

LA PROVINCIA



CRÓNICA

El mejor de los teatros

Los invitados a la inauguración del Teatro Pigalle, no han podido por menos que prorumpir en gritos de admiración. —Público de amigos potentados... dirán ustedes. Es natural que así sea, en un teatro fundado por los señores de Rothschild.

La nueva sala, es verdaderamente magnífica. Arquitectos, decoradores, tapiceros, electricistas, han hecho maravillas.

Los ingenieros, han creado una maquinaria formidable que permitirá poner en escena las obras de espectáculo más complicadas. Cuatro vastos ascensores que ocupan próximamente ciento diez y siete metros cuadrados, presentarán sucesivamente al público, decoraciones preparadas con antelación. Hay un aparato que proyecta las nubes en un "horizonte" circular. El conjunto de las instalaciones eléctricas, está sustentado por 12.000 woltios. El mecanismo del órgano, uno de los mayores del mundo, contiene 228 palancas. Todas las localidades destinadas al público, reciben el aire del exterior, purificado por filtros; el aire, según la estación pasa por unas cámaras calientes o refrigerantes. Esta última, se comunica con un pozo semiartesiano, de ochenta metros de profundidad.

El conjunto es formidable y sin embargo, no es más que un detalle... Agregaré a lo que me permite: un detalle sin importancia... El marco, no es nada o casi nada, sin el cuadro. Y el cuadro en el teatro, es la obra; el resto no es sino accesorio... La única electricidad capaz de agitar al público, es la suministrada por el autor y por sus intérpretes. Los señores ingenieros, no son más que accesorios.

Ha sido en el más viejo de los teatros de París—en el de Varietés—donde se ha representado el pasado invierno, la obra de mayor éxito... Le deseo la misma suerte al Teatro Pigalle: Antoine, está allí para servir el guiso de liebre dramático, en el más bello comedor de París y él sabe bien que la receta del guiso de liebre, comienza: "tómese una liebre"... Un conejo, es suficiente, pero a condición de que no sea simbólico. En resumen: la fortuna del Teatro Pigalle—nacida de la de los Rothschild—depende por ahora, exclusivamente, de algunos simples manuscritos. Una buena obra, vale más que una subestación de 12.000 woltios y hasta mucho más que un pozo semiartesiano. Una obra mala, no la salvará el Cuerpo entero de los ingenieros salidos de la Politécnica.

Lo que me digo a la manera de M. de La Palise, no es más sino que hasta que nos cuenten "La piel de asno", en una granja, para que nos produzca el más extremo placer.

Justamente, me he encontrado a un hombre de teatro muy conocedor del mismo. Al verme, me ha espetado:

—Ha visto usted el favor dispensado por los parisienses a esos restaurantes disfrazados de antiguas hosterías? Pues eso me ha dado la idea de crear un teatro verdaderamente a la moda; un teatro en el cual el público se siente en bancos; las obras sean representadas en un escenario iluminado por bujías y el decorado consista en cartelones en los que pueda leerse: "un palacio", "un prado"... Como en los tiempos de Shakespeare!

—Muy bien,—le he contestado.—Pero ¿cuenta usted con un Shakespeare?

—Todavía no; pero ya tengo el cobertizo, los bancos, los candeleros... Todo eso no es nada más que algo de la historia del más bello teatro del mundo.

CLEMENTE VAUTEL.
(Traducido expresamente para LA PROVINCIA).

VIDA LITERARIA

LA GUERRA CARLISTA, de Ramón del Valle Inclán. El Libro para Todos. Compañía Ibero Americana de Publicaciones. Madrid.

Reciente el éxito de su primer volumen ("Volvoreta", de Fernández Flores) publica ahora la nueva y popular colección "El libro para todos" una obra de Valle Inclán, el novelista más completo del momento literario actual.

Valle Inclán reúne en su literatura la delicadeza dieciochesca de las sonatas y la terrible dureza de los residuos de barbarie medieval en el Norte peninsular; la delicada melancolía del ceitismo galico y el brío caballeresco del Sur andaluz con sus jinetes y sus mujeres broncíneas, con sus jaques y sus filósofos rústico; el pintoresquismo tropical de América caliente y los bajos fondos de las altas esferas. Lujuria, tristeza, caudillaje, lirismo...

Y el mérito mayor de este autor, el que colocó sus obras en los límites de la novela rozando ya la zona de las obras geniales, es el hecho poco común de que utilizando para sus producciones elementos de fuerte dramatismo y de pasiones encendidas, resulta el conjunto animado por un humorismo oculto en segundo plano pero decisivo para la perfecta comprensión de la obra total.

El siglo diecinueve es evocado frecuentemente por Valle Inclán en sus últimas producciones.

En este libro aparece uno de sus episodios culminantes, el de la guerra civil del Norte repartido en tres partes. "Los cruzados de la causa", "El resplandor de la hoguera", "Gerifaltes de antaño".

Esta es una obra en que la cita del nombre del autor y la colocación en que su obra aparece eximen de comentarios. Se trata de una de las obras cumbres de don Ramón del Valle Inclán.

Nuevo ministro de la Iglesia

El pasado día 29, festividad del Apóstol San Pedro, se celebró en la parroquia mayor, por vez primera, la solemne misa del nuevo sacerdote que fue ordenado el día 23 del actual.

Este nuevo sacerdote ha cursado la carrera del sacerdocio con brillantes notas en el Seminario Pontificio de Sevilla.

A las nueve y media, entró el misa cantando en el templo acompañado de los padrinos y numerosos sacerdotes.

A las diez empezó la solemne misa con Exposición de Su Divina Majestad, actuando de padrinos de capas el párroco, don Julio Guzmán y don José M. Romero Bernal; de diácono y subdiácono, don José Muñoz y don José Andivia; de ceteros, don Luis Calderón y don Diego Guzmán; turiferarios, los seminaristas de la Corte y Royán; y de maestro de ceremonia, don Antonio Jiménez.

El misa cantado fué apadrinado por don Roberto M. Poole y don José Saavedra.

Expuso las grandezas del sacerdote católico, el licenciado en Sagrada Teología, don José Toscano García.

Terminada la misa, se entonó el Te Deum en acción de gracias; se dió la bendición con Su Divina Majestad y después tuvo lugar el besa la mano al nuevo sacerdote.

El templo estaba concurridísimo. Se cantó la Misa Pontifical de Perosi a tres voces por el tenor señor Castañón; baritono, señor Garrido y bajo, señor Romano.

Después de la ceremonia religiosa fueron acompañando al nuevo sacerdote los padrinos, clero y numerosos amigos a su domicilio, donde se sirvió un "lunch".

El salvamento de Franco y sus compañeros

Texto del telegrama enviado por el Casino de Huelva:

"Madrid.—Embajador Inglaterra; Casino Huelva tiene alto honor en testimoniarle como representante de Inglaterra su agradecimiento por salvamento aviadores españoles y su admiración: constante esa gran nación dispuesta y capacitada siempre para las grandes empresas.—El presidente, Juan Rodríguez."

En Huelva se ha recibido el siguiente telegrama:

"Mucho celebramos noticias valientes aviadores.—Macdonald y señora."

En cuarta plana, Sección Local

GUIA DE HUELVA

AGENTE DE ADUANAS
MANUEL NARVAEZ
Corredor Intérprete de navas
Odiel, 51.

AGENTE DE ADUANAS.—Francisco Manzano.—Calle Doctor Caldera

AGUARDIENTES Y LICORES.—"La Progresiva Industrial y Comercial" (S. A.). Gómez Jaldón núm. 3, Huelva.

AGENCIA DE TRANSPORTES.—Viuda de Melitón García Quintero.—Carretera Odiel.

ACEITES Y GRASAS MINERALES. ALGODONES, PINTURAS Y BARNICES
Rafael Rivero y Compañía
Almirante H. Pinzón, núm. 8 Huelva

BARBERIA RAMOS.—Gabinete para señora.—Calle Primo de Rivera 5.—Servicio esmerado e higiénico.—Se hacen y se arreglan toda clase de postizos.

BICICLETAS.—Reparaciones de bicicletas de alquiler, soldadura autógena.—Rafael Moya.—Doctor Caldera, núm. 6

CONFITERIA Y PASTELERIA.—"El Buen Gusto".—José Miguel, calle Concepción

COMESTIBLES.—Rafael Farelo
Calle Fernando el Católico, número 29

CONSIGNATARIO.—Luis Romero.—Venta de materiales para minas, ferrocarriles y buques.—Almirante H. Pinzón, Huelva.

CORREDOR DE COMERCIO.—Justo Borrero de la Feria. Calle Sagasta.

JOYERIA Y RELOJERIA.—José S. Huet, Concepción número 9.—Artículos de plata para regalos y preciosidades en artículos de Toledo

LA ESTRELLA.—Instalaciones eléctricas.—Reparaciones de timbres y teléfonos.—Plaza de las Monjas, 4.—Huelva

CLINICA DENTAL de R. Día.—Dentaduras completas, 35 duros. Dientes de oro, 6 duros. Extracciones sin dolor 4 pesetas. Castelar, núm. 11.—Huelva.

DEPOSITO para la provincia del Jabón "LA TOJA"
Venta por mayor y menor
Bazar Mascarós — — — — Huelva

EL MARTILLO.—Almacén de ferretería y quincalla.—Enrique López.—Joaquín Costa número 10, Huelva

ESPARTERIA Y CORDELERIA de Francisco Chaguaceda Blanco.—Se colocan persianas de madera y fantasía.—La casa más económica.—Doctor Calderas, 4. (Plaza de Abastos).Huelva.

FONDA "LA PERLA".—Comida y camas a precios económicos. Almirante H. Pinzón número 5.

FABRICA DE AGUARDIENTES.—Establecimiento de bebidas "El Quijote".—Vinos y Vinagres.—Francisco Casado.—Méndez Núñez, núm. 30.

GARAGE CARRERA.—C. Gibrleón, Teléfono 121.—Despacho de accesorios, Carmen, núm. 2.

GRAN RESTAURANT del Centro Instructivo Comercial.—Servicios esmerados y económicos. Se sirve a la carta y se preparan meriendas.—Béjar número 1.

GRABADOR.—Casa Aguilar.—Relojería.—Economía y prontitud en los encargos.—Hernán Cortés, frente a la Casa de Socorro.

LABORATORIO QUIMICO DEL DOCTOR
CORDERO BEL
Director del Laboratorio municipal

Análisis de agua, leches, vinos, carbonos, aguardientes, aceites, comestibles, con ervas alimenticias, abonos, gaseosas, aguas minerales, orinas, espantos gástricos, sangre, etc.

Calle Rascón.—HUELVA

R. BUENDIA
Director del Real Dispensario Antituberculoso "VICTORIA EUGENIA"

ENFERMEDADES DEL PECHO
RAYOS X
CONSULTA D 143

GOBERNADOR ALONSO, 1 (esquina a Castelar) — HUELVA —

AZUFRE SUBLIMADO

Unión Sulphur C.º S. R. E.

El Azufre en Agricultura contra el OIDIUM de la vid.

Para tener cosechas y conservar las plantas es necesario el azufrado preventivo sin esperar a la invasión del Oidium evitándola con el azufre sublimado en polvo impalpable de 99 % de pureza garantizada.

UNICO DEPOSITARIO EN LA PROVINCIA:

LUIS ROMERO — — — — Huelva

B. PRIETO.—Sastrería fina. La que mejor confecciona trajes. Últimas novedades en pañería inglesa y del reino. Vázquez López, 4.—Huelva.

H. LA NUEVA.—Viuda de Terrero. Castelar núm. 15

LA LONJA.—Ultramarinos finos.—Que so manchego especial, riquísimas galletas surtidas en 1/4 de caja y medias latas.—Chacinas y embutidos.—Calle Herreros, FRANCISCO AVILA GALAN Huelva.

LA CATALANA.—Pablo Marchena.—Loza, cristal, lata labrada.—Especialidad en servicios para bares y tabernas.—Duque de la Victoria, 4.

MUEBLES.—Casa Franco.—Los más elegantes, los más económicos, a cargo de PEPE GOMEZ Joaquín Costa 14.

MAQUINAS DE ESCRIBIR.—Reparación y limpieza por el competente mecánico, Vicente García.—Avisos en la Papelería Inglesa o en la Incausaria Onubense, Sagasta 13. Teléfono 209.—Huelva.

PLATERIA Y RELOJERIA.—Salvador Díaz Feria. Se compra plata y oro y objetos antiguos. Ernesto Deligny 7.—Se hacen toda clase de trabajos en relojería y platería.—Ventas a plazos.

POMPAS FUNEBRES.—"La Magdalena".—Especialidad en arcos de lujo y coronas. Cochera calles Gómez Jaldón y José Nogales.

PAPELERIA INGLESA. EFECTOS DE ESCRITORIO JOAQUIN COSTA 13

PARISIEN.—Peluquería femenina.—Vázquez López núm. 4.

PELUQUERIA DE SEÑORAS.—salón reservado.—Calle Sagasta (frente al "Nuevo Mundo").—Patricio Bravo.—Huelva.

SASTRERIA Ubaldo Rodríguez.—Esmeradas confecciones de trajes. Rascón, núm. 1.

"SIGA".—TAPAS DE GOMA.—Francisco Bazán.—Curtidos.—Vázquez López, número 32.

TAPICERO Joaquín García. Canalejas, núm. 11. Huelva.

VINOS.—Bodega "La Mancha". A B C. Servicio a domicilio. Rábida, 15 y Murillo, 7. Teléfono núm. 71.

VINOS Y LICORES.—"La Sidra". Carretera Odiel.—José García González.

ZAPATERIA OCAÑA.—Calzado de lujo a precios económicos. Sagasta, 22.

Junta Provincial de Abastos de Huelva

Relación de las multas impuestas por esta Junta durante el mes de junio a los individuos que a continuación se expresan por los motivos que también se indican:

Manuel Conde Montes, de Huelva, 50, pesetas, por intervención de dos pesas faltas.

Emilia Rodríguez Maestre, de Huelva, 25, por id. id. id.

María Ramírez Marín, de Castaño del Robledo, 25, por vender pan falta de peso.

Antonio Rocha Carvajal, de Valencia del Ventoso (Badajoz), 500, por vender trigo a mayor precio que el de tasa.

Lorenzo Alvarez García, de Almendraejo (Badajoz), 500, por id. id. id.

José González Cuesta, de Huelva, 100, por decomiso de sardinas en malas condiciones para el consumo.

Enrique Rodríguez Moreno, de Huelva, 150, por id. id. id.

José Rivero Aguirre, de Huelva, 15, por decomiso de garbanzos conteniendo sustancias cáusticas.

Francisco Lagares Fernández, de Huelva, 10, por id. id. id.

Manuel Chaguaceda Blanco, de Huelva, 10, por id. id. id.

Florentino de los Santos Martínez, 15, por id. id. id.

Maria Medel Arreciado, 10, por idem, id. id.

Emilio Narváez Ruiz, de Huelva, 25, por id. id. id.

Rafael Romero Romero, de Huelva, 10, por id. id. id.

Manuel Peña Gil, de Huelva, 25, por id. id. id.

Manuel López Gómez, 10, por id. id. id.

José López Salas, de Huelva, 15, por id. id. id.

Francisco Soriano Rodríguez, 25, por id. id. id.

Antonio Muñoz Fernández, 25, por id. id. id.

Francisco Quero, de Huelva, 100, por decomiso de pan falta de peso y ser recieniente varias veces.

José Delgado Esquivel, de Huelva, 50, por id. id. id.

Manuel Anarte Ruiz, de Huelva, 25, por intervención de pesas incompletas.

Mariano García García, de Huelva, 125, por decomiso de pan falta de peso y ser recieniente varias veces.

Vicente Rodríguez Márquez, de Huelva, 50, por vender artículos faltos de peso.

"Seis pesetas" de Luis de Vargas

En Bilbao y por la Compañía de Loreto Prado y Enrique Chicote ha sido estrenada con éxito clamoroso una nueva obra de nuestro muy querido paisano, el celebrado autor teatral don Luis de Vargas.

El estreno de esta nueva producción que lleva por título "Seis pesetas", ha constituido según la Prensa bilbaína un éxito rotundo. El joven autor se vió obligado a salir repetidas veces al proscenio llamado por el público insistentemente para recoger los aplausos que este le tribujaba.

"Seis pesetas" será la obra con la que la Compañía de Loreto-Chicote abrirá su temporada de otoño e invierno en el Teatro Cómico de Madrid y no dudamos que la reciente obra a juzgar por el éxito obtenido en su estreno se hará centenaria en los carteles, lo mismo que sus hermanas "Charleston", "Los Lagarteranos", "¿Quién te quiere a ti?" y otras del aplaudido autor.

Nuestra felicitación más sincera por el éxito tan definitivo a Luis de Vargas.

UN ROBO

Comunica la guardia civil de Isla Cristina, que durante la noche de ayer se ha cometido un robo en un establecimiento de tejidos en la calle Norte número 60, propiedad de Andrés Dueña Cumbreiras.

Los ladrones se llevaron nueve piezas de tela y 75 pares de medias. Para llevar a cabo el robo los "cacos" escalaron las tapias del corral. Como presunto autor del hecho ha sido detenido un tal Francisco Columet Macera, que habita en una casa contigua al establecimiento robado.

GOBIERNO CIVIL

Nota oficiosa

(Continuación de la nota oficiosa de ayer)

Quinta: La protección decidida del Estado para el establecimiento de la industria del automóvil en España.

Una vez más ha de recordarse al Gobierno al país, que el nuevo arancel llamado a regir desde primero de octubre, se inspirará en un criterio de rebaja para numerosas patidas y de statu quo para la casi totalidad de las restantes por los que son completamente injustificados los contratos de compra de mercaderías extranjeras que adelantándose a acontecimientos que no ha de realizarse, tratan de formalizar muchos importadores españoles.

Los que así procedan, sufrirán seguramente un perjuicio, pero además lo originan a la economía patria, empeorando el problema monetario en una de las épocas del año en que peor aspecto ofrece la balanza de comercio española.

Preocupa también al Gobierno que lo ha estudiado con máxima atención, el problema del costo de la producción industrial española, que a todo o por lo que se reduce previo examen del papel que en ella desempeña cada uno de sus actores integrantes, los ministerios correspondientes, desmenuando el criterio afirmado en la deliberación del Consejo, adoptarán aquellas medidas que parezcan convenientes para abaratarla cuando esto sea factible y en todo caso para impedir encarecimientos indebidos.

El Gobierno ha acordado también, aun que a título provisional, controlar las nacionalizaciones de negocios o empresas extranjeras radicantes en España, exigiendo una previa autorización oficial para subordinar las conveniencias generales de nuestra economía que aconsejan dichas nacionalizaciones a las circunstancias de excepción porque atraviesa la moneda española y con relación a este mismo aspecto ha ratificado el pleno vigor de las disposiciones vigentes sobre operaciones de moneda y movimientos de capital dispuesto a imponer las más duras sanciones a los Bancos y particulares que las desatiendan.

En las deliberaciones ministeriales, se han considerado los argumentos esgrimidos en pro y en contra del pago de los derechos de Aduanas en oro y sin perjuicio de aplicar en su día las medidas que propone la Comisión dictaminadora.

El Gobierno se ha decidido por el momento a restablecer el pago en plata con arreglo a la equivalencia oro de la totalidad de los derechos arancelarios, suprimiendo por consiguiente la obligación de hacer efectiva una mitad de los mismos en monedas o divisas oro.

Particular atención consagró el Gobierno a la situación presupuestaria del Estado que a su juicio es de una definida y perfecta solvencia.

El superávit con que se liquidó el presupuesto ordinario del 1928 e induce al y consolidado en el de 1929 e induce al Gobierno a ir suprimiendo poco a poco el presupuesto extraordinario por traspaso al ordinario de las confirmaciones que contiene, hasta el punto de que el 1930 solo conservará aquel los servicios de Fomento como se ha dicho.

El Gobierno tendrá especial cuidado en no acometer nuevas obras y servicios distintos de los previstos en los presupuestos vigentes y aprovechará todas las ocasiones propicias, para reducir los gastos públicos sin detrimento del interés nacional, así mismo rehuirá la concesión de nuevos avales advirtiendo al país que se exagera la importancia de los ya concedidos, cuyo montante oscila alrededor de seiscientos millones de pesetas, representa en su mayor parte de responsabilidades remotísimas, por las solvencias firmes y acreditadas del deudor avalado.

Por último en cuanto a la deuda ferroviaria, el Gobierno ha conocido un primer anticipo de los proyectos que tiene avanzadísimo el ministro de Fomento y que con retroactivo desde el comienzo del año actual servirán para facilitar a la casa ferroviaria, dotación autónoma para las cargas financieras derivadas de aquellas emisiones.

En el futuro las de esta índole y las que aun pueda producir el presupuesto extraordinario, acusarán declive, hasta su total cesación y por lo exiguo de su cuantía así como por su aplicación íntegra a gastos engendrados de riquezas no pueden sugerir preocupación, aunque el Gobierno haya de fijarse siempre en ellas y en las que acuerde otras corporaciones públicas para moderarlas y matizarlas a tenor de las exigencias monetarias de cada momento.

Por último el Gobierno ha acordado reorganizar los servicios de estadística económica imprimiendo la máxima rapidez y exactitud a cuyo fin actuará en ponencia los ministros de Hacienda y Economía Nacional que a su vez formarán

obra con el de Fomento para la estructuración del comité regulador de las importaciones.

Aparte todas esas medidas, el Gobierno ha adoptado otras que sería indiscreto hacer públicas y de conjunto de todas espera un positivo y fructífero resultado en orden al saneamiento de la peseta y a la desaparición de la pasajera crisis que atraviesa la valuta nacional.

(De inserción obligatoria según el real decreto de 3 de febrero de 1929).



Cuide usted su estómago porque es la base de su salud

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

HOTEL ORIENTE

Plaza San Fernando SEVILLA

PROPIETARIA: Viuda de Diego Gómez Pérez

El Registro de la Propiedad

El registrador de la Propiedad de Huelva y su partido, don Manuel Gómez Torga, nos envía besalamano participándonos para conocimiento también del público—que las Oficinas del Registro han quedado instaladas en la casa número 1 de la calle Gobernador Alonso, siendo las horas de servicio las de costumbre.

También nos ofrece el señor Gómez Torga su domicilio particular, atención que estimamos, correspondiendo a la reciproca.

Tarde o temprano entra el AMOR en las casas

Abre de par en par las puertas de la suya y con su tiempo y esfuerzo tendrá siempre limpios y brillantes los objetos de metal

La pasta AMOR es la mejor y más económica para limpiar y pulir los objetos de cobre y latón

De venta en toda España

“ROCALLA” S. A.

Esta importante sociedad industrial establecida en Barcelona, Rambla de Estudios 14, tiene el honor de poner en conocimiento de los señores ingenieros, arquitectos, constructores y propietarios, que habiendo introducido en su fabricación máquinas modernas que le permiten un gran aumento en su producción y precios, ofrece a su distinguida clientela toda clase de facilidades a cuyo efecto pueden solicitar toda clase de informes, lo mismo en la Casa Central que en esta Agencia, Duque de la Victoria 8 y Almacén, Arquitecto Pinto, 2, donde encontrarán gran des existencia para servir inmediatamente.

Esta pizarra artificial de cemento y amianto comprimido, ya bien conocida por sus resultados prácticos, se servirá a los señores clientes a las medidas que necesiten a cuyo fin pueden solicitar precios para cualquier clase de techumbre de las diversas clases que fabrica esta casa, en la seguridad que han de salir muy beneficiados vuestros intereses.

“Rocalla S. A.”—En Huelva, José López García.

CREMA

SERVUS

BRILLANTE PARA CALZADO

PARA EL CALZADO

Productos Químicos Hispano-Lubawski

¡AQUI... AQUI! NO LO DUDE

Viuda de SOUSA y C.^a

tiene cuantos artículos le interesen

Concepción, 17.-Teléfono 49

HUELVA-AUTOBUS

Esta Empresa, con el fin de proporcionar las mayores comodidades y ventajas económicas en las excursiones a LA RÁBIDA, PALOS y MOGUER, establecerá en combinación con el Transbordador de la Junta de Obras del Puerto y sus Autobuses y Ómnibus los días de fiesta y los domingos, los siguientes servicios:

Desde las 2 y media de la tarde, hasta las 9 y media de la noche, y de media en media hora, saldrá desde la Placeta a la Punta del Cebo un Autobús, que hará el regreso de media en media hora, con el fin de quienes lo deseen puedan utilizar el transbordador de la Junta de Obras del Puerto, a cuya llegada al Muelle embarcadero de LA RÁBIDA, habrá un Ómnibus para los servicios al Monasterio de LA RÁBIDA, PALOS y MOGUER.

PARA ESTOS SERVICIOS REGIRÁ LA SIGUIENTE TARIFA

De LA PLACETA a LA PUNTA del CEBO	Ptas. 0.60
Del embarcadero de LA RÁBIDA al MONASTERIO	„ 0.25
Del MONASTERIO de LA RÁBIDA a PALOS.	„ 0.40
De PALOS a MOGUER.	„ 0.60

Para el regreso regirá la misma Tarifa.

LA EMPRESA.

FERROCARRIL DE ZAFRA A HUELVA AVISO

Esta Compañía tiene el honor de poner en conocimiento del público, que a partir del día 8 del presente mes de Julio, se establece un servicio diario (excepción de los domingos) de viajeros para determinadas estaciones de las comprendidas entre Fregenal y Huelva y viceversa con un Coche-Automotor, de 39 asientos en las horas siguientes:

MARCHA DEL COCHE-AUTOMOTOR

DESCENDENTE.—Coche-Automotor N.º 4			ASCENDENTE.—Coche-Automotor N.º 3		
ESTACIONES	Salida	7,00	ESTACIONES	Salida	16,25
Fregenal	7,00		Huelva	16,25	
Cumbres Mayores	7,28		Gibraleón	16,45	
La Nava	7,55		Calañas	17,46	
Jabugo-Galaroza	8,13		El Cerro de Andévalo	18,00	
Almonaster-Cortegana	8,27		Valdelamusa	18,25	
Gil Márquez	8,42		Gil Márquez	18,44	
Valdelamusa	9,05		Almonaster-Cortegana	19,00	
El Cerro de Andévalo	9,24		Jabugo-Galaroza	19,14	
Calañas	9,38		La Nava	19,31	
Gibraleón	10,36		Cumbres Mayores	19,59	
Huelva	Llegada 10,55		Fregenal	Llegada 20,26	

CONDICIONES DE APLICACIÓN

1.º Este servicio queda únicamente reservado para los viajeros que tengan billetes especiales entre aquellas estaciones que se fijan en el siguiente cuadro de precio:

DESDE	HASTA	Fregenal	Cumbres Mayores	La Nava	Jabugo-Galaroza	Almonaster-Cortegana	Gil Márquez	Valdelamusa	El Cerro de Andévalo	Calañas	Gibraleón	Huelva
Fregenal	Ida	1,80	3,65	4,60	5,35	6,20	7,35	8,40	9,10	13,25	14,60	
	Ida y vuelta	2,55	4,75	6,10	7,10	8,05	9,55	11,20	12,15	17,40	19,20	
Cumbres Mayores	Ida	1,80	1,70	2,80	3,65	4,40	5,70	6,75	7,45	11,60	12,90	
	Ida y vuelta	2,40	3,75	4,75	5,85	6,75	8,70	9,65	10,55	15,05	17,00	
La Nava	Ida	3,65	1,70	0,95	1,70	2,70	3,85	5,05	5,90	9,65	11,25	
	Ida y vuelta	5,00	2,40	1,30	2,40	3,60	5,00	6,70	7,60	12,85	14,60	
Jabugo-Galaroza	Ida	4,60	2,80	0,95	0,75	1,60	2,80	4,05	4,80	8,70	10,05	
	Ida y vuelta	6,00	3,65	1,70	0,95	2,25	3,75	5,30	6,40	11,60	13,40	
Almonaster-Cortegana	Ida	5,35	3,65	1,70	0,75	0,85	2,05	3,20	4,05	8,10	9,30	
	Ida y vuelta	7,00	4,40	2,40	1,15	1,15	2,80	4,30	5,30	10,50	12,45	
Gil Márquez	Ida	6,20	4,40	2,70	1,60	0,85	1,20	2,40	3,10	7,25	8,60	
	Ida y vuelta	8,00	5,00	3,00	1,80	1,00	1,55	3,10	4,15	9,40	11,45	
Valdelamusa	Ida	7,35	5,70	3,85	2,80	2,05	1,20	1,20	1,95	6,20	7,45	
El Cerro de Andévalo	Ida	8,40	6,75	5,05	4,05	3,20	2,40	1,20	1,20	6,20	7,45	
Calañas	Ida	9,10	7,45	5,90	4,80	4,05	3,10	1,95	1,20	6,20	7,45	
Gibraleón	Ida	13,25	11,60	9,65	8,70	8,10	7,25	6,20	5,30	10,50	12,45	
Huelva	Ida	14,60	12,90	11,25	10,05	9,30	8,60	7,45	6,40	11,60	13,40	

2.º En los precios arriba indicados se hallan incluidos todos los impuestos.—3.º Los billetes de ida y vuelta solo son válidos para efectuar el viaje en el mismo día de su expedición.—4.º No se permitirá más equipaje que aquel que el viajero pueda llevar a la mano.—5.º No se expendrán medios billetes sobre los precios de esta tarifa.—6.º No admitiéndose más viajeros que aquellos que vayan provistos de este billete especial, los poseedores de billetes reducidos ó de alguna otra concesión de favor como así los militares y marinos, no podrán utilizar este servicio especial, excepción hecha del personal del Estado encargado de la alta inspección y funcionarios de la División de Ferrocarriles en los actos del servicio.—7.º Los domingos no se efectuará este servicio.—8.º Disponiendo la Compañía solo de un Coche-Automotor para este servicio, queda por tanto limitado el número de asientos a 39, y en el caso de que el número de viajeros fuese mayor que el de plazas disponibles, no tendrá derecho el público a reclamación.—9.º La Compañía se reserva el derecho de suprimir este servicio especial si así lo tuviese por conveniente, previo aviso al público con ocho días de anticipación.—Son además aplicables las condiciones de las tarifas generales de la Compañía, en cuanto no se opongan a lo establecido anteriormente.

HUELVA 26 de Junio de 1929.

Gran Regalo de la Temporada

Para que todo Huelva vista de seda y contribuyan a dar brillantez a nuestras fiestas veraniegas, DIEGO FIDALGO ofrece crespones de seda artificial, desde el limitadísimo precio de 1,25 peseta metro en adelante y gran cantidad de artículos a precios de verdadero regalo.

NOTA

Sombreros de rafia en colores	á 0'85	T rajes de baño para niño modelo americano	desde 2
V estidos de percal finos, para niñas	á 1'45	T rajes de baño para caballeros	id. 5
C uadrantes adamsados de seda artificial	á 0'90	T rajes de baño para señoras	id. 10
J uego interior para Sras. en opal de colores	desde 8'50	G orros de baño para señoras	id. 2
P ñolón Argentino de seda, estampado, novedad	id. 5	Z apatillas de baño para señoras	id. 5
E tamis estampados dibujos novedad	id. 0'40	S ábanas de baño blancas y de colores	id. 6'50
A brigos de seda artificial, negros y colores, para Señoras	id. 12	S ombrillas para niñas	id. 2'25
A lbornoce de Rizo color y blancos	id. 12	S ombrillas para señoras	id. 4

Estos artículo de reclamos solo se venden en cantidad moderada. Telas de rizo blancas y de colores especiales para albornoce y capas, el mejor surtido en esta casa. TODOS LOS DIAS VENTA DE RETALES Y ARTICULOS DE OCASIÓN. EN NOVEDADES NO HAY OTRA CASA QUE LE PRESENTE LAS QUE ESTA

DIEGO FIDALGO Concepción, 19 HUELVA

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

EL "EAGLE" HACE SU ENTRADA TRIUNFAL EN EL PUERTO DE GIBRALTAR

A la vista del semáforo

La Línea.—A las seis de esta mañana, el porta-aviones "Eagle"—conduciendo al comandante Franco, comandante Gallarza, capitán Ruiz de Alda y mecánico Madariaga—estaba a la vista del semáforo. El buque avanzaba a poca máquina aguardando frente a la bahía para hacer su entrada a las nueve en punto como es taja fijado.

Los familiares de los aviadores

La Línea.—Desde ayer se encontraban en La Línea varios familiares de los tripulantes del "Dornier 16". Dichos familiares han estado siendo siempre felicitadísimo. Esta mañana llegó a Algeciras la señora del comandante Franco con su hermana.

Extraordinaria animación

La Línea.—Por mucho que se intente, no se llegará nunca a describir la extraordinaria animación que aquí reina. Desde las primeras horas de la mañana, las calles presentaban imponente aspecto por la enorme cantidad de público que se veía en ellas, procedente de todas partes. De distintos puntos han llegado numerosos periodistas y fotógrafos. Estos e infinidad de personas se dirigieron a los muelles desde bien temprano.

Entrada del "Eagle"

La Línea.—Cerca de las ocho de la mañana entró el "Eagle" en la boca del puerto, escoltándolo dos buques. El fuerte de Santiago, de Algeciras, dió las salvas de ordenanza contestándole los buques ingleses. Poco antes de entrar el porta-aviones, salió para el estrecho de Gibraltar un hidro con el teniente coronel señor Fernández Mulero y el comandante, señor Burguete. Este aparato llegó escoltando al "Eagle" hasta su entrada en el puerto. Los hermanos Ansaldo, ocupando una avioneta, se dirigieron también al estrecho arrojando flores sobre la cubierta del "Eagle". El espectáculo que se desarrolló resultó indescriptible por lo emocionante. El vapor inglés "Alert"—que aparecía artísticamente empesado—y que había salido con las autoridades de La Línea y la banda de música de Pavia, se dirigió también al encuentro del "Eagle".

El "Eagle" llega a los muelles

La Línea.—Próximamente a las nueve atracó el "Eagle" a los muelles Sur. Entonces se desarrolló una escena en extremo conmovedora. El público, presa de gran emoción prorumpió en ensordecedoras vivas que mezclábanse con prolongadas y entruendosas ocasiones, al par que todos los barcos daban las salvas de ordenanza y sonaban todas las sirenas de las embarcaciones surtas en el puerto. El buque "Almirante Arnavon", que aparecía empesado hizo las salvas correspondientes al atracar el "Eagle" y los buques italianos rindieron honores. La muchedumbre no cesaba de agitar sus pañuelos, resultando el momento grandioso en extremo.

Más detalles de la llegada

Gibraltar.—En la cubierta superior del "Eagle" se divisaba el "Dornier 16" con la bandera española. Los tripulantes del "Dornier" con la oficialidad del buque saludaban desde cubierta. La banda de música inglesa desde el porta-aviones, interpretó la Marcha Real. La de Pavia, desde el "Alert" dejó oír los acordes del himno inglés.

Los primeros que subieron al "Eagle"

La Línea.—Los primeros en subir a bordo del "Eagle" fueron los periodistas situándose primeramente en la plataforma del buque.

Poco después los representantes de la Prensa pasaron a la cubierta superior. Los periodistas se dedicaron enseguida a inspeccionar el "Dornier 16".

Mientras tanto la tripulación se hallaba formada sobre cubierta.

Estado del "Dornier Walls 16"

La Línea.—El "Dornier 16" presenta escasas averías en el tren de amaraje, proa y alas.

Según manifestaciones de un oficial inglés, la avería de las alas se produjo al izar al hidro desde el agua, es decir, al trasladarlo a bordo del "Eagle".

Como fué el encontrar al "Dornier 16" y los trabajos de salvamento

La Línea.—Los periodistas interrogaron al oficial de aviación del "Eagle", señor Kirloff.

Este, a las preguntas que le hicieran, manifestó que el día 29 a las cuatro de la mañana, estando él de guardia divisó un bulto que más tarde se comprobó que era un avión.

Inmediatamente partió una gasolinera con el oficial Stevenson, quien al llegar, confirmó que se trataba del "Dornier 16".

Los aviadores del "Dornier" ocuparon seguidamente la gasolinera dirigiéndose a bordo del "Eagle" cuya tripulación les dispensó una acogida cariñosísima.

Otros detalles muy curiosos

La Línea.—Cuando llegó la gasolinera al "Dornier 16" prestaba servicio de guardia el comandante Gallarza.

El comandante Franco se hallaba en la cabina de mando y el mecánico Madariaga en la bodega del hidro, para evitar que penetrara el agua en la canoa.

Nos hemos informado de que en la mañana del 29, el hidro fué divisado gracias a unas luces de bengala que disparaban los aviadores españoles con unas pistolas automáticas.

Tan pronto llegó la gasolinera al "Dornier 16" los tripulantes de este lo primero que hicieron fué pedir tabaco.

Inmediatamente les fué facilitado con toda solicitud reinando entre todos la mayor confraternidad.

Tanto el comandante Franco como sus demás compañeros presentaban el mejor aspecto.

También se sabe que el "Dornier 16" fué hallado a 40 millas al Sur de la isla de San Miguel.

Viendo otra vez el "Dornier 16"

La Línea.—Los periodistas estuvieron nuevamente inspeccionando el "Dornier 16".

La cabina de radio se halla intacta. En otra cabina aparecía un cántaro vacío.

También vieron los reporteros restos de prendas interiores del comandante Franco, con las cuales se hicieron vendas para Madariaga al herirse este cuando sa lieron de los Alcázares.

Los oficiales ingleses que acompañaban a los informadores en esta inspección afirmaron que el "Dornier 16" es un hidro capaz de resistir temporales por muy fuertes que sean.

Llegada de las autoridades al "Eagle"

La Línea.—Poco después de las nueve y cuarto llegó al "Eagle" una gasolinera con las autoridades militares de Gibraltar y las civiles de Algeciras y La Línea.

La primera autoridad en subir fué el comandante general del campo de Gibraltar señor Muslera.

Los aviadores españoles salieron al encuentro y el general Muslera los abrazó efusivamente, felicitándolos.

Franco y sus compañeros, después de saludar a las autoridades y tener con estas un cambio de impresiones, subieron a la plataforma donde se encontraban numerosísimos periodistas, fotógrafos y operadores de películas.

Los aviadores estaban todos vestidos de paisano, con ropas de los oficiales ingleses que se las habían facilitado.

Los aviadores presentaban excelente aspecto.

Franco hace interesantes manifestaciones a los periodistas

La Línea.—Tan pronto los periodistas se vieron ante el comandante Franco lo asaltaron ávidos de que les contara sus impresiones.

El comandante Franco empezó por dedicar grandes elogios a la oficialidad del "Eagle" diciendo que son unos muchachos muy simpáticos y dignos de que España los atienda.

Después manifestó que en la mañana del día 29, y entre una espesa bruma, el comandante Gallarza que estaba de guardia, se dió cuenta de la enorme silueta del "Eagle".

Lleno de júbilo acudió a sus compañeros avisándoles de lo que había advertido. Inmediatamente los aviadores usando de sus pistolas automáticas lanzaron cohetes luminosos.

A los pocos momentos—continúa diciendo Franco—vimos llegar hacia nosotros una gasolinera que nos recogió, llevándonos a bordo del "Eagle".

Ya en este buque, excuso decirles la alegría y el agradecimiento con que abrazamos a la oficialidad, dando hurras que nos salían de lo más hondo de nuestros corazones.

Agregó Franco que el parte oficial facilitado por el Almirante inglés, como consecuencia del mensaje que él le envió, era la pura realidad de lo ocurrido.

La noche de San Juan—prosiguió—fué terrible para nosotros, pues tuvimos que sortear un fortísimo temporal.

Igual nos ocurrió la noche del 27. La niebla era horrorosa impidiéndonos ver a una distancia que nos separara nada más que regularmente.

Hacia un viento enorme y las olas eran imponentes. Solo un hidro como el "Dornier 16" podría resistir aquel viento y aquel temporal.

Toda esta noche a que aludo permanecemos capeando el temporal, merced a la pericia de mis compañeros.

A continuación dice Franco que las anclas de capa sirvieron para poner proa al huracán.

—Ninguna ola—agregó Franco—nos cogió de lleno por el costado. Si esto hubiese ocurrido tengan ustedes por seguro que no lo contaríamos.

En cuanto a la estación de radio, afirma el comandante Franco que funcionó bien, pero por su corto radio de acción (setenta kilómetros) no nos oyeron.

Ha afirmado el comandante Franco que no llegaron a despertarse a pesar de la niebla densísima que apareció tan pronto do blaron el cabo de San Vicente.

A partir de este momento—dijo—ya no podíamos ver ni resquicio.

No obstante, sabemos que estábamos cerca de las Azores, pues gracias a mi compañero el capitán Ruiz de Alda, íbamos bien orientados.

Decidimos amarar cuando llevábamos mucho tiempo de vuelo, con objeto de examinar la situación.

Al adoptar esta determinación, nos encontramos a setenta kilómetros de Faya.

Nuestro interlocutor ha dicho que ellos no han pasado hambre, agregando que podían permanecer veinte días bien sin llegar a ese extremo y menos llevando reglamentada la alimentación.

—¿Y sed?—preguntó un periodista. —Sed, tampoco, repuso Franco. Cuando se nos terminó el agua potable, recurrimos al agua del radiador, que por cierto nos supo al agua de Solares.

Franco continuó diciendo Como el hidro en el agua es una boya, estuvimos unos setecientos u ochocientos

kilómetros dejando hacer al viento que era huracanado.

Hemos pasado varios días con grandes apuros, debido al pésimo estado del mar; y varias noches a consecuencia de un frío intensísimo.

Un periodista: —Díganos ¿cual ha sido la causa del amaraje?

La verdadera causa del amaraje ha sido la niebla.

Una vez sobre el mar y con viento de proa se nos terminó la esencia.

Entonces fué cuando nos apuramos mucho más que con las noches de frío a que antes he aludido. Hubiéramos podido volar nuevamente, pero esa falta de esencia, fué la que nos lo impidió.

Además, haciendo el último esfuerzo, para economizar la esencia, empleamos un solo motor.

—Oiga mi comandante ¿por qué no han contestado a los radios que continuamente, dice usted que estaba transmitiendo?

—Seguramente que el no habérsenos contestado ha sido porque no recogieron los radios.

Y en tono humorístico agregó: Y si los hubieren recibido ¿a qué iban a contestar?

Preguntado acerca de la confirmación de la noticia de la llegada de las Azores a las ocho de la mañana, el comandante Franco contestó que él solo telegrafió con estas palabras:

"Llegaremos a las ocho de la mañana". (En la transmisión desapareció una sílaba quedando llegamos y dando esto lugar a la confusión habida).

El comandante Franco siguió diciendo a los periodistas que tenía extraordinario interés en que se hiciera constar, como dejamos expuesto, la aclaración a la mal traducida noticia de la llegada a las Azores.

—¿Y si el "Eagle" no hubiera visto a ustedes?

—Garantizo a ustedes que hubiéramos aguantado hasta última hora y les aseguro aun más que ninguno de nosotros hubiésemos perecido ahogados.

—¿Al verse envueltos en la niebla y si contaban ustedes con esencia, no pensaron en continuar volando?

—Si la niebla no hubiera aparecido otra cosa hubiera sido.

—¿Volará el "Dornier" ahora hasta los Alcázares?

—El "Dornier" será desarmada en Gibraltar y así se le trasladará a Los Alcázares.

Se le preguntó al comandante Franco acerca de su marcha a Madrid y repuso:

—Yo estoy ligado a esta máquina y tengo que llevarla a los Alcázares, sea en vue lo o sea desarmada como va a ser. De modo que no puedo precisar mi viaje a la corte.

Preguntado sobre si emprendería vuelo y cuando lo emprendería, el comandante Franco dijo:

—Como es tan difícil un permiso de esta categoría...

Finalmente el comandante Franco estuvo firmando varios autógrafos.

Lo que dicen los demás aviadores

La Línea.—Los periodistas se entrevistaron después con el comandante Gallarza, el capitán Ruiz de Alda y el mecánico Madariaga.

Estos se expresaron en análogos términos a como la había hecho el comandante Franco, si bien manifestaron que con este vuelo, aunque frustrado, se había puesto una vez más de relieve la pericia de Franco.

—¿Llegaron ustedes a perder la esperanza?

—Esto es lo último que se pierde, contestó Madariaga.

Los aviadores se mostraron agradecidísimos a la oficialidad del "Eagle".

Cinco mil dólares por el relato exacto del vuelo

La Línea.—El representante de una agencia americana, estuvo entrevistándose con el comandante Franco, preguntándole acerca de un cable que se le envió ofreciéndole cinco mil dólares por la exclusiva del relato exacto del viaje.

El comandante Franco hubo de contestar que volviera a verle en otra ocasión.

La hora del encuentro

Gibraltar.—Los aviadores fueron encontrados por el porta-aviones "Eagle" a las cuatro de la madrugada del día 29.

Había enorme oscuridad. Sin embargo debido al uso de las pistolas automáticas de los tripulantes del "Dornier 16" pudo apreciarse bien pronto que sobre las alas del hidro se hallaba un hombre comprobándose a poco que este era el comandante Gallarza.

Dicho comandante al ver llegar hacia él la gasolinera lanzó al aire como ya hemos informado, varios cohetes luminosos.

Habla Franco otra vez

Gibraltar.—El comandante Franco ha manifestado a un representante de la Agencia Fabra, que el aparato de radio no se rompió, pero que por su poca potencia no pudo emitir ni recibir mensajes en forma útil.

Los aviadores han navegado siete días a la deriva, luchando con un viento tan impetuoso que les hizo desviar muchas millas del lugar del amaraje.

El hidro ha tenido ligeros desperfectos.

Los aviadores saltan a tierra

Gibraltar.—Cuanto se diga acerca del recibimiento que se ha dispensado a los aviadores por autoridades y un extraordinario público, resultaría pálido ante la realidad.

Ya en tierra los aviadores, se dirigieron al palacio del gobernador entre incesantes aclamaciones.

Desde el palacio del gobernador, marcharon al Ayuntamiento, donde se les sirvió un vino de honor.

Terminado este agasajo, Franco y sus compañeros, con las autoridades, marcharon a La Línea y Algeciras, no dejándolos ni un momento, el enorme público que los vitoreaba.

Debido a la aglomeración de gente, se han registrado varios atropellos y caídas.

Llegada a La Línea

Algeciras.—Los aviadores del "Dornier 16" llegaron a La Línea a las once menos cuarto de la mañana.

Seguidamente estuvieron en el Ayuntamiento donde se les obsequió.

Desde La Línea y en automóvil marcharon a Cartagena.

La salida para Madrid

Algeciras.—Los tripulantes del "Dornier 16" desde Cartagena, saldrán mañana en el expreso para Madrid.

AUXILIO A LOS DAMNIFICADOS

Madrid.—El asambleista señor Moliner, ha solicitado del ministro de la Gobernación auxilios para los damnificados por los pedriscos en Burgos.

LA ACCION SOCIAL AGRARIA

Madrid.—La sección 14 de Acción Social Agraria en la Asamblea Nacional, ha celebrado una reunión esta tarde.

En dicha reunión se acordó hacer constar en acta el sentimiento por la muerte del que fué presidente de dicha sección señor Benjumea.

Nota de la Alcaldía

VISITA DE RECONOCIMIENTO

Hoy estuvo en el despacho de la Alcaldía el digno representante en esta capital de Portugal, la nación por tantos títulos ligada al pueblo español por vínculos de raza y de sentimiento, para testimoniar en nombre de su Gobierno su sincero y profundo reconocimiento a nuestra ciudad por las calurosas pruebas de gratitud y afecto expresadas por los onubenses en la reciente manifestación popular con motivo del salvamento del comandante Franco y demás heroicos compañeros.

El señor alcalde correspondió a la noble gentileza del señor Melho Barreto, reiterándole la más viva simpatía de nuestro pueblo a la hidalga nación portuguesa que tan desinteresadamente ha colaborado en las obras de salvamento.

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO DE HUELVA

Transbordador "F. MONTENEGRO"

SERVICIO DIARIO

Inaugurado el DOMINGO 23 de Junio

HORAS DE SALIDA

Del Muelle de la Punta del Cebo	Del Muelle de la Rábida
Viaje 1.º—3 de la tarde	A las 3 h y 30 minutos
» 2.º—4 »	» 4 » 30 »
» 3.º—5 »	» 5 » 30 »
» 4.º—6 »	» 6 » 30 »
» 5.º—7 »	» 7 » 30 »
» 6.º—8 »	» 8 » 30 »

TARIFA

Transbordo desde el muelle de la Punta del Cebo al de La Rábida ó viceversa:
Primera clase ó cubierta Persona 0,25 Pesetas
Preferencia id. 0,50 id.
AUTOMOVIL con su conductor (A) 2,25 id.

NOTA.—Hay abonos por diez viajes, en un mes de plazo, con rebaja del 10 por 100.

IDEAL N. P. U.
EL MEJOR DE LOS CAFÉS

MOKA, CARACOLILLO Y PUERTO RICO EXTRA

LOS ANGELES » ULTRAMARINÓS FINOS

Única casa que tuesta diariamente

ANTONINO VAZQUEZ --Concepción, 21.--HUELVA

SECCION LOCAL

Gobierno civil

En este centro oficial nos han facilitado las siguientes noticias:

DETENCIONES

Por escandalizar en la vía pública en completo estado de embriaguez han sido detenidos en Lucena del Puerto, José Márquez Blanco y Vicente Mora García. —En Almonte ha sido detenido Juan Muñoz, de 27 años de edad, el cual, con una escopeta amenazó de muerte a su convecino Joaquín Morales Varela.

Miguel Martínez Fernández, de 66 años de edad, vecino de Cartaya ha sido detenido por hurtar frutas de una finca denominada "El Lafiador" situada en término del citado pueblo.

Comisaría de Vigilancia

Al Juzgado Municipal se denuncia a los niños Emilio Rodríguez Más y Rafael Camacho, de 10 y 13 años de edad, respectivamente, por haber roto un foco de luz de un establecimiento de bebidas de la calle Primo de Rivera.

Comandancia de Marina

Durante el día de ayer el tráfico en nuestro puerto fué el siguiente:

BUQUES ENTRADOS

Vapor inglés "Barón Forbes" de Lisboa con general.

Vapor inglés "Colón" de Lisboa, con general.

Vapor español "Iluntzar-Mendi" de Sevilla, con general.

Vapor español "Río-Manzanares" de Sevilla, con general.

Vapor inglés "Millpool" de Gibraltar en lastre.

Vapor suco "Industria" de Casablanca en lastre.

Vapor alemán "Alkyon" de Algiers en lastre.

Vapor italiano "Valverde" de Orán en lastre.

Vapor español "Aizkori-Mendi" de Sevilla con general.

BUQUES DESPACHADOS

Vapor holandés "Tela" para Rotterdam con mineral.

Vapor español "Río-Manzanares" para Cádiz con general.

Vapor español "María Dalme de R." para Ancona con mineral.

Vapor francés "Eliane L. D." para Baltimore con mineral.

Vapor inglés "Romant" para Filadelfia con mineral.

Vapor español "Colón" para Sevilla con general.

Vapor español "Iluntzar-Mendi" para Bilbao con general.

Casa de Socorro

En este centro benéfico han sido curadas, durante el día de hoy, las siguientes personas:

José Roca Fortes, Julio Martín Benabat, Eduardo Rasco Guerrero, Ana Cano Hornigo, Manuel Gutiérrez García, José Ferrer Molina, José Vaca Manga García, Felipe Carbonell Alvarez. Todos leves.

En casa particular se admite huésped en familia.

Razón en la *Papelería Inglesa*.

Espectáculos

CINEMA PARK

Función para hoy:

La interesante película titulada "La vida de nadie", completando programa una cinta cómica.

Otras noticias

ENHORABUENA

Regresó a Valdelamusa, después de realizar brillantes exámenes en esta Normal de Maestros, el aprovechado estudiante del tercer año, don Bartolomé Fernández Gómez.

RESTABLECIDO

Se encuentra completamente restablecido de las dolencias que le venían aquejando, nuestro querido amigo, el excomisario de Vigilancia, don Fidel Santamaría. Lo celebramos muy de veras.

SE ADMITEN

huéspedes. Calle Díaz Quintero núm. 22.

BAUTIZO

En la parroquia de San Pedro ha sido bautizada una hija de don Emilio Rodríguez.

Fueron padrinos don Antonio Maestre y su simpática hermana Lucrecia.

Este fué el nombre que se le impuso a la neófita por el presbítero don Diego Guzmán.

Terminada la ceremonia, se obsequió espléndidamente a los invitados.

Para oficinas

En sitio muy céntrico, se ofrece un espacioso local para oficinas.

Razón en la *Papelería Inglesa*.

"HARRY WILLS"

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro estimado amigo y compañero, colaborador de LA PROVINCIA con sus conocidas crónicas deportivas en la sección de Boxeo, don Horacio García Carretero "Harry Wills".

Este ha llegado, en uso de licencia, procedente de Madrid en donde presta sus servicios militares de Oficina.

CAMARA DE LA PROPIEDAD URBANA

El presidente de la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de la provincia de Huelva, nuestro querido amigo don José García León, nos participa en atento besalamano, que las nuevas horas de oficinas de dicha entidad, desde primero de Julio, son de 9 a 14 y para el público de 11 a 13.

Se traspasa

el establecimiento de confitería "La Mallorquina", para la misma o cualquier otra industria.

Sagasta, 15, (Huelva).

Monólogos

Para señoritas y caballeros. Propios para representarse en veladas, Escuelas, salones y tertulias particulares. Veinte títulos diferentes. Precio de cada ejemplar 0,50 céntimos. En cada pedido de 20 se rebaja el diez por ciento.

Los pedidos, con el importe en letra de giros mutuos o en sellos de Correos de 25 céntimos, a la Contaduría de la Real Academia de Declamación, o en calle Zorrilla número 2, Málaga.

¿CALLOS?

En tres días extirpa totalmente CALLOS y DUREZAS, OJOS DE GALLINA y JUANETES el patentado

UNGUENTO MAGICO

Rechazad las imitaciones.

En farmacias y droguerías, 1,60 pesetas. Por correo, 2 pesetas.

Farmacia Puerto, Plaza San Idelfonso, 5 Madrid.

300 pesetas fijas

y fuerte comisión. Novísima fácil representación local por cuenta de la firma BIOSEMENTIA.—Apartado núm. 4.018.—Madrid.

Cerveza Victoria

Unica cerveza que no contiene "Albúmina".

Pedirla en todas partes.

Oficina de distribución: Vázquez López, 45.

ESTE NUMERO

HA SIDO VISADO

POR LA CENSURA

MORRISON Y HASELDEN

Almirante H. Pinzón, 86

HUELVA

ALMACENES DE METALES y MATERIALES para MINA

AGENTES DE

INGERSOLL-RAD Co.—Compresoras, Perforadoras, Aceros para barrenas

SDAD. ANONIMA ESPAÑOLA DE LUBRIFICANTES.—Aceites y grasas

SCOTTISH TUBE Co. Ltd.—Tubos soldados y accesorios.

R. S. NEWALL Y SON Ltd.—Cables de acero de todas clases

COTONIFICIO DE BADALONA.—Algodones.

LA UNION METAL.—C.A. S. A.—Tornillos, remaches, etc.

COMPANIA "LA CRUZ"—Plomo dulce, perdigones y minio en polvo

ORENSTEIN Y KOPPEL.—Locomotoras, vagones, vagonetas, carriles, etc.

A. E. G. IBERICA DE ELECTRICIDAD S. A.—Materiales eléctricos

EDUARDO K. L. EARLE.—Tubos de cobre y latón, etc.

CENTRAL SIDERURGICA.—Lingotes de fundición.

SEGUROS MARITIMOS-SEGUROS contra INCENDIOS

CONSIGNACIONES DE BUQUES

CEMENTO REZOLA

CARBONES y COK DURO-FELGUERA

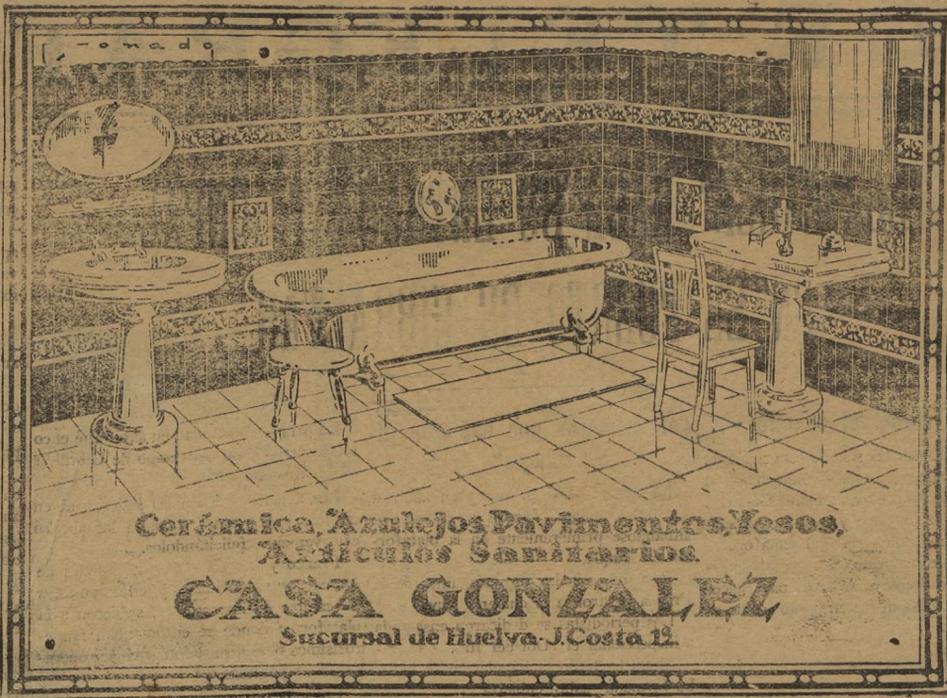
La experiencia demuestra que los Chocolates y Dulces

MATIAS LOPEZ

SON LOS MEJORES DEL MUNDO



Este numero ha sido visado por la censura



Cerámica, Azulejos Pavimentos, Yesos, Artículos Sanitarios.

CASA GONZALEZ

Sucursal de Huelva - J. Costa 12

ELIXIR ESTOMACAL

DE SAIZ DE CARLOS (STOMALIN)

Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo porque quita el dolor de estómago, las acedías, la dispepsia, los vómitos, las diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, la dilatación y úlcera del estómago, siendo utilísimo su uso para todas las molestias del

ESTÓMAGO e INTESTINOS

VENTA: PRINCIPALES FARMACIAS DEL MUNDO

FLORENTINO DE AZQUETA

Aceites Minerales y Grasas.—Empaquetaduras.—Gomas

CORREAS DE CUERO Y PELO DE CAMELLO

HERRAMIENTAS—CABLES—PALAS «BASCONIA»

EFFECTOS NAVALES

Consignaciones y exportaciones de productos regionales

SUCURSALES Y DEPÓSITOS: Sagasta, 18.—Apartado 62

Huelva -- Ceuta -- Larache -- Tetuán -- Villa Sanjurjo

SEÑORAS: El flujo y las enfermedades de la matriz

Se curan con Las Irrigaciones del **Dr. VALLEY**

Nuevo modelo de Diez Irrigaciones, 2 Ptas.

Fábrica de Chocolates "BUBI" de la COMP. NIA COLONIAL de AFRICA

Estos Chocolates están fabricados con el CACAO de nuestras fincas propias de FERNANDO POO, lo cual nos permite elaborar una superior calidad, sin mezcla de cascarrilla ni otras semillas.

Nuestra garantía es vidente, para el consumidor.

La Compañía Trasatlántica Española, se provee exclusivamente de nuestra marca "BUBI".

Representante provincial:

LISARDO OTERO COLMENERO.—Huelva

MATÍAS LÓPEZ XXXXXXXXXXXX

SUCESOR: JOAQUIN LOPEZ GOMEZ HUELVA

Grandes Talleres de Maquinaria, Fundición y Forja Especialidad en prensas y demás maquinarias

para la elaboración de aceites y vinos

Almacén general de Hierros, Aceros, Metales y

Cementos Landfort, Pulpo y Valcarca.

Grandes existencias en Puntas de París

PAPELERIA INGLESA

Gran surtido en libros rayados

para el comercio

Agendas y Dietarios de todas clases

ARTICULOS DE DIBUJO

Débiles tomad el acreditado Elixir Gallo que da Vida