

LA PROVINCIA

(Apartado núm. 43)

DECANO DE LA PRENSA DE HUELVA

Franqueo concertado

ULTIMAS NOTICIAS

ANUNCIOS
Gacetillas y Reclamos
pídanse precios

Redacción y Administración:
Joaquín Costa, 13
Altos de la Papelería Inglesa
Teléfono núm. 144

Año LV.-Núm. 13.916

DIARIO DE LA NOCHE

Lunes 16 de Enero de 1928

ASPECTOS LOCALES

A propósito de la actual situación política, recordamos cierto tiempo en que acudimos a la primera autoridad provincial solicitando nos hiciera declaraciones que desearíamos el velo que pudiera cubrir el verdadero estado de cosas, dando lugar con ello a hacer desaparecer cuanto se decía y precedía, cuanto se comentaba y hasta cuanto se inventaba.

No ha sido una vez sola la que nos hemos lamentado de que la Prensa de fuera ha venido a decirnos lo que a la Prensa local le ha estado vedado hablar y no hay para qué decir que nuestra posición no ha tenido nada de airoso.

Punto es éste que también hubimos de exponer en aquella ocasión y ante los razonamientos que se nos ocurrieron, nuestros propósitos fueron conseguidos esfumándose las nebulosas y luciendo el Sol de la realidad.

Satisfechos quedamos no sólo porque se nos atendió en nuestra demanda como por favor del público, sino porque, afortunadamente, se fueron cumpliendo las palabras que de dicha autoridad copiamos en nuestras cuartillas y pasamos a nuestras columnas sin poner ni quitar por nuestra parte ni una letra ya que se trataba de un asunto en el que nunca entendimos ni entendemos.

No eran —ni dejan de ser ahora— sino nuestros mismos propósitos desde los últimos acontecimientos políticos, que, dicho sea de paso, en ellos no entraríamos ni tendríamos entrar si al pueblo no le interese por serle constancial en su vida de desenvolvimiento.

De aquí que no sea dable al periodista dejar de poner de su parte todo lo humanamente posible para tener a quien se debe al tanto de lo que le interesa.

Falto de elementos de juicio, hay que procurar hacerse de ellos, pero no en la calle ni en el Casino, ni en el Café, sino en las fuentes correspondientes, única manera de acercarnos a la posibilidad de que no haya adulteración, que de haberla en este caso, no será jamás por nuestro desviado procedimiento de informarnos a lo que tenemos deber que, una vez cumplido, nos da la fuerza de derecho para dar a la luz pública el resultado de nuestra información. Que en el informador está no ir más allá del límite de su actuación, procurando que su pluma esté inspirada en el más estricto espíritu de imparcialidad y justicia y que en sus cuartillas respaldada la verdad en todo momento.

Claro, que huelga cuanto hemos expuesto, que se estrella la máxima voluntad y la mejor intención, si al periodista se le

acorta el paso en su marcha y aun más si se le cierra las puertas en su gestión. No es al escribir como estamos escribiendo, divagar por divagar, emborronar cuartillas como pudiéramos distraernos fumando un cigarro, sino que viene muy a cuento para una conversación que hemos sostenido con don José Tejero a quien, hablando al asambleista y sabiendo que marchaba a Madrid para tomar parte en las cuestiones económicas, preguntamos cuales eran sus propósitos con respecto a Huelva, al tratar de tan importante asunto.

El señor Tejero nos respondió que, desde luego, iba dispuesto a procurar el mayor beneficio factible para las industrias de la capital y provincia, sobre todo —dijo— la industria pesquera, si bien nada en concreto nos manifestó, es decir, que dió su respuesta sin determinarnos nada.

En el curso de nuestra conversación —muy breve por cierto— se derivó al momento político, aunque sin ahondar en él, sin detenimiento, de pasada, a vuela frase, que dijéramos.

El señor Tejero, desde luego, no está conforme con el actual Ayuntamiento ni, según se expresó lo estuvo con determinadas actuaciones del anterior.

Por ejemplo, nos puso la pérdida de varios recursos administrativos, estimando había presidido en aquella el desacierto.

No es partidario, en absoluto, del régimen del silencio, agregando que así lo había manifestado en el seno de la Unión Patriótica.

Si se permitiera —continuó— opinar, criticar, censurar, lo mismo que aplaudir, las gestiones de quienes dirigen o administran, dicho se está que razonadamente respetuosamente, obtendríamos resultados más positivos, más beneficiosos, no cabe duda. Ello proporcionaría el dar luz en muchos problemas, la aportación de iniciativas, la evitación de no pocos perjuicios, el saber, en una palabra, por donde se andaba.

¿Quién evita que si el pueblo lee en el periódico un día y otro, el elogio, la alabanza, para el pueblo el elogiado es el mejor? No conoce otra cosa.

En estos o análogos términos se nos explicó el señor Tejero, que, al despedirnos —y a esto nos referíamos al decir que venía a cuento el escribir como estamos escribiendo— terminó con las siguientes palabras:

Soy partidario acérrimo de la libertad de Prensa, y de la fiscalización pública de los actos de las Corporaciones y entidades.

Cires

LA UNIDAD IBERICA

La Colombina ante ella

Fernando Quinto de Castilla y Segundo de Aragón, el Jefe de Estado y político netamente español, de más altos vuelos que hemos tenido, planteó en toda su integridad el problema de España.

No sólo lo planteó sino que lo tuvo casi resuelto. Las desgracias familiares del gran estadista pesan aun sobre nuestra historia. Sin la muerte de su hijo, éste hubiera sido, por su proyectada boda, y por la ley natural de herencia que entonces regía, y tanto contribuyó a formar las nacionalidades, el primer rey de la península ibérica unida en una sola nación.

Una especie de maldición ha pesado luego sobre esta tan soñada y tan necesitada unidad. La dinastía austriaca por sus preocupaciones centro europeas nos alejó del mar, que es nuestra vida, y el carácter ricamente castellano, seco y duro de Felipe Segundo, hizo que éste se confinara en Castilla, cuando la fortuna, llamando a las puertas de todos los españoles, colocó en sus sienes la corona portuguesa al morir el romántico y bravo rey don Sebastián en los llanos de Alcazar-Kevir. Si Felipe Segundo que fué monarca de sentido internacional antes que nada, en su aspecto para nosotros interno, hubiera sido menos castellano y más español en grande, hubiera trasladado la capitalidad de España a Lisboa, cabeza natural, entonces sobre todo, de un imperio de base marítima como lo era el nuestro —el español y el portugués— y la unidad ibérica se hubiese convertido en una realidad, que a estas horas nos tendría en la situación preponderante que hoy ocupa Inglaterra. Felipe Segundo al encerrar nuestra capital en las áridas, nobles y fuertes mesetas castellanas, hizo que las clases

directoras españolas, concentradas, como en todas partes, en la Capitalidad de la Nación, perdieran el contacto con el mar, y olvidaran, que en él residía, y residirá siempre, la base de nuestra grandeza y de nuestra vida.

Este error de llevar tierra adentro la Capital de la Nación, y las intrigas extranjeras contra nosotros, nos acarrearón más adelante la lamentable separación de Portugal; pese a que haciendo justicia, hay que decir, que nuestra política allí fué tan respetuosa y tan nacionalmente portuguesa, que cuando la separación se inició, sólo había en Portugal un número ridiculo de funcionarios que no fueran portugueses de origen, cosa así como de una docena aun que pareciera esto extraño.

Producido el hecho, para todos lamentable de la separación, la triste realidad nos obliga, a planteárnos el problema en toda su magnitud y dificultades actuales.

En Europa no hay más que dos países que geográficamente presenten una unidad perfecta y definida, Inglaterra y la península ibérica. Es curioso que aun siendo así, Inglaterra luchó con grandes dificultades para lograr su unidad y nosotros no la hemos podido lograr todavía.

Es lamentable que en general, contra los particularismos no ha habido otra norma eficaz que la conquista. Así se han hecho la gran mayoría de las unidades, la francesa y la inglesa sobre todo. Esto es un hecho que no se puede desconocer ni olvidar.

Es tal la fuerza de esta desgraciada realidad histórica, que ella es la base de la gran desconfianza, lamentable pero real, que España causa a Portugal.

Crean allí a piés juntilla, que nosotros

en cuanto podamos, los conquistaremos para unificar la Península —madre común— y ello les lleva a vivir en perpetua separación de nosotros sus hermanos, y a buscar auxilios exteriores entre aquellos a quienes conviene que España, Hispania o Ibérica, como se quiere llamar—no nos pelearemos por el nombre, hermanos portugueses— sea fuerte, y que por ello prefieran ver en nuestra península dos naciones débiles y separadas a una sola vigorosa y potente.

Es esto tan así, que hoy, sólo un pequeño grupo de hombres portugueses que pisan y sienten en grande —entre ellos el ilustre Teófilo Braga— sienten este problema vital para ellos y nosotros de la unidad de los pueblos que viven en la península ibérica.

Nosotros, los españoles, sentimos todos este problema en el fondo de nuestros corazones; lo sentimos como un dogma intangible, pero la gran mayoría lo siente todavía en una forma que diré empírica, ya que si dijera romántica la realidad estaría más cercana, porque el hoy tan despreciado romanticismo, el verdadero se entiende —nobleza de la vida— es el único germen seguro de acción que se conoce para la actividad humana, cuando penetra y engrandece el alma de las colectividades.

Para nosotros todos, hombres de nuestra raza, es este problema de la Unidad Ibérica un problema de orden vital y un gustoso. Téngase en cuenta, que solo nuestro ejemplo en la Unión, puede mostrar a los países Ibéricos de América, cual es el camino que deben seguir para triunfar en su lucha con la absorbente ambición anglosajona de la América del Norte. Esto hace que sea mayor nuestra responsabilidad.

Yo sé muy bien y creo habérselo demostrado, cual es el mérito del señor Marchena Colombo, fundador ilustre de la Colombina, en momentos, en que la gran depresión de los espíritus hacia heroica tal cosa; pero por ello mismo, creo que puedo decir, con todo respeto y afecto a él, y a sus colaboradores de la Directiva, que la hora presente de nuestro pueblo, no es tanto; para personalismo, telegramas y banquetes, como para hacer obra de siembra y de recolección si se puede; de acción, de acción recia e intensa en una palabra. Hay que hacer obra de apasionamiento más que obra de Ateneo.

Guernica, Covadonga han sido símbolos nacionales, de principios fuertes y nobles, esenciales en nosotros, pero de particularismo español. La Rábida encierra en sí el principio expansivo de noble empuje racial que nos es indispensable en la obra presente.

Cuando Napoleón dominó a Alemania, unos cuantos soñadores —locos para los ignorantes— prepararon en silencio el desquite y la victoria, moldeando las almas en su espíritu.

Es absolutamente necesario que salga de la Rábida porque la raza lo necesita y ella fué Portal de Belén para el nacimiento de sus pueblos, el noble impulso de unión. Debe comenzar la Colombina para ello por adaptarse a la idealidad y realidades de los tiempos presentes, y ejercitar su ministerio sagrado luchando con todas las dificultades y todos los obstáculos. Debe concentrar una gran parte de sus actividades en lograr en Portugal y en España el espíritu del entusiasmo, el egoísmo nacional, que son necesarios, para que un día, lo más cerca no posible, sea realidad esta unidad nacional, sin lograr la cual no solo seremos grandes sino no nos veremos como hoy nos pasa, ni independientes tan siquiera; ni los portugueses ni nosotros.

La unidad nacional ha de respetar todas las personalidades de nuestro pueblo; sobre su forma hemos de volver, pero no quiero terminar estas líneas sin hacer un llamamiento a la noble Sociedad Colombina, llena siempre de un buen deseo, para que prescinda de situaciones como la actual, que en nada la beneficiará, y para que, dándose cuenta de la realidad de la nueva España modifique su programa en forma que siendo un alto apostolado, sea recio y fecundo, airoso y arma de combate. De no hacerlo así en un plazo no largo, la Colombina y la Rábida en vez de algo fuerte y grande, definidor de las metas que debe lograr el espíritu de nuestra raza, sucumbirá entre banquetes y telegramas que si son necesarios siempre no son medios únicos, y en posesión de olvido irá a enterrarse sin acompañamiento en cualquier Museo Arqueológico. Lo que tan bien y en momento tan angustioso comenzó, por el honor de todos y gloria del señor Marchena no puede morir así. Con todo afecto y con todo respeto, se lo digo al buen amigo señor Marchena Colombo. Renovar se o morir es el dilema.

Marqués de Polavieja.

GUIA DE HUELVA

ALPARGATERIA.—La alpargatería de la calle de San José, es la que más barato vende, de José Santo Orts

ALGODONES BLANCOS Y DE COLOR para limpieza de Maquinaria.—R. Rivero y Compañía.—Fabricantes de las Balitas patentadas núm. 93.703 de 1, 2 y 5 kilos.—A. H. Pinzón, 8 Huelva.

ABRIGOS, Impermeables, Paraguas y demás géneros de Invierno.—Camisería calle Bocas, 13.

AGENTE DE ADUANAS
MANUEL NARVAEZ
Corredor Intérprete de navas
Odiel, 51.

AGENTE DE ADUANAS.—Francisco Manzano.—Calle Doctor Caldera

ALPARGATERIA.—De José Navarro. Calidad superior en el género. Calle Gómez Jaldón

AGUARDIENTES Y LICORES.—"La Progresiva Industrial y Comercial" (Sda A.) Gómez Jaldón núm. 3, Huelva

AGENCIA DE TRANSPORTES.—Melitón García Quintero. Carretera Odiel.

ALMACEN de Espartería y Cordelería en general.—Especialidad en trabajos para la "Agencia de Transportes".—Andrés Rodríguez Páez.—Carmen, 2.

BARBERIA RAMOS.—Gabinete para señora.—Calle Primo de Rivera 5.—Servicio esmerado e higiénico.—Se hacen y se arregla toda clase de postizos.

BICICLETAS.—Taller de reparaciones y ventas de bicicletas de las mejores marcas. Accesorios y piezas de recambio. Valencia núm. 3

BICICLETAS.—Reparaciones de bicicletas de alquiler, soldadura autógena.—Rafael Moya.—Doctor Caldera, núm. 6.

B. PRIETO.—Sastrería.—Confecciona uniformes de todas clases. Altas novedades en pañería. Vázquez López, 4.—Huelva.

CONFITERIA Y PASTELERIA.—"El Buen Gusto".—José Miguel, calle Concepción

Cría de ganado y gallinas

Harina de pescado marca patentada ALFAR, para engrueses de Cerdos y Gallinas de sorprendente resultado para hacerlas ponedoras. Se facilitan prospectos con instrucciones.

Concesionario exclusivo Manuel Delgado Navarro, calle Rascón, número 31, Huelva.

R. BUENDIA

Director del Real Dispensario
Anti-tuberculoso "VICTORIA Eugenia"
ENFERMEDADES DEL PECHO
RAYOS X
CONSULTA DE LAS 8

GOBERNADOR ALONSO, 1.—HUELVA (esquina a Castelar)

Dr. SANTIAGO GUTIERREZ DIEZ
DEL INSTITUTO RUBIO DE MADRID
Especialista en Ginecología y Partos
Zaragoza, 11 — SEVILLA

Este número ha sido visado por la censura

CALZADOS.—Los mejores y los más baratos. "La Colmena". Plaza de las Monjas núm. 1. (Junto al Correo). Sucursal, Cala 4.

CORREDOR DE COMERCIO.—Justo Borrero de la Feria. Calle Sagasta.

CARPINTERIA.—"La Onubense". Taller de ebanistería mecánica. Muebles económicos. Vázquez López núm. 16

CUCHILLERIA.—Se venden tijeras de costura y navajas de bolsillo de todas las marcas. Bonifacio Fernández Novoa. Duque de la Victoria, 6. Precio fijo.

CONFITERIA Y PASTELERIA "La Mayorquina".—Francisco Segura.—Sagasta núm. 15 Huelva.

CARBONES NACIONALES.—Jerónimo José Cerisola.—Apartado 41.—Huelva

COMESTIBLES.—Rafael Farelo Calle Fernando el Católico, número 29

DROGUERIA.—Emilio Fuente.—Brochas, Barnices y Pinturas.—Especialidad en Colonias y esencias.—San José, 14

EL MARTILLO.—Almacén de ferretería y quincalla.—Enrique López.—Joaquín Costa número 10, Huelva

EFFECTOS NAVALES.—R. Rivero y Compañía.—Tubos, mangueras y demás enseres de Bodegas.—A. H. Pinzón, 8 Huelva.

EFFECTOS NAVALES.—"La Comercial Andaluza".—Artículos para bodegas, ferrocarriles y otras industrias.—Almirante Hernández Pinzón, número 24

EL TUPI.—Manuel Camacho.—Cafés, vinos y licóres de las mejores marcas.—General Primo de Rivera, Huelva.

FOTOGRAFO.—Joaquín Alfoza. El que tiene más trabajo.—Castelar 11

FONDA NUEVA.—Viuda de Terrero, Castelar número 15.

FOTOGRAFIA ARTISTICA.—De C. Chaparro. Concepción, 3.—La mejor de Huelva

FONDA "LA PERLA".—Comida y camas a precios económicos. Almirante H. Pinzón número 5

GARAGE CARRERA.—C. Gibráleon. Teléfono 121.—Despacho de accesorios. Carmen, núm. 2

GRASAS Y ACFITES LUBRIFICANTES.—R. Rivero y Compañía.—Importadores directos.—A. H. Pinzón, 8 Huelva

GRAN RESTAURANT del Centro Instructivo Comercial.—Servicios esmerados y económicos. Se sirve a la carta y se preparan meriendas.—Béjar, número 1.

GABINETE PARA SEÑORAS Y NIÑAS.—Corte de pelo, ondulaciones artísticas, depilación, masaje y secador eléctrico.—Lavado de cabeza.—Vázquez López, 4.

HOTEL DOMÍNGUEZ.—Amplias habitaciones al exterior. Magníficos cuartos de baños. Servicios esmerados, General Primo de Rivera núm. 2

LA ESTRELLA
INSTALACIONES ELECTRICAS
PLAZA DE LAS MONJAS, 4.—HUELVA

JOYERIA Y RELOJERIA.—José S. Huet.—Calle Sagasta, 10. Precios económicos y preciosos artículos de Toledo.

JUGUETES.—La Casa del 0,95 ofrece un gran surtido de aluminio, loza y cristal, a los precios de 0,65 y 0,95.

LA CATALANA.—Pablo Marchena.—Loza, cristal, lata labrada.—Especialidad en servicios para bares y tabernas.—Duque de la Victoria, 4.

LEJIA.—Señora, use la lejía "Nuestra Señora de la Cinta", para colar su ropa. Drogueria Parisien

LA GOLONDRINA.—Juan Carrasco. Despacho de bebidas, ricos aperitivos.—Hernán Cortés, n.º 6.—Huelva.

MECANICO.—Técnico en máquinas de imprimir y en todo lo concerniente al ramo de la mecánica.—Francisco Medina.—Encargos en nuestra Redacción.

MEDICO.—R. Sierpes.—Especialista en enfermedades nerviosas.—Consultas de 2 a 4.—Canalejas número 4.

MUEBLES.—Casa Franco.—Los más elegantes, los más económicos, a cargo de Pepe Gómez. Joaquín Costa 14.

MUEBLES.—Se realizan a precio de fábrica.—Bazar Mascaris.

NUEVA DROGUERIA y Perfumería.—Antonio Medina.—Extenso surtido en brochas y barnices y perfumes a granel.—José Nogales (antes Herreros) número 16 Huelva.

OPTICA.—"El Anteojo".—Baldomero Campo.—Única casa que monta los cristales esféricocilíndricos.—Calle Sagasta

PANADERIA "LA POPULAR".—Las riquísimas tortas de la panadería "La Popular", son preferidas por sus excelencias

PLATERIA Y RELOJERIA.—Salvador Díaz Feria. Se compra plata y oro y objetos antiguos. Ernesto Deligny, 7 Se hacen todas clases de trabajos en relojería y platería.—Ventas a plazos.

POMPAS FUNEBRES.—"La Magdalena".—Especialidad en arcos de lujo y coronas. Cochera calles Gómez Jaldón y José Nogales.

PAPELERIA INGLESA
EFFECTOS DE ESCRITORIO
JOAQUIN COSTA, 13

PELUQUERIA PARISIEN para señoras y niñas.—Manuel Gómez "El Madrileño".—Peluquero especialista ondulator.—Vázquez López número 4.

R. RIVERO Y COMPAÑIA.—Artículos para Industrias, Minas y Ferrocarriles.—A. H. Pinzón, 8 Huelva.

R. SIERPES.—Médico.—Medicina general.—Consultas de 2 a 4.—Huelva.

SASTRERIA Ubaldo Rodríguez.—Esmeradas confecciones de trajes. Rascón núm. 1.

TALLER de carrocería Gordillo.—Especialidad en pintado y guarnecido para todas clases de automóviles. Carretera de Gibráleon núm. 138

ULTRAMARINOS FINOS.—"La Lonja".—Para economías en precios y artículos selectos, esta casa.—Grandes existencias.—Francisco Avila Galán.—Gómez Jaldón, 10 e Isabel la Católica, 1.—Huelva.

VINOS.—Bodega "La Mancha". A B C Servicio a domicilio. Rábida, 15 y Murillo, 7. Teléfono núm. 71.

VINOS Y LICORES.—"La Sidra".

ZAPATERIA OJANA.—Calle Sagasta, 30. Lujo a precios económicos. Sagasta, 30

ZAPATERIA GONZALEZ.—Sin necesidad de liquidar, esta es siempre la casa que más barato vende.—Concepción, 3.

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

Los generales que formaron el Directorio celebran una reunión, entregándoseles sendas placas de plata.-También han cumplimentado al rey.-El español don Jerónimo del Amo entrega al soberano cuatrocientos mil dólares oro para la Ciudad Universitaria y entregará además diez millones con el mismo fin.- La "Gaceta" publica una disposición abriendo información relativa a las valoraciones oficiales de mercancías correspondiente al año 1927.-Otras noticias

La Ciudad Universitaria.-Importantes donativos

Madrid.—Mañana será recibido en audiencia por el rey, don Jerónimo del Amo donante de 400.000 dólares oro con destino a la Ciudad Universitaria. Dicho señor tiene el propósito de hacer otro donativo de diez millones de pesetas, con destino a la creación de becas en dicha Universidad.

La Junta del Patronato de la Ciudad Universitaria

Madrid.—Mañana martes, se reunirá en Palacio la Junta del Patronato de la Ciudad Universitaria, bajo la presidencia del rey. En dicha reunión, el doctor don Florentín Aguilar, y los miembros que le acompañaron en su viaje a América darán cuenta a don Alfonso, del resultado de la gestión que allí realizaron, en pro de la Ciudad Universitaria.

Despacho regio

Madrid.—El jefe del Gobierno, estuvo esta mañana en Palacio despachando con el rey a cuya sanción sometió numerosos decretos. También despacharon con el soberano, los ministros de Gracia y Justicia e Instrucción pública.

Al salir de la regia mansión, ni el presidente ni los ministros, dijeron nada a los periodistas.

Palatinas

Madrid.—Los generales que constituyeron el directorio militar, presididos por el marqués de Estella, estuvieron esta mañana en Palacio cumplimentando al rey.

Este recibió después de una extensa audiencia militar, siendo más tarde cumplimentado por varias distinguidas personalidades de la aristocracia.

La reina doña Victoria, también concedió varias audiencias.

Por los ministerios

En la Presidencia

Madrid.—El jefe del Gobierno recibió en el ministerio de la Guerra, a los generales Vázquez Saró, y Mola, y a varios jefes y oficiales del Ejército.

Visitaron también al presidente el conde del Asalto y una comisión de Tarragona que le dio las gracias por la ayuda que ha prestado para que se resuelvan varios asuntos de interés para aquella capital.

Fomento

Madrid.—El conde de Guadalhorce recibió al alcalde de Matarráñon, quien le dio las gracias por el acuerdo adoptado en el último Consejo de ministros, relativo al ferrocarril Teruel-Alcañiz-Caspe.

También recibió el ministro de Fomento, a una comisión de Tarragona, que le expresó su gratitud por el mismo motivo.

Nuevo fiscal de la Audiencia de Sevilla

Madrid.—Entre los decretos que ha firmado el rey, figura uno de Gracia y Justicia, promoviendo a fiscal de Audiencia Territorial a don Fernando González y nombrándole para la de Sevilla.

La Gaceta

Madrid.—Este diario oficial publica en su número de hoy una disposición abriendo una información entre los organismos colaboradores del Estado interesados en las valoraciones oficiales de mercancías correspondientes al año anterior de 1927.

Los generales del antiguo Directorio, se reúnen en un banquete

Madrid.—En las oficinas de censura, han facilitado a la Prensa una nota oficial en la que se dice que ayer se reunieron en un banquete los generales que constituyeron el Directorio militar.

Asistió también el marqués de Magaz. El general Rodríguez Pedrell, no pudo asistir por hallarse enfermo pero envió un despacho saludando a sus compañeros y lamentando no poder estar reunido con ellos.

A todos los miembros del Directorio, le fueron entregadas placas de plata conmemorativas de la actuación del mismo.

El marqués de Estella, contestó al general Rodríguez con otro telegrama agradeciéndole el saludo y haciendo votos por su restablecimiento.

Obrero electrocutado

Madrid.—En el barrio de las Peñuelas el obrero Pablo-Gaitan que trabajaba en la reparación de un cable eléctrico, sufrió una terrible descarga muriendo electrocutado.

El cadáver quedó horriblemente carbonizado.

El Juzgado de guardia personóse en el lugar del suceso, ordenando el levantamiento del cadáver y su traslado al departamento anatómico para la práctica de la autopsia.

LA ASAMBLEA NACIONAL

ANTES DE LA SESION

Madrid.—A las dos y media, comenaron a llegar al palacio de la Asamblea los asambleístas.

A la sesión asisten muchos de ellos, viéndose el salón de conferencias y otras dependencias del edificio, concurridísimas.

El general Primo de Rivera, llegó a las tres de la tarde celebrando una conferencia con el alcalde de Zaragoza, sobre el proyecto relativo a las construcciones de casas económicas y baratas.

Dijo el presidente, que el proyecto no había podido ser aprobado en el último Consejo pero que será llevado al próximo.

Antes de comenzar la sesión, el general Primo de Rivera conferenció con el ministro de Hacienda y con el señor Domínguez.

También cambió impresiones con otros ministros, sobre los asuntos que serían sometidos a la deliberación de la Asamblea.

LA SESION

Madrid.—Se abre la sesión a las tres y veinticinco minutos bajo la presidencia del señor Yanguas.

En el banco azul, el general Primo de Rivera y los ministros de Gracia y Justicia, Instrucción pública, Marina y Trabajo.

El señor Ayants, explana su anunciada interpelación sobre la política del Directorio y del actual Gobierno.

Se ocupa del regionalismo en Cataluña.

Una conferencia

Madrid.—En el ministerio de Fomento conferenció esta mañana con el conde de Guadalhorce, el marqués de la Frontera. Se trató en dicha conferencia de asuntos relacionados con la ganadería.

Bolsa de Madrid

Cotizaciones de Bolsa de hoy.

4 por 100 interior	71,60
Francos	22,95
Libras	28,40
Dólares	5,84

FUTBOL SEVILLA

LOS PARTIDOS DE AYER

Sevilla.—Ayer tarde contendieron en partido de campeonato la Real Balompédica Linense y el Sevilla F. C. en el campo de este último.

Durante la primera parte del encuentro el dominio se mantuvo alterno, por haber realizado el Sevilla un juego ineficaz y sin cohesión. Únicamente se marcó en todo el primer tiempo un tanto, que metió Ocaña en una jugada individual.

Durante el segundo tiempo, los locales anularon por completo a sus contrarios haciendo tres tantos León, dos Carrasco y uno Brand, sin que los linenses consiguieran estrenarse, terminando el partido con la victoria del Sevilla por 7 a 0.

En esta segunda parte jugó estupendamente la línea media del Sevilla, y de ella principalmente Ocaña, que tuvo una tarde estupenda.

De los delanteros sevillistas descolgó León.

Por incomparecencia de Villagrán, que debía arbitrar el partido, lo hizo el señor Ferreras.

—Valladolid.—Contendieron el Deportivo y el Español, obteniendo la victoria el primero por tres goals a dos de sus contrincantes.

—Avilés.—Lucharon el Real Oviedo y el Stadium resultando empatados a dos tantos.

—Sama de Langreo.—En el partido entre el Racing local y el Racing de Gijón, empataron ambos equipos a tres goals.

—Torrelavega.—El Gimnástica venció por seis tantos al Sestao que solo pudo lograr tres.

—Castellón.—El Deportivo, contentió con el Gimnástica de Valencia, venciendo le por cinco tantos a cero.

El encuentro del Barcelona con el Español

—Barcelona.—El encuentro entre el Barcelona y el Español, había despertado extraordinaria expectación.

El campo de Las Cortes, en donde tuvo lugar el encuentro, desde mucho antes de la hora anunciada, hallábase atestado de público.

Ambos equipos se disputaron el triunfo con extraordinaria violencia, hasta el último momento.

El primer tanto lo hizo el jugador Llanguer.

A poco Samitier hizo otro tanto quedando empatados.

La emoción se acentuó desde este momento.

El Barcelona, atacó desesperadamente, defendiendo el Español de manera admirable. De este equipo se destacó Zamora que estuvo formidable.

Se tiró un penalty contra el Español haciéndose goal y dándose por terminado el encuentro.

Parece que el Barcelona ha sido excluido del Campeonato Nacional, quedando como campeón de Cataluña el Español y subcampeón, el Europa.

La exclusión del Barcelona obedece a motivos que todavía no se han hecho públicos.

—El Europa luchó con el Badalona, triunfando por cinco tantos a cero.

—En el encuentro entre el Tarragona y el Sabadell, venció el primero por dos goals a uno del segundo.

—El Gracia luchó con el Unión Deportiva de Sanz empatando a cero.

—Irún.—Tuvo lugar el segundo encuentro de desempate entre el Real Unión de Irún y el Real Sociedad de San Sebastián.

A pesar de la lluvia, el partido fué presenciado por numeroso público.

Ambos equipos jugaron con dureza inusitada resultando nuevamente empatados. El Real Unión propuso continuar el partido hasta lograr el desempate, negándose a ello la Real Sociedad de San Sebastián.

Por dicha circunstancia, el nuevo partido de desempate, se celebrará en Bilbao mañana martes.

—Bilbao.—Contendieron, el Athletic y el Baracaldo.

En el primer tiempo, los locales consiguieron dos goals.

En el segundo tiempo, el Baracaldo metió por dos veces el balón en la red, resultando empatado el partido.

Le atracan y le hieren

Sevilla.—En la Casa de Socorro de San Lorenzo ingresó ayer José Delgado Ramos, de 20 años de edad, soltero, vecino de Encinasola y con residencia actual en Sevilla.

Presentaba una herida contusa en la caja izquierda y contusión con hematoma en la región mala del mismo lado, lesiones que fueron calificadas de pronóstico reservado.

Según manifestó, había sido asaltado en la plaza de San Blas por unos sujetos que le robaron un duro que llevaba y le propinaron varios golpes, dándose después a la fuga.

De sus agresores solamente conocía a un tal Victoriano Blanco, capataz con quien trabaja en las obras de la corta de Tablada.

El hijo salta un ojo a un amigo, y el padre hiere a un municipal

Sevilla.—En la Alameda cuestionaron el domingo el auxiliar de farmacia, Roberto Alés Llamas, de 18 años, soltero y Manuel Fernández Leiva, de 17 y céliba también.

Roberto, echando mano a unos alicates, atizó a su amigo varios golpes que lo dejaron fuera de combate, y se retiró a su domicilio.

El herido marchó a la Casa de Socorro, donde le apreciaron los médicos una herida contusa en la región orbital izquierda, grave, y otra, igual en la nariz, siendo casi seguro que pierda el ojo lesionado.

Avísada una pareja de municipales para mada por los números 25 y 159, se persiguieron en el domicilio de Roberto para proceder a su detención; pero el padre de este, llamado Manuel Alés Villante, de 54 años, tomó la defensa de su hijo con tal energía, que el guardia número 25 resultó con una herida leve en el dorso de la mano derecha, y perdiendo además la placa distintiva de su cargo; y el número 159, salió de la refriega con la guerrera hecha una aljocifa.

Tuvo que intervenir un soldado de ingenieros en auxilio de los municipales, y entre todos redujeron a padre e hijo, conduciéndolos a la Comisaría.

Pero antes hubieron de pasarse por la Casa de Socorro, donde recibieron asistencia el mencionado guardia 25, que se llama Pedro Sánchez Vela, y el Manuel Alés, que también tenía una herida contusa y contusiones en la región mala izquierda de pronóstico leve.

¿Quién es más bravo?

Sevilla.—El primer acto del "Tenorio" tuvo una repetición ayer en una taberna de Villalatas.

En la choza 566 vive Gregorio Reina Estudillo.

Anoche—según manifestó más tarde—se le presentaron un soldado y dos paisanos, amigos suyos, y le invitaron a tomar unas copas en un "latón" cercano a su choza, y ante sendas medias cañas comenaron a recordar cada uno sus hazañas.

Cada cual pretendía ser más valiente que los demás, y de ahí surgió una disputa que terminó a estacazo limpio, al salir de la tasca.

Gregorio salió descalabrado, y los demás se dejaron a la fuga, siendo advertido esto por un guarda nocturno, que al verlos correr a campo traviesa, por entre unos montones de basura, les dió el alto y más tarde hizo algunos disparos al aire, sin ser obedecido.

Gregorio Reina tuvo que pasarse por el taller de reparaciones de la Alhóndiga, donde le apreciaron una herida contusa en la región parietal y otra de la misma clase en la superciliar izquierda, con gran hematoma en dicha región y en ambos párpados del ojo correspondiente.

Los médicos de guardia se reservaron el pronóstico.

El herido, una vez curado, pasó a la Comisaría, donde relató los hechos que dejamos apuntados.

Más de fútbol

PARTIDOS SUSPENDIDOS.—Los partidos anunciados en Zaragoza y Badajoz, se suspendieron el primero a causa de la lluvia y el segundo por haber renunciado el Extremadura a contender con el Badajoz.

La carrera pedestre de "La Unión"

Sevilla.—Ayer a las nueve y veinte de la mañana, se celebró la carrera de la legua española organizada por el diario "La Unión" y para la cual se habían inscrito unos 160 corredores, figurando entre ellos varios equipos militares y otros presentados por diferentes clubs y entidades deportivas.

Los corredores, en número aproximado de 90, tomaron la salida a la hora expresada, saliendo de la calle de Arjona, frente al edificio del mencionado rotativo.

Luego, por el paseo de Colón, la Puerta de Jerez y la ronda siguieron hasta la Puerta de la Carne y entrando por la calle del mismo nombre, Cabeza del Rey Don Pedro, Candilejo, y Alfalfa bajaron la cuesta del Rosario, a buscar la plaza de San Francisco.

Desde allí, por las calles Tetuán, Duque de Albornoz y la Puerta Real, volvieron por la plaza de Armas al punto de partida.

La carrera había despertado gran curiosidad, por ser esta una prueba deportiva poco cultivada en esta, y haber de pasar los numerosos corredores por el centro de la ciudad.

Numeroso público esperó el paso de los corredores en el trayecto, viéndose los balcones atestados. También se vieron las calles animadísimas, no obstante lo temprano de la hora, por los muchos curiosos que se desplazaban de un punto a otro para ver pasar a los concursantes.

Estos iban precedidos por cuatro guardias ciclistas, y por dos automóviles, en los cuales iban un teniente de Seguridad y varios redactores de "La Unión". Había además numerosos jurados fijos y volantes, repartidos en todo el trayecto.

La carrera no dió lugar a ningún incidente desagradable, llegando los primeros corredores en la forma siguiente:

Manuel Cárdenas, del Sevilla F. C. en 18 minutos tres segundos.

José Espinal, ídem, en 18 minutos y 10 segundos.

José Rodríguez (Santiponce Veloz Club); Eduardo Orozco (Sevilla F. C.); José Lira ídem; Prudencio García, independiente; Manuel Castelar (Sevilla F. C.); José Zabala, ídem; José Soria, ídem; Jerónimo García, ídem; Antonio Muñoz, (Santiponce V. C.); Un soldado de Zapadores.

La copa de la clasificación general de equipos ha sido ganada por el Sevilla F. C., y la donada por la Federación Andaluza de Foot-ball para equipos militares por el equipo del regimiento de Soria número 9. Aparte los numerosos premios otorgados, el periódico organizador de la carrera ha donado un pequeño premio en especie a todos los corredores clasificados.

Concurso atlético

Sevilla.—En el campo del Sevilla F. C., tuvo lugar el domingo a las diez y media de la mañana el anunciado concurso atlético, en el que tomaron parte los aficionados Robles, Ezaguirre, Olmedo (M.), Ahuer, Espinel y otros.

La carrera, lisa de 1.500 metros la ganó Espinel, pues el campeón Cárdenas, que acababa de ganar la de "La Unión" se retiró a la tercera vuelta.

La de ochenta metros con vallas, la ganó Robles por un descuido de Ezaguirre, que le aventajó en el salto de obstáculos, pero al terminar, se olvidó de llegar hasta la cinta y romperla.

Robles ganó las sucesivas pruebas de lanzamiento del disco y de la javalina y la de velocidad de cien metros; y juntamente con Ezaguirre y Ferreras ganó también la de cien metros con relevos.

Fué proclamado campeón.

Maniobras de la escuadra inglesa

Londres.—Comunican de Malta, que la escuadra británica del Mediterráneo se hizo a la mar para realizar maniobras.

LA ARGENTINA Y LA SANTA SEDE

Buenos Aires.—El Gobierno argentino, ha acordado elevar a la categoría de Embajada, la Legación cerca de la Santa Sede.

Robo frustrado

Próximamente a la una de la tarde, penetró en un establecimiento de bebidas sito en la calle Cánovas, propiedad de don Francisco Calvo, la asidua parroquiaña María Guillén Martín, de 40 años de edad.

Aprovechando un descuido del dependiente, dicha mujer se apoderó de un puñero de barro que contenía unas cien pesetas dándose a la fuga.

El hurto fué descubierto por una muchacha en el referido establecimiento, siendo perseguida la ladrona por los ordenanzas del Ayuntamiento quienes consiguieron detenerla cuando se creía dueña y señora de las cien "beatas".

Entregada a los guardias de Seguridad, fué conducida a la Comisaría de donde saldrá para pasar una temporada al hotel de San Francisco.

FUTBOL

En el hermoso campo del Club Deportivo Z. H. el pasado domingo se celebró el anunciado partido de fútbol entre el Bankister F. C. y el equipo propietario del campo.

A las órdenes de Saavedra, se alinearon los equipos de la siguiente forma:

"Bankister F. C."—Carretero; Díaz y Gómez; Gómez, Silvera y Salguero; Gascón, Guinea, Enrique, Lulú y Fornalino y por el Zafra, Wei; Mora y Quintero; Garrido, Bracero (J.) y Mora; Mazo, Mesa, Bracero (A), Alza y Redondo.

El partido resultó muy entretenido y vistoso, haciendo ambos equipos un buen juego aunque de mejor calidad el de los ferroviarios, que lograron una rotunda victoria al vencer a sus contrarios por 6 goals a 2.

Teníamos buenas referencias, del buen juego que desarrollan los jugadores del Zafra, y pudimos comprobarlo con creces, pues se trata de un buen conjunto, que siguiendo la marcha emprendida, dentro de poco podrá codearse con los mejores equipos de la localidad.

El partido se desarrolló dentro de la mayor corrección, y la labor del árbitro, por tal concepto ofreció pocas dificultades.

Línea de Huelva a Sevilla en omnibus franceses "Delahaye"

CONCESIONARIO: Juan Pera Bayo.
Salidas de Huelva: A las 8,00 y a las 16,00
Salidas de Sevilla: A las 9 y a las 17.
Estaciones de Salida y Regreso HUELVA.—Plaza de las Monjas, 7.
SEVILLA.—Calle Amor de Dios, 27.
La Empresa.

Este numero ha sido visado por la censura

Idéal N. P. U. **El Rey de los Cafés** 11 Ptas. Kilo
LOS ANGELES » ULTRAMARINOS FINOS
CAFES TOSTADO DIARIAMENTE
Hacienda escogido, 8 ptas kilo -Caracolillo extra, 9 ptas. kilo
ANTONINO VAZQUEZ -- Concepción, 21.--HUELVA

TUBERIAS DE GRES Y SEMI-GRES
Los mejores precios y calidades
CASA GONZALEZ
JOAQUIN COSTA, 12

EL NUEVO COCHE FORD

*Anuncio de excepcional importancia
para todo automovilista*
por **HENRY FORD**

HACE diecinueve años construimos y vendimos el primer coche Ford modelo T. Al anunciarlo al público, digimos:

«Construiremos un automóvil para las muchedumbres. Será suficientemente grande para la familia; ligero y reducido para que un solo individuo pueda cuidar de su funcionamiento y sostenimiento. Será construido con los mejores materiales, por los mejores operarios, y siguiendo las últimas normas de la ingeniería moderna. No obstante, su precio será tan bajo que nadie que gane un buen sueldo dejará de poder poseer uno.»

«Si comenzase el negocio hoy día, ó si se me pidiese que volviera á exponer mi política, no cambiaría ni una sola frase ni tampoco una sola palabra de mi primera exposición. Clara y sencillamente, ella explica la propia existencia de la Ford Motor Company y su desarrollo.

«En los últimos diecinueve años hemos construido 15 millones de coches Ford, con una fuerza en caballos, aproximadamente, de 300 millones.

«Pero no considero yo los coches que llevan mi nombre como meras máquinas. Los aprecio como la evidencia más concreta del desenvolvimiento de una teoría en los negocios, que confío es algo más que una teoría mercantil: una teoría que lleva por finalidad hacer mejorar nuestras condiciones de vida.

«El coche Ford del modelo T. fué un precursor. El público, entonces, no sentía la necesidad del automóvil. Había muy pocos caminos buenos y solamente unos cuantos intrépidos podían ser inducidos á comprar automóvil.

«El coche Ford abrió el camino á la industria automotriz é inició el movimiento en pró de las buenas carreteras. Echó abajo las barreras del tiempo y la distancia y contribuyó á poner la cultura al alcance de todos. Dió á la gente mayor descanso. Ayudó á que se trabajase en todas partes más y mejor, en menos tiempo y con disfrute del propio trabajo. Hizo mucho, estoy seguro, por el desarrollo y progreso de mi país.

«Todavía estamos orgullosos de lo logrado con el coche Ford modelo T. Si no lo estuviésemos, no hubiéramos seguido fabricándolo tanto tiempo. Pero 1928 no es 1908. No es 1915. Ni siquiera 1926.



Hemos construido un nuevo coche para llenar las exigencias modernas

«Comprendemos que las circunstancias han cambiado tanto en los últimos años que se hace conveniente un mayor refinamiento en los automóviles. Por lo tanto nosotros hemos construido un nuevo coche. Para decirlo claramente: hemos construido un Ford nuevo y diferente para llenar nuevas y diferentes necesidades.

«Creemos que el nuevo coche Ford, que será pronto expuesto en España, constituye un avance tan notable en la industria del automóvil, como lo fué el Ford modelo T. en el año 1908.

Nuevas líneas suaves, elegantes y bajas y bellos colores

«El nuevo Ford es más que un coche para las necesidades del día. Va más lejos que eso. Se adelanta á las necesidades de los años 1929 y 1930.

«El nuevo coche Ford es radicalmente diferente del modelo T. No obstante, los principios fundamentales Ford de economía en la producción y alta calidad del producto, siguen prevaleciendo.

Nada existe comparable al nuevo Ford en ninguna parte del mundo, en calidad y precio.

«El nuevo Ford tiene líneas y colores de excepcional belleza porque la belleza de las líneas y colores ha llegado á ser considerada (lo que creo justo) una necesidad en la industria automóvil de hoy. Igualmente importante es la «belleza mecánica» del motor. No olvidemos esta «belleza mecánica» al hablar de la belleza de un automóvil.

«El nuevo Ford tiene una velocidad desconocida en los coches de precio reducido, con lo que viene á llenar las actuales exigencias en cuanto á rapidez.

«El mundo se mueve más deprisa que antes. El día tiene pocas horas y hay una infinidad de cosas que hacer en ese tiempo.

«Ochenta y noventa kilómetros por hora es lo que se necesita hoy en lugar de los cincuenta y sesenta que satisfacían en 1908. Por lo tanto, el nuevo Ford desarrolla esta nueva velocidad.

Silencio y suavidad de funcionamiento a todas las velocidades

«El nuevo Ford marchará cómodamente a ochenta y noventa kilómetros por hora. Ha hecho en realidad 105 kilómetros en las pruebas a que se le ha sometido en carretera.

«Toda vez que las exigencias modernas son de mayor velocidad, también se requieren mejores frenos para contrarrestarla. Por esto, hemos equipado el nuevo Ford con frenos en las cuatro ruedas.

«El nuevo Ford será silencioso y suave de funcionamiento a todas las velocidades y habrá de encontrarse todavía más sencillo de manejar en pleno tráfico que el antiguo Ford modelo T.

«El nuevo Ford ha de ser duradero, porque la duración es la cualidad más importante en el valor de un automóvil. El coche Ford siempre se ha conocido como el coche que va a todas partes y de todas ellas vuelve. El nuevo Ford no solamente hará esto, sino que lo llevará a cabo en mejor forma. El nuevo Ford enorgullecerá a quien lo posea.

«Este nuevo Ford no ha sido creado en un día. Nuestros ingenieros comenzaron a trabajar en él hace varios años y yo lo he estado concibiendo durante mucho más tiempo. Nosotros fabricamos los coches rápidamente cuando entramos en el periodo de producción. Pero tomamos muchísimo

tiempo para idearlos. Nada nos puede hacer ir aprisa en ésto. Empleamos doce años en perfeccionar nuestro anterior coche Ford modelo T antes de ofrecerlo al público. No se debe pensar que hayamos puesto este nuevo coche Ford en el mercado hasta no estar seguros de que es mecánicamente perfecto en todos sus detalles.

«Todas y cada una de sus partes han sido probadas una y otra vez. No se puede dudar respecto a si será un modelo que triunfará. El triunfo lo tiene asegurado. No hay forma de que así no sea, pues representa el resumen de todo lo que hemos aprendido sobre fabricación de automóviles desde la fundación de la industria Ford.

El nuevo Ford se venderá a un precio bajo

«El precio del nuevo Ford es reducido, de acuerdo con las normas Ford. Sostengo el criterio de que es mejor vender un gran número de coches con un pequeño y razonable margen de beneficio que vender pocos coches con un margen grande de beneficio.

«Nunca nos olvidamos de que las personas que compran coches Ford son precisamente quienes contribuyeron a engrandecer nuestra industria. Siempre ha sido nuestra norma compartir los beneficios con nuestros clientes. Y como ningún otro fabricante lleva a cabo su negocio en la forma que lo hacemos nosotros, ningún otro fabricante puede llegar á igualar el nuevo coche Ford a su mismo bajo precio.

Podemos vender este nuevo coche Ford, con todos sus adelantos, a un precio muy reducido porque hemos hallado nuevos medios de ofrecer un producto de mayor valor sin aumentar mucho nuestros gastos.

«No fué nuestra primera idea fabricar un nuevo coche a tal o cual precio de venta. Primero, resolvimos sobre la clase de coche que íbamos a fabricar y luego pusimos los medios para producirlo a un precio reducido.

«El nuevo coche Ford, como dejo dicho, será expuesto dentro de unos días en España. Por su aspecto, su funcionamiento, su comodidad, su seguridad, y las demás cualidades que son factores de un buen coche, sobrepasará a todo lo que queda indicado. Considero el nuevo Ford, como uno de los más importantes elementos que jamás se hayan aportado al progreso de la industria automóvil y a la felicidad y prosperidad de millones de personas.

Henry Ford
FORD MOTOR COMPANY S. A. E.
B. CELONA