

En Huelva, un mes. 1'50 Ptas.
Fuera, trimestre. 4'50 »
Extranjero, un año. 36'00 »

Número atrasado, 10 céntimos
Anuncios oficiales, a 75 céntimos línea

ANUNCIOS
Gacetas y Reclamos
pídanse precios
Redacción y Administración
Joaquín Costa, 14
Alto de la Papelera Inglesa
Teléfono núm. 144

LA PROVINCIA

DECANO DE LA PRENSA DE HUELVA

Franqueo concertado

MIÉRCOLES 22 de NOVIEMBRE de 1916

AÑO XLIII.—NÚM. 10.489

DIARIO DE LA NOCHE

Los graves problemas españoles: La Marina Mercante.

He aquí otro de los graves problemas españoles: La marina mercante... Las recientes discrepancias habidas entre los armadores vascongados y el conde de Romanones respecto al modo de juzgar el hundimiento de algunos barcos españoles y la conducta que, en consecuencia, España debe seguir con Alemania, dan a este problema de la marina mercante una cierta actualidad. No obstante, no era mi intento, por ahora, ocuparme de bordar comentarios acerca de tal asunto. Otros problemas más intensos e importantes.—como la emigración, como la agricultura,—tenían justificadísimos derechos a la prioridad. Y, sin embargo, por la razón expuesta anteriormente, hablaremos hoy de la marina mercante española, estudiando brevemente cuál es su situación actual y cuáles los servicios o beneficios que debiera prestar a la prosperidad de España.

La marina mercante española no es, desgraciadamente, tan importante como podríamos suponer. (Y eso que nuestro pesimismo ibérico nos la hace suponer bien poco importante por cierto!) La marina mercante española está hoy en idéntica situación que cuando comenzó la guerra europea. Es decir: Los armadores españoles no supieron o no quisieron aprovecharse de las ventajas que esta guerra proporciona. Y nunca como este momento de ahora, verdaderamente, para crear en España una flota mercante poderosa y numerosa. Limpios de barcos alemanes todos los mares del mundo y puestos en jaque los navíos comerciales de Inglaterra, los armadores españoles hubieron de contentarse tan sólo, egoístamente, con poner los precios de sus fletes a una altura que arruinara al más fuerte mercantilismo de cualquier país exportador. Y es este un hecho que equi-

vale a un suicidio. Hace escasamente unos meses, en Bilbao, el rey don Alfonso manifestó a los navieros vascos el deseo de intensificar la marina mercante. Y los navieros contestaron al rey que tal deseo, bien patriótico y bello sin duda, era una simple fantasía imposible de realizar. Ahí está, pues, admirablemente afirmado, el criterio con que los armadores españoles juzgan esta situación suya. En otras manos más sabias, esta situación sería como una fuente caudalosa de riqueza y de progreso. Y no solamente progreso individual: progreso también colectivo o nacional. Y es doloroso pensar, sobre todo en tierra extraña, que los sagrados intereses de la nación entera no significan nada, absolutamente nada, para estos armadores que, recibiendo aquellas pingües primas del tesoro público, se salvaron en los últimos años de ser absorbidos por las compañías navieras de Inglaterra y de Alemania.

Dije antes que la marina mercante española está hoy en idéntica situación que cuando comenzó la guerra. Veámoslo: A principios de 1914, según los datos del «Lloyd's Register», había en España 229 armadores y 661 barcos de vapor matriculados en las provincias marítimas de la península. El «Lloyd's Register» de 1916 señala estas cifras: armadores 238, barcos de vapor matriculados 666. ¿Qué diferencia hay entre esas cifras? Tales cifras, así, tienen una elocuencia aterradora.

Dan sensación de una pobreza depauperada y tremenda. ¡Y hay en España 3.144 kilómetros de costa marítima! Luego, además, las dos terceras partes de esos 666 barcos de vapor apenas alcanzan a 1.000 toneladas de registro por unidad. (No hay que olvidarse que el «Lloyd's» registra también los barcos de vapor españoles dedicados a la pesca de altura y al cabotaje en pequeña escala). Resumiendo: hay en España únicamente, más o menos, 222 vapores de un registro mayor de 1.000 toneladas. ¡Y puede esta flota tan reducida subvenir a las necesidades de un país que tiene, se-

A ESPAÑA

Levanta, noble Iberia, la frente dolorida. Soplos de gloria apartan la bruma de tus penas, en tus azules mares ya cantan las sirenas y tu pasado al triunfo del porvenir convida.

¡Oh, madre de cien pueblos! Vibrante y encendida la savia que regaste de tus fecundas venas, en surcos prodigiosos que con tu nombre llenas, revierte en floraciones de exuberante vida.

España: son tus hijos de estirpe fabulosa: por ti vive la América, la fuerte, la gloriosa, que aún reza a Jesucristo y aún habla el español.

Tu imperio no se acaba, creadora de gigantes, porque el idioma egregio del inmortal Cervantes retiene en sus dominios encadenado al Sol.

ALFREDO GOMEZ JAIME.
(Colombiano).

Según el censo de 1910, una población de 20.393.637 habitantes?

Es necesario que los españoles pensemos profundamente en estos hechos y trabajemos con afán, con egoísmo, para remediarlos y resolverlos. Porque si el egoísmo individual bien entendido, crea la riqueza del simple individuo, el egoísmo colectivo ha de crear, forzosamente, la riqueza de la colectividad; que en este caso equivale al país en general. Y no olvidemos tampoco que el egoísmo es y será siempre la fuerza poderosa y rotunda que gobierna al mundo.

No se me oculta, indudablemente, que el resurgimiento de la marina mercante española tiene que ser fomentado por el Estado. No se puede, claro está, fomentar esa industria cobrando por derechos de matriculación una cantidad an excesivamente subida como la que cobra el Estado español por cada tonelada de desplazamiento. (Creo que son 25 pesetas anuales). Ni se puede fomentar tampoco esta industria si el pabellón español no ofrece en el mar garantías de seguridad y de libertad amplia y respetada. Eso es menester que corresponde a los gobiernos.

Pero también corresponde a los navieros pensar que su intransigencia y sus altos fletes,—dado que el tráfico de los vapores ingleses con los puertos españoles está casi suspendido,—acaban de arruinar a todos los exportadores de frutas levantinas; que están asimismo arruinando a los hulleros de Asturias, de León y de las provincias vascongadas; y que están arruinando también a los exportadores de los vinos y aceites andaluces.

A esto hay que sumar que la falta de barcos españoles ha paralizado totalmente la importación de los cereales argentinos de España. (La crisis de trigo y de maíz es tan grande en la península, que el Gobierno se vió ahora obligado a fletar, por su cuenta y riesgo, el vapor valenciano «Velazquez» para efectuar tal transporte de cereales).

Y agréguese todavía a todos esos males la falta de hierro, la falta de anillos, la falta de productos químicos, la falta de caucho y la falta de vidrio que, por no ser importados, amenazan originar una serie enorme de peligrosos conflictos obreros en España.

Tal es, a la ligera, el problema de la marina mercante. Los armadores españoles, libres de la rivalidad alemana y de gran parte de la competencia británica, han creído que, en vez de construir nuevos barcos, harían su agosto encareciendo los fletes. Parece que, a priori, esto debiera ser así. Pero ¿y después de la guerra? ¿Han hecho acaso mercados seguros para los productos españoles? Aquí está el corazón de la cuestión.

Joaquín Pesquera.

CRÓNICA DOUAUMONT

Resultaron muy curiosos los tres juicios diferentes que los alemanes tienen de Douaumont, juicios que reflejan sucesivamente el estado de espíritu de Alemania al tiempo de tomar el fuerte, después de haberlo tomado y en el momento de perderlo.

Cuando el 26 de Febrero último ocuparon la gloriosa fortaleza, todo fué júbilo en Alemania. La prensa mostraba, alborozadamente, su optimismo. La opinión pública parecía latir a impulsos del más febril entusiasmo.

«Empezamos a vivir días de gloria» escribía la «Gaceta de Francfort».—La causa alemana hace progresos decisivos. ¡Verdun está amenazado! Esta tarde hemos entrado en la vía del triunfo. El fuerte acorazado de Douaumont, el único gran fuerte del sector del Norte, ha caído en nuestras manos... La victoria es nuestra...»

Y de acuerdo con tan hermosa perspectiva, Alemania se hinchó de satisfacción y de orgullo. Douaumont, según ella, era la única defensa que cubría a Verdun y por consiguiente, al caer rendido ante el empuje de las tropas de Brandebourg, daba la seguridad de que la heroica plaza no tardaría mucho en capitular. Se llegó a pensar en reanudar la famosa «marcha sobre París», inopinadamente interrumpida por la batalla del Marne... ¡Oh, los bellos días del triunfo! Berlín ardía en fiestas. Las grandes ciudades del imperio encendían luminarias. A los campos llegó también, como un anuncio de gloria la noticia...

Cuando los alemanes tenían ya en su poder el fuerte de Douaumont, la prensa del otro lado del Rhin, con admirable unanimidad, aseguraba que Alemania no abandonaría nunca su preciosa presa en torno de la cual juntaría todo el valor de sus invencibles ejércitos, a fin de que lo que tanto trabajo y tanta constancia y tantas pruebas de abnegación les había costado, no volviese a poder del enemigo.

Cierto que la posesión de Douaumont no aseguraba, como antes se creía, la toma de Verdun, pero facilitaría esta de un modo muy rápido y eficaz. Alemania no perdía, pues, la esperanza de rendir la hermosa plaza, que constituía su bello ideal... Sin embargo, el general von Blüme empujaba ya a desconfiar. Sabía que los otros fuertes que se oponían a la ocupación, habían de caer en poder de los alemanes, pero ignoraba cuando caerían. Era cosa de desesperarse...

Avanzó el tiempo sin que Verdun se rindiese. Las esperanzas eran cada día, más remotas, más débiles. En Berlín ya no sonaban, estruendosos, los vío-

res. Las grandes ciudades del imperio habían apagado discretamente sus luminarias. En los campos, volvió a atormentar el hambre a las infelices lugareñas.

Para contrarrestar el mal efecto de la desilusión pública, la prensa alemana, reflejo de los planes del Estado Mayor, empezó a deslizar suavemente la opinión de que el fuerte de Douaumont no valía tanto como en un principio se supuso...

Era que Alemania no estaba segura de poderlo conservar.

Más tarde se habló de la conveniencia de abandonarlo, porque su situación entorpecía las operaciones... ¡Oh, la ecuanimidad alemana!

...Y, en efecto, cuando los franceses volvieron a reconquistar el fuerte, para Alemania no hubo tal reconquista. Las tropas habían abandonado a Douaumont como un cachivache inútil. En cambio, al retirarse, habían ocupado nuevas posiciones que garantizarían seguramente, el triunfo final, la operación definitiva.

Naturalmente, nadie ha creído esta superchería. La falta de ecuanimidad de la prensa ha caído desastrozamente sobre la opinión, que no volverá a dejarse engañar. Bien está que, por razones de orden y para mantener el fervor del patriotismo, se oculte prudentemente toda la magnitud de las derrotas; pero de eso a querer presentar como objeto despreciable lo que primeramente se jaló como presa de valor incalculable, va una gran diferencia, media un pequeño abismo...

LAZARO VACDOLA.

El Anteojo SAGASTA, 30

Los Lentes y Gafas de esta casa, son de fabricación Inglesa, Francesa y Alemana.—El último adelanto de la Optica Moderna, son los Cristales Periscopicos de Roca; los mejores que existen en el mundo, pues son los que menos desgastan la visión, los más diáfanos y frescos.— Toda clase de cristales hechos químicamente, con armaduras cubiertas, el par DOS pesetas.—Se hace toda clase de gafas y lentes. Se atienden por complicadas que sean, todas las recetas de los señores oculistas.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Enfermedades de la VISTA

D. Rafael Repiso, Médico oculista
Instrumental completo para la medida de la vista y toda clase de operaciones de los ojos
Consulta, a las 12, excepto los domingos
Rascón, 34, prel. (Casa de la Cruz)

Coñac E. Jimenez

F. FERNANDEZ, S. en C.

Agencia de Aduanas Consignatarios de buques
Agencia de Transportes Terrestres y Marítimos
FLETAMENTOS, CONSIGNACIONES Y TRÁNSITOS
SEGUROS
INCENDIOS.-Excess Insurance C. Lda.
MARÍTIMOS.-La Fédérale (Comp.ª Suiza)
VIDA.-Assicurazioni Generali di Trieste
Sub-direcciones de la provincia: Odiel, 41.-HUELVA

Un triunfo de Onofroff

En Lima, donde actualmente se encuentra, el célebre hipnotizador Onofroff ha realizado un caso curioso de sugestión en la persona de un muchacho de 16 años, llamado Alejandro Montes, autor de la muerte de sus patronos los Sres. de Ibarra.

El joven asesino había tratado de atenuar la gravedad de su delito, no diciendo a la policía ni una palabra respecto a la forma en que cometió el crimen.

Todos los esfuerzos realizados por la justicia para arrancarle a Alejandro la confesión de su delito, fueron infructuosos; pero varios redactores de periódicos de aquella república pensaron en la sugestión como único medio posible de obtener la confesión del crimen.

Y en efecto; visitaron a Onofroff, el cual se negó en un principio; volvieron los comisionados, con la autorización correspondiente del Juez, accediendo el célebre artista, el cual, acompañado de varios periodistas, trasladóse a la cárcel en automóvil.

Una vez en ella, en presencia de Alejandro, Onofroff le tomó el pulso, pues había sido presentado al criminal como médico de la prisión, comenzando a hablarle en tono confidencial, hasta que le palpó con ambas manos la cabeza. De pronto, con voz imperiosa, le dijo al delincuente: ¡Duermel!

Alejandro quedó dormido profundamente, empezando el interrogatorio, que dió el más excelente resultado.

El criminal confesó con todo lujo de detalles, la forma en que realizó el asesinato, diciendo que lo había hecho por venganza al saber que lo iban a despedir, y porque que le iba a ser rico.

Una vez terminado el interrogatorio, novísimo modo de arrancar confesiones a los criminales, todos los concurrentes miraron con ansiedad al muchacho, que cuando despertó y vió a Onofroff, intentó huir.

Onofroff recibió muchas felicitaciones por su trabajo, que ha venido a probar, una vez más, que no es cosa de juego, como muchos pensaron, cuando estuvo en nuestra capital.

NUEVO BAZAR

ARTICULOS DE CAZA

EXPEDIDURIA OFICIAL DE EXPLOSIVOS

Escopetas finas de Victor Sarasqueta y otras acreditadas marcas

Sagasta, 23

HUELVA

COMPANIA ANÓNIMA El Día SEGUROS DE INCENDIOS

CAPITAL SOCIAL: 3.000.000 PESETAS DESEMBOLSADO: 1.950.000 PESETAS

Domicilio social MADRID, Puerta del Sol, 11 y 12

Sub-Dirección para las provincias de HUELVA y BADAJOZ, a cargo de

Enrique Castillo y Artacho

Vázquez López, 13.—HUELVA

ALMACENES AL POR MAYOR Y MENOR DE
Ferretería, Quincalla, Loza, Cristal, Objetos de Fantasía

BAZAR MASCARÓS

HUELVA

Depósito en la provincia, de la

COMPANIA DEL GRAMÓFONO, S. A. E.

y de la SOCIEDAD ODEÓN y FONOTIPIA
(CATÁLOGOS GRATIS)

Enfermedades de los OJOS

DOCTORES RIVAS y SALAS
Méndez-Núñez, 13.-SEVILLA

LA SUIZA Antigua casa Buena JOYERIA y RELOJERIA

CONCEPCION NÚM. 9

La casa mejor surtida de la provincia y la que más barato vende.

Relojes pulsera oro ley desde ptas. 33
Id. Sra. oro ley con diamantes > 60
Aretas niña de oro, desde > 2
Cubanas señora de oro, desde > 6
Infinidad de objetos para regalos a precios baratísimos.



PARA USO DOMÉSTICO: Con accesorios los más útiles y perfectos para producir toda forma de costura.

PARA INDUSTRIAS: La colección más completa de máquinas especiales para cada una de las operaciones de costura.

ESTABLECIMIENTOS SINGER EN TODO EL MUNDO.

RIBETADOR ACOLCHADOR

Concepción 7-HUELVA

MADRESIS DESEAS CRIAR VUESTROS HIJOS SANOS y ROBUSTO, ALIMENTARLOS con **ES LO MEJOR** ¡ENFERMOS de ESTOMAGO! SI GUEREIS CURAR VUESTRAS MOLESTIAS ALIMENTAROS con **ES LO MEJOR!**

CEREGUMIL FERNANDEZ

Allimonte vegetariano completo -- Superior a la carne y leche

¡Ancianos y convalescentes! Si pretendis recuperar vuestras fuerzas, alimentaros con CEREGUMIL FERNANDEZ.

ES LO MEJOR!
Fernández y Canivell.—Montilla
Representante en Huelva y su provincia:
Don FRANCISCO PEREZ TORO. San JOSE, 19

EL FENIX AGRICOLA

Compañía Anónima de Seguros reunidos a prima fija

Inscripción en el Registro que establece la Ley de 14 de Mayo de 1908, por Real Orden de 8 de Julio de 1909.

Domicilio social: Los Madrazo, 34. -- Madrid

GARANTIAS

CAPITAL (Suscrito)	Pesetas 1.000.000'00
(Desembolsado)	300.000'00
RESERVAS (Estatutaria)	75.043'06
(De riesgos en curso (constituida en valores del Estado, depositados en el Banco de España.	478.243'06
Primas recaudadas en 1913	1.592.203'79
Siniestros satisfechos hasta 30 de Abril de 1915	3.269.810'66

Ramo de robo, hurto y extravío del ganado.

(PRIMERA SOCIEDAD QUE LO HA ESTABLECIDO)

Póliza especial de vida para el ganado de cría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas.

MADRID.—DIRECCIÓN GENERAL: LOS MADRAZO, 34.—TELÉFONO, 3.546.

HUELVA.—INSPECCIÓN PROVINCIAL: SAN JOSÉ, 18. PRINCIPAL

Autorizada la publicación de este anuncio por la Comisión general de Seguros

FERROCARRILES

Línea de Sevilla

SALIDAS

Correo, a las 7 de la mañana.
Expreso, a las 4 de la tarde.
Mixto, a las 6 y 35 de la tarde.

LLEGADAS

Mixto a las 10 y 35 de la mañana.
Expreso, a la 1 y 5 de la tarde.
Correo a las 8 y 30 de la noche.
Con la línea de Sevilla enlaza el servicio de la de Buitrón, con transbordo en San Juan del Puerto, y la de Río-Tinto, los trenes correos de Niebla—Empalmes.

Línea de Zafra--Huelva

SALIDAS

Mixto Correo, a las 5 y 30 de la mañana. Rápido hasta (Fregenal) a la 1 y 45 de la tarde.

Mercancías con viajeros (hasta Valdelamusa) las 5 de la tarde.
El tren Rápido hasta Fregenal, enlaza con el expreso de la línea de Sevilla.

LLEGADAS

Mixto-Correo, a las 9 y 30 de la noche.
Mercancías con viajeros, desde Jabugo, a las 2 y 50 de la tarde.
Mercancías con viajeros desde Valdelamusa a las 9 y 50 de la mañana.

Línea de Río-Tinto

SALIDAS

Correo a las 6 de la mañana.

LLEGADAS

Correos a las 5 y 20 de la tarde.
Los Correos de esta línea enlazan en Niebla Empalme con los trenes de la línea de Sevilla.

Línea de Tharsis

SALIDA desde el Puntal de la Cruz.

Tren de viajeros, a las 3 y 31 de la tarde.

LLEGADA al Puntal de la Cruz.

Tren de viajeros, a las 10 y 29 de la mañana.

Las lanchas para conducción de viajeros a Puntal de la Cruz, salen del muelle de pasajeros de Huelva, a las 2 de la tarde.

CORREOS

Guadro de horas de servicio en la Administración de Correos de Huelva

Giro Postal, de 10 a 12 y de 14 a 15.
Caja Postal de Ahorros, de 9 1/2 a 13.
Certificados y Valores, de 10 a 12, de 14 a 15 y de 15 1/2 a 16 1/2.
Paquetes Postales, de 10 a 12 y de 15 1/2 a 16 1/2.

Apartados y Lista, de 9 1/2 a 10 1/2 de 13 a 15 1/2 y de 20 1/2 a 23.
Venta de sellos, continúa.

No pida Vermouth
No pida Toriño
Pida un

CINZANO

Es el mejor de todos.

Representante en Huelva y su provincia, Antonio Romero Manga

NOTA.—Los domingos y días festivos de gran solemnidad las horas en todos los Negociados excepto el de Apartados y Lista serán de 9 a 12.

SECCION MARITIMA

MAREAS

Día 23

Pleamar, 12'37 mañana 12'58 tarde.
Bajamar, 6'55 mañana 7'16 noche.

Movimiento del Puerto de Huelva

Operaciones realizadas el día 21 de Noviembre.

Muelle Norte

BUQUES ATRACADOS

Danac, cargado 667.290 kilos de mineral; consignatario, Rowlatt.

Colo, cargado 514.010 kilos de mineral; consignatario, Poole.

Mira, cargado 642.460 kilos de mineral; consignatario Juan Cattin.

Balandra, descargado 20.000 kilos de general.

Tasas telegráficas vigentes

CLASES DE TELEGRAMAS

Número de palabras	Sencillo pesetas	Urgente pesetas	Madrugada pesetas
3	0'35	0'95	0'20
4	0'45	1'25	0'25
5	0'55	1'55	0'30
6	0'60	1'70	0'35
7	0'65	1'85	0'35
8	0'70	2'00	0'40
9	0'75	2'15	0'40
10	0'80	2'30	0'45
11	0'85	2'45	0'45
12	0'90	2'60	0'50
13	0'95	2'75	0'50
14	1'00	2'90	0'55
15	1'05	3'05	0'55
16	1'10	3'20	0'60

Cognac E. Jimenez

MONTAGUT, MEDINA Y DÍAZ

Grandes Talleres de SOLDADURA AUTÓGENA

Fundición de Hierro y Metales

Talleres de Maquinaria, Calderería, Ajuste, Cerrajería, Forja, Modelaje.

REPARACIONES DE BUQUES

Constructores de prensas hidráulicas para aceite y vino. — Molinos aceiteros. Bombas de todos los sistemas. — Máquinas para sobar masa. Malacates y Norias. — Herrajes para edificios, etc., etc.

Se hacen instalaciones y montaje de toda clase de maquinaria para minas y demás industrias, facilitándose proyectos y presupuestos para los trabajos en los diferentes ramos.

Calle Zafra, 11 y 13.—HUELVA

MORRISON & PEREZ ARENAS

Almirante H. Pinzón, 16 y 18; 46 y 48

HUELVA

Almacenes de Metales y Materiales para Minas

AGENTES de INGERSOL RAND Co.—Perforadoras, Compresores, etc.
SOCIEDAD ESPAÑOLA de LUBRIFICANTES.—Aceites y Grasas
THE SOISH TUBES Co., Ltd.—Tubos forjados y Accesorios.
Sociedad Española de CONTRUCCIONES METALICAS.—Vagonetas, Via portátil, etc.
JPHN THOMPSON. Calderas y chimeneas de acero
Hijos de DIONISIO ESORSA.—Aceros mordeados, etc.

SEGUROS MARITIMOS

Seguros contra INCENDIOS (The Northern Assurance Co., Ltd.)
Cemento "Rezola" Carburo "Faro"
CONSIGNACIONES DE BUQUES

Emplastos

Allcock

Marca Aguila.
(Fundada en 1847).

Para Afecciones Renales.

Aplicáse siempre dos (vease el corte), uno sobre cada riñón.

Sabemos por experiencia que aplicándolos de esta manera hacen mucho mejor efecto y son muy superiores al llamado emplastro para riñones que es grande y embarazoso.

El Emplastro Allcock es el primitivo y legítimo. Este Emplastro es el remedio universal y se vende en todas las Boticas del mundo civilizado. Aplicado donde quiera que se sienta dolor.

Cuando necesitéis una píldora Paramente vegetal.

TOMAD UNA **Píldora Brandreth** (Fund. en 1752.)

Para Estreñimiento, Bile, Dolor de Cabeza, Desvanecimientos, Indigestión, etc.
DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.
Agentes en España.—J. URIACH & CA., Barcelona.

CASTELAR, 31. - HUELVA

Por qué mandar hacer á otras capitales, habiendo quien haga en la localidad,

Toda clase de FLECOS para portiers, colchas, muebles y otros. — ABRAZADERAS para cortinas y portiers. — AGREMANES para tapizar. — CORDONES para bastones de alcaldes, jueces, hábitos, cuadros, stores y otros. — GALONES para militares y gorras. — Borlas, Madroños y cuanto sea necesario á Tapiceros, Sacerdotes y Militares

David Rodríguez, Castelar, 31.—Huelva.



TONELERIA Y BARRILERIA PARA VINOS Y ACEITES

José de Benito

CONDE de ARANDA 10 y 12 MALAGA

Pídanse precios y condiciones

Representante en HUELVA:

Clementino Aragón Méndez Núñez Núm. 22.

¡ÉXITO! ¡ÉXITO! ¡ÉXITO!

Las Maravillas de España

La descripción gráfica más lujosa y completa de la España artística y monumental.

5 ÁLBUMS PUBLICADOS

MADRID, SAN SEBASTIÁN, BARCELONA, VALENCIA Y LA COSTA DE LEVANTE

ACABA DE PUBLICARSE

GALICIA Y ASTURIAS VIGO, PONTEVEDRA, ORENSE, LUGO, OVIEDO, GIJÓN

De venta en todas las Librerías y en la CASA EDITORIAL BAILLY-BAILLIERE, Núñez de Balboa, 21, y plaza de Santa Ana, 11, MADRID.—Teléf. S. 90.

PRECIO: MADRID, 3 ptas. PROVINCIAS, 3,50 ptas. cada álbum.

Accesorios de las mejores marcas

para AUTOS, MOTOS, CICLOS y AVIACION

Ruedas metálicas Rudge-Whitworth. Rodamientos de bolas S.K.F.

BUJIAS SPRINX-Magnetos BOSCH y sus accesorios. Alumbrados eléctricos. Llaves King-Dick. Herramientas en general

PUJOL, COMABELLA Y C.

Reina, 39 y 41. Teléfono 4.855. MADRID Telegramas: PUJOBELLA

ARTICULOS para INDUSTRIAS y MINAS

EFFECTOS NAVALES

F. de Azqueta

Sagasta, 20 y 22.

☀ ☀ Teléfono, 200 ☀ ☀
HUELVA

Importador y almacenista de aceites minerales, grasas, borras para limpieza, empaquetaduras, gomas, tubos de goma para riegos é incendios, tubos de tejidos de cáñamo, lonas para toldos y velas, sacos de cáscara, pinturas, desincrustante, aceites de linaza barnices, etc.

DEPÓSITO DE CORREAS

MATIAS LOPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.—Sus cafés, Dulces y Bombones son los preferidos del público en general.—Pedidlos en todos los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

Fábricas: MADRID y ESCORIAL

DE FAMA MUNDIAL

VINO "FINO GADITANO"

González, Byass & Co Ltd.