

LA PROVINCIA

(Apartado núm. 43)

DECANO DE LA PRENSA DE HUELVA

Franqueo concertado

ULTIMAS NOTICIAS

ANUNCIOS
Gacetillas y Reclamos
pidanse precios

Redacción y Administración:
Joaquín Costa, 15
Altos de la Papelería Inglesa
Teléfono núm. 144

Año LV.—Núm. 14.101

DIARIO DE LA NOCHE

Lunes 20 de Agosto de 1928

POLITICA EXTRANJERA

La cuestión del Adriático-Italia y Yugoslavia y el pacto de Nettuno. ¿Cuál será la consecuencia de la actitud de los campesinos croatas?

La jornada del pasado 13 de agosto, será una fecha histórica en lo que respecta a la evolución del problema del Adriático, puesto que en dicha fecha, la Cámara servia, ha ratificado los acuerdos de Nettuno.

Los acuerdos, datan del 20 de julio de 1925 y por ellos se establece una serie de convenios que tiene por objeto regular las relaciones de vecindad, entre Italia y Yugoslavia. Estos acuerdos, por ellos mismos, no podían provocar ninguna objeción puesto que tienen por base un principio de estricta reciprocidad. Y no obstante esto, su aplicación ha estado en suspenso cerca de tres años. ¿Por qué causa?

La causa no es otra sino que la opinión yugoeslava ha opuesto la mayor resistencia a la política de aproximación a Italia, política que se inició con el pacto de amistad de 27 de enero de 1924. Esta resistencia, ha tenido dos serias consecuencias, puesto que ella ha puesto a los dos países en una situación cuya tensión es ya tan grande, amenazada con la ruptura de relaciones; esta resistencia, ha determinado que Italia busque de nuevo el apoyo de las costas de Hungría y de los Balcanes, habiendo en fin arrojado entre los dos países litigantes, la manzana de la discordia de la Albania.

Tales son las circunstancias que han decidido al Gobierno de Belgrado, cuyo espíritu conciliador de clarividencia es notorio, a basar la aproximación con Roma. La acción de los hombres que dirigen los destinos de Yugoslavia ha sido tan energética, que ha logrado imponer al fin la ratificación de los convenios de Nettuno. Ahora en Belgrado, por esa clarividencia de los hombres políticos, se ha puesto de manifiesto la voluntad de proseguir una política de paz y equilibrio en el Adriático. El que este buen propósito se convierta en realidad, depende del grado de confianza que dicha política inspire a los italianos. Y este grado de confianza, depende asimismo, del apoyo que la iniciativa del Gobierno yugoeslavo, encuentre en el propio país.

Bajo este punto de vista, el aspecto de la cuestión no es completamente satisfactorio. La ratificación de los acuerdos de Nettuno, ha sido votada en condiciones que hacen suponer, que sobre el acuerdo no existe una opinión favorable unánime. De los trescientos quince diputados que componen la Cámara, solamente han dado el visto bueno al acuerdo, ciento cincuenta y ocho, es decir: la mitad apenas de la Skopjechtina.

Por otra parte, ochenta diputados croatas, eslovenos y montenegrinos han desertado de Belgrado para ir a Zagreb. Allí han votado en torno al lecho de muerte de Esteban Raditch, una moción por la cual se rechaza de antemano las decisiones del Parlamento de Belgrado.

No es necesaria exagerar la significación de estas manifestaciones. Las pala-

bras y los actos, son dos cosas completamente distintas. Todo va a depender de estos momentos, de la orientación que tome la política interior yugoeslava. Si la calma se impone, los gritos de protesta no tardará mucho en que se olviden. Por el contrario, si la política interior se desvuelve en un ambiente de confusión, Yugoslavia será presa de esas convulsiones que paralizan la política internacional.

La principal interrogante que se presenta en estos momentos, es el aspecto que va a tomar la cuestión relativa a la sucesión de Esteban Raditch, trágicamente muerto. En estos instantes, solamente un hecho concreto aparece con claridad diáfana: la oposición croata, no está cierta de su porvenir. Esteban Raditch, había designado como su sucesor, al jefe del partido federal croata, Triumbitch, con el fin de descartar al jefe del grupo democrata disidente Bribitchevitch con el cual, aparentemente, se había reconciliado pero sin haber dejado de desconfiar de él.

El partido campesino croata, no ha ratificado la designación del mártir, sino que por el contrario, ha elegido como jefe a Vladko Matchek. La decisión, ha sido sin duda adoptada para impedir un conflicto entre Pribitchevitch y Triumbitch. Resta saber, si el propósito tendrá los resultados que se esperan.

Las primeras declaraciones del nuevo "leader", no son alentadoras, ciertamente. El señor Matchek, ha dicho:

"El futuro desarrollo de los acontecimientos, depende de Belgrado. Nosotros queremos una Croacia independiente. Asimismo, por razones de política exterior, somos opuesto a la separación. Por esta causa, para nosotros los croatas, el Estado yugoeslavo, representa la unión de todos los pueblos yugoeslavos, incluso los búlgaros. La comunidad de las fronteras, la representación diplomática en el extranjero y la unidad aduanera, son cosas necesarias. Pero está por ver y hay tiempo para verlo, si un Ejército común, nos es indispensable".

Este programa, va más allá del federal. Por él se limita la unión a la acción de la diplomacia y a los servicios aduaneros y se excluye el propósito de crear un Ejército único. Por otra parte, se deja entrever el deseo de afiliarse con los búlgaros, cuestión que entrañaría la ruptura completa del equilibrio balcánico, con todas sus consecuencias. ¿Tendrá el Gobierno de Belgrado la suficiente autoridad e iniciativa para oponer a estas combinaciones utópicas un programa de descentralización razonable? El problema no puede ser esquivado tal como se hallan las cosas. Sin duda, el más grande de todos los errores, en estos momentos, sería creer que todo puede arreglarse con solo limitarse a ganar tiempo.

SAINT BRICE.
(Traducido expresamente para LA PROVINCIA)

Los terrenos para el Hotel Municipal

Parte dispositiva de la real orden de concesión

He aquí el texto de la parte dispositiva de la real orden de concesión de terrenos con destino al Hotel Municipal en Huelva:

S. M. el Rey (Q. D. G.), conformándose con los informes emitidos y con lo propuesto por esta Dirección general; ha tenido a bien disponer lo siguiente:

1. Que se autorice al Ayuntamiento de Huelva para ocupar una extensión superficial de cuatro mil seiscientos noventa y seis metros cuadrados con veinte centímetros (4.696,20) de terrenos de la zona de servicio del puerto de esta capital en la forma descrita en el acta y plano de división que lleva fecha 18 del actual, destinada a la construcción de un Hotel Municipal.

2. El concesionario queda obligado a presentar en la Jefatura de Obras públicas para su aprobación, previo informe de la Junta provincial de Sanidad y Junta de Obras del puerto, y en el plazo de tres (3) meses, contados a partir de la fecha en que se publique la concesión en la "Gaceta de Madrid", el proyecto definitivo

del edificio para el Hotel, con todas sus dependencias.

3. Una vez aprobado el proyecto se procederá por la Jefatura de Obras públicas, con asistencia de la Dirección facultativa de la Junta de Obras del Puerto y del concesionario, al replanteo de las obras, y de esta operación se extenderá acta que será sometida a la aprobación competente.

4. Se dará principio a las obras en el plazo de seis (6) meses, contados a partir de la fecha de aprobación del acta de replanteo, y quedarán terminadas en el de diez y ocho (18) meses, contados de igual fecha.

5. Terminadas las obras, el concesionario lo pondrá en conocimiento de la Jefatura de Obras públicas de la provincia a fin de que por la misma se proceda al oportuno reconocimiento. Del resultado de esta operación se extenderá acta, que será sometida a la aprobación competente.

6. Las edificaciones quedarán bajo la inspección y vigilancia de la Jefatura

de Obras públicas una vez reconocidas y recibidas definitivamente.

7. El concesionario quedará obligado a conservar las obras en buen estado y no podrá destinar las mismas, ni el terreno a que la concesión se refiere, a uso distinto del que en la presente concesión se determina, no pudiendo tampoco traspasar o enajenar el terreno o edificación origen de la concesión.

8. Los gastos que ocasionen el replanteo, la inspección y el reconocimiento de las obras, serán de cuenta del concesionario.

9. El concesionario queda obligado a las prescripciones del Reglamento de Costas y Fronteras y a las que se dicten en lo sucesivo sobre construcciones en la citada zona, quedando obligado a demoler las edificaciones o ponerlas a disposición de la Autoridad militar, para su utilización, cuando los intereses de la defensa nacional lo exijan.

10. Esta concesión se entenderá otorgada a título precario, sin plazo limitado, dejando a salvo los derechos de propiedad y sin perjuicio de tercero, y se considerará que desiste de la concesión si transcurrido dos (2) años no hiciere uso de ella.

11. El concesionario quedará obligado al cumplimiento de las disposiciones relativas al contrato del trabajo, a los accidentes del mismo y a la protección a la industria nacional.

12. El concesionario, en virtud de lo dispuesto en la Real orden de 15 de Abril de 1927, queda obligado a presentar en el Gobierno civil, para que queden unidos al expediente, los contratos que estipulen sobre reglamentación del trabajo, las jornadas y salarios de los obreros que hayan de emplear y el procedimiento de avenencia o conciliación en caso de divergencia entre éstos y el concesionario, conforme establece el artículo 25 del Código del Trabajo.

13. Esta concesión será previamente reintegrada conforme a lo dispuesto en la vigente ley del Timbre.

14. Antes de dar principio a las obras el concesionario depositará como fianza, en la Caja Central de Depósitos, o en la Sucursal de la provincia, el importe del cinco (5) por ciento (100) del presupuesto total de las obras, y esta fianza será devuelta una vez aprobada el acta de reconocimiento de las obras.

15. El concesionario abonará por adelantado, en la Caja de la Junta de Obras del Puerto de Huelva, un canon por metro cuadrado y año cuya cuantía se fijará en armonía con el impuesto a las demás concesiones otorgadas previa propuesta razonada de la Jefatura de Obras públicas.

16. La falta de cumplimiento por el concesionario de cualquiera de las condiciones anteriores, será causa de caducidad de la concesión; y llegando este caso se procederá con arreglo a lo determinado en las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo se dicten sobre la materia.

Lo que de Real orden comunicada digo a V. E. para su conocimiento, de la Jefatura de Obras públicas de esa provincia, el de la Junta de Obras del puerto de Huelva y el del interesado, y a los efectos correspondientes. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1.º de agosto de 1928. El Director general, Gelabert.

Un incendio

En la finca denominada "Doña Juana" situada en el término municipal de Santa Rosa y propiedad de don Manuel Molina Lancha, se declaró un incendio que desde los primeros momentos tomó grandes proporciones, pudiéndose sofocar a las cinco horas de haberse iniciado.

En el siniestro se han quemado pastos, mieses y arboleda por valor de 16.000 pesetas.

De las diligencias practicadas se ha procedido a la detención de tres individuos que figuran como presuntos autores del incendio, los cuales se llaman Enrique Gómez Rabada, Pablo Fernández Vargas y Emiliano Fernández Delgado, que han quedado a disposición del Juzgado correspondiente.

Vinda de SOUSA y Con p.º
Telas blancas y tohallas

De Hacienda

Pagos para el día 21:
Don Carlos Sánchez Fernández.
Don Pedro de la Orden.
Don Francisco Regalado.
Jefe de Telégrafos.
Don Sebastián Caparrón.
Don José M. de la Puente.

GUIA DE HUELVA

Compagnie de Navigation "PAQUET"

El Vapor "JARLOT"

saldrá de este puerto en los días 24 al 26 de este mes admitiendo carga para el puerto de MARSELLA

Consignatario: Luis Romero HUELVA

ALPARGATERIA.—La alpargatería de la calle de San José, es la que más barato vende, de José Santo Orts

ALGODONES BLANCOS Y DE COLOR para limpieza de Maquinaria.—R. Rivero y Compañía.—Fabricantes de las Balitas patentadas núm. 93.703 de 1, 2 y 5 kilos.—A. H. Pinzón, 8 Huelva.

ABANICOS, PETACAS, CAMISAS.—Trajes hechos, para Caballeros y Niños.—Calle Bocas núm. 13.—Huelva.

AGENTE DE ADUANAS MANUEL NARVAEZ Corredor intérprete de naves Odiel, 51.

AGENTE DE ADUANAS.—Francisco Manzano.—Calle Doctor Caldera

AGUARDIENTES Y LICORES.—"La Progresiva Industrial y Comercial" (S.d.a.) Gómez Jaldón núm. 3, Huelva

AGENCIA DE TRANSPORTES.—Melitón García Quintero. Carretera Odiel.

ALMACEN DE ESPARTERIA y cotería en general. Especialidad en trabajos para minas. Agencia de Transportes Andrés Rodríguez Páez, Carmen, 2.

BARBERIA RAMOS.—Gabinete para señora.—Calle Primo de Rivera 5.—Servicio esmerado e higiénico.—Se hacen y se arregla toda clase de postizos.

BICICLETAS.—Reparaciones de bicicletas de alquiler, solda dura autógena.—Rafael Moya.—Doctor Caldera, núm. 6.

B. PRIETO.—Sastrería.—Confecciona uniformes de todas clases. Altas novedades en pañería. Vázquez López, 4.—Huelva.

BAZAR EUROPA.—Almacén de Ferrería. Extenso surtido en herramientas y en baterías esmaltadas y de aluminio. Primo de Rivera, 13.—Huelva.

CONFITERIA Y PASTELERIA.—"El Buen Gusto".—José Miguel, calle Concepción

CARPINTERIA.—"La Onubense". Taller de ebanistería mecánica. Muebles económicos. Vázquez López núm. 16

CUCHILLERIA.—Se venden tijeras de costura y navajas de bolsillo de todas las marcas. Bonifacio Fernández Novoa. Duque de la Victoria, 6. Precio fijo.

CALZADOS.—Los mejores y los más baratos. "La Colmena". Plaza de las Monjas núm. 1. (Junto al Correo). Sucursal, Cala 4.

CORREDOR DE COMERCIO.—Justo Borrero de la Feria. Calle Sagasta.

CONFITERIA Y PASTELERIA "La Mayorquina".—Francisco Segura.—Sagasta núm. 15 Huelva.

Bañeros Alhama de Granada MEDICACION ESPECIFICA — PARA — REUMAS-CATARRO-GOTA-ASMA

Informes y tarifas ADMINISTRADOR ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA GUBERNATIVA

LA ESTRELLA INSTALACIONES ELECTRICAS PLAZA DE LAS MONJAS, 4.—HUELVA

JARBONES NACIONALES.—JERONIMO JOSE CERISOLA.—APARTADO 41.—HUELVA

COMESTIBLES.—Rafael Farelo Calle Fernando el Católico, número 29

CONSIGNATARIO.—Luis Romero.—Venta de materiales para minas, ferrocarriles y buques.—Almirante H. Pinzón. Huelva.

EL MARTILLO.—Almacén de ferrería y quincalla.—Enrique López.—Joaquín Costa número 10, Huelva

EFFECTOS NAVALES.—R. Rivero y Compañía.—Tubos, mangueras y demás enseres de Bodegas.—A. H. Pinzón, 8 Huelva.

EFFECTOS NAVALES.—"La Comercial Andaluza".—Artículos para bodegas, ferrocarriles y otras industrias.—Almirante Hernández Pinzón, número 24

EL TUPI.—Manuel Camacho.—Cafés, vinos y licores de las mejores marcas.—General Primo de Rivera, Huelva.

FONDA NUEVA.—Viuda de Terrero, Castelar número 15.

FONDA "LA PERLA".—Comida y camas a precios económicos. Almirante H. Pinzón número 5

FRANCISCO CHAGUACEDA.—Plaza de Abastos.—Espantería y Esterería Trabajos para Minas. Se colocan persianas.

FRANCISCO AVILA GALAN.—"La Lonja".—Mojama especial 10 pesetas kilo; garbanzas muy finas, 1,50; galletas, surtido especial, 3,50 kilo; idem surtido selecto 4 pesetas kilo; salchichón puro lomo de Vich, 17 pesetas kilo. Grandes economías en artículos de primera necesidad. Gómez Jaldón, 10.—Huelva

GARAGE CARRERA.—C. Gibratón. Teléfono 121.—Despacho de accesorios. Carmen, núm. 2

GRASAS Y ACEITES LUBRIFICANTES.—R. Rivero y Compañía.—Importadores directos.—A. H. Pinzón, 8 Huelva

GRAN RESTAURANT del Centro Instructivo Comercial.—Servicios esmerados y económicos. Se sirve a la carta y se preparan meriendas.—Béjar, número 1.

GRAMOFONOS Y DISCOS.—Ventas al contado y a plazos. (Catálogos gratis). BAZAR MASCAROS

GORRAS las más elegantes y económicas las encontrará en la nueva Gorrería de Antonio Medina, José Nogales (antes Herrero) número 16.—Huelva.

HOTEL DOMINGUEZ.—Amplias habitaciones al exterior. Magníficos cuartos de baños. Servicios esmerados. General Primo de Rivera núm. 2

JOYERIA Y RELOJERIA.—José S. Huelva.—Concepción núm. 9.—Artículos de plata para regalos y preciosidades en artículos de Toledo.

LA CATALANA.—Pablo Marchena.—Loza, cristal, lata labrada.—Especialidad en servicios para bares y tabernas.—Duque de la Victoria, 4.

LEJIA.—Señora, use la lejía "Nuestra Señora de la Cinta", para colar su ropa. Droguería Parada

LA GOLONDRINA.—Juan Carrasco. Despacho de bebidas, ricos aperitivos.—Hernán Cortés, n.º 6.—Huelva.

"LAS MERCEDES".—Loza y cristal.—Artículos para regalos.—Luis Salgueiro Busto.—Calle Rascón, 7.—Huelva.

MECANICO.—Técnico en máquinas de imprimir y en todo lo concerniente al ramo de la mecánica.—Francisco Medina.—Encargos en nuestra Redacción.

MUEBLES.—Casa Franco.—Los más elegantes, los más económicos, a cargo de Pepe Gómez. Joaquín Costa 14.

MAQUINAS DE ESCRIBIR.—Reparación y limpieza por el competente mecánico, Vicente García.—Avisos en la Papelería Inglesa o en la Industria Onubense, Sagasta 13. Teléfono 209.—Huelva.

NICOLAS FARACO.—Calderero mecánico en cobre. Chapista. Construcción de alambiques, piezas de confitería y tuberías de todas calces. Especialidad en carrocerías, guardabarros y radiadores de automóviles. Independencia, 6. Huelva.

PANADERIA "LA POPULAR".—Las riquísimas tortas de la panadería "La Popular", son preferidas por sus excelencias

PLATERIA Y RELOJERIA.—Salvador Díaz Feria. Se compra plata y oro y objetos antiguos. Ernesto Deligny, 7. Se hacen todas clases de trabajos en relojería y platería.—Ventas a plazos.

POMPAS FUNEBRES.—"La Magdalena".—Especialidad en arcos de luto y coronas. Cochera calles Gómez Jaldón y José Nogales.

PAPELERIA INGLESA EFFECTOS DE ESCRITORIO JOAQUIN COSTA, 13

PELUQUERIA PARISIEN para señoras y niñas.—Manuel Gómez "El Madrileño".—Peluquero especialista ondulador.—Vázquez López número 4.

R. RIVERO Y COMPAÑIA.—Artículos para Industrias, Minas y Ferrocarriles.—A. H. Pinzón, 8 Huelva.

REPARACIONES E INSTALACIONES ELECTRICAS.—Casa autorizada Pidan presupuesto. José Morales.—San José número 2.—Huelva.

SASTRERIA Ubaldo Rodríguez.—Esmeradas confecciones de trajes. Rascón núm. 1.

"S I G A".—TAPAS DE GOMÁ Francisco Bazán Curtidos. Vázquez López, 32.

TALLER de carrocería Gordillo.—Especialidad en pintado y guarnecido para todas clases de automóviles. Carretera de Gibratón núm. 138

TAPICERO Joaquín García. Canalejas, núm. 11. Huelva

VINOS.—Bodega "La Mancha". A. B. C. Servicio a domicilio. Rábida, 15 y Murillo, 7. Teléfono núm. 71.

VINOS Y LICORES.—"La Sidra". Carretera Odiel.—José García González

ZAPATERIA OCAÑA.—Calzado de lujo a precios económicos. Sagasta, 30.

Las fiestas religiosas de ayer

Como teníamos anunciado, ayer a las nueve de la mañana se celebró en el Santuario de la Cinta la tradicional y solemne función religiosa en honor de la Patrona de Huelva.

A este asistieron la directiva de la Hermandad y muchos fieles.

Con motivo de la aludida función religiosa, casi todas las familias que a ella asistieron pasaron el día en aquellos lugares donde merendaron.

A las siete de la tarde, se cantó la Salve a la Virgen, organizándose en seguida su traslado a la capital.

La Virgen chiquita entra en Huelva

Anoche, durante las primeras horas, hizo su entrada triunfal en Huelva la Patrona de los onubenses, Nuestra Señora de la Cinta.

Con tal motivo, tuvo lugar la procesión realmente típica de Huelva que tiene puestas a su frente y sus esperanzas en esta Virgen representada en la imagen chiquita que fué siempre venerada por los marineros de la vieja Onuba y continúa siéndolo por los de hoy, teniéndola por su protectora.

Desde bastante antes de la hora anunciada, la plaza de la Merced, alrededores y calles del itinerario de la procesión se vieron invadidas de público, luciendo muchas casas colgadas en sus balcones, algunos de los cuales aparecieron iluminados.

La entrada oficial en la capital, se anunció lanzando numerosos cohetes al aire, detonaciones éstas que se repitieron durante todo el trayecto.

A las nueve y media en punto, la imagen de la Virgen apareció ante la plaza de la Merced, siendo acogida con fervorosas vivas mezclados con los acordes de la Marcha Real interpretada por la Banda del Municipio.

Acudió el Clero, rezándose una Salve y formándose seguidamente la procesión. La presidencia oficial de ésta la ostentaban una comisión de señores concejales, gobernador militar señor Somalo Reynmun, comandante de Marina, señor Chereguini Buitrago, delegado gubernativo comandante señor Pintó que iba en nombre del gobernador civil y otras representaciones civiles y militares.

Abrían marcha cuatro números de la guardia civil a caballo al mando de un sargento, siguiendo a esta fuerza, jinetes de la Hermandad del Rocío con su bandera.

La procesión la formaban dos interminables filas de mujeres con velas encendidas y cantando la Salve de los marineros.

En el centro, y precedidas del Simpecado de la Virgen, figuraban distintas comisiones de Hermandades y Asociaciones religiosas con sus respectivas banderas.

Presidían el Hermano Mayor honorario, señor Losada y Ortiz de Zárate, como alcalde de la ciudad; el Hermano Mayor efectivo, don Antonio Plata de la Corte, directivo señor Moya y otros.

El conjunto ofrecía un hermoso golpe de vista.

Al llegar a las Casas Capitulares, el tenor señor Castañón, acompañado de orquesta, cantó una Salve.

Entre vítores y presenciando el desfile del numerosísimo público, fué entrado el paso en la parroquia mayor de San Pedro donde ha quedado la Virgen con los cultos que en su honor se celebran todos los años.

FUTBOL

EL RECREATIVO VENCE EN BUENA LID AL "SEVILLA F. C."

La afición está de enhorabuena. Los amantes del deporte del balón en nuestra capital tienen que congratularse de un hecho que por la índole del mismo, esperamos que de ¡recojamos provechosas consecuencias. El Real Club Recreativo ha vencido al Sevilla F. C. y no en su propia casa, sino en Valverde del Camino y con un árbitro que según nuestros informes actuó imparcialmente.

Volvemos a repetirlo: la afición onubense está de enhorabuena y nosotros también, porque todo el sienta cariño por lo que con nuestra capital se relacione y que desde hace muchos años venga observando y analizando todo lo que con el deporte se relacione, no puede por menos que sentirse orgulloso de que, después de muchos años en los que parecía un sueño utópico el vencer al "coco" de la región andaluza, se haya este sueño convertido en halagüeña realidad. ¡Y en terreno extraño!

La diferencia de 2 goals a 1 a favor del Club decano, es una victoria muy brillante para los realistas, y no tenemos por menos que felicitarle y alentarle para que de seguir en la misma forma sea un digno representante de los colores blanqui azul, que en otros tiempos puso tan alto el pabellón onubense.

EL PARTIDO DE AYER TARDE

Ayer, con bastante concurrencia de público, se celebró en el campo del Velódromo el anunciado encuentro entre los equipos "Industria F. C." de Sevilla y el Real Club Recreativo local.

Este encuentro cuya finalidad no era otra que la exhibición de los nuevos valores con que cuenta el Club decano, satisfizo a la afición onubense.

Durante todo el juego, los realistas sin excepción alguna quizás saturados de triunfos por la victoria alcanzada contra el "Sevilla" en Valverde, se portaron como maestros del buen futbol, logrando batir la meta de sus contrarios hasta diez veces en tiros fortísimos tras de jugadas precisas y preciosas que arrancaron nutridos aplausos.

Los lusitanos dieron un rendimiento admirable; a nuestra línea defensiva que tan completa se halla, necesitaba de una línea delantera tan falta de lo que hoy con Figueroa y Montenegro se deja de desear.

Los de Sevilla lograron el tanto de honor en el primer tiempo.

El Industria compuesto de elementos de segunda categoría también jugaron bien y con entusiasmo.

J. de la C.

JUSTO APLAUSO

Ecuánime e imparcial siempre, LA PROVINCIA se complace en consignar el más justo aplauso por las medidas de la autoridad gubernativa adoptadas en el sentido de montar un servicio de vigilancia durante los partidos de futbol que se celebran en el Velódromo, con el fin de evitar los abusos del público que se estaciona frente al campo, tomando como suyas las propiedades de los hoteles sitos en dicho lugar.

En nombre de quienes habitan estos hogares, expresamos el testimonio de su reconocimiento a la autoridad de referencia y jefes de la Guardia civil y de Seguridad que tan acertadamente han dado órdenes a sus agentes que han sabido cumplirlas.

HOTEL ORIENTE
Plaza San Fernando SEVILLA
PROPIETARIA:
Viuda de Diego Gómez Peréz

SECCION LOCAL

Gobierno civil

En este centro oficial nos han facilitado las siguientes noticias:

UN BOLCHEVIQUE

Manuel Silva del Valle, de 46 años de edad y vecino de Aroche es un terrible bolchevique, sobre todo, cuando le alumbra el "mostillo".

El pasado sábado, cuando se hallaba en la plaza del pueblo congregada una enorme concurrencia con motivo de las fiestas del Patrón, Manuel Silva fue precisamente por ser día de fiesta había levantado el codo más de la cuenta, eligió uno de los bancos de la citada plaza como tribuna, donde a grandes voces gritó a los allí asistentes que iba a hablar en nombre de Rusia.

Como se lo impidieran los agentes municipales, dirigióse a la puerta del Ayuntamiento donde se encontraba la Corporación Municipal, dirigiéndoles insultos y amenazas.

El émulo de Lenin, quedó detenido.

HURTO DE ALHAJAS

La guardia civil de Nerva ha detenido a dos sujetos llamados Arturo Cardoso Gil y Manuel Navarro Luque, de 24 y 21 años de edad, respectivamente, con domicilio ambos en una choza de la Vega de Triana (Sevilla).

Dichos sujetos se confesaron autores del hurto de alhajas propiedad de don Faustino García Ríos de su casa de campo sita en el término municipal del Garrobo (Sevilla).

De la detención del Navarro Luque se ha dado cuenta al gobernador militar de la provincia por resultar prófugo de quintas del reemplazo del año actual.

UN BUEN PADRE

En Valverde ha sido detenido el leñador ambulante Pedro Almansa Orta, de 50 años de edad, el cual, con un hacha, en riña que sostuvo con su hijo Miguel Almansa Montes, le hirió en una pierna. También en la reyerta resultó herida por el mismo Pedro Almansa, Micaela Ríos Asencio.

La herida que sufre el Miguel es de pronóstico reservado y la de Micaela de carácter leve.

Comandancia de Marina

Durante el día de ayer el tráfico en nuestro puerto fué el siguiente:

BUQUES ENTRADOS

Vapor español "Cabo San Sebastián" de Sevilla con general.

Vapor italiano "Valuerga" de Génova en lastre.

Vapor español "Candina" de Málaga en lastre.

Vapor alemán "Bessel" de Vigo con general.

Vapor holandés "Wintersng" de Alger en lastre.

Vapor danés "Sigrud" de Marsella en lastre.

BUQUES DESPACHADOS

Vapor español "Dimarts" para Málaga con mineral.

Vapor inglés "Browplat Mar" para Calais con mineral.

Vapor inglés "Baron Forbes" para Glasgow con mineral.

Vapor noruego "Hildegard" para Malino con mineral.

Vapor italiano "Ansaldo VI" para Rotterdam con mineral.

Vapor español "Cabo San Sebastián" para Barcelona con general.

Comisaria de Vigilancia

Ha sido puesto a disposición del juez de instrucción Francisco Bernal Trujillo, por hurto de carbón en la estación de M. Z. A.

Adisposición de la misma autoridad ha sido puesto Manuel de Sousa Mellado, por atentado.

Al Juzgado Municipal se denuncia a Rafael Brioso Olivenza, por embriaguez y escándalo.

También al Juzgado de la calle Primo de Rivera se denuncia a Enrique Muñoz por malos tratos de palabra a la guardia de seguridad.

SUCESOS

ACCIDENTE DEL TRABAJO

Antonio Martínez Alhama, de 15 años de edad, que trabaja en el taller de "Los Aliados", ha sido asistido en la Casa de Socorro de una herida por desgarrar con pérdida total del dedo índice de la mano derecha de pronóstico menos grave.

La lesión se la causó Antonio con la rueda de un torno.

Casa de Socorro

En este Centro benéfico han sido curados durante el día de hoy las siguientes personas:

Antonio Márquez Garrido, Miguel Díaz Gómez, Juan Pósito Ponce, Antonio Ortiz González, Antonio Muñoz Rodríguez, Enrique Fernández Pérez, Rafael García Aguzen, Juan Millán Gil y José González Zafrá.
Todos leves.

Otras noticias

FALLECIMIENTO

A los 31 años de edad y víctima de cruel enfermedad, el pasado sábado falleció en esta capital la virtuosa señora doña Aurora Pérez de Lara, viuda de Morales e hija de nuestro estimado amigo don Manuel Pérez Marañón.

El sepelio que se verificó ayer a las cinco de la tarde constituyó una sentidísima manifestación de duelo prueba de las numerosas amistades y afectos de que gozaba la finada.

Enviamos nuestro más sentido pésame a la familia doliente y en especial a sus hermanos don Manuel y don Luis Pérez de Lara, empleados del Bazar Mascares y Diputación Provincial, respectivamente, por la desgracia irreparable que en estos momentos sufren.

Se alquila

local para Almacenes, Garage o Cochera con habitaciones. Andrade Chinchilla (carretera Matadero) número 9.
Razón Almirante Hernández Pinzón número 19.

MADRINA DE PAZ

Los soldados Juan Toscano y Enrique Goiri, nos escriben solicitando madrina de paz.

Pertenecen estos soldados a la Compañía de Ferrocarriles de Tetuán.

EU NUEVO CORRESPONSAL DE "EL CORREO DE ANDALUCÍA"

Enviamos nuestra sincera enhorabuena a nuestro estimado amigo y compañero, don Joaquín G. Vides por haber sido nombrado corresponsal en Huelva de "El Correo de Andalucía".

SE VENDE O ALQUILA

Finca de campo a 2 y 1/2 kilómetros de Huelva. Amplia casa, instalación eléctrica, bodega, garage, cuadra, seis grandes gallineros, incubadoras, criadoras y varias otras dependencias. Huerta, cinco pozos, dos molinos de viento, pinar, eucaliptus.
Razón: Almirante Hernández Pinzón, número 19.

TORONJO

LOS MEJORES CAFES TOSTADOS

PRECIOS ACTUALES

CAFE TOSTADO AL NATURAL

	Kilo.-Ptas.
Delicioso (Especialidad)	9,70
Caracolillo	8,45
Puerto Rico	8,25
Hacienda superior	8,00
Hacienda corriente	7,40
Java	6,80

CAFÉ TORREFACTO

Extra	7,55
Superior	7,25
Primera	6,90
Corriente	6,65

Tostadero moderno, Único en Huelva

Despacho: Cánovas, 58

LAS CORRIDAS DE FERIA

Existe extraordinaria animación para las corridas que con motivo de la Feria y Velada de Nuestra Señora de la Cinta, se han de celebrar en nuestro circo taurino los días seis y siete del próximo mes de septiembre y que como es sabido, actuarán en la primera nuestros paisanos Bogotá y Carreño y el sevillano Palmeño, y la segunda, Gordillo, Palmeño y Antonio Maestre "Nene" que lidiarán ganado de López Plata y Moreno Santamaría respectivamente.

El ganado, según nuestras noticias, es de bonita y hermosa presentación.

La Empresa, deseosa de dar facilidades al público, ha abierto un abono para las dos corridas, al precio siguiente:

Palcos con seis entradas, 140 pesetas; delantero de Sombra, 22; Sombra, 16; delantero de Sol, 10; Sol, 9.

Además, los precios marcados para cada una de las corridas, son:

Palcos con seis entradas, 75 pesetas; entrada suelta de Palco, 13; delantero de Sombra, 12; Sombra, 9; delantero de Sol, 5,50; Sol, 5.

El despacho del abono estará abierto en el Café Nacional, desde el día 30 de Agosto, al 4 de septiembre sin aumento alguno, y los demás días, en los sitios de costumbre, dándose por terminado el abono.

Pescadería del SUR

HERNAN CORTES, núm. 5
Teléfono núm. 116

Vapores de Pesca Pesca de la Costa

Precios que rigen en esta Pescadería en 1 día de hoy:

	Ptas. Cts
Acedias	Kilo 2,00
Acedias de palangre	3,00
Besugos	1,20
Chocos	1,80
Corvinatas	2,20
Langostinos	7,00
Merluza entera	4,00
Pescada	2,40
Pescadilla	2,20
Rape	1,00
Rape	1,40

Antes de efectuar sus compras, mande por una lista de precios y economizará dinero.

ATENCION.—Para evitar mixtificaciones y fraudes, siempre que se efectúa una compra en este Establecimiento, entregamos un ticket justificativo de la compra, efectuada por lo que se ruega exija siempre el ticket.

CREMA



SERVUS

PARA EL CALZADO

Productos Químicos Hispanos
LUBSZYNSKI & A. Badalona

LABORATORIO QUIMICO

del Dr. Cordero Bel

Director del Laboratorio Municipal
Análisis de aguas, leches, vinos, carnes, aguardientes, aceites, comestibles, conservas alimenticias, abonos, gaseosas, aguas minerales, orinas, esputos gástricos, sangre, etc.
Calle Rascón.—HUELVA.

La Sociedad Colombina

El presidente de la Sociedad Colombina ha recibido últimamente, los siguientes telegramas:

Sr. Marchena Colombo.
Estimado colega y amigo: Desearía manifestar a Huelva entera la hermosa acogida de que fui objeto, así como el cariño que se siente en esa tierra española, le escribo esta para que la haga pública agradeciendo a esa hermosa y fértil hechora tierra de Huelva; a sus autoridades; a la Sociedad Colombina y a la persona, su gentileza, de la que tanto me ha hablado nuestro Embajador en Madrid.

CARLOS CAMPOS

Consul general de Chile en Sevilla.

Sr. Presidente de la Sociedad Colombina.

Estimado amigo: Ruego haga público mi agradecimiento a las atenciones recibidas por esa Sociedad, autoridades, Prensa en las fiestas pasadas, donde el pueblo de Huelva pone de manifiesto su sentimiento americano.

TEODOMIRO L. VARGAS

Consul de Méjico en Sevilla.

Sr. don José Marchena Colombo.

Presidente de la Real Sociedad Colombina Onubense.

Mi estimado amigo: Manifiesto públicamente mi agradecimiento a Huelva, autoridades y a la Prensa por todas las atenciones de que fui objeto en las fiestas pasadas. A esa Sociedad de su digna presidencia, mi mayor confraternidad.

JOSE CARBALLAR

Consul de Cuba en Sevilla.

Una joven accidentada

Próximamente a las dos y media de la tarde se produjo un gran revuelo en la calle Joaquín Costa a consecuencia de un accidente sufrido por una agraciada joven de unos 18 años de edad.

Rápidamente se le prestó auxilio concurriendo a la Casa de Socorro donde el personal de guardia fué asistida convenientemente.

Al principio se creyó que el accidente le privó del sentido a la joven fué causa de una insolación. Pero según declaración de la interfecta al volver en sí, que las causas no fueron otras sino de haber visto en el escaparate de un establecimiento sito en la calle de referenciar artículos de la misma calidad que los que ella había comprado en otra tienda, a mitad del precio a que los había pagado.

¿Cómo se explica esto?

Pues muy sencillo; esa diferencia de precio es debido a la gran realización de la Camisería Española.

Frente al Café Nacional.

R. BUENDIA

Director del Real Dispensario Antituberculoso "VICTORIA EUGENIA"

ENFERMEDADES DEL Pecho

RAYOS X

CONSULTA 1 A 3
GOBERNADOR ALONSO, 1
(esquina a Castelar.)
—HUELVA—

A las playas de Punta Umbría

Tan magnífica y cómoda como tan conocida de nuestro público, hará sus acostumbrados viajes a Punta Umbría.

Servicio diario por la CANOA

DOLORES

Horas de salida.—De Huelva: a las 9 de la mañana y 3,15 de la tarde.
Salida de Punta Umbría.—A las 9 de la mañana y 7,15 de la tarde.

PRECIOS

Billete de ida y vuelta, 1,60 pesetas.
Ida o vuelta, 1,00.
Abono por 60 viajes, 40,00.
Medios abonos, 22,00.

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

Servicio regular de Vapores para todos los puertos de España

LINEA DEL NORTE

El vapor MARIANO CANG

saldrá de HUELVA el día 21 de agosto con destino a los puertos de VIGO, VILLAGARCIA, CORUÑA GIJON, SANTANDER, PASAJES Y BILBAO.
Este buque admite carga dando conocimiento directo y flete corrido para los puertos de Lueca, Navia, Tapia, Ribadeo, Vega e Ribadeo, Foz, Vivero y Avilés.

LINEA DE LEVANTE

El vapor BERMEJO

saldrá de este puerto el día 23 de agosto con destino a los puertos de GADIZ, BUTA, MELILLA, ALMERIA, CARTAGENA, ALICANTE, VALENCIA, BARCELONA.

Los buques que tallen su salida la ercera semana de cada mes, admiten carga para PALMA DE MALLORCA, MAHON e IBYZA.

Para informes y fletes dirigirse a sus consignatarios en Huelva,

Gómez y hermanos.—Almirante Hernández Pinzón, 18.—HUELVA

LIQUIDACION VERDAD

NO DESAPROVECHE ESTA OCASION

Nada de anuncio: A causa de los grand's perjuicios ocasionados en las existencias por las obras de pavimentación de la calle Concepción, DIEGO FIDALGO liquida todas las existencias de tejidos de verano.

NO CONFUNDIRSE

PRECIO FIJO Concepción, 19 HUELVA

NOTA: A fin de que todos los artículos rebajados alcancen al mayor número de clientes, sólo se venden en cantidad prudencial y al contado. No se dan muestras ni se mandan géneros a la calle

Ayer regresó a Madrid el general Primo de Rivera e hizo muy interesantes manifestaciones a un periodista. El Presidente quiere que vuelvan los intereses colectivos a estar a merced de la influencia del cacique, cobrándose tributos, dándose empleos y hasta prestándose el servicio militar, según el antojo del caciquismo.-En Sevilla se desarrolla un misterioso suceso apareciendo el cadáver de un chófer en la carretera de Mairena.-Otras noticias.

Primo de Rivera regresa a Madrid

Madrid.—En el expreso de Galicia, regresó ayer el general Primo de Rivera. En la estación fué recibido por los ministros de Gobernación y Gracia y Justicia, otras autoridades y el Comité central de la Unión Patriótica. El jefe del Gobierno, saludó a las personalidades que habían acudido a la estación a recibirle, conversando con ellas breves momentos. Después, y acompañado del general Martínez Anido, se dirigió en automóvil al ministerio de la Guerra.

EL DIA DEL PRESIDENTE

Madrid.—Al llegar al ministerio de la Guerra, el jefe del Gobierno estuvo despatchando parte de la correspondencia que dió a su taquígrafo. A las diez y media de la mañana, despatchó con el ministro de la Gobernación conel general Navarro y con el encargado del ministerio de Estado, señor Almeida. Terminado este despatcho, el jefe del Gobierno estuvo oyendo misa.

MAS DESPACHO

Madrid.—Una vez que hubo oído misa el presidente del Consejo, pasó a su despacho, recibiendo al encargado del ministerio de la Guerra, general Lossada y a su ayudante, comandante La Cuerva. Después de almorzar —a las dos de la tarde— el marqués de Estella despatchó con el oficial mayor de la Presidencia.

DURANTE LA NOCHE Y MA- DRUGADA

Madrid.—El general Primo de Rivera pasó a las nueve y media de la noche y al terminar, marchó al Palacio de Buenavista. Aquí permaneció trabajando el jefe del Gobierno hasta altas horas de la madrugada, que se retiró a descansar.

El general Primo de Rivera hace interesantes manifestaciones

Madrid.—Al llegar a Madrid el general Primo de Rivera, ha hecho interesantes manifestaciones a un redactor de "El Noticiero del Lunes". Empieza el jefe del Gobierno por exteriorizar la viva satisfacción que siente por el recibimiento de que fué objeto en La Coruña.

Señala el acto celebrado en El Ferrol calificándolo de iniciador de la construcción de grandes barcos de guerra para nuestra Marina, a la cual han de dar gran eficacia en el concierto mundial de las naciones.

—Para la denominación de estos barcos propondré al rey unos nombres genéricos que sean expresivos de virtudes y actividades dignas de consignarse y que sean, a la vez, estímulo para el sentimiento general.

En Asturias —continuó diciendo el marqués de Estella— he prestado la mayor atención al problema del carbón.

Allí he recibido manifestaciones elogiosas para los obreros que, dotados de un elevado espíritu ciudadano, están atentos a no dificultar la obra del Gobierno, marchando de acuerdo con las clases directivas.

El problema va camino de solución, bajo la inspiración y la intervención del Estado, merced al cual, el problema no ha llegado a la máxima gravedad.

El Presidente anuncia en sus manifestaciones, que permanecerá en Madrid toda esta semana, dedicándose al despacho de la correspondencia y a poner al día los asuntos pendientes.

Cuando pueda —ha dicho Estella— iré a Santander, llevando una extensa firma para el rey.

Durante este viaje, aprovecharé unos días para pasarlos con mi familia en San Sebastián.

También anunció en general que del 16 de septiembre próximo, se dedicará a conmemorar el quinquenio del advenimiento al Poder del actual régimen, advenimiento que la Unión Patriótica se propone celebrar con toda solemnidad.

El presidente del Consejo ha manifestado que en Galicia había observado un hecho transcendental en el régimen de la propiedad.

Cuando llegue el plazo reducido por el real decreto relativo a la reducción de foros, no se permitirá que ni arrendadores ni arrendatarios permanezcan en actitud confusa.

Existe gran tendencia a ceder en venta la propiedad rústica a los que la cultivan que ofrecen, por cierto, precios superiores a la capitalización de la renta que pagan.

El general Primo de Rivera, termina declarando que no quieren que vuelvan los intereses colectivos a estar a merced de la influencia del cacique, como ocurría antes, que se cobraban los tributos, se daban empleos y hasta se prestaba el servicio militar según el antojo del caciquismo.

Una excursión a los picos de Urbión

Soria.—El próximo día 22, se celebrará una excursión a los picos de Urbión, desde Tutuelo y otros puntos, al rayar el alba.

Al llegar a la cima de aquella montaña, se dirá una misa, primera que allí se celebrará, terminándose dando la bendición con el Santísimo, a los fieles y a los campos.

GRAN CONCIERTO

Bilbao.—En el Teatro Buenos Aires, ha tenido lugar un concierto por el Cuarteto de Hamburgo, tomando parte también los Coros mixtos del Orfeón de Pamplona y la Sinfónica de Bilbao.

Dirigió el concierto el maestro Arbós. El Teatro se vió totalmente lleno.

EN BARCELONA

Barcelona.—Los toros de Pérez de la Concha, mansos. Algabeño estuvo valiente en su primer toro.

Después tuvo que retirarse con alta fiebre a consecuencia de una infección intestinal que le aqueja.

Armillita chico se mostró mal en todo. Julio Mendoza, fracasó ruidosamente.

EN ORIHUELA

Orihuela.—Los bichos de la ganadería de Samper resultaron buenos menos dos declarados mansos.

Fausto Barajas, se lució en banderillas, estando mediano en el resto de su actuación.

Antonio Posada valiente.

Mariano Rodríguez, formidable con la capa y muleta. Cortó oreja.

Bolsa de Madrid

Cotizaciones de Bolsa de hoy

4 por 100 interior	75.65
Francos	23.55
Liras	31.40
Dólares	6.01

En Sevilla, se desarrolla un suceso que aparece envuelto en el mayor misterio

El cadáver de un chófer es encontrado en la carretera

Sevilla.—Durante las primeras horas de esta mañana empezó a circular por Sevilla la noticia de que un chófer de la parada de la plaza Nueva había sido encontrado cadáver en la carretera de Mairena.

La noticia no tardó en ser confirmada produciendo enorme revuelo sobre todo en los que tienen su parada de coches en la plaza de referencia.

Parece ser que, durante esta madrugada, viniendo a Sevilla en automóvil el abogado señor Velloso, con varias personas, entre ellas señoras, fué solicitado por un hombre que con otro automóvil se hallaba parado en la carretera, para que le ayudase a poner el coche en marcha.

Se prestó a ello el señor Velloso; y mientras se dedicaba a la operación aludida, se apeó del auto una señora que con el abogado viajaba, dirigiéndose hacia la cuneta.

El señor Velloso fué sorprendido por un grito que dió la referida señora, actuando inmediatamente a su lado y viendo que el grito había obedecido a tropezar con el cadáver de un hombre.

Inmediatamente, el abogado marchó con su coche y compañeros de viaje, a Mairena, dando cuenta del hallazgo a las autoridades.

Sin pérdida de tiempo, la autoridad judicial salió para el lugar de la ocurrencia, en unido del señor Velloso.

Al llegar se advirtió que el auto que se encontró parado el denunciante, había avanzado unos metros; pero ya estaba abandonado, habiendo desaparecido el individuo que le pidió se le ayudara a poner el coche en marcha.

En la capota del coche, se encontró una bala.

El cadáver, se desprende que fué colocado en la cuneta intencionadamente, presentando un tiro en la cabeza.

El chófer muerto se llamaba Manuel Rey.

Según se ha oído decir en la parada de la plaza Nueva, el chófer en cuestión fué solicitado por un individuo que vestía traje azul como de mecánico y se tocaba con sombrero de paja.

Dicen que este individuo pidió viaje para Alcalá de Guadaíra, agregándose que en mitad del camino, subieron al coche dos individuos más.

Esto es cuanto se sabe hasta ahora acerca del suceso del día en Sevilla y que aparece envuelto en el mayor misterio.

La Policía trabaja activamente para detener al autor o autores de la muerte del infortunado chófer.

Una mujer aplastada por un auto

Avila.—Próximo a llegar el duque de Maqueda con su automóvil al pueblo de Almodrilla, el coche chocó con un camión, yendo a dar el auto contra una choza, a cuya puerta se hallaba una mujer teniendo en brazos a un niño.

La mujer fué horriblemente aplastada por el coche, resultando la criatura con erosiones en distintas partes del cuerpo.

El duque de Maqueda sufrió un fuerte ataque nervioso, por la impresión recibida.

Un ambulante de Corraos aparece en la vía herido de gravedad

Córdoba.—Entre las estaciones de Aguilár y Montilla, se notó la falta del oficial ambulante en el coche-correo del expreso de Algeciras.

Inmediatamente paró el tren, procediéndose a buscar al referido funcionario que fué hallado sobre la vía gravemente herido.

Se dice que el ambulante iría asomado a la portezuela del coche y por hallarse ésta abierta, caería al salvar el convoy una curva.

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA
Avila.—Cerca de Piedrahita, un automóvil chocó contra un árbol resultando cuatro de los ocupantes del coche heridos de gravedad.

La novillada de Sanlúcar de Barrameda

Carreño corta una oreja y salva a un picador agarrándose a los cuernos del toro

Sanlúcar de Barrameda.—Con buena entrada se celebró ayer la anunciada corrida lidiándose toros de Albacerrada por los diestros Maera, Iglesias y Carreño.

Las cuadrillas son ovacionadas al hacer el paseo.

El ganado, de buena presentación —especialmente el último— resultó mansurrón y de cuidado, desluciendo en gran parte la labor de los diestros.

Primero.—Maera lo saludó con unos lances artísticos derrochando temple y suavidad. El toro se declara manso desde la primera vara.

En quites no se registra nada digno de mención.

Maera instrumenta una faena valiente obligando al buey a pasar, a fuerza de contentarlo, y estrándose en algunos pases.

Como las condiciones del bicho no se presta a mayor lucimiento, aprovecha la primera igualada para enterrar el estoque en los altos, saliendo prendido por la pierna, aunque sin consecuencias al parecer.

El toro se echa, levantándolo el puntillero; pero vuelve a caer en seguida. (Ovación, vuleta al ruedo y petición de oreja).

Segundo.—Continúa la ovación a Maera.

Iglesia lancea sin lucimiento.

En el tercio de quites, Carreño instrumenta dos verónicas valentísimas, finiquitando con media superior.

Maera en su turno, da tres lances enormes, un farol y media verónica soberbios.

También Iglesias lancea bien, resultando el tercio animadísimo, y habiendo aplausos abundantes para los tres maestros.

Iglesias coge los palos y coloca tres pares al cuarteo, sobresaliendo por su estupenda ejecución el segundo.

Luego se dirige al morlaco que en el primer pase salta al callejón.

No obstante lo difícil que está el toro, Iglesias muletea con arte y estilo, rematando con media chuletera y caída que hace innecesaria la intervención del puntillero. (División de opiniones).

Tercero.—Carreño le para los pies con cuatro lances pleróticos de arte y valor, llevándose al toro embebido en los vuelos del capote. Finiquita con un recorte temerario sacando a la res de la faja, de una manera inverosímil.

En su primer quite, por verónicas, intercala una escalofriante.

También es aplaudido Maera en su turno.

Carreño muletea valiente, por la cara, porque el animal no se presta a otra cosa, y entra colosalmente para media en todo lo alto. (Ovación, oreja y vuelta al ruedo).

Cuarto.—Maera lo saludó con cuatro verónicas de impecable ejecución.

Trastea por bajo, sigue con el pase de la firma, y en vista de que el toro no admite filigranas de ninguna especie, tira a alinear. Un pinchazo a la primera igualada, media estocada saltando el estoque al callejón y media más que obliga a echarse al toro. (Ovación).

Quinto.—Iglesias no hace nada con el capote

Maera pasa a la enfermería, donde es asistido de una distensión ligamentosa, consecuencia de la cogida de su primer toro.

Un picador deja la garrocha enhebrada en el toro. Acude Iglesias a arrancarla, y en un movimiento del animal, el diestro recibe un fuerte porrazo con la garrocha que le hace caer al suelo.

Siguen unos momentos de intensísima emoción porque la res se revuelve contra el matador, y le tira un formidable hachazo, tan ciego que no le alcanzan los cuernos; pero el testuz del toro envía al matador contra la barrera, dejándole con la cabeza bajo el estribo. Y en aquella forma —la misma en que murió el infortunado Granero— la fiera se arranca nítidamente sobre el matador, tirándole una nueva y terrible cornada, que hace prorrumpir al público en un grito de horror.

Afortunadamente, tampoco es alcanzado

do Iglesias y sus compañeros, que acuden rápidos al quite, consiguen llevarse al toro.

Hay unos momentos de desorden en la lidia, y aprovechándolos, el morlaco se lanza sobre un piquero y lo derriba, cayendo el picador en la cara del toro.

Este se dispone a embestir, cuando Carreño, interviniendo rapidísimo, se abraza a los cuernos del toro y da tiempo a que los monasabios se lleven al varilarguero.

La ovación con que el público premia la hazaña del choquero, es formidable.

Iglesias mal repuesto del pasado suceso, hace una faena de muleta deslucida, sin lograr hacerse con el bicho, ni parar ni dominar.

La faena se hace pesada. Interviene el peonaje y el público protesta.

Un mandoble a paso de banderilla, nueva ración de muletazos, cuatro pinchazos más y primer aviso.

Media delantera y atravesada, que mata sin puntilla, y un broncazo superior.

Sexto.—Es una catedral con cuernos; el mayor de la corrida.

Carreño lancea sin conseguir lucirse. Con la muleta le pasa otro tanto y el público le anima, como premio al valor demostrado anteriormente.

Con el acero no estuvo acertado.

La fiesta taurina del Balompí

Sevilla.—El domingo por la tarde se celebró en el coso de la Maestranza el festival taurino organizado por el Real Betis Balompí en honor de sus socios.

La fiesta empezó a las siete de la tarde, toreándose en primer lugar un becerro de Flores, por el pequeño y notable aficionado Alfreddito Corrochano hijo del afamado cronista.

El chiquillo demostró sorprendentes facultades para la lidia, y además de su nativa disposición para el arte de Cúchares, demostró estar enterado a fondo de lo que traía entre manos.

Derrochando arte, estilo y gracia, lanceó superiormente de capa a su enemigo, y muleteó exquisitamente, entre constantes ovaciones.

Con el estoque estuvo breve, certero y decidido al entrar, cortando la oreja del bicho y teniendo que dar la vuelta al ruedo en medio de una gran ovación.

Siguió la lidia de un toro rejoneado por Cañero, repuesto ya de su última cogida.

Cañero clavó tres rejones regularmente sin acabar con el toro; y en vista de ello, echó pie a tierra, y pasó de muleta a la res, no resultando lucida la faena por la mansedumbre del bicho.

Tras algunos mantazos, lo mató de dos medias estocadas en buen sitio.

Arrastrado el toro, se lidió otro eral por Alfreddito Corrochano, que confirmó con capote, muleta y estoque la buena impresión que había dado en la lidia anterior, siendo igualmente aplaudido.

Por hallarse el torete difícil, la faena de muleta no resultó tan artística como la vez anterior, pero en cambio puso de manifiesto la ciencia taurina del pequeño lidiador, que desplegó una labor eficazísima con su enemigo, obligándole a pasar repetidas veces bajos los vuelos de la muleta.

Como último número del festival, Juan Belmonte hizo su aparición en la plaza, como rejoneador, dándose suelta a otro toro de Flores.

Belmonte manejando bastante bien la jaca, clavó dos rejones altos, pero al ir a clavar el tercero, el público a coro le pidió que echase pie a tierra, y Juan Terremoto puso cátedra de toreo, haciendo una faena monumental.

Toreó por naturales, de pecho y de todas las marcas. Su faena, coreada por el público, fué de las grandes y cuando se cansó de torear, dejó media estocada que puso al buró patas arriba.

Hubo ovación, las dos orejas y vuelta al ruedo.

Viuda de SOUSA y Comp.
Corbatas, Camisetas, Calcetines y Medias

La situación en la Rusia soviética DESACUERDO ENTRE LOS DIRECTORES DEL BOLCHEVIQUISMO

París.—Las noticias que se reciben de Moscú, acusan cierta confusión en lo que respecta a la situación en Rusia. Parece que entre los directores de los soviets, se acentúan las diferencias por momentos, siendo ya manifiesta la oposición que se hacen los miembros que forman el Consejo de Comisarios del pueblo.

El ministro del Trabajo Schmidt, ha sido designado adjunto de Rikof, en calidad de presidente del Consejo de comisarios del pueblo, es decir: como jefe del poder ejecutivo de los soviets.

Rikof tenía ya dos adjuntos: Rudbutak y Ordjonikize y desde hace algún tiempo, se venía asegurando que dichos personajes sustituirían a aquél durante un periodo de tiempo que se juzgaba imprescindible para que con el decano, repusiera su quebrantada salud el sucesor de Lenin.

Para poder explicarse la situación porque atraviesa la política en Rusia, hay que tener en cuenta, que dos tendencias se disputan la preponderancia dentro del Gobierno soviético, una, la representada por Rikof y la otra la que personifica Staline.

Hasta estos últimos tiempos, la influencia de Staline, ha sido casi absoluta. Debido a una de ella, se han dictado últimamente medidas rigurosas contra los campesinos, medidas que han dado un resultado contraproducente, pues han originado que los "mujiks", se decidan a la llamada huelga del arado, que equivale a amenazar con el hambre al pueblo ruso.

Staline, ha sido objeto últimamente, de violentos ataques por parte de los nueve miembros que fiscalizan la gestión de los comisarios del pueblo, y hasta se cree que ha surgido entre ellos y el influyente personaje, una completa ruptura.

Pero como Staline ha sabido maniobrar habilmente, ha logrado una aproximación con Kamenef y Zinovieff, a los cuales ha inculcado de la pena de destierro que venían sufriendo autorizándoles para que regresen a Rusia.

Como por otra parte Staline ha renunciado por el momento a su política agraria, ha evitado que el desacuerdo se manifestase en forma de ostensible hostilidad para él si bien persiste de manera latente.

Desde luego, su influencia, ha quedado tan quebrantada que ya no es como antes decisiva.

De ahí se explica el empeño de Rikof, de agrupar a su alrededor el mayor número de amigos leales identificados con su política.

El porvenir político de Rusia, debido a tales divergencias, no está claro ni mucho menos, debiéndose sin duda a esta visión confusa del futuro, el nuevo aplazamiento de la celebración de la quinta sesión del Consejo de la Unión de los soviets.

Dicha sesión que debió celebrarse primeramente, en la pasada primavera, fué aplazada hasta el otoño y ahora se aplaza otra vez hasta el día 15 de abril de 1929.

Se da por seguro que de aquí a entonces, se producirán en la política rusa muchos y graves acontecimientos los cuales es posible que motiven trastornos y cambios transcendentales para la Rusia soviética.

LA ALCALDIA DE HUELVA

Según nuestros informes va a cesar en el cargo de Alcalde presidente del Excmo. Ayuntamiento de Huelva, previo el correspondiente arqueo, don Luis Lossada y Ortiz de Zárate, como dimitido.

Interinamente, se encargará de la Alcaldía el teniente de alcalde, a quien corresponda.

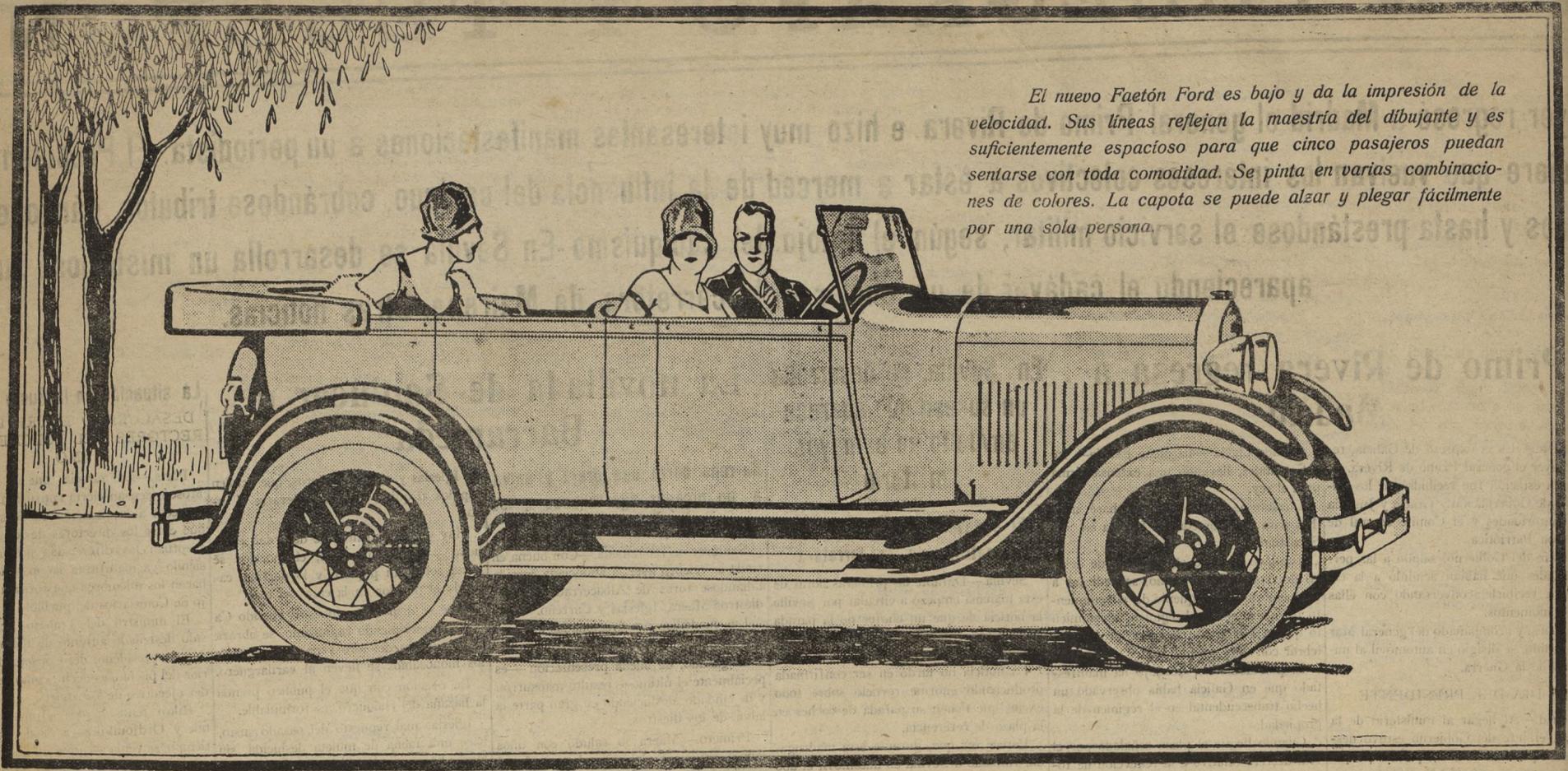
Por la hora en que entra nuestro periódico en máquina no podemos dar más detalles.

Confirmación oficial

Próximamente a las siete y media de esta tarde, se han recibido en el Gobierno civil oficios del Sr. Lossada presentando la renuncia de los cargos de concejal y alcalde y dando cuenta de haber hecho entrega de la Alcaldía al cuarto teniente señor Ferranz.

El acto del cese del señor Lossada y posterior sesión del señor Ferranz, ha tenido lugar a las siete.

IDEAL N. P. U.
EL MEJOR DE LOS CAFÉS
MOKA, CARACOLILLO Y PUERTO RICO EXTRA
LOS ANGELES * ULTRAMARINOS FINOS
Una taza que prueba diariamente
ANTONINO VAZQUEZ - Concepción, 21. - HUELVA



El nuevo Faetón Ford es bajo y da la impresión de la velocidad. Sus líneas reflejan la maestría del dibujante y es suficientemente espacioso para que cinco pasajeros puedan sentarse con toda comodidad. Se pinta en varias combinaciones de colores. La capota se puede alzar y plegar fácilmente por una sola persona.

El nuevo Ford se ha construido para que dure

El buen resultado y la economía del nuevo modelo son tan importantes como su elegancia, seguridad, rapidez, y comodidad.

EL notable resultado del nuevo Ford es la consecuencia inmediata de la calidad de cada una de sus piezas

Es bonito de líneas y de pintura porque ello ha venido á considerarse necesario en un automóvil, pero mucho más importante que esta belleza externa es la resistencia y eficacia de las piezas que trabajan en los mecanismos interiores. Es necesario, por tanto, mirar la parte mecánica cuando se adquiere un automóvil.

Así que se examina la construcción del nuevo Ford, su motor, su transmisión sus sistemas de enfriamiento, engrase y encendido, se comprende el porqué de su rapidez, seguridad, confort, suavidad y su economía de entretenimiento y conservación.

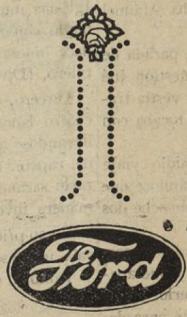
Una muestra de la calidad del nuevo Ford tenemos en el empleo de piezas de acero forjado en lugar de las que corrientemente son de acero maleable ó estampado. Tal sucede en todo el chasis, con excepción de las piezas fundidas del motor, como es natural. En el nuevo Ford se usan más piezas forjadas casi que en ningún otro coche, de cualquier precio que sea.

Lo que esto significa puede comprenderse con sólo indicar la resistencia de los soportes forjados de las ballestas, que puede soportar un peso de 7.000 kilos sin acusar deformación permanente.

Se consigue también mayor resistencia y seguridad con el procedimiento de soldadura eléctrica, que á la vez disminuye el riesgo de que se produzcan ruidos. Mediante esta soldadura distintas piezas forman un solo cuerpo en lugar de ir unidas, como antes, por medio de tornillos ó remaches. El perfeccionamiento de las máquinas de soldar ha costado muchos años de constantes ensayos de laboratorio.

Otros ejemplos de la calidad del nuevo Ford son: las carrocerías de acero; las válvulas de aleación al carbono-cromo-níquel, el árbol de levas con cinco cojinetes; el resistente cigüeñal equilibrado estática y dinámicamente, capaz de soportar un esfuerzo de torsión de más de 27.000 kilos por pulgada cuadrada; los pistones de aluminio, construídos de este metal por sus condiciones de ligereza y conductibilidad del calor; el nuevo sistema de engrase por bomba y salpicadura; el cambio universal de marcha con cojinetes de bolas, rodillos ó bronce, el sistema de encendido por batería, bobina y distribuidor; el bajo centro de gravedad, que juntamente con las ballestas transversales y amortiguadores hidráulicos Houdaille, contribuyen á dar al nuevo Ford cualidades maravillosas de marcha; el cristal Triplex del parabrisas, la dirección irreversible, que no permite se transmitan al volante las sacudidas de las ruedas y que es sumamente fuerte porque la columna y la cubierta de los engranajes forman un solo cuerpo por estar soldadas eléctricamente; los frenos á las cuatro ruedas; el tubo de reacción; las ruedas soldadas de modo que forman una sola pieza; el eje posterior tres cuartos flotante y su cubierta de acero forjado.

Examine usted cuidadosamente el nuevo Ford, escuche el funcionamiento silencioso de su motor, pruebe el encanto de conducirlo, y se convencerá de que no ha visto nada semejante en calidad y precio.

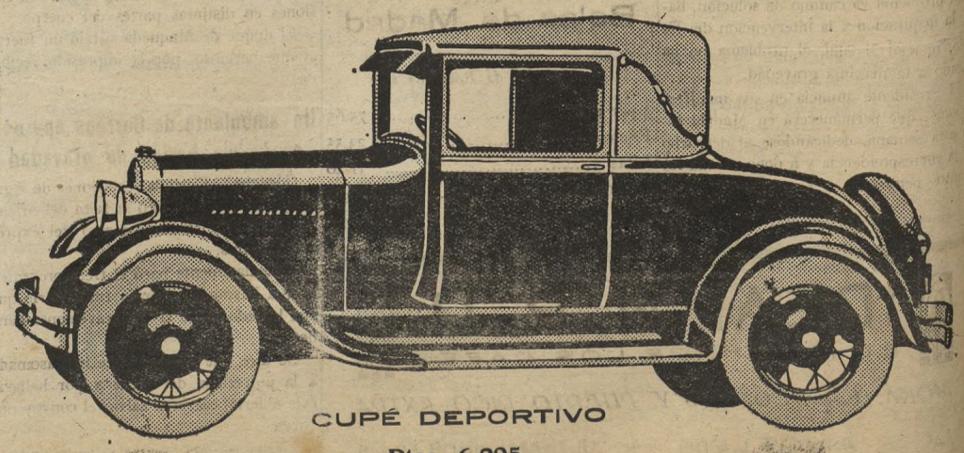


LOS PRECIOS, EN BARCELONA, SON:

ROADSTER	4.950
FAETÓN	5.050
CUPÉ	6.295
CUPÉ DE NEGOCIOS	5.995
CUPÉ DEPORTIVO	6.295
SEDAN DE DOS PUERTAS	5.995
SEDAN DE CUATRO PUERTAS	6.825

Ford Motor Company, S. A. E.
BARCELONA

Estos precios comprenden cuatro amortiguadores hidráulicos Houdaille, frenos á las cuatro ruedas, cinco ruedas de alambre completas, limpiaparabrisas, eléctrico en los coches cerrados, cuentakilómetros, indicador de gasolina en el tablero, lámpara de tablero, espejo retrovisor, piloto combinado con «Stop», cerradura de seguridad, bomba para engrase á presión, cristal Triplex en el parabrisas y juego completo de herramientas.



CUPÉ DEPORTIVO
Ptas. 6.295