani, 5; Rivary, 1; doña Felicidad Mora viuda de Rey, 5; Bar Gambrinus, 2. Suma y sigue, 2.822,30.

LABORATORIO QUIMICO DEL DOCTOR CORDERO BEL

Director del Laboratorio municipal
Análisis de agua, leche, vinos, carbonos, aguardientes, aceites, comestibles, con ervas alimenticias, abonos, gaseosas, aguas minerales, orinas, esputos gástricos, sangre, etc.

Calle Rascón.—HUELVA

AZUFRE SUBLIMADO Unión Sulphur C.º S. R. E.
El Azufre en agricultura contra el OIDIUM de la vid.
Para tener cosechas y conservar las plantas es necesario el azufre preventivo sin esperar a la invasión del Oidium evitándola con el azufre sublimado en polvo impalpable de 99% de pureza garantizada.
UNICO DEPOSITARIO EN LA PROVINCIA:
LUIS ROMERO Huelva

HOTEL DOMINGUEZ.—Amplias habitaciones al exterior. Magníficos cuartos de baños. Servicios esmerados. General Primo de Rivera núm. 2.

H. LA NUEVA.—Viuda de Terrero. Castelar núm. 15

LA LONJA.—Ultramarinos finos.—Que so manchego especial, riquísimas galletas surtidas en 1/4 de caja y medias latas.—Chacinas y embutidos.—Calle Herrerros, FRANCISCO AVILA GALAN Huelva.

LA CATALANA.—Pablo Marchena.—Loza, cristal, lata labrada.—Especialidad en servicios para bares y tabernas.—Dunque de la Victoria, 4.

MUEBLES.—Casa Franco.—Los más elegantes, los más económicos, a cargo de PEPE GOMEZ Joaquín Costa 14.

MAQUINAS DE ESCRIBIR.—Reparación y limpieza por el competente mecánico y limpia por el competente mecánico, Vicente García.—Avisos en la Papelería Inglesa o en la Inmovers Ombreda, Sagasta 13. Teléfono 209.—Huelva.

PLATERIA Y RELOJERIA.—Salvador Díaz Ferial. Se compra plata y oro y objetos antiguos. Ernesto Deligny 7.—Se hacen toda clase de trabajos en relojería y platería.—Ventas a plazos.

POMPAS FUNEBRES.—"La Magdalena".—Especialidad en arcos de lujo y coronas. Cochera calles Gómez Jaldón y José Nogales.

PAPERERIA INGLESA EFECTOS DE ESCRITORIO JOAQUIN COSTA 13

PARISIEN.—Peluquería femenina.—Vázquez López núm. 4.

PELUQUERIA DE SEÑORAS.—Salón reservado.—Calle Sagasta (frente al "Nuevo Mundo").—Patrio Bravo.—Huelva.

SASTRERIA Ubaldo Rodríguez.—Esmeradas confecciones de trajes. Rascón, núm. 1.

"SIGA".—TAPAS DE GOMA.—Francisco Bazán.—Curtidos.—Vázquez López, número 32.

TAPICERO Joaquín García. Canalejas, núm. 11. Huelva.

VINOS.—Bodega "La Mancha". A B C. Servicio a domicilio. Rábida, 15 y Murillo, 7. Teléfono núm. 71.

VINOS Y LICORES.—"La Sidra" Carretera Odiel.—José García González.

ZAPATERIA OCAÑA.—Calzado de lujo a precios económicos. Sagasta, 32.

Ferrocarril de ZAFRA á HUELVA

AMPLIACION DEL SERVICIO DEL AUTOMOTOR entre FREGENAL y HUELVA y vuelta en el mismo día

A partir del próximo DIA 8 DE JULIO queda AMPLIADO desde y hasta FREGENAL DE LA SIERRA el servicio de viajeros en el RÁPIDO y MAGNÍFICO COCHE AUTOMOTOR que ha adquirido recientemente la Compañía de Zafra á Huelva.

SALIDA de Fregenal: A las 7 de la mañana
" de Cumbres: Á las 7,28.
" de La Nava: Á las 7,55.
LLEGADA á Huelva: Á las 10,55.

SERVICIO DIARIO (excepción de los domingos).—Billetes de ida y vuelta especiales, valaderos para el mismo día, desde Fregenal, Cumbres, La Nava, Jabugo, Almonaster y Gil Márquez.—Limitado á 39 asientos.

Movimiento del puerto de Amberes

MESES DE MARZO, ABRIL Y MAYO DE 1929

Durante el mes de marzo de 1929, 979 buques de mar, de una cabida total de 2.074,121 toneladas, comprendiendo 13 buques de vela de un total de 3,920 toneladas, entraron en el puerto de Amberes.

Por el mismo mes del año anterior, las cifras eran de 985 buques y de 2,037,962 toneladas. Hay pues para el mes de mayo de este año un aumento de 2,088 toneladas por buque.

De los buques entrados en el puerto, había 407 bajo bandera inglesa, 187 alemanes, 86 belgas, 79 holandeses, 49 noruegos, 45 franceses, 44 suecos, 38 daneses, 13 americanos, 9 finlandeses, 9 japoneses, 7 italianos, 7 griegos, 5 españoles, etc.

Las cifras comparativas, durante los tres primeros meses del año 1929, del tonelaje a la entrada en los puertos de Amberes, Hamburgo y Rotterdam son los siguientes:

Amberes, 4,725,415 Reg. toneladas.
Hamburgo, 4,651,518 idem.
Rotterdam, 4,411,402 idem.

Por consiguiente, el puerto de Amberes vuelve a ocupar el primer puesto entre los grandes puertos del continente.

gos, 44 daneses, 39 suecos, 33 franceses, 13 finlandeses, 11 americanos, 11 italianos, 11 griegos, 10 japoneses, 5 del Estado Libre de Dantzig, etc.

Durante el mes de mayo de 1929, 996 buques de mar de una cabida total de 2,079,329 toneladas, comprendo 11 buques de vela de un total de 3,959 toneladas entraron en el puerto de Amberes.

Por el mismo mes del año anterior, las cifras eran de 985 buques y de 2,037,962 toneladas. Hay pues para el mes de mayo de este año un aumento de 2,088 toneladas por buque.

De los buques entrados en el puerto, había 407 bajo bandera inglesa, 187 alemanes, 86 belgas, 79 holandeses, 49 noruegos, 45 franceses, 44 suecos, 38 daneses, 13 americanos, 9 finlandeses, 9 japoneses, 7 italianos, 7 griegos, 5 españoles, etc.

Las cifras comparativas, durante los tres primeros meses del año 1929, del tonelaje a la entrada en los puertos de Amberes, Hamburgo y Rotterdam son los siguientes:

Se traspasa

el establecimiento de confitería "La Mallorquina", para la misma o cualquier otra industria.

Sagasta, 15, (Huelva).

VIDA LITERARIA

LA ORESTIADA de Esquilo. Biblioteca Populares Cervantes. Compañía Ibero Americana de Publicaciones. Madrid.

Hacia el año 458 antes de Cristo triunfaban en Atenas el genio de Esquilo, el venerable y rígido ciudadano del Ática, representante selecto de la clase sacerdotal, antiguo guerrero de Maratón y Salamina. Su genio incomparable era admirado por toda Grecia y quedó plasmado en las páginas de estas tres obras ("Agamenón", "Coéforas", "Euménides") que componen la trilogía "Orestíada".

Son lo mejor entre las siete obras que quedan de las ochenta que escribió. Se representaban en las grandes fiestas de primavera (Dionisiacas). En ellas el principal personaje era el coro—representativo del pueblo—compuesto por quince actores, que clama, bailaba, hablaba o rodeaba silencioso a los protagonistas.

En estas obras la fatalidad, terrible sino que la voluntad humana no puede rehuir, flota como una amenaza terrible sobre la cabeza de los personajes que al final sucumben ante la fuerza del destino. Esta grandeza cósmica es muy característica del arte griego pleno de majestad. Y lo más curioso es que a pesar de la enorme antigüedad de esta obra, la simplicidad de su estilo la enlaza con las grandes producciones de estilo y orientación más modernas. Es la característica de las verdaderas obras maestras, el resultar siempre actuales, en toda época y en todo país.

LOS HEBREOS EN MARRUECOS, de Manuel L. Ortega. Compañía Ibero Americana de Publicaciones. Madrid.

Este libro que trata un tema geográfico de interés excepcional (caso el más interesante de nuestros problemas políticos y culturales) realizó en su primera edición el prodigio de un apostolado. El porvenir de España y de su lengua depende casi exclusivamente de Marruecos. Y en Marruecos el factor más inquieto, más insuflido, de más amplio universalismo, son los hebreos.

El proclamarlo y demostrarlo—sabidamente—es el principal mérito de este libro. Y luego los factores—no secundarios pero sí complementarios—de una sólida erudición, una claridad plena de exposición literaria; una patriótica labor de Prensa; una actividad social de acción directa cerca de los grupos hebreos para re-

incorporarlos a la vida de la vieja patria nunca olvidada.

Lleva esta segunda edición un prólogo de Pedro Sainz Rodríguez, donde la máxima autoridad universitaria del momento junta su voz a la del autor para proclamar la solidaridad cultural e idiomática con estos "españoles sin patria" en cuyas manos está nuestro porvenir nacional-económico filosófico. Son tres millones de personas que desde Grecia y Turquía hasta la Argentina y de Londres a Shanghai hablan el español y llevan clavado en el corazón el recuerdo romántico de las viejas grandezas españolas. Son los hombres que hicieron la imperial Toledo, corazón de nuestra península y siempre en cada momento, nuestros hermanos.

Queda aun un mérito grande en este libro, transparentándose entre todas las líneas. El valor de documento vivo, de materia de primera mano adquirido en una continua convivencia con todas las manifestaciones de la vida hebrea. En resumen un libro perfecto que debe leer todo español.

LOS QUE NO PERDONAN, de Eusebio de Gorbea. Mundo Latino. Madrid.

Es un magnífico drama al que se concedió en el pasado año de 1928 la más alta distinción literaria, el Premio Fastenrath.

La acción se desarrolla en el corazón de Castilla, la tierra dura de los horizontes ilimitados y las pasiones terribles, devoradoras, la que hace los hombres y los gasta, hace los dioses y los rompe.

Pocas veces se ha reflejado con tanta propiedad, con veracidad tan intensa el espíritu de una tierra como en las páginas de este libro donde el hombre y el

paisaje, severos ambos, comulgan en una absoluta identidad.

Los tres actos de "Los que no perdonan" encierran un conflicto sentimental, familiar de pequeñas pasiones, de instintos replegados, de callar tenaz y persistente a lo largo de infinitas jornadas tediosas, para estallar luego de pronto con una dureza espantosa digna de las mejores tragedias griegas. Libro magnífico, de una magnífica colección de presentación bellísima, la que "Mundo Latino" ofrece a veces obras maestras cortas pero insuperables.

LA GUERRA DE GRANADA, Diego Hurtado de Mendoza. Biblioteca Populares Cervantes. Compañía Ibero Americana de Publicaciones.

El gran historiador Hurtado de Mendoza, hijo del conde de Tendilla y granadino de nacimiento, fué el historiador más claro y de lenguaje más perfecto en su época. Sus Guerra de Granada son, a pesar de la necesaria parcialidad del autor, obra maestra en su género, una verdadera realización de arte puro a pesar del carácter erudito de sus temas.

Esta limpia y cuidada edición moderna de carácter ampliamente divulgador está prolongada y presentada por Agustín del Saz, estudiosos ingeniero granadino que ha vivido el ambiente natural y literario en que la guerra se desarrolló. Y dejando a un lado la presentación actual de esta obra, para pasar al fondo de su asunto, recordaremos el alto interés de esta guerra alpujarreña que no representaba un conflicto religioso, sino una reacción del espíritu castizamente peninsular contra el imperialismo europeo, mundial y exótico de la casa de Austria. Con los rebeldes de la Alpujarra estaba lo mejor del espíritu nacional, el que con Séneca y

San Isidoro imponía su genio inimitable a los bárbaros del Norte o de la península italiana.

Hoy se comienza a comprender la verdadera historia nacional gracias a las investigaciones de Asín, Ribera, Reparaz, Benchenab, Terrasse... eruditos españoles y extranjeros que demuestran la identidad de don Fernando de Valor con los héroes de Bailén. Todos frente a la invasión extranjera.

En resumen, un nuevo progreso de las Bibliotecas Cervantes.

UNA AVENTURA DE AMOR EN TEHERAN. Guido da Verona. Mundo Latino. Madrid.

Este libro es original de uno de los más excelentes y completos novelistas italianos contemporáneos. Esta novela escrupulosamente traducida por Eduardo Barriobero, forma parte de una trilogía que completan "Rayo de sol" y "El loco de Candalor".

Es un libro escrito en forma de memorias. Por sus páginas desfilan todas las tierras del Asia anterior puerta del Oriente. El Cáucaso de las razas, la Persia idealmente romántica y soñadora, Rusia inmensa en su tierra y en su alma.

Aparece el Asia Central de las largas estepas con las carabanas a la Gobieta, los cabecillas bárbaros y las mujeres sumisas. Pero aquí está tratado el tema en un tono menor, con un episodio único de pasiones infames, cabecillas bárbaros, mujeres sumisas, y ansiosas curiosidades de la sangre eslava. Todo es aquí muelle y sensual, barroco, blando, curvilíneo. Novel que tiene la viciosa morbosidad del espíritu ocioso y la dureza del más primitivo sensualismo. Y al principio como explicación posible una portada literaria de locura e insanidad.

PARA OFICINA Ó COMERCIO se arrienda la planta baja de la casa calle Concepción, n.º 16. Para informes en el piso principal

De Almonte

SU GRAN FERIA

Almonte, el simpático Almonte, se ha vestido de gala para celebrar su tradicional FERIA que, en honor a la verdad, en lujo, esplendor e iluminación, no tiene nada que envidiar a las más de las principales de la provincia. Y en mujerío... Bueno, en mujerío, hagamos punto y aparte. Las bellas almonteñas, ataviadas con la clásica mantilla, daban la nota simpática, españolísima, castiza, con sus ojos negros simas de promesas y de ilusiones, cautivando a los mortales que tienen la dicha de pisar aquella tierra elegida por la Virgen del Rocío.

Fuí invitado a la caseta que en el Real de la FERIA levantaron los bonachones amigos Celestino López y Diego y Manolo Lagares y otros.

Aquello era el encanto de los encantos por obra y gracia del más espléndido ramillete de flores hermanas del jardín almonteño, envidia de la propia luz del Sol y de la misma Simpatía.

Ellas y siempre ellas son y serán las que triunfen porque valen y pueden todo lo que ha querido concederles la Gracia. Entre las que allí vimos recordamos a Victoria Carrión, Carmelita Lebrón, Can delaria Coronel, María López, Amparito Espinosa, Trini, Carmela y Juanita Triana, Juanita y Loli González y Mariquita Carrión, digna por su belleza y escultural figura de ostentar el título de reina en cualquiera de los Juegos Florales.

Termino, pero antes quiero, desde estas columnas, mostrar el agradecimiento que le tengo a los hijos del acogedor pueblo almonteño.

Ginés Soria

HUELVA-AUTOBUS

Esta Empresa, con el fin de proporcionar las mayores comodidades y ventajas económicas en las excursiones a LA RÁBIDA, PALOS y MOGUER, establecerá en combinación con el Transbordador de la Junta de Obras del Puerto y sus Autobuses y Ómnibus los días de fiesta y los domingos, los siguientes servicios:

Desde las 2 y media de la tarde, hasta las 9 y media de la noche, y de media en media hora, saldrá desde la Placeta a la Punta del Cebo un Autobús, que hará el regreso de media en media hora, con el fin de quienes lo deseen puedan utilizar el transbordador de la Junta de Obras del Puerto, á cuya llegada al Muelle embarcadero de LA RÁBIDA, habrá un Ómnibus para los servicios al Monasterio de LA RÁBIDA, PALOS y MOGUER.

PARA ESTOS SERVICIOS REGIRÁ LA SIGUIENTE TARIFA

De LA PLACETA á LA PUNTA del CEBO	Ptas. 0.60
Del embarcadero de LA RÁBIDA al MONASTERIO	" 0.25
Del MONASTERIO de LA RÁBIDA á PALOS.	" 0.40
De PALOS á MOGUER.	" 0.60

Para el regreso regirá la misma Tarifa.

LA EMPRESA.

SERVICIOS A LA RABIDA, PALOS Y MOGUER

¡AQUI... AQUI! NO LO DUDE
Viuda de SOUSA y C.ª
tiene cuantos artículos le interesen
Concepción, 17 - Teléfono 49

FERROCARRIL DE ZAFRA A HUELVA AVISO

Esta Compañía tiene el honor de poner en conocimiento del público, que á partir del día 8 de Julio, se amplía hasta Fregenal, el servicio diario (excepción de los domingos) de viajeros que se viene realizando entre las estaciones de Jabugo a Huelva y viceversa, con un Coche-Automotor, de 39 asientos en las horas siguientes:

MARCHA DEL COCHE-AUTOMOTOR

DESCENDENTE.—Coche-Automotor N.º 4

ASCENDENTE.—Coche-Automotor N.º 3

ESTACIONES	Salida	7,00
Fregenal	7,28	
Cumbres Mayores	7,55	
La Nava	8,13	
Jabugo-Galaroza	8,27	
Almonaster-Cortegana	8,42	
Gil Márquez	9,05	
Valdelamusa	9,24	
El Cerro de Andévalo	9,38	
Calañas	10,36	
Gibraleón		
Huelva	Llegada 10,55	

ESTACIONES	Salida	16,25
Huelva	16,45	
Gibraleón	17,46	
Calañas	18,00	
El Cerro de Andévalo	18,25	
Valdelamusa	18,44	
Gil Márquez	19,00	
Almonaster-Cortegana	19,14	
Jabugo-Galaroza	19,31	
La Nava	19,59	
Cumbres Mayores		
Fregenal	Llegada 20,26	

CONDICIONES DE APLICACIÓN

1.º Este servicio queda únicamente reservado para los viajeros que tengan billetes especiales entre aquellas estaciones que se fijan en el siguiente cuadro de precio:

DESDE	HASTA	Fregenal	Cumbres Mayores	La Nava	Jabugo-Galaroza	Almonaster-Cortegana	Gil Márquez	Valdelamusa	El Cerro de Andévalo	Calañas	Gibraleón	Huelva
Fregenal	Ida	1.80	3.65	4.60	5.35	6.20	7.35	8.40	9.10	13.25	14.60	
	Ida y vuelta	2.55	4.75	6.10	7.10	8.05	9.55	11.20	12.15	17.40	19.20	
Cumbres Mayores	Ida	1.80	1.70	2.80	3.65	4.40	5.70	6.75	7.45	11.60	12.90	
	Ida y vuelta	2.40	2.40	3.75	4.75	5.85	7.35	8.70	9.65	15.05	17. —	
La Nava	Ida	3.65	1.70	0.95	1.70	2.70	3.85	5.05	5.90	9.65	11.25	
	Ida y vuelta	4.60	2.80	1.30	2.40	3.60	5. —	6.70	7.60	12.85	14.60	
Jabugo-Galaroza	Ida	4.60	2.80	0.95	0.75	1.60	2.80	4.05	4.80	8.70	10.05	
	Ida y vuelta	6.20	3.65	1.70	0.95	2.25	3.75	5.30	6.40	11.60	13.40	
Almonaster-Cortegana	Ida	5.35	3.65	1.70	0.75	0.85	2.05	3.20	4.05	8.10	9.30	
	Ida y vuelta	6.20	4.40	2.70	1.60	0.85	1.15	2.80	3.30	10.50	12.45	
Gil Márquez	Ida	6.20	4.40	2.70	1.60	0.85	1.20	2.40	3.10	7.25	8.60	
	Ida y vuelta	7.35	5.70	3.85	2.80	2.05	1.20	1.55	3.10	8.15	11.45	
Valdelamusa	Ida	7.35	5.70	3.85	2.80	2.05	1.20	1.20	1.95	6.20	7.45	
El Cerro de Andévalo Ida		8.40	6.75	5.05	4.05	3.20	2.40	1.20	1.20	1.95	1.20	
Calañas	Ida	9.10	7.45	5.90	4.80	4.05	3.10	1.95	1.95	1.95	1.20	
Gibraleón	Ida	13.25	11.60	9.65	8.70	8.10	7.25	6.20	6.20	6.20	6.20	
Huelva	Ida	14.60	12.90	11.25	10.05	9.30	8.60	7.45	7.45	7.45	7.45	

2.º En los precios arriba indicados se hallan incluidos todos los impuestos.—3.º Los billetes de ida y vuelta solo son válidos para efectuar el viaje en el mismo día de su expedición.—4.º No se permitirá más equipaje que aquel que el viajero pueda llevar a la mano.—5.º No se expendrán medios billetes sobre los precios de esta tarifa.—6.º No admitiéndose más viajeros que aquellos que vayan provistos de este billete especial, los poseedores de billetes reducidos ó de alguna otra concesión de favor como así los militares y marinos, no podrán utilizar este servicio especial, excepción hecha del personal del Estado encargado de la alta inspección y funcionarios de la División de Ferrocarriles en los actos del servicio.—7.º Los domingos no se efectuará este servicio.—8.º Disponiendo la Compañía solo de un Coche-Automotor para este servicio, queda por tanto limitado el número de asientos á 39, y en el caso de que el número de viajeros fuese mayor que el de plazas disponibles, no tendrá derecho el público á reclamación.—9.º La Compañía se reserva el derecho de suprimir este servicio especial si así lo tuviese por conveniente, previo aviso al público con ocho días de anticipación.—Son además aplicables las condiciones de las tarifas generales de la Compañía, en cuanto no se opongan á lo establecido anteriormente.

HUELVA 26 de Junio de 1929.

Compañía Naviera SOTA y AZNAR

BILBAO

SERVICIO REGULAR DE CABOTAJE LÍNEA DEL NORTE

Salidas todos los Viernes, la próxima el 5 de Julio por el Vapor "SARDINERO"

de 3.500 Toneladas

para los puertos de Vigo, Villagarúa, Coruña, Ferrol, Musel, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao

LÍNEA DE LEVANTE

Salidas todos los Lunes, la próxima el 8 de Julio por el Vapor "ARAITZ-MENDI"

de 4.200 Toneladas

para los puertos de Cádiz, Málaga, Motril, Almería, Cartagena, Aguilas, Alicante, Valencia, Sagunto, San-Carlos, Tarragona, Barcelona y Palma de Mallorca.

NOTA.—Servicio quincenal para los puertos de Motril, Aguilas y Palma de Mallorca.—Se admite carga para los puertos intermedios y del Protectorado Español de Marruecos.

Para fletes y demás informes dirigirse á su agente MORRISON Y HASELDEN. - - HUELVA

Gran Regalo de la Temporada

Para que todo Huelva vista de seda y contribuyan á dar brillantéz á nuestras fiestas veraniegas, DIEGO FIDALGO ofrece crespones de seda artificial, desde el limitadísimo precio de 1,25 peseta metro en adelante y gran cantidad de artículos á precios de verdadero regalo.

Sombreros de rafia en colores	á 0'85	T rajes de baño para niño modelo americano	desde 2
V estiditos de percal finos, para niñas	á 1'45	T rajes de baño para caballeros	id. 5
C uadrantes adamascados de seda artificial	á 0'90	T rajes de baño para señoras	id. 10
J uego interior para Sras. en opal de colores	desde 8'50	G orros de baño para señoras	id. 2
P ñolón Argentino de seda, estampado, novedad	id. 5	Z apatillas de baño para señoras	id. 5
E tamis estampados dibujos novedad	id. 0'40	S ábanas de baño blancas y de colores	id. 6'50
A brigos de seda artificial, negros y colores, para Señoras	id. 12	S ombrillas para niñas	id. 2'25
A lbornoce de Rizo color y blancos	id. 12	S ombrillas para señoras	id. 4

Estos artículo de reclamos solo se venden en cantidad moderada. Telas de rizo blancas y de colores especiales para albornoce y capas, el mejor surtido en esta casa

TODOS LOS DIAS VENTA DE RETALES Y ARTICULOS DE OCASIÓN. EN NOVEDADES NO HAY OTRA CASA QUE LE PRESENTE LAS QUE ESTA **DIEGO FIDALGO** Concepción, 19 **HUELVA**

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

Los aviadores del "Dornier 16" y el comandante y oficiales del "Eagle" llegan a Madrid.

Grandioso recibimiento

Enorme animación

Madrid.—Desde las primeras horas de la mañana, Madrid ofrecía extraordinario aspecto por su animación.

Los alrededores de la estación de Atocha ofrecían un imponente golpe de vista.

En el paseo del Prado, la multitud se agolpaba, ávida de presenciar el desfile de los tripulantes del "Dornier 16".

Las autoridades hubieron de tomar precauciones para evitar desórdenes.

Los andenes estaban rebosantes de público, entre el que se encontraban las comisiones oficiales y particulares.

LA LLEGADA

Madrid.—El expreso de Algeciras entró en aguja a las nueve y diez, entre calorosísimas aclamaciones.

La muchedumbre rodeó los techos de los vagones que se hallaban en la estación, dedicando frenéticas ovaciones a los héroes del aire recién llegados y a los marinos ingleses.

Como éstos ocupaban uno de los últimos coches-camas, la gente se dirigió a ellos aclamándolos.

Aviadores y marinos correspondían saludando desde las ventanillas.

El público acude a Madariaga y se lo lleva en triunfo

Madrid.—Al descender del convoy los aviadores y marinos, el público rompió el cordón de fuerzas.

El momento fué indescriptible.

La multitud se dirigió al mecánico Madariaga, cogiéndolo y llevándose en paseo triunfal.

Mientras tanto, Franco, Gallarza y Ruiz de Alda se veían y se deseaban para echar un paso debido a que la multitud se apiñaba dentro y fuera del andén.

A viva fuerza, se consiguió que abandonaran a Madariaga y ya este y los demás compañeros de vuelo y marinos británicos pudieron cambiar los saludos con las autoridades.

La bienvenida de la mujer madrileña

Madrid.—La nota más sobresaliente, por lo simpática y gentil, fué la siguiente:

Un grupo de gentiles señoras, destacándose de la multitud, se dirigió a los aviadores, dándoles la bienvenida en nombre de las mujeres madrileñas, al mismo tiempo que les entregaron hermosos ramos de claveles rojos con cintas de la bandera española.

Los aviadores recibieron este obsequio, agradeciéndolo y besando las flores mientras las donantes no dejaban de aplaudirlos y vitorearlos.

Las autoridades y representaciones que acudieron al andén

Madrid.—Para esperar a los tripulantes del "Dornier 16" y a la representación de la Marina inglesa, acudieron a la estación el infante don Alfonso de Orleans, en representación del Rey; los ministros del Ejército y de la Marina, representando al Gobierno; capitán general de Madrid, gobernadores civil y militar, comisiones de todos los Cuerpos de la guarnición, otras autoridades civiles y militares; el presidente del Aero Club, numerosos aviadores y representaciones con banderas.

La salida de la estación.—El desfile

Madrid.—Empujados por el público—al que era imposible contener—los aviadores y marinos lograron, al fin, ocupar los autos que se les tenía destinados.

Los coches, con una cada momento que contener su marcha, se dirigieron por el paseo del Prado.

La guardia civil y de seguridad, a caballo, realizaban inauditos esfuerzos por contener a la inmensa muchedumbre.

En el primer coche iban los aviadores con el mecánico Rada y sus familiares.

Otros dos autos del ministerio de Marina, fueron ocupados por la representación de la Marina inglesa y los dos oficiales españoles puestos a sus órdenes.

Rompen la puerta de salida y resultan varios contusos

Madrid.—Cuando salía de la estación el grupo de sargentos aviadores que habían rodeado a Madariaga al separarlos de la gente que quería llevárselo, el público agolpado rompió, al atropellarse, la puerta de salida, quedando rotos todos los cristales.

Resultaron varios contusos que fueron asistidos en el botiquín de la estación.

La muchedumbre siguió a Madariaga hasta la calle de Santa Isabel, en la que los sargentos aviadores consiguieron tomar un auto llevándose en él a su compañero.

Destrozan el auto de Madariaga.—Carga de la fuerza pública

Madrid.—El público, delirando de entusiasmo, rodeó al auto que ocupaba Madariaga y efecto de la aglomeración y del atropello consiguiente, el coche quedó con no pocos destrozos.

Como el auto no podía ser puesto en marcha porque la gente lo evitaban, la fuerza pública llegó a dar una carga y ya el coche salió para el Palace Hotel.

Durante el desfile de los coches por el paseo del Prado, el público no cesaba de aclamar a los aviadores, siguiéndolos hasta el Palace.

La primera parada del cortejo triunfal

Madrid.—El cortejo triunfal hizo alto al llegar al Palace Hotel.

Frente a este, la multitud enroquecía dando vivas.

Los fotógrafos y pelliceros trabajaban denodadamente.

Todos los balcones lucían colgaduras y desde muchos de ellos, hermosas mujeres arrojaban flores a los aviadores.

Puede decirse que todo Madrid se ha echado a la calle para recibir a Franco y sus compañeros y a los representantes de la Marina inglesa.

Frente al Aero Club y otros puntos, el público era también extraordinario.

La manifestación de "Amigos de España"

Madrid.—La manifestación organizada por la Sociedad "Amigos de España" estuvo concurridísima.

En ella predominó la alegría, figurando numerosos mujeres que así han respondido al llamamiento que la mujer madrileña ha hecho por medio de la Prensa.

Esta manifestación siguió a los aviadores hasta el Palace Hotel.

Durante el descanso

Madrid.—Una vez en el Palace Hotel, los marinos del "Eagle" y los aviadores estuvieron descansando.

Durante el descanso se les sirvió un refresco.

En la calle, enorme gentío daba entusiásticas vivas a los recién llegados, siendo incessantes las ovaciones.

En el Aero Club.—Los aviadores salen al balcón

Madrid.—Cuando hubieron descansado algo, los tripulantes del "Dornier 16" y marinos del "Eagle" marcharon al Aero Club.

Las calles de Alcalá y de Sevilla presentaban imponente aspecto.

La multitud aclamó sin intervalo a los aviadores.

Estos y demás de la comitiva penetraron en el Aero Club no sin costarles gran trabajo.

Ante los insistentes vitores y aplausos del público, Franco y sus compañeros tuvieron que salir a uno de los balcones, correspondiendo a las manifestaciones de que se les hacía objeto.

El Aero Club los agasajó con un refresco.

En el Palacio Real

Madrid.—Desde el Aero Club, se organizó la comitiva dirigiéndose al Palacio Real, sin que el pueblo madrileño dejara de seguir a los coches.

Ya en el regio alcázar, los marinos británicos y los aviadores fueron presentados a la Reina doña Victoria que los recibió rodeada de las demás personas de la familia real.

Doña Victoria estuvo conversando unos momentos con los aviadores y al ser cumplimentada por el comandante y oficialidad del "Eagle", les hizo preguntas acerca de sus familias.

A la salida de Palacio, se repitieron los vivas y las ovaciones.

En el ministerio del Ejército

Madrid.—A la una y media de la tarde, llegaron los aviadores y marinos al ministerio del Ejército para saludar al general Primo de Rivera.

Este los recibió en el salón de embaajadores, rodeado de los ministros del Ejército y de Marina, capitán general de la región, gobernador militar, coronel Kin delán, general Soriano, encargado de Negocios de Inglaterra, presidente del Aero Club, conde de San Luis y jefe de la Aeronáutica naval, señor Hermida.

Después de los saludos y presentaciones de rigor se sirvió un "lunch".

La verbena se celebrará el día 16

Madrid.—Los periodistas supieron—mientras se celebraba la anterior visita, que en vista de que los marinos ingleses no pueden asistir a la verbena que se celebrará en los jardines del ministerio del Ejército, dicha fiesta tendrá lugar el día 16 y no el próximo lunes como últimamente se ha dicho; o sea el mismo que se fijó en un principio.

Los marinos ingleses visitarán mañana el Museo del Prado.

El entusiasmo no decae ni un instante

Madrid.—La entrevista celebrada en el ministerio del Ejército fué en extremo cordial.

El público en la calle, no dejaba de aplaudir y vitorear a Franco y sus compañeros, así como a la oficialidad del porta-aviones "Eagle".

Terminada esta visita, se regresó al Real Aero Club.

La multitud siguió a los coches, uniéndose con extraordinario público que a permanecía frente al Aero Club.

Un banquete

Madrid.—A las dos de la tarde de hoy, se ha celebrado, en el ministerio del Ejército, un banquete en honor de los marinos británicos y de los aviadores del "Dornier 16".

Asistió al banquete el infante don Alfonso de Orleans.

Te-Deum y misa

Madrid.—Mañana, se celebrará en la catedral un Te Deum en acción de gracias por el feliz regreso de los aviadores del "Dornier 16".

También—y costeada por la familia del comandante Gallarza—se celebrará una misa con igual intención.

A esta misa asistirá el general Primo de Rivera.

Las manifestaciones durante el viaje

Madrid.—Viajeros que han llegado a Madrid en el mismo tren que los tripulantes del "Dornier 16" han dicho que hasta pasada la estación de Córdoba, donde Franco y sus compañeros tuvieron un grandioso recibimiento, no pudieron retirarse a descansar.

Agregan que, en Montilla, salieron a la estación los cosecheros de vino dejando en el tren catorce cajas de vino selecto con cariñosas dedicatorias, para los tripulantes del "Dornier 16" y la oficialidad del "Eagle".

A las seis de la mañana, al entrar el tren en la estación de Alcázar de San Juan, sorprendió a los pasajeros una ovación que duró largo rato, mezclada con la música.

Los aviadores estaban a esta hora entregados al descanso, despertándose cuatro bandas de música, todas las autoridades de Alcázar y el pueblo en masa.

Entonces, los aviadores y marinos se asomaron a las ventanillas correspondientes a los vivas y ovaciones que les dedicaban mientras las bandas no dejaban de interpretar los himnos inglés y español.

A las siete de la mañana, los aviadores se dedicaron a vestirse de uniforme.

Después, desayunaron en el restorán del tren.

Los ingleses ostentaban condecoraciones.

Franco lucía una banderita inglesa.

Interesantes declaraciones de Franco

Madrid.—El comandante Franco ha hecho interesantes declaraciones de las cuales transcribimos las siguientes:

En primer lugar, Franco afirma que todo cuanto se está haciendo en honor de ellos lo declinan para los marinos del porta-aviones "Eagle", quienes en esta aventura son los únicos que han hecho algo digno de encomio.

En el tren, un periodista preguntó al comandante Franco si creía que si no hubieran sido descubiertos por el "Eagle", la Marina o la Aviación española los hubieran encontrado.

—Antes de eso—contestó, Franco—hubiéramos llegado a la isla de Santa María por nuestros propios esfuerzos, faltándonos para ello, como nos faltaban, treinta y siete millas.

A esta distancia ya la radio funcionaba con suficiente alcance y a la noche siguió te nos oírían, pues dicha isla tiene estación.

Nuestro pesar—continuó Franco—era el disgusto de nuestras familias, ya que en cuanto a nosotros, podíamos permanecer aun más tiempo en el mar.

Los marinos ingleses

Madrid.—Como antes decimos, los marinos ingleses no podrán asistir a la verbena del ministerio del Ejército ni aun habiéndose adelantado la fecha.

Los marinos se muestran encantados del recibimiento de que han sido objeto en Madrid así como de las manifestaciones celebradas durante el viaje.

Madariaga pierde varios objetos

Madrid.—El mecánico Madariaga ha manifestado que en el barullo que se formó a la llegada de los aviadores del "Dornier 16" a la corte, se le perdió un maletín y un álbum de fotografías que los mecánicos del "Eagle" le habían dado para que lo entregara a los mecánicos de Cuatro Vientos.

Lo que dicen nuevamente los aviadores

Madrid.—Al hablar con los periodistas los aviadores del "Dornier 16" han hecho las siguientes manifestaciones:

El capitán Ruiz de Alda dijo que habían visto tan cerca la muerte que no la temían y se consolaban cantando.

Franco manifestó que las olas mojaron el aparato de radio lo que impidió el poder hacer las llamadas con eficacia, agregando que de no haberles faltado la esencia hubieran reanudado el vuelo.

Por último, Gallarza dijo que se habían podido mantener a flote pasando malas y buenas.

Añadió que al ver las luces del barco en movimiento tuvo unos momentos de dudas; apartando la vista del buque se restregó los ojos, volviendo a mirar nuevamente las luces del "Eagle".

Al tener la certeza de que era un vapor lo que veía lanzó un grito diciendo "Barco a la vista".

Lo que dice el general Primo de Rivera

Madrid.—A las cuatro y media de la tarde llegó el general Primo de Rivera a la Asamblea Nacional.

Manifestó el jefe del Gobierno que venía del ministerio del Ejército donde había asistido al almuerzo celebrado en honor de los aviadores españoles y los marinos británicos.

Añadió el marqués de Estella que la reunión había resultado muy amena y que después del almuerzo pasaron los asistentes a tomar café al salón amarillo.

—Yo al levantar mi copa—agregó—brindé por el "Eagle", por el "Dornier 16", por el Rey de Inglaterra, por el Rey de España, por Inglaterra y por España.

Tómbola de la Prensa

Toque ahora dedicar unas líneas a cosas nuestras, anunciando la organización de una gran tómbola en el paseo de las palmeras del Muelle, coincidiendo con los festejos colombinos.

La Asociación de la Prensa de Huelva tiene su Montepío y a beneficio de tan humanitaria institución quiere llevar a cabo esta empresa, en cuyo éxito confiamos porque confianza plena tenemos en la cooperación del público atentos al cual estamos siempre en todo y para todo cuanto sea de su interés.

La familia periodística onubense asociada quiere ofrecer en esos días que se acercan un atractivo más, pretendiendo que dicha tómbola responda al favor que se le dispense.

Algo más tendríamos que decir acerca de otros alicientes del proyecto que está ya iniciado para su realización; pero hagamos punto, por hoy, dejando en el tintero otras cosas que ya "irán saliendo" como habrán de salir de las urnas regalos que constituyen el dar "ciento por uno" y de los cuales, ya publicaremos listas a medida que se vayan recibiendo.

Es de advertir que—sin haber puesto "las manos en la masa"—tenemos anunciados desde hace muchos días y desde Madrid, el envío de valiosos obsequios, que, sumados a los que de otros puntos recibamos y a los que Huelva nos dedique, darán un total que proporcione la apetecida brillantez de la tómbola de nuestro Montepío.

EN UN ATAQUE DE LOCURA UNA MUJER MATA A TRES HIJOS SUYOS CON UN HACHA

Renés.—Una mujer en un ataque de locura mató a hazcos a tres hijos suyos.

Después intentó suicidarse seccionando se con el hacha los pies y una mano, encontrándose en gravísimo estado.

UN NUEVO PRINCIPE YUGOESLAVO

Belgrado.—La reina María de Yugoslavia, hallándose presenciando una función cinematográfica en su palacio de Suobor, se sintió súbitamente indisputa dando a luz su tercer hijo poco tiempo después.

La reina fué asistida por los médicos de palacio y por la reina María de Rumania y la princesa Helena, que desde hace algunos días se encuentran en Bled, acompañando a la soberana de Yugoslavia.

LA ESTABILIZACION DEL FRANCO EN EL LUXEMBURGO

Luxemburgo.—La Cámara ha votado un proyecto de ley sobre la estabilización del franco luxemburgués.

Fueron rechazados todas las enmiendas presentadas al proyecto por las oposiciones.

TERRIBLE EXPLOSION EN CANTON

Hong-Cong.—En un depósito de municiones de Canton, se produjo una terrible explosión quedando destruidas todas las armas y municiones de una división completa.

Se asegura que pasan de quinientos el número de los heridos a consecuencia del accidente.

Se ignoran las causas que determinaron la catástrofe.

OPINION DE LA PRENSA BRITANICA

Londres.—El "Daily News", en un suelto sobre las reparaciones, dice:

"La Gran Bretaña, no ha aceptado todavía el plan Young, no siendo de esperar que M. Poowden, se muestre conforme con la forma de pago que se propone a favor de Inglaterra.

No obstante, en los centros bien informados, se aseguraba ayer que el Gobierno no tendrá inconveniente en aceptar dicho plan.

Bolsa de Madrid

Cotizaciones de Bolsa de hoy

4 por 100 interior	73,40
Franco	27,10
Libras	33,61
Dólares	6,93

SUCESOS

UNA COZ

En la Casa de Socorro ha sido asistido de una herida en la región frontal y otra en la región temporal de pronóstico reservado, Francisco Cantonero Minero, de 39 años de edad, el cual recibió una coz de una bestia en el sitio denominado la Ribera.



"ROCALLA" S. A.

Esta importante sociedad industrial es establecida en Barcelona, Rambla de Estudios 14, tiene el honor de poner en conocimiento de los señores ingenieros, arquitectos, constructores y propietarios, que habiendo introducido en su fabricación, máquinas modernas que le permiten un gran aumento en su producción y precios, ofrece a su distinguida clientela toda clase de facilidades a cuyo efecto pueden solicitar toda clase de informes, lo mismo en la Casa Central que en esta Agencia, Duque de la Victoria 8 y Almacén, Arquitecto Pinto, 2, donde encontrarán gran des existencias para servir inmediatamente.

Esta pizarra artificial de cemento y amianto comprimido, ya bien conocida por sus resultados prácticos, se servirá a los señores clientes a las medidas que necesitan a cuyo fin pueden solicitar precios para cualquier clase de techumbre de las diversas clases que fabrica esta casa, en la seguridad que han de salir muy beneficiados vuestros intereses.

"Rocalla S. A."—En Huelva, José López García.

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO DE HUELVA

Transbordador "F. MONTENEGRO"

SERVICIO DIARIO

Inaugurado el DOMINGO 23 de Junio

HORAS DE SALIDA

Del Muelle de la Punta del Cebo	Del Muelle de La Rábida
Viaje 1.º—3 de la tarde	A las 3 h. y 30 minutos
> 2.º—4 >	> 4 > 30 >
> 3.º—5 >	> 5 > 30 >
> 4.º—6 >	> 6 > 30 >
> 5.º—7 >	> 7 > 30 >
> 6.º—8 >	> 8 > 30 >

TARIFA

Transbordo desde el muelle de la Punta del Cebo al de La Rábida ó viceversa:
 Primera clase ó cubierta Persona 0,25 Pesetas
 Preferencia id. 0,50 id.
 AUTOMOVIL con su conductor (A) 2,25 id.

NOTA.—Hay abonos por diez viajes, en un mes de plazo, con rebaja del 10 por 100.

IDEAL N. P. U.
 EL MEJOR DE LOS CAFÉS

MOKA, CARACOLILLO Y PUERTO RICO EXTRA

LOS ANGELES ULTRAMARINOS FINOS

Única casa que prueba diariamente

ANTONINO VAZQUEZ --Concepción, 21.--HUELVA

SECCION LOCAL

Gobierno civil

En este centro oficial nos han facilitado las siguientes noticias:

DENUNCIADO

El vecino de Valdelamasa, Juan Mora Sánchez, de 41 años de edad, ha sido denunciado al juez municipal de Almonaster la Real, por injuriar y amenazar a su vecina Jerónima Fernández Venta.

Casa de Socorro

En este centro benéfico han sido curadas, durante el día de hoy, las siguientes personas:

Alberto Cruz Naranjo, Fernando Borego Cárdenas, Ignacio Rodríguez López, Fernando Flores Oliveros, Fernando Aranzaz Pinzón, Emilio Escobar García, Enrique Nieto Sauchy, Antonio Contreras Castillo, Pedro Sánchez Antero y José Alfredo Sánchez.
Todos leves.

Juzgado Municipal

REGISTRO CIVIL

Nacimientos

Manuel Díaz Camacho.

Defunciones

Manuel Quintero Roja, de 86 años; Manuel Ramos Ortiz, de 42; Sebastián Serrano Ruiz, de 67 y María Teresa López Jiménez, de 20.

Comandancia de Marina

Durante el día de ayer el tráfico en nuestro puerto fué el siguiente:

BUQUES ENTRADOS

Vapor italiano "U. Vivaldi" de Nápoles en lastre.

Vapor español "Martínez Rivas" de Newport con carbón.

Vapor italiano "Hennada" de Génova en lastre.

BUQUES DESPACHADOS

Vapor inglés "Bazán" para Sevilla con general.

Vapor español "Peris Valero" para Vigo con mineral.

Vapor italiano "Yohuny" para Rotterdam con mineral.

Comisaría de Vigilancia

Al Juzgado Municipal se remite denuncia de Rita Contreras Beltrán contra su vecina Josefa González, por insultos y amenazas.

Al mismo Juzgado se tramita otra denuncia de Francisca Garrido contra Florencia Bracero, por malos tratos de obra.

Otras noticias

VIAJEROS

Para pasar las vacaciones, después de haber terminado brillantemente las asignaturas del Doctorado, ha llegado a Huelva, la bella señorita María García Escalera, médico de guardia de la Casa de Maternidad de Madrid.

—Marchó a Valladolid la bella e ilustrada señorita Raquel San José y Vigo, enfermera de la Clínica del doctor Macdonald.

—Para pasar una larga temporada en casa de sus padres los señores de García Morales (don Francisco), llegaron de Madrid los señores de Rodríguez Limón, acompañados de su hermana Bella y monísimo hijo Tomasito.

Sean bienvenidos.
SE ADMITEN huéspedes. Calle Díaz Quintero núm. 22.

En casa particular se admite huésped en familia.

Razón en la *Papelería Inglesa*.

Sifilicomico Provincial de Huelva

En esta dependencia de la Beneficencia provincial dirigida por el doctor L. Echevarría, se han practicado los siguientes servicios durante el mes de junio de 1929:

Ingresos:
Mujeres, 11.
Hombres, 22.
Altas:
Mujeres, 5.
Hombres, 12.
Tratamientos específicos:
Inyecciones de Neosalvarsan, 31.
Idem de bismuto, 71.
Total, 142.
Otras inyecciones, 40.
Operados, 6.
Otras intervenciones, 12.
Reacción Wassermann, 12.
DISPENSARIO OFICIAL ANTIVENEREO

Primeras consultas:
Hombres, 26.
Mujeres, 24.
Niños, 6.
Total, 56.
Enfermedades de la piel, 32.
Idem sifilítico-venéreas, 24.
Total, 156.
Reconocimiento de mujeres, 390.
Operados, 11.
Otras intervenciones, 22.
Tratamientos específicos:
Inyecciones de Neosalvarsan, 97.
Idem de bismuto, 152.
Otras inyecciones, 107.
Total, 356.
Reacción Wassermann, 25.
Orina, 8.
Otros análisis, 5.

Dr. R. Caballero

— FARMACIA —
Y LABORATORIO QUIMICO Y BACTERIOLOGICO
ANALISIS CLINICOS
Orina, esputos, jugo gástrico, sangre, etc.
SERODIAGNOSTICO
Reacciones Wassermann y Levaditi, Vida
Depositorio de sueros y productos IBYS
Vacuna suiza de Lausanne
Concepción, 6. Teléfono n.º 29. Huelva.

¿CALLOS?

En tres días extirpa totalmente CALLOS Y DUREZAS, OJOS DE GALLO Y JUANETES el patentado

UNGUENTO MAGICO

Rechazad las imitaciones.

En farmacias y droguerías, 1,60 pesetas.

Por correo, 2 pesetas.

Farmacia Puerto. Plaza San Idelfonso, 3

Madrid.



Cerámica, Azulejos, Pavimentos, Yesos, Artículos Sanitarios.

CASA GONZALEZ

Sucursal de Huelva - J. Costa 12.

FLORENTINO DE AZQUETA

Aceites Minerales y Grasas.—Empaquetaduras.—Gomas

CORREAS DE CUERO Y PELO DE CAMELLO

HERRAMIENTAS—CABLES—PALAS «BASCONIA»

EFFECTOS NAVALES

Consignaciones y exportaciones de productos regionales

SUCURSALES Y DEPÓSITOS: Sagasta, 18.—Apartado 62
Melilla -- Ceuta -- Larache -- Tetuán -- Villa Sanjurjo HUELVA

Fábrica de Chocolates "BUBI"

de la COMPAÑIA COLONIAL de AFRICA

Estos Chocolates están fabricados con el CACAO de nuestras fincas propias de FERNANDO FOO, lo cual nos permite elaborar una superior calidad, sin mezcla de cascarrilla ni otras semillas.

Nuestra garantía es vidente, para el consumidor.
La Compañía Trasatlántica Española, se provee exclusivamente de nuestra marca "BUBI".

Representante provincial:

LISARDO OTERO COLMENERO.—Nerva

MATÍAS LÓPEZ XXXXXXXXXX

SUCESOR: JOAQUIN LOPEZ GOMEZ HUELVA

Grandes Talleres de Maquinaria, Fundición y Forja

Especialidad en Prensas y demás maquinarias

para la elaboración de aceites y vinos

Aímacen general de Hierros, Aceros, Metales y

Cementos «Landfort», «Pulpo» y «Valcarca»

Grandes existencias en Puntas de París

PAPELERIA INGLESA

Gran surtido en libros rayados

para el comercio

Agendas y Dietarios de todas clases

ARTICULOS DE DIBUJO

Este número ha sido visado por la censura

PONTON "ERRIS"

Depósito flotante de CARBONES MINERALES

Despacho en tierra de Antracita Inglesa, Almendra y Galleta COKE—Carbón especial para fraguas

Francisco del Castillo Baquero

Oficinas: Almirante H. Pinzón, 25 — HUELVA

APARTADO 37



La Unión y el Fénix Español

COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de ptas. completamente desembolsado

AGENCIAS en todas las Provincias de ESPAÑA, FRANCIA, PORTUGAL y MARRUECOS

FUNDADA EN 1864

Seguros sobre la VIDA Seguros contra INCENDIOS
Seguros de VALORES Seguros contra ACCIDENTES

SEGUROS MARÍTIMOS

Sub-director en Huelva y su provincia:

JOAQUIN ARAGON.—San José, 1.—HUELVA

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

Servicio regular de Vapores para todos los puertos de España

LÍNEA DEL NORTE

El vapor PERIS VALERO

Saldrá de HUELVA el día 2 de julio con destino a los puertos de VIGO, VILLAGARCIA CORUÑA, GIJON, SANTANDER, PASAJES Y BILBAO. Este buque admite carga dando conocimiento directo y flete corrido para los puertos de L. Barca, Navia, Tapia, Ribadeo, Ve ga de Ribadeo, Foz, Vivero y Avilés.

LÍNEA DE LEVANTE

El vapor RIO MARIA

Saldrá de HUELVA el día 4 de julio con destino a los puertos de CADIZ, CEUTA, MELILLA, ALMERIA, CARTAGENA, ALICANTE, VALENCIA y BARCELONA.

Los buques que tienen su salida la tercera semana de cada mes, admiten carga para PALMA DE MALLORCA, MAHON e IBYZA.

Para informes y fletes dirigirse a sus consignatarios en Huelva.

Dominguez Hermanos. — Almirante Hernández Pinzón 18 — HUELVA

SEÑORAS: El flujo y las enfermedades de la matriz

Se curan con Las Irrigaciones del **Dr. VALLEY**

Nuevo modelo de Diez Irrigaciones, 2 Ptas.

La experiencia demuestra que los Chocolates y Dulces

MATIAS LOPEZ

SON LOS MEJORES DEL MUNDO



Débiles tomad el acreditado Elixir Gallo que da Vida