

LA PROVINCIA

DECANO DE LA PRENSA DE HUELVA

Franqueo concertado

ÚLTIMAS NOTICIAS

ANUNCIOS
Gacetillas y Reclamos
pidanse precios

Redacción y Administración

Joaquín Costa, 16

Alto de la Papelería Inglesa
Teléfono núm. 144

AÑO XLIII.—NÚM. 10.396

DIARIO DE LA NOCHE

SABADO 5 de AGOSTO de 1916

Preparación

El espíritu nacional

Al salir de Nueva York vimos y aun todavía nos parece tener ante nosotros, tan adentro llegó la impresión percibida, innumerables letreros, banderas, estandartes, donde en forma prominente se leía «Preparedness», el grito de alarma dado por el pueblo al mismo pueblo ante el conflicto mejicano. Bajo ese lema se celebraron conferencias, parades civiles y militares, se formó comisión de defensa nacional, se aumentó el presupuesto de marina y guerra, se sacudió al pueblo enardeciendo sus sentimientos, haciendo alistarse a unos y abrir sus bolsas a otros resultando instintos, marcando sacrificios y haciendo correr la patriótica lava de los sentimientos, por talleres, oficinas, calles y la nación entera, dormida al calor de sus prosperidades.

Pero el grito fué dado casi con el enemigo—«guerra»—a la puerta y a haberse esta declarado hubieran sido graves las consecuencias de encontrarse sin ejército, sin hombres adiestrados, sin defensa nacional, no ya ante la probable complicación nipona si no aunque solo se hubiese reducido a la intervención en Méjico. Se hubiera dado el caso de un inmenso coloso, arrastrado por su incompetencia a la más angustiosa situación. El alerta del centinela pueblo hubiera sido respondido por éste con el envío del soldado que había de recorrer cientos de millas antes de llegar a su puesto, en lugar de ocuparlo desde antes de ser requerida su contestación.

Rómulo M. De Mora.

NIEBLA

PARA JESÚS PALENCIA, MI AHUJADO.

Cerca de mi pueblecito está Niebla, Niebla es la madre de todos los pueblecitos del Condado, pero... se ha quedado tan quietecita, que el último de sus hijos la cree inferior ¡Que tontos son algunas veces los niños!

El otro día fui a visitarla. Hacía mucho tiempo que no admiraba la majestad de sus petreas vestiduras, la nobleza de sus altivas almenas, el encanto de sus puertas inmortales...

Fué porque un amigo—al que van dedicadas estas líneas—quería, como fotógrafo, recibir el espaldarazo de la consagración ¡y quería obtenerlo, retratando a la abuela!

¡Que bien la sacó! Parecía, al surgir mágicamente en el papel, que un gnomo misterioso le imprimía realce de plata y sol.

¡Bendito arte, que nos proporciona el placer de vivir con nuestros amores.

¡Y qué triste está la vieja ciudad por el olvido en que la tienen sus hijos! ¿Por qué no la visitais? ¡Os lo agradecería más!

¡Id! Id a verla, aunque no sea más que para consolarla. Demostrad que no la olvidais; que su sangre, su historia, su grandeza es vuestra. Que ella os dió honores, riquezas, nombradía... Y que vosotros en cambio, le dais cariño.

Cariño. ¿Que mejor regalo para una madre?

No dejar de ir ¡Se pondría más contenta...!

J. Lebrón

3 de Agosto de 1492

Con motivo de la conmemoración de la fecha gloriosa del descubrimiento del nuevo mundo, La Colombina Palosilla, ha publicado el Memorandum siguiente: «424 años ha, que la Flotilla Paleña salió de este Puerto de Palos, tripulada por aquellos héroicos Marineros Españoles, a quienes estaba reservada la gloria de descubrir un nuevo Mundo...»

El 3 de Agosto, representa para nosotros los Palosillos, la recordación de un hecho glorioso, de los que guardan las páginas de la Historia a través de los siglos y de las edades...

Colón veló las caravelas, desde la noche del 2 a la mañana del 3 de Agosto, ni más ni menos que velaban sus armas los caballeros andantes de la Edad Media.

Nos dice Ruben Dario: «Velas de los Colones... Galeras de oro... Que asistieron el magir del «Foro» Celeste, con Europa sobre el lomo...»

Y hoy, después de cuatro siglos de aquella odisea, 70 millones de habitantes del mundo que descubristeis, aún rezan a Jesucristo y, aún hablan en español...

Al rayar el día, en el aniversario que hoy conmemoramos, desarrollóse en la playa, al pie de la Iglesia del pueblo, uno de los episodios más notables y conmovedores que registran las tradiciones del histórico Puerto de Palos...

Se hallaban fundadas cerca de la Iglesia de San Jorge, la «Santa María», la «Pinta» y la «Niña», cuando un disparo de bombardera de la Capitana anunció, tan temida por unos, y tan anhelada por otros, salida de las naves, que acto continuo aparecieron empavesadas. De la puerta mudéjar del templo, se vio salir a Colón, a los Pinzones, los Niño, Juan de la Cosa y demás tripulantes que iban a embarcarse en los batéles, con el fin de tripular las memorables Carabelas. El Almirante, al abrazar a su hijo Diego, le recomendó eficazmente a los frailes Juan Pérez y Marchena. Las familias de los Marineros Paleños, aunque acostumbradas a las despedidas que a menudo hacían a los sayos, la despedida de aquella inolvidable mañana, fue mucho más tierna y cariñosa, sabiendo que iban a lanzarse al mar con objeto de internarse en el Océano Tenebroso... y al mando de aquel aventurero español, que muchos tenían por un visionario...

Al alba, las tripulaciones de las tres Carabelas, entonaron el canto, que a modo de salutación religiosa era costumbre al aclarar el día:

Bendita sea la luz
y la San a Vera Cruz
y el Señor de la Verdad,
y la Santa Trinidad;
Bendita sea el alba,
y el Señor que nos la manda;
Bendito sea el día,
y el Señor que nos lo envía...

Pater Noster.—Ave María.—Amén.—
Dios nos dé buenos días.—Buen viaje.—
Buen pasaje!

Aprovechando la plena mar y la brisa de tierra, levó anclas la «Niña», extendiendo su velamen a la favorable virazón y poniendo su proa al Canal de Palos.

Seguía la «Pinta», velero barco que mandaba Martín Alonso Pinzón; y a la retaguardia se puso en marcha la «Santa María», que ostentaba en la popa el faro de Capitana, y con Colón sobre el castillo de mando que hacía su última despedida a su querido hijo Diego... El timón de esta nave lo llevaba el célebre piloto Juan de la Cosa, gran práctico del Río y de la Barra.

La Flotilla, aprovechando la brisa de tierra de la madrugada, navegó aguas abajo, por el Río Tinto, atravesando la Barra de Saltes, a las ocho de la mañana, y a todo trapo se arrojó a navegar por el temido Océano Occidental...

Oligamos un poco a Campoamor: «Ese es Palos;—Callad,—No oigan que tres buques zarpan, que la noche vela. Es viernes. Dan las tres. Sopla la brisa y la más torpe de las naves vela. Ya más allá de Saltes se divisa una... dos... la tercera Carabela. ¿Que quienes son?.. Dejad que hasta la mañana os aseguremos que quien es (tarde ya, cual las las sombras, el secreto guarde.

«Año noventa y dos. Arreacia el viento. Tres de Agosto. Es de noche todavía. Siglo quince. La brisa va en aumento. Gran sigilo. Año feliz ¡Glorioso día! Sigue la Flota en blando movimiento del mar de Atlante la ignorada vía. ¿Que a donde van? Dejád que el sol lo cuente

«Cuando os muestre su luz por el Oriente...»

«¿Vamos con ellos? Sí; dejad el puerto; aquel que ame la gloria, que me siga. ¿Que es largo el viaje? Un poco largo, ¡cierto!»

«¡pero sopla la brisa tan amigal...»

«¡Ved cual corren con ellos de concierto, sin vaiven, sin esfuerzo, sin fatiga, ¡el sol que luce, e mar que se desplega, el viento que anda, el buque que navega!»

«Vamos, pues, son valientes, compañeros...»

Si, los marineros españoles del siglo XV eran valientes lobos de mar y sabios argonautas que conocían bien el arte de navegar; no solamente hacían la navegación astronómica; sabían servirse de la posición de los astros, y del compás para situarse, y aprovechaban los vientos y corrientes regulares del Océano, que habían estudiado en sus viajes a las Islas Canarias, Madera e Irlanda. Todas estas ciencias y artes, las utilizaban los tripulantes de la Flotilla Paleña, en el viaje del descubrimiento de las Indias Occidentales.

Con rumbo al Sur navegaron al franquear la Barra de Saltes, buscando las corrientes y los vientos favorables, los alisios, que generalmente reinan en la costa Oeste de Africa, y la Flotilla arribó a las Canarias empleando en la travesía una semana; por lo que resulta a 100 millas la singladura; lo que no es una mala navegación para buques del tipo de aquellas Naos.

Quedáronse un mes en las Canarias poniéndole vergas a la «Pinta» para las velas de cruz. Esta reforma nos hace pensar que aquellos marineros contaban con vientos del Este, favorables para navegar en popa hacia el Occidente; pues como es sabido, las velas latinas son aparejos apropiados para navegar de bolina y ceñir el viento.

Desde las Canarias invirtieron un mes y 6 días en llegar las Carabelas a la Isla de Guanahani.

Esta navegación, también resulta buena, a pesar de las calmas del Trópico; supieron aprovechar bien las corrientes y vientos favorables, y se puede calcular unas con otras, también a 100 millas la singladura.

Es digno de admirar la derrota que hicieron la «Pinta» y la «Niña» para su retorno a Europa. No pusieron proa al Este, huyendo de las corrientes y vientos favorables que habían tenido a la ida, hicieron rumbo al Noreste, navegando en busca de las corrientes del Golfo Stream y de los vientos generales, que siguen la dirección de las corrientes, y continuaron navegando siempre ceñiendo los vientos Norte, hasta que muy cerca de las Islas Azores, un furioso temporal separó las dos embarcaciones que venían navegando en convoy. La «Pinta» al mando de Martín Alonso Pinzón, más velera y mejor barco, siguió ceñiendo los Nortes y arribó a Bayona de Galicia, en tanto que la «Niña», de menor calado y de menor aguante para los vientos duros, toma tierra más al Sur, fondeando a su regreso en el Puerto de Lisboa.

Hay que convenir con el célebre es-

critor Humbolt, en que aquellos descubridores eran grande Nautas, pues hoy en día, a cualquier marino a quien se le confiara un buque de vela para ir de Palos a Guanahani, y volver a Europa, tendría que hacer paracida derrota e iguales rumbos, a los que hizo la inmortal Flotilla Paleña, para descubrir las Indias Occidentales.

Al tratar de este célebre viaje, creo de interés copiar parte del Prólogo del «Diario de Navegación», que Colón escribió, dirigido a los Reyes Católicos, durante su primer viaje de descubrimiento del Nuevo Mundo.

«En nombre D. N. Jesu Christi... este presente año de 1492, después de VV. AA. haber dado fin a la guerra de los Moros, en la muy grande Ciudad de Granada, adonde este presente año a dos días del mes de Enero por fuerza de armas vide poner las banderas Reales de VV. AA. en las torres de Alhambra, que es la fortaleza de dicha ciudad, y vide salir al Rey Moro a las puertas de la Ciudad y besar las Reales manos de VV. AA. y del Príncipe mi Señor, y luego en presente mes, por la información que yo había dado a VV. AA. de las tierras de Indias, y de un Príncipe que se llamaba «el Gran Can», que quiere decir en nuestro Romance «Rey de los Reyes»... pensaron en enviarme a mí, Cristóbal Colón, a la dichas partidas de Indias, para ver los dichos Príncipes y los pueblos y tierras... y ordenaron que yo, no fuese por tierra al Oriente, por donde se acostumbra de andar; salgo por el camino de Occidente, por donde hasta hoy, no sabemos, por cierta fé, que haya pasado nadie, y en el mismo mes de Enero mandaron VV. AA. a mí que con armada suficiente, me fuese a dichas partidas de Indias, y para ello, me hicieron grandes mercedes, y me ennoblecieron por donde adelante, ya me llamase DON, y fuese Almirante Mayor de la Mar Océana, y Visorey y Gobernador Perpetuo de todas las Islas y Tierra firme que yo des-

cubriese y ganase y de aquí adelante se descubriese y ganasen en la Mar Océana, y así sucediese mi hijo mayor, así de grado en grado, para siempre jamás; parti yo de la ciudad de Granada, a 12 días del mes de Mayo, del mismo año de 1492, en Sábado, vine a la Villa de Palos, que es puerto de mar, adonde armé tres navios, muy aptos para semejante fecho, y partí de dicho puerto, muy abastecido de muy muchos mantenimientos, y de mucha gente de la mar, a 3 días del mes de Agosto, del dicho año, en un Viernes, antes de la salida del sol, como media hora. También, Señores Príncipes allende de escribir cada noche, lo que el día pasase y el día la noche navegase, tengo propósito de hacer Carta nueva de Navegar, en la cual situaré toda la mar y tierras del Mar Océano, en sus propios lugares debajo su viento; y mas componer un libro y poner todo por él semejante por pintura, por latitud equinocial y longitud de Occidente, y sobre todo cumple mucho que yo olvide el sueño, y atienda mucho el navegar porque así cumple, las cuales serán gran trabajos...

Tal fue el Preambulo del «Libro de Vitacora», en el cual es muy digna de observar, en favor de los que sustentan la afirmación de la nacionalidad Española de Colón, que al traducir la palabra «Gran Can» dice: «En nuestro Romance «Rey de los Reyes»: es decir, en su idioma; ademas también es digno de observar el estilo castizo de sus escritos, en los que no aparecen italianismos, ni galicismos, muy naturales si su idioma natal hubiera sido el Italiano.

También debe observarse en este Preambulo, lo que dice Colón respecto a las Carabelas: «Armé yo tres navios muy aptos para semejante fecho». Lo que prueba que la flotilla Paleña no se componía de malas barcas, hasta sin cubierta, como han dicho algunos historiadores.

Del referido Prólogo, también se desprende cuando dice: «que el pueblo de Palos, dió navios, aptos para tal fecho, muy abastecidos de muy muchos man-

tenimientos, y de mucha gente de la mar, a 3 días del mes de Agosto, del dicho año, en un Viernes, antes de la salida del sol, como media hora. También, Señores Príncipes allende de escribir cada noche, lo que el día pasase y el día la noche navegase, tengo propósito de hacer Carta nueva de Navegar, en la cual situaré toda la mar y tierras del Mar Océano, en sus propios lugares debajo su viento; y mas componer un libro y poner todo por él semejante por pintura, por latitud equinocial y longitud de Occidente, y sobre todo cumple mucho que yo olvide el sueño, y atienda mucho el navegar porque así cumple, las cuales serán gran trabajos...

Tal fue el Preambulo del «Libro de Vitacora», en el cual es muy digna de observar, en favor de los que sustentan la afirmación de la nacionalidad Española de Colón, que al traducir la palabra «Gran Can» dice: «En nuestro Romance «Rey de los Reyes»: es decir, en su idioma; ademas también es digno de observar el estilo castizo de sus escritos, en los que no aparecen italianismos, ni galicismos, muy naturales si su idioma natal hubiera sido el Italiano.

También debe observarse en este Preambulo, lo que dice Colón respecto a las Carabelas: «Armé yo tres navios muy aptos para semejante fecho». Lo que prueba que la flotilla Paleña no se componía de malas barcas, hasta sin cubierta, como han dicho algunos historiadores.

Del referido Prólogo, también se desprende cuando dice: «que el pueblo de Palos, dió navios, aptos para tal fecho, muy abastecidos de muy muchos man-

tenimientos, y de mucha gente de la mar, a 3 días del mes de Agosto, del dicho año, en un Viernes, antes de la salida del sol, como media hora. También, Señores Príncipes allende de escribir cada noche, lo que el día pasase y el día la noche navegase, tengo propósito de hacer Carta nueva de Navegar, en la cual situaré toda la mar y tierras del Mar Océano, en sus propios lugares debajo su viento; y mas componer un libro y poner todo por él semejante por pintura, por latitud equinocial y longitud de Occidente, y sobre todo cumple mucho que yo olvide el sueño, y atienda mucho el navegar porque así cumple, las cuales serán gran trabajos...

Tal fue el Preambulo del «Libro de Vitacora», en el cual es muy digna de observar, en favor de los que sustentan la afirmación de la nacionalidad Española de Colón, que al traducir la palabra «Gran Can» dice: «En nuestro Romance «Rey de los Reyes»: es decir, en su idioma; ademas también es digno de observar el estilo castizo de sus escritos, en los que no aparecen italianismos, ni galicismos, muy naturales si su idioma natal hubiera sido el Italiano.

También debe observarse en este Preambulo, lo que dice Colón respecto a las Carabelas: «Armé yo tres navios muy aptos para semejante fecho». Lo que prueba que la flotilla Paleña no se componía de malas barcas, hasta sin cubierta, como han dicho algunos historiadores.

Del referido Prólogo, también se desprende cuando dice: «que el pueblo de Palos, dió navios, aptos para tal fecho, muy abastecidos de muy muchos man-

tenimientos, y de mucha gente de la mar, a 3 días del mes de Agosto, del dicho año, en un Viernes, antes de la salida del sol, como media hora. También, Señores Príncipes allende de escribir cada noche, lo que el día pasase y el día la noche navegase, tengo propósito de hacer Carta nueva de Navegar, en la cual situaré toda la mar y tierras del Mar Océano, en sus propios lugares debajo su viento; y mas componer un libro y poner todo por él semejante por pintura, por latitud equinocial y longitud de Occidente, y sobre todo cumple mucho que yo olvide el sueño, y atienda mucho el navegar porque así cumple, las cuales serán gran trabajos...

Tal fue el Preambulo del «Libro de Vitacora», en el cual es muy digna de observar, en favor de los que sustentan la afirmación de la nacionalidad Española de Colón, que al traducir la palabra «Gran Can» dice: «En nuestro Romance «Rey de los Reyes»: es decir, en su idioma; ademas también es digno de observar el estilo castizo de sus escritos, en los que no aparecen italianismos, ni galicismos, muy naturales si su idioma natal hubiera sido el Italiano.

También debe observarse en este Preambulo, lo que dice Colón respecto a las Carabelas: «Armé yo tres navios muy aptos para semejante fecho». Lo que prueba que la flotilla Paleña no se componía de malas barcas, hasta sin cubierta, como han dicho algunos historiadores.

Del referido Prólogo, también se desprende cuando dice: «que el pueblo de Palos, dió navios, aptos para tal fecho, muy abastecidos de muy muchos man-

tenimientos, y de mucha gente de la mar, a 3 días del mes de Agosto, del dicho año, en un Viernes, antes de la salida del sol, como media hora. También, Señores Príncipes allende de escribir cada noche, lo que el día pasase y el día la noche navegase, tengo propósito de hacer Carta nueva de Navegar, en la cual situaré toda la mar y tierras del Mar Océano, en sus propios lugares debajo su viento; y mas componer un libro y poner todo por él semejante por pintura, por latitud equinocial y longitud de Occidente, y sobre todo cumple mucho que yo olvide el sueño, y atienda mucho el navegar porque así cumple, las cuales serán gran trabajos...

Tal fue el Preambulo del «Libro de Vitacora», en el cual es muy digna de observar, en favor de los que sustentan la afirmación de la nacionalidad Española de Colón, que al traducir la palabra «Gran Can» dice: «En nuestro Romance «Rey de los Reyes»: es decir, en su idioma; ademas también es digno de observar el estilo castizo de sus escritos, en los que no aparecen italianismos, ni galicismos, muy naturales si su idioma natal hubiera sido el Italiano.

También debe observarse en este Preambulo, lo que dice Colón respecto a las Carabelas: «Armé yo tres navios muy aptos para semejante fecho». Lo que prueba que la flotilla Paleña no se componía de malas barcas, hasta sin cubierta, como han dicho algunos historiadores.

Del referido Prólogo, también se desprende cuando dice: «que el pueblo de Palos, dió navios, aptos para tal fecho, muy abastecidos de muy muchos man-

tenimientos, y de mucha gente de la mar, a 3 días del mes de Agosto, del dicho año, en un Viernes, antes de la salida del sol, como media hora. También, Señores Príncipes allende de escribir cada noche, lo que el día pasase y el día la noche navegase, tengo propósito de hacer Carta nueva de Navegar, en la cual situaré toda la mar y tierras del Mar Océano, en sus propios lugares debajo su viento; y mas componer un libro y poner todo por él semejante por pintura, por latitud equinocial y longitud de Occidente, y sobre todo cumple mucho que yo olvide el sueño, y atienda mucho el navegar porque así cumple, las cuales serán gran trabajos...

Tal fue el Preambulo del «Libro de Vitacora», en el cual es muy digna de observar, en favor de los que sustentan la afirmación de la nacionalidad Española de Colón, que al traducir la palabra «Gran Can» dice: «En nuestro Romance «Rey de los Reyes»: es decir, en su idioma; ademas también es digno de observar el estilo castizo de sus escritos, en los que no aparecen italianismos, ni galicismos, muy naturales si su idioma natal hubiera sido el Italiano.

También debe observarse en este Preambulo, lo que dice Colón respecto a las Carabelas: «Armé yo tres navios muy aptos para semejante fecho». Lo que prueba que la flotilla Paleña no se componía de malas barcas, hasta sin cubierta, como han dicho algunos historiadores.

Del referido Prólogo, también se desprende cuando dice: «que el pueblo de Palos, dió navios, aptos para tal fecho, muy abastecidos de muy muchos man-

tenimientos, y de mucha gente de la mar, a 3 días del mes de Agosto, del dicho año, en un Viernes, antes de la salida del sol, como media hora. También, Señores Príncipes allende de escribir cada noche, lo que el día pasase y el día la noche navegase, tengo propósito de hacer Carta nueva de Navegar, en la cual situaré toda la mar y tierras del Mar Océano, en sus propios lugares debajo su viento; y mas componer un libro y poner todo por él semejante por pintura, por latitud equinocial y longitud de Occidente, y sobre todo cumple mucho que yo olvide el sueño, y atienda mucho el navegar porque así cumple, las cuales serán gran trabajos...

Tal fue el Preambulo del «Libro de Vitacora», en el cual es muy digna de observar, en favor de los que sustentan la afirmación de la nacionalidad Española de Colón, que al traducir la palabra «Gran Can» dice: «En nuestro Romance «Rey de los Reyes»: es decir, en su idioma; ademas también es digno de observar el estilo castizo de sus escritos, en los que no aparecen italianismos, ni galicismos, muy naturales si su idioma natal hubiera sido el Italiano.

También debe observarse en este Preambulo, lo que dice Colón respecto a las Carabelas: «Armé yo tres navios muy aptos para semejante fecho». Lo que prueba que la flotilla Paleña no se componía de malas barcas, hasta sin cubierta, como han dicho algunos historiadores.

Del referido Prólogo, también se desprende cuando dice: «que el pueblo de Palos, dió navios, aptos para tal fecho, muy abastecidos de muy muchos man-

tenimientos, y de mucha gente de la mar, a 3 días del mes de Agosto, del dicho año, en un Viernes, antes de la salida del sol, como media hora. También, Señores Príncipes allende de escribir cada noche, lo que el día pasase y el día la noche navegase, tengo propósito de hacer Carta nueva de Navegar, en la cual situaré toda la mar y tierras del Mar Océano, en sus propios lugares debajo su viento; y mas componer un libro y poner todo por él semejante por pintura, por latitud equinocial y longitud de Occidente, y sobre todo cumple mucho que yo olvide el sueño, y atienda mucho el navegar porque así cumple, las cuales serán gran trabajos...

Tal fue el Preambulo del «Libro de Vitacora», en el cual es muy digna de observar, en favor de los que sustentan la afirmación de la nacionalidad Española de Colón, que al traducir la palabra «Gran Can» dice: «En nuestro Romance «Rey de los Reyes»: es decir, en su idioma; ademas también es digno de observar el estilo castizo de sus escritos, en los que no aparecen italianismos, ni galicismos, muy naturales si su idioma natal hubiera sido el Italiano.

También debe observarse en este Preambulo, lo que dice Colón respecto a las Carabelas: «Armé yo tres navios muy aptos para semejante fecho». Lo que prueba que la flotilla Paleña no se componía de malas barcas, hasta sin cubierta, como han dicho algunos historiadores.

Del referido Prólogo, también se desprende cuando dice: «que el pueblo de Palos, dió navios, aptos para tal fecho, muy abastecidos de muy muchos man-

tenimientos, y de mucha gente de la mar, a 3 días del mes de Agosto, del dicho año, en un Viernes, antes de la salida del sol, como media hora. También, Señores Príncipes allende de escribir cada noche, lo que el día pasase y el día la noche navegase, tengo propósito de hacer Carta nueva de Navegar, en la cual situaré toda la mar y tierras del Mar Océano, en sus propios lugares debajo su viento; y mas componer un libro y poner todo por él semejante por pintura, por latitud equinocial y longitud de Occidente, y sobre todo cumple mucho que yo olvide el sueño, y atienda mucho el navegar porque así cumple, las cuales serán gran trabajos...

Tal fue el Preambulo del «Libro de Vitacora», en el cual es muy digna de observar, en favor de los que sustentan la afirmación de la nacionalidad Española de Colón, que al traducir la palabra «Gran Can» dice: «En nuestro Romance «Rey de los Reyes»: es decir, en su idioma; ademas también es digno de observar el estilo castizo de sus escritos, en los que no aparecen italianismos, ni galicismos, muy naturales si su idioma natal hubiera sido el Italiano.

También debe observarse en este Preambulo, lo que dice Colón respecto a las Carabelas: «Armé yo tres navios muy aptos para semejante fecho». Lo que prueba que la flotilla Paleña no se componía de malas barcas, hasta sin cubierta, como han dicho algunos historiadores.

Del referido Prólogo, también se desprende cuando dice: «que el pueblo de Palos, dió navios, aptos para tal fecho, muy abastecidos de muy muchos man-

tenimientos, y de mucha gente de la mar, a 3 días del mes de Agosto, del dicho año, en un Viernes, antes de la salida del sol, como media hora. También, Señores Príncipes allende de escribir cada noche, lo que el día pasase y el día la noche navegase, tengo propósito de hacer Carta nueva de Navegar, en la cual situaré toda la mar y tierras del Mar Océano, en sus propios lugares debajo su viento; y mas componer un libro y poner todo por él semejante por pintura, por latitud equinocial y longitud de Occidente, y sobre todo cumple mucho que yo olvide el sueño, y atienda mucho el navegar porque así cumple, las cuales serán gran trabajos...

Tal fue el Preambulo del «Libro de Vitacora», en el cual es muy digna de observar, en favor de los que sustentan la afirmación de la nacionalidad Española de Colón, que al traducir la palabra «Gran Can» dice: «En nuestro Romance «Rey de los Reyes»: es decir, en su idioma; ademas también es digno de observar el estilo castizo de sus escritos, en los que no aparecen italianismos, ni galicismos, muy naturales si su idioma natal hubiera sido el Italiano.

También debe observarse en este Preambulo, lo que dice Colón respecto a las Carabelas: «Armé yo tres navios muy aptos para semejante fecho». Lo que prueba que la flotilla Paleña no se componía de malas barcas, hasta sin cubierta, como han dicho algunos historiadores.

Del referido Prólogo, también se desprende cuando dice: «que el pueblo de Palos, dió navios, aptos para tal fecho, muy abastecidos de muy muchos man-

tenimientos, y de mucha gente de la mar, a 3 días del mes de Agosto, del dicho año, en un Viernes, antes de la salida del sol, como media hora. También, Señores Príncipes allende de escribir cada noche, lo que el día pasase y el día la noche navegase, tengo propósito de hacer Carta nueva de Navegar, en la cual situaré toda la mar y tierras del Mar Océano, en sus propios lugares debajo su viento; y mas componer un libro y poner todo por él semejante por pintura, por latitud equinocial y longitud de Occidente, y sobre todo cumple mucho que yo olvide el sueño, y atienda mucho el navegar porque así cumple, las cuales serán gran trabajos...

Tal fue el Preambulo del «Libro de Vitacora», en el cual es muy digna de observar, en favor de los que sustentan la afirmación de la nacionalidad Española de Colón, que al traducir la palabra «Gran Can» dice: «En nuestro Romance «Rey de los Reyes»: es decir, en su idioma; ademas también es digno de observar el estilo castizo de sus escritos, en los que no aparecen italianismos, ni galicismos, muy naturales si su idioma natal hubiera sido el Italiano.

También debe observarse en este Preambulo, lo que dice Colón respecto a las Carabelas: «Armé yo tres navios muy aptos para semejante fecho». Lo que prueba que la flotilla Paleña no se componía de malas barcas, hasta sin cubierta, como han dicho algunos historiadores.

Del referido Prólogo, también se desprende cuando dice: «que el pueblo de Palos, dió navios, aptos para tal fecho, muy abastecidos de muy muchos man-

tenimientos, y de mucha gente de la mar, a 3 días del mes de Agosto, del dicho año, en un Viernes, antes de la salida del sol, como media hora. También, Señores Príncipes allende de escribir cada noche, lo que el día pasase y el día la noche navegase, tengo propósito de hacer Carta nueva de Navegar, en la cual situaré toda la mar y tierras del Mar Océano, en sus propios lugares debajo su viento; y mas componer un libro y poner todo por él semejante por pintura, por latitud equinocial y longitud de Occidente, y sobre todo cumple mucho que yo olvide el sueño, y atienda mucho el navegar porque así cumple, las cuales serán gran trabajos...

Tal fue el Preambulo del «Libro de Vitacora», en el cual es muy digna de observar, en favor de los que sustentan la afirmación de la nacionalidad Española de Colón, que al traducir la palabra «Gran Can» dice: «En nuestro Romance «Rey de los Reyes»: es decir, en su idioma; ademas también es digno de observar el estilo castizo de sus escritos, en los que no aparecen italianismos, ni galicismos, muy naturales si su idioma natal hubiera sido el Italiano.

También debe observarse en este Preambulo, lo que dice Colón respecto a las Carabelas: «Armé yo tres navios muy aptos para semejante fecho». Lo que prueba que la flotilla Paleña no se componía de malas barcas, hasta sin cubierta, como han dicho algunos historiadores.

Del referido Prólogo, también se desprende cuando dice: «que el pueblo de Palos, dió navios, aptos para tal fecho, muy abastecidos de muy muchos man-

tenimientos, y de mucha gente de la mar, a 3 días del mes de Agosto, del dicho año, en un Viernes, antes de la salida del sol, como media hora. También, Señores Príncipes allende de escribir cada noche, lo que el día pasase y el día la noche navegase, tengo propósito de hacer Carta nueva de Navegar, en la cual situaré toda la mar y tierras del Mar Océano, en sus propios lugares debajo su viento; y mas componer un libro y poner todo por él semejante por pintura, por latitud equinocial y longitud de Occidente, y sobre todo cumple mucho que yo olvide el sueño, y atienda mucho el navegar porque así cumple, las cuales serán gran trabajos...

Tal fue el Preambulo del «Libro de Vitacora», en el cual es muy digna de observar, en favor de los que sustentan la afirmación de la nacionalidad Española de Colón, que al traducir la palabra «Gran Can» dice: «En nuestro Romance «Rey de los Reyes»: es decir, en su idioma; ademas también es digno de observar el estilo castizo de sus escritos, en los que no aparecen italianismos, ni galicismos, muy naturales si su idioma natal hubiera sido el Italiano.

También debe observarse en este Preambulo, lo que dice Colón respecto a las Carabelas: «Armé yo tres navios muy aptos para semejante fecho». Lo que prueba que la flotilla Paleña no se componía de malas barcas, hasta sin cubierta, como han dicho algunos historiadores.

Del referido Prólogo, también se desprende cuando dice: «que el pueblo de Palos, dió navios, aptos para tal fecho, muy abastecidos de muy muchos man-

tenimientos, y de mucha gente de la mar, a 3 días del mes de Agosto, del dicho año, en un Viernes, antes de la salida del sol, como media hora. También, Señores Príncipes allende de escribir cada noche, lo que el día pasase y el día la noche navegase, tengo propósito de hacer Carta nueva de Navegar, en la cual situaré toda la mar y tierras del Mar Océano, en sus propios lugares debajo su viento; y mas componer un libro y poner todo por él semejante por pintura, por latitud equinocial y longitud de Occidente, y sobre todo cumple mucho que yo olvide el sueño, y atienda mucho el navegar porque así cumple, las cuales serán gran trabajos...

Tal fue el Preambulo del «Libro de Vitacora», en el cual es muy digna de observar, en favor de los que sustentan la afirmación de la nacionalidad Española de Colón, que al traducir la palabra «Gran Can» dice: «En nuestro Romance «Rey de los Reyes»: es decir, en su idioma; ademas también es digno de observar el estilo castizo de sus escritos, en los que no aparecen italianismos, ni galicismos, muy naturales si su idioma natal hubiera sido el Italiano.

También debe observarse en este Preambulo, lo que dice Colón respecto a las Carabelas: «Armé yo tres navios muy aptos para semejante fecho». Lo que prueba que la flotilla Paleña no se componía de malas barcas, hasta sin cubierta, como han dicho algunos historiadores.

camientos y de mucha gente de la mar; es decir que este pobre pueblo empleó todas sus energías, y sus más honrados, valientes y esclarecidos hijos en el buen éxito de la empresa colombiana, en todos debía esperar que prosperara en cuando despidió, por sus triunfos, y por la gratitud de los estranos, no se sabe por qué deplorable fatalidad, le ha ocurrido lo que a aquellas madres que sufren con resignación los dolores del parto, y desprecios mueren al dar a luz a sus hijos.

Mas, no morirá, no, Puerto Palos, por que, como ha dicho el Doctor Vicente Moreno, los Palosillos vivirán eternamente en sus recuerdos, que son impercederos; en su historia, que por ser la historia de un mundo, no cabe en marcos tan pequeño como su término y como nos canta el poeta Argentino Barreda: «Viejo Puerto de Palos yo he besado tu suelo, cual se besa la frente de un venerable abuelo»

«En tu grandeza triste de olvidado color, se prosterna mi vida con un fervor anheloso; Porque mis labios, ávidos de una sed de ideal, Quieren beber un sorbo de tu copa inmortal... En este glorioso aniversario, los «Palosillos» no pueden menos que seguir protestando de otra gran injusticia histórica: la que encierra el nombre de AMERICA.

Si es posible, denominaríanse con los títulos de «Colombistas», «Marchonistas» ó «Pinzonistas» ó «Neohispanistas»; porque aquel Continente debió llamarse NUEVA ESPAÑA, y de ninguna manera con el nombre que actualmente tiene, y por el que a «fortiori» venimos ostentando el de «Americanistas...» Por la Colombina Palofilia.

E. Martínez Irujo
Las regatas

Las regatas se deslizaron en medio de la mayor animación. He aquí el resultado. Primera.—Regatas de lanchas de vela. Premio único 75 pesetas.

Se inscribieron cinco embarcaciones y ganó el premio, la patronada por Manuel García Oria (a) El Puritano. Segunda.—Regatas de botes de guerra surtos en el puerto.—Primer premio, de 100 pesetas y segundo de 25 idem.

Se matricularon los botes número 1 y núm. 2 del «Extremadura» logrando el premio de 100 pesetas el bote núm. 1 y el de 25 el núm. 2.

Tercera.—A propuesta del Jurado regatero los botes de buques guerra en esta prueba, por no haberse inscrito ninguna embarcación de cuatro remos en ella.

Corrieron un bote del «Extremadura» y otro del «Delfin», ganando el único premio de cincuenta pesetas el último.

Cuarta.—Regatas de botes de seis remos. Premio único de 25 pesetas.

Se inscribieron tres, ganando el llamado «Juanito», patronado por José Reyes.

Después dieron comienzo las populares cucañas, con gran contento de los aficionados a este deporte.

Por fin José Beltran, llegó a la meta arrancando la deseada bandera y consiguiendo las 25 pesetas que había designadas para el primer premio.

El segundo y tercer premio—15 y 10 pesetas—los alcanzaron Manuel Martín Castilla y Enrique Castillo, respectivamente.

La cucaña estaba colocada en una barcaza, a cuyo bordo se situó la banda municipal, que amenizó la fiesta.

El Jurado lo componían: el segundo Comandante del «Extremadura», Sr. Lopez el teniente de navío señor Rodríguez (D. G.) y el concejal del Ayuntamiento señor Moreno García.

De secretario actuó el de la Comisión de festejos del Ayuntamiento, don Guillermo Hernandez.

Este hizo entrega de los premios a los en extremo pintoresco.

El aspecto que ofreció el Muelle era escandaloso.

Todo al frente del muelle sur se hallaba materialmente lleno, así como el de pasajeros, y el del Norte.

Uno de los muchachos que se hallaban en el muelle sur presenciando las regatas, cayóse al agua, dándose el remojón consiguiente.

A bordo del «Extremadura»

Desde las cinco de la tarde comenzaron a llegar distinguidas familias al muelle de pasajeros desde donde habían de pasar al crucero «Extremadura» para presenciar las regatas y cucañas que se celebraban en la ría.

En el barco, como ya digimos, se reunió las más selecto de nuestra buena sociedad, resultando la reunión simpática y divertida.

Los distinguidos oficiales del buque, así como también los del cañonero «Delfin» y los afectos a esta Comandancia de Marina, se multiplicaban para atender a todos.

Después sirvióse un delicado refresco compuesto de pastas y dulces, helados variados, González Byass, cerveza y gaseosas, dejándose oír los armoniosos acordes de la banda del Regimiento de

Infantería de Marina, que ejecutó magníficas composiciones.

Con la ceremonia de ritual fué arriada la bandera, siendo un acto conmovedor en el que respetuosamente demostraron todos los presentes el gran cariño que le tienen a España.

A las seis de la tarde se envió, el siguiente radiograma desde la estación del buque.

«Ministro Marina.—Madrid. Gobernador civil en presentación Gobierno, Comandante Marina, Sociedad Colombiana, en confraternidad gloriosa marina española, se honran testimoniar a V. E. homenaje gratitud atenciones recibidas. ¡Viva España! ¡Viva el Rey! ¡Viva la Marina!»

Cuando abandonamos el barco ya era de noche y el buque lucía una artística iluminación eléctrica que marcaba la silueta del crucero.

El baile del Cí culo

Brillantisimo por todos conceptos resultó el baile celebrado anoche en el Círculo Mercantil y que fué un digno broche para cerrar los actos que han tenido lugar en el local de este sociedad durante las fiestas Colombinas.

El hermoso salón de fiestas del Círculo estaba deslumbrante, viéndose en él distinguidas damas y bellísimas señoritas que con sus encantos y la elegancia de las toaletas ponían una hermosísima nota de color en el cuadro.

La banda del Regimiento de Granada, unida a un sexteto, no cesó de tocar desde las 10 y media de la noche hasta altas horas de la madrugada, bailándose sin interrupción, vales, rigodones y «tuesten» en asombrosa cantidad.

En la fiesta, reinó gran alegría y la animación no decayó un momento, saliendo todos satisfechísimos.

Entre la distinguida concurrencia recordamos haber visto a las señoras y señoritas de Dominguez, Ochoa, Casas, Vazquez de la Corte, Perez de Guzman, Estrada, Montenegro, Marchena, Diez de la Cortina, Soriano, Cepeda, Terrades, Vazquez de Zafra, Tello, Muñoz Bocanegra.

Aragnón, Sanchez Tirado, Pajarón, Niño, Cadiz Serrano, Gonzalo Garrido, Esparducer, Derqui, Puyón, Rodríguez, Montes del Castillo, Azcárate, Vinuesa, Lopez Cansino.

Del Villar, Harriero, García de Vinuesa, Dominguez Moreno, Mora Pozuelo, Sousa, Marchena Aranz, Castillo, Dominguez, Lopez y otras muchas más cuyos nombres sentimos omitir.

La fiesta terminó cuando ya casi era de día y, como antes decimos, resultó agradableísima.

Comida íntima

En honor de los marinos, celebróse

anoche en el Círculo Mercantil, una comida íntima ofrecida a los mismos por los Sres. Vazquez de la Corte, Saavedra, Gonzalo Garrido, Mora Pozuelo y Perez de Guzman, (D. M. y D. F.)

Se sentaron a la mesa, además de dichos señores, el comandante del «Extremadura» Sr. Broquetas, id. del «Delfin» Sr. Batalla, id. de Marina del Puerto Sr. Casas, segundo del «Extremadura» Sr. López Barril, teniente de navío del mismo señores Lazaga, Rodríguez Acosta, Carlier Rivas y Heras, el contador de navío Sr. Fernandez Delgado y los tenientes sfectos a esta Comandancia, señores Rodríguez García, Hernandez y Novas.

El menú servido por el «bufet» del Círculo, y que hizo honor al justo crédito de que goza el Sr. Moreno, fué el siguiente:

Hors de ōuvres Crème de volaille Royal: Sole au Caviar. Pigeons Flambé au Madero. Filet de Boeuf; Godard. Asperges en Branches Rose Marie; Poulet de Bayone Rotie; Salade de Saison. Peches Melva. Dessert Varés—Vins.—Riscal.—Fino Gaditano.—Champagne Veuve Clicot.—Cafe.—Liqueurs et Cigars.

En la comida reinó la mayor animación, derrochándose el buen humor y la alegría.

En el Muelle

El calor sofocante que se dejó sentir ayer unido a lo bonito y artístico de la velada del Muelle, hicieron que anoche estuviera el paseo materialmente lleno.

La animación no decayó ni un solo momento pues las bandas de música no daban lugar a ello. Esto unido a que el señor Riquelme había preparado unos vistosos fuegos artificiales, fué motivo para que el público no se retirara de la velada hasta bien tarde.

Marcha de las tropas

A las seis de la mañana llegaron a la puerta del Ayuntamiento, las comisiones de diferentes entidades, el Alcalde y varios concejales, que habían acudido a rendir homenaje a la bandera y a despedir a la compañía del regimiento de Granada, que durante las fiestas ha permanecido en nuestra capital.

Estas formaron en columna de honor ante el Ayuntamiento, presentando armas cuando salió la bandera a los acordes de la Marcha Real.

Después formaron de a cuatro dirigiéndose a la estación donde se había congregado numeroso público.

En la estación fue obsequia la fuerza con un abundante desayuno.

A las siete en punto se puso en marcha el tren oyéndose numerosos vivas a España, al rey y al Ejército.

Gran establecimiento de baños y Aguas Minerales de FUENTE AMARGA

CHICLANA (provincia de Cadiz)

Clorurado Sódicas, Sulfurosas, de gran concentración, sobresaturadas de gases Sulfúricos y de gran fuerza radio-activa Premiadas en cuantas Exposiciones se han presentado.

Temporada oficial: 1.º de Junio al 3 Octubre.

Estas aguas producen resultados maravillosos, en las afecciones de la piel, escrofulosas, artitismo, reuma, herpes, sífilis, infactos viscerales, catarro de la nariz y otras muchas.

Instalaciones balnearias con toda clase de aparatos y medios de aplicación, hidroterápica, atmátrica, y los de desinfección, reclamados por la higiene y disposiciones legales vigentes.

Servicio de carruajes en la estación del ferrocarril de San Fernando, a la llegada de todos los trenes.

Depósitos de aguas embotelladas, en las principales Farmacias.

Para informes, detalles, etc.; dirigirse a sus propietarios, Hijos de Agustín Blázquez.—CADIZ.

PUEBLOS

Gibraleón

Las fiestas de San Roque

La comisión municipal de festejos trabaja activamente en la organización de las fiestas que en honor a nuestro Patrono San Roque se celebrarán en los días 15 y 16 del actual.

Dada la crisis que atraviesa nuestro Ayuntamiento, parecía que en el presente años, no habría fiestas, pero el alcalde don Luis Torroja ha dispuesto se invierten en ellas cantidades consignadas al efecto.

El Comercio y la industria han ofrecido su cooperación habiendo quedado constituida la comisión bajo la presidencia del primer teniente alcalde don Julian Cibretro, y de don Tibarcio Lopez, don Rafael Romero y don Manuel Maestre Labedia como vocales.

He aquí el programa de los festejos que se celebrarán, aprobado ya por la comisión.

Día 15.—Por la tarde llegará de Huelva la Banda municipal, celebrándose seguidamente las carreras de cintas en las que tomarán parte jóvenes de la localidad disputándose un premio donado por un particular. Presidirán las carreras distinguidas señoritas y el jurado estará formado por personas competentes.

Por la noche habrá velada y música en el paseo de la Constitución que esta siendo arreglado convenientemente, y fuegos artificiales, cinematógrafo público y bailes en los casinos de «La Unión», «La Amistad» y «Labradores.»

El día 16, al amanecer, díana por la banda de música. A las diez, función religiosa a la que asistirá el Ayuntamiento con el Pendón.

Parece que predicará el coadjutor de la parroquia de San Pedro de Huelva, don Dionisio Perez Cruz, ya conocido en esta.

Después se repartirá a los pobres de la localidad una abundante limosna.

Por la tarde música, cucañas y otras distracciones.

Al oscurecer saldrá procesionalmente de la parroquia Mayor la imagen del Santo Patrono.

La procesión recorrerá las principales calles de la población, presidida por las autoridades.

Por la noche se repetirá la velada, fuegos artificiales y cinematógrafo público y los bailes de sociedad.

El entusiasmo es grande por lo cual no es aventurado anunciar las fiestas de este año apesar de que la escasez de fondos del municipio se celebrarán con la misma brillantez de siempre.

EL CORRESPONSAL.

Aracena

De teatros

En el de es a población actúa una buena compañía de varietes en la cual figura la gentil artista Lelima que baila y canta con gran perfección haciéndose ovacionar siempre que sale a escena.

Es tan hermosa como buena artista y de ahí el éxito que entre nosotros está obteniendo.

Cuantos elogios se dediquen a los méritos de esta completista y bailarina serian pálidos ante la realidad.

Los hermanos Bellamy tambien son muy aplaudidos.

El doctor Mariente es un p estidigitador e ilusionista verdaderamente notable cuyos trabajos estan siendo celebradísimos.

Como maestro concertador de esta compañía figura don Manuel Moreno, a quien tambien ovaciona constantemente el público.

EL CORRESPONSAL.

EL AGUA SIN BACTERIAS ESTERILIZACION ABSOLUTA E INSTANTANEA DEL AGUA CRUDA SIN HERVIRLA

CLORISAL
PREPARADO CIENTÍFICO EN COMPRIMIDOS
No altera en lo más mínimo la composición del agua
Completamente inofensivo al organismo
SIN OLOR, SIN SABOR

Contra el tífus, el cólera, la disentería, etc., y todas las infecciones del agua, que se bebe con peligro constante de la vida

EN USO EN LOS EJERCITOS BELIGERANTES

Ningún medio práctico existía hasta ahora para desinfectar el agua destinada a ser bebida, salvo el de hervirla, con lo que echábase a perder sus preciosas cualidades, haciéndola pesada y nociva a la salud.

Los comprimidos de Clorisal que hoy ofrecemos a la consideración del Cuerpo médico y al público resuelven este trascendental problema de palpitante actualidad, amenazada como está la salud de nuestras capitales por la epidemia del tífus.

El fundamento científico en que está basada la acción bactericida de Clorisal, y su perfecta inocuidad, está perfectamente demostrado por los sabios del mundo entero, y su eficacia antiséptica, comprobada por el análisis bacteriológico, es absoluta; baste decir que a los diez minutos de echado un comprimido en un litro de agua, queda ésta completamente esterilizada.

Para los niños en los cafés, en las casas, de excursión, que nunca falte un tubo de Clorisal! Acuérdese que el agua, lleva gérmenes que pueden producir la muerte, y que todos los años hay miles y miles de defunciones tíficas.

De venta en toda España. Diríjase a la casa Martín y Durán, calle Mariana Pineda, Madrid. En Cataluña, en todas las farmacias, y a los representantes en España.

Precios en toda España 1'10 pesetas el tubo con 15 comprimidos.

LABORATORIO HERMES, VALENCIA, 316 --- BARCELONA

¿Padece V. del estómago

¿No hace bien las digestiones?

Cúrese con los COMPRIMIDOS

ESCOBAR LOPEZ

Pídense en farmacias y droguerías. Derivatorio para esta provincia, Bazar Mascaros

MUEBLES GRANDES ALMACENES de SIMÓN MARCO

á cargo de JULIO DUTOIT

Especialidad en muebles curvados.—Novedades en tapicería y cortinajes

Central en Huelva y su provincia: Ernesto Deligny, 2 (antes Bocas)

Representante en AYAMONTE: Representante en ISLA CRISTINA

José Jimenez Barberi José Zamudio

PEDID EN TODAS PARTES

LOS EXQUISITOS AGUARDIENTES Y

ANISADO LA HORMIGA

Ventura Vazquez - ALMONASTER LA REAL

Paymogo

Una boda

El veinte del pasado mes de Julio tuvo lugar en el domicilio de los padres de la contrayente, la boda de la bella y distinguida señorita Juana Macías Pérez, con el ilustrado profesor de instrucción primaria, don Emilio Perez Molina.

Fueon apadrinados por el ilustrado médico de Huelva don Rafael Repiso Macías y por su hermana la gentil señorita María.

La boda se verificó en familia a causa del reciente luto que guarda el novio.

El nuevo matrimonio marchó a Rosal de la Frontera, desde donde se trasladará a Isla Cristina donde fijará su residencia.

A las múltiples felicitaciones recibidas, animos las nuestras más sinceras deseándeles una interminable luna de miel.

EL CORRESPONSAL

Enfermedades de los OJOS

Doctores RIVAS y SALAS

Méndez Núñez, Núm. 13

SEVILLA

Enfermedades de la VISTA

D. Rafael Repiso: Médico oculista

Instrumental completo para la medida de la vista y toda clase de operaciones de los ojos.

CONSULTA a las DOCE

RASOÓN 34 PRAL. (CASA DE LA CRUZ)

LA SUIZA

Antigua casa Buena JOYERIA y RELOJERIA

CONCEPCIÓN NÚM. 9

La casa mejor surtida de la provincia y la que más barato vende.

Relojes pulsera oro ley desde ptas. 36

Id. Sra. oro ley con diamantes > 60

Aretas niña de oro, desde > 20

Cubanas señora de oro, desde > 6

Infinidad de objetos para regalos a precios baratísimos.

EL CORRESPONSAL.

NOTICIAS

Los que marchan

Hoy ha salido para Inglaterra el ingeniero electricista de la Compañía de Rio Tinto Mr. F. Bruckshaw acompañado de su esposa y niño, quienes permanecerán en Lancashirs unas semanas, embarcando después para Méjico para tomar posesión de su destino.

Es económico el Luzol porque con un bote de cien gramos se tienen limpios y brillantes los dorados de una casa durante mucho tiempo.

Pérdida: de una billetera, conteniendo 140 pesetas, dos fotografías y varios documentos de interés: se gratificará al que la entregue en la PAPELERIA INGLESAS.

Se arrienda un espacioso piso sito en la Alameda Sandheim.

Razón, PAPELERIA INGLESAS

Café NUEVO MUNDO

Se sirven helados variados todos los días

Leché helada y Cocktails

Boda

Esta mañana han contraído matrimonio, la bella señorita Conchita Dominguez, hija del conocido comerciante don José Dominguez Romero y el operario de nuestros talleres don Miguel Lagares.

La unión fué bendecida por el presbítero don Dionisio Perez.

Apadrinaron a los contrayentes, el padre de la novia y la bella hermana de este, Mercedes.

Como testigos firmaron, don Ramón Gil, don José Moria Galán y don Juan Buedia Muñoz.

El nuevo matrimonio, al que deseamos toda clase de felicidades, marchó a Sevilla donde pasará los primeros días de su luna de miel.

PUNTA UMBRIA

Para la temporada de Verano se arrienda un magnífico partido con todas sus comodidades reciente de construcción.

Informes. Sagasta 15, «Sombrería»

• PÍDASE EN TODAS PARTES •
ZARZAPARRILLA MÚNERA
GARANTIA DE BUENA SALUD ES LA SANGRE PURA LA ZARZAPARRILLA MÚNERA HACE SANGRE PURA
CORRIGE LAS IMPUREZAS DE LA SANGRE QUE CAUSAN LOS HERPES, EXGEMAS, ERUPTIONES CUTÁNEAS, GRANOS, ZARPULLIDOS, ETC., CURÁNDOSE CON SU USO TODAS ESTAS ENFERMEDADES.
PREPARADA CON EL EXTRACTO DE LA MAS SELECTA ZARZAPARRILLA DE HONDURAS EN EL ACREDITADO LABORATORIO MÚNERA CASA FUNDADA EN 1875 BARCELONA

INSTITUTO DE VACUNACION

Vacuna días no festivos, de 3 a 6 de la tarde

PRECIOS: Un tubo, Una peseta. Un vial, Cuatro pesetas

Gastos de correo y giro, por cuenta del peticionario

RASCON, 5 HUELVA

Campaña funesta

contra el progreso

El 10 de Junio último se estableció en Huelva bajo los auspicios del Almirante...

El depósito se ha instalado en los trapalones de Botanegra, donde ya está...

Es claro, que todo lo que es mejora en general, puede lastimar intereses particulares...

Pero las voces en este sentido, y la actividad en recoger firmas...

Todo lo que podrá conseguir es que la Junta de Obras del Puerto...

Pero con esto no desaparecerán tampoco las molestias que hoy se sacan a la superficie...

Fernando Suarez.

LABORATORIO QUIMICO DE A. AMOUROUX y L. FONTAINE. Ingleses Químicos. Huelva. Especialidad en Análisis de Minerales...

Academia de Derecho Profesores: 6 Abog dos HONORARIOS MÓDICOS INTERNOS y EXTERNOS Castelar, 13 - HUELVA

RAYOS X Electricidad Médica MASAJE Enfermedades de la mujer. - Sífilis. - Venéreo

Méndez Camacho Médico Cirujano Vázquez López, 21 HUELVA

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

LA GUERRA EUROPEA

La guerra en los aires.--Los aviaadores ingleses.

Londres.—Una nota oficial dice: Nuestra escuadrilla de aeroplanos navales...

Este ataque aéreo de nuestros pilotos, obtuvo excelente resultado.

Los daños causados al enemigo fueron importantes.

Nuestros aparatos regresaron todos a sus bases, indemnes, excepto uno que sufrió grandes averías...

La crisis portuguesa

Lisboa.—Por noticias de buen origen se sabe que una vez terminadas las sesiones del Parlamento...

Cesión de las Antillas danesas a los Estados Unidos

Washington.—El secretario de Estado yanqui y el ministro de Dinamarca han firmado un tratado...

Contra los horrores de Lille

Paris.—Un grupo de juristas franceses, organiza actualmente una serie de conferencias...

La ofensiva franco-inglesa

El parte británico

Londres.—El comunicado oficial británico, señala:

El día de ayer transcurrió tranquilamente.

En las trincheras ocupadas anoche por nuestras tropas, hay muchos cadáveres alemanes.

Hemos establecido el contacto inmediato con el enemigo.

En las últimas acciones, hicimos un centenar de prisioneros...

Durante todo el día de ayer, el enemigo cañoneó incesantemente...

Cerca de Saint Eloi, los alemanes hicieron volar una mina...

Cuatro aparatos alemanes, tuvieron un encuentro con siete del enemigo...

Nuestros pilotos lograron derribar tres aeroplanos adversarios.

Faltan dos de los nuestros.

Poincaré al frente de batalla

Paris.—El presidente de la república Mr Poincaré, marchó ayer al frente de batalla...

El ministro de la Guerra también marchó a la línea de fuego...

El ministro de la Guerra también marchó a la línea de fuego...

El parte francés

Paris.—El gran Estado Mayor consignó en su último comunicado:

En el frente del Somme, continúa la calma relativa.

En el Aisne, conseguimos nuestras tropas dispersar varias patrullas alemanas.

En estos combates hicimos muchos prisioneros.

A la derecha del Mosa, el bombardeo es violentísimo...

Los alemanes en este punto pronunciaron furiosos contraataques...

Nuestros soldados, que pelearon con gran entusiasmo...

En el pueblo de Fleury continúan los combates luchándose con gran intensidad.

Los germanos atacaron nuestras posiciones de Pont á Mousson...

Inteligentes grandes pérdidas teniendo que emprender el repliegue...

violencia de nuestro fuego de artillería.

Aviación.—En el frente del Somme, hubo diez y siete aviones...

Otro «Lokker», fué derribado por nuestros pilotos en la región de Verdún.

Convenio ruso-japonés

Londres.—A consecuencia del convenio, ruso-japonés, Rusia cederá al Japón...

Rusia reclamaba el derecho exclusivo a la navegación en todo el curso...

El acuerdo es plena demostración de la gratitud hacia el Japón...

Sin noticias

Madrid.—El ministro de la Gobernación al recibir a los periodistas...

Agregó que no pudo ir a recibir esta mañana al conde de Romanones...

En automovil, marchó a la Presidencia donde recibió a los periodistas...

DECLARACIONES DE ROMANONES

El regreso del presidente

En la estación había pocas personalidades esperando al jefe del Gobierno.

En automovil, marchó a la Presidencia donde recibió a los periodistas...

El martes por la mañana se celebrará en Palacio un Consejo de ministros...

La prohibición del juego

He conferenciado con el ministro de la Gobernación sobre la cuestión del juego...

Elogió el presidente la conducta del señor Ruiz Jimenez...

De todo corazón nos lamentamos al pensar que en estos momentos...

Efectos navales y artículos para minas. R. Rivero y C.ª.—A. Hernandez Pinzón núm. 8.—Huelva.

Banda municipal Programa del concierto que mañana domingo ejecutará la Banda municipal...

Se hacen trajes de Caballero. Se vuelven y limpian; precios económicos. Paula García. Cánovas 62, principal.

Voladas teatrales Esta noche y mañana, en el bonito teatro Ayala de La Palma...

El producto de ambas funciones lo dedicarán a obras piadosas.

Enceres de Bodegas, mangos, uniones de bronce, bombas de trasego...

Por hurtar Ayer la guardia civil de Bollullos del Condado...

Maquinas, camas metálicas y somnieres. R. Rivero y C.ª.—A. Hernandez Pinzón núm. 8.—Huelva.

Enfermedades de la mujer. - Sífilis. - Venéreo

ministros del martes, marchará nuevamente a San Sebastián...

Regreso de Francos Rodriguez

El director general de Correos y Telégrafos, ha regresado de su excursión a Galicia.

Viajes ministeriales

El señor Ruiz Jimenez marchará esta tarde a una finca que posee en Torreledones...

Regresará el lunes a primera hora. El ministro de Instrucción pública...

También regresará a la corte el señor Barroso con el mismo objeto.

El Consejo de Estado

Por falta de número, no pudo reunirse hoy el Consejo de Estado...

Trabajos de Alba

El ministro de Hacienda pasó la mañana trabajando exclusivamente en los presupuestos.

Al recibir a los periodistas esta tarde, les manifestó que actualmente estudia el del ministerio de la Guerra...

Se han recibido noticias en nuestra capital, de haber dejado de existir ayer a las seis de la tarde...

El fallecimiento de la distinguida dama, que gozaba de general aprecio en Barcelona...

De todo corazón nos lamentamos al pensar que en estos momentos...

Esta mañana ha marchado a Madrid, donde fija su residencia...

Se vende: un baño nuevo de hierro fundido esmaltado en blanco...

Esta mañana ha marchado a Madrid, donde fija su residencia...

Se vende: un baño nuevo de hierro fundido esmaltado en blanco...

Esta mañana ha marchado a Madrid, donde fija su residencia...

Se vende: un baño nuevo de hierro fundido esmaltado en blanco...

Esta mañana ha marchado a Madrid, donde fija su residencia...

Se vende: un baño nuevo de hierro fundido esmaltado en blanco...

Esta mañana ha marchado a Madrid, donde fija su residencia...

Se vende: un baño nuevo de hierro fundido esmaltado en blanco...

Esta mañana ha marchado a Madrid, donde fija su residencia...

Se vende: un baño nuevo de hierro fundido esmaltado en blanco...

Esta mañana ha marchado a Madrid, donde fija su residencia...

Se vende: un baño nuevo de hierro fundido esmaltado en blanco...

Esta mañana ha marchado a Madrid, donde fija su residencia...

Se vende: un baño nuevo de hierro fundido esmaltado en blanco...

Esta mañana ha marchado a Madrid, donde fija su residencia...

Se vende: un baño nuevo de hierro fundido esmaltado en blanco...

Esta mañana ha marchado a Madrid, donde fija su residencia...

Se vende: un baño nuevo de hierro fundido esmaltado en blanco...

Esta mañana ha marchado a Madrid, donde fija su residencia...

Se vende: un baño nuevo de hierro fundido esmaltado en blanco...

Esta mañana ha marchado a Madrid, donde fija su residencia...

Se vende: un baño nuevo de hierro fundido esmaltado en blanco...

Esta mañana ha marchado a Madrid, donde fija su residencia...

Memoria

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

El presidente de la Junta de Obras del Puerto, D. Daniel García Carrión...

Otro incendio

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

En una finca propiedad de don César Tello, de Huelva...

CALVICIE

Curación de todas las enfermedades de la Piel

SECCION MARITIMA

MAREAS

Día 6
Fleamar, 6'6 mañana 7'10 tarde.
Bajamar, 12'48 mañana 1'11 noche.

Movimiento del Puerto de Huelva
Operaciones realizadas el día 3 de Agosto.

Muelle Sur

BUQUES ATRACADOS

Balandra Maria, cargado 170.190 kilos de general, consignatario F. Suarez.
Lycia, descargado 305.600 kilos de general, consignatario Compania de Rio-Tinto.
Clervana, cargado 41.000 kilos de general, descargado 53.934 kilos de general, consignatario F. Suarez.
Cabo San Antonio, descargado, 25.000 kilos de general, consignatario Vinda de Sierra.

BUQUES EN TURNO DE ATRAQUE

Anita.
Ventmoor.
Balandra San Carlos.
Muelle Norte
BUQUES ATRACADOS
Trongate, cargado 1.228.610 kilos de mineral, consignatario L. Birchall.

Marión Danson, cargado 900.910 kilos de mineral, consignatario H. Rowlatt.
Bracondale, cargado 615.680 kilos de mineral, consignatario L. Birchall.
Stella, cargado 636.740 kilos de mineral, consignatario G. Poche.

BUQUES EN TURNO DE ATRAQUE

Audomil.
Neulandus.
Albamis.
City of Stohktois.
Cabo Prior.
Acira.
Lycia.

BLNORRAGIA

Cistitis, catarro de la vejiga
curación segura tomando el

SANTEOL

Pídase en Farmacias y Droguerías
Depósito en Huelva: Farmacia del doctor

Cognac E. Jimenez



MATIAS LOPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás...
Fábricas: MADRID y ESCORIA

FERROCARRILES

Línea de Sevilla

SALIDAS
Correo, a las 7 de la mañana.
Expreso, a las 4 de la tarde.
Mixto, a las 5 y 55 de la tarde.

LLEGADAS
Mixto a las 10 y 35 de la mañana.
Expreso, a la 1 y 5 de la tarde.
Correo a las 8 y 30 de la noche.
Con la línea de Sevilla enlaza el servicio de la de Buitrón, con transbordo en San Juan del Puerto, y la de Río-Tinto, los trenes correos de Niebla-Empalme.

Línea de Zafra-Huelva

SALIDAS
Mixto Correo, a las 5 y 30 de la mañana.
Rápido hasta (Fregenal) a la 1 y 45 de la tarde.

Mercancías con viajeros (hasta Valdelamusa) las 5 de la tarde.
El tren Rápido hasta Fregenal, enlaza con el expreso de la línea de Sevilla.

LLEGADAS
Mixto-Correo, a las 9 y 30 de la noche.
Mercancías con viajeros, desde Jabugo, a las 2 y 50 de la tarde.
Mercancías con viajeros desde Valdelamusa a las 9 y 50 de la mañana.

Línea de Río-Tinto

SALIDAS
Correo a las 6 de la mañana.

LLEGADAS

Correos a las 5 y 20 de la tarde.
Los Correos de esta línea enlazan en Niebla Empalme con los trenes de la línea de Sevilla.

Línea de Tharsis

SALIDA desde el Puntal de la Cruz.
Tren de viajeros, a las 3 y 31 de la tarde.
LLEGADA al Puntal de la Cruz.
Tren de viajeros, a las 10 y 29 de la mañana.
Las lanchas para conducción de viajeros a Puntal de la Cruz, salen del muelle de pasajeros de Huelva, a las 2 de la tarde.

CORREOS

Guadro de horas de servicio en la Administración de Correos de Huelva

Giro Postal, de 10 a 12 y de 14 a 15.
Caja Postal de Ahorros, de 9 1/2 a 13.
Certificados y Valores, de 10 a 12, de 14 a 15 y de 15 1/2 a 16 1/2.
Paquetes Postales, de 10 a 12 y de 15 1/2 a 16 1/2.
Apartados y Lista, de 9 1/2 a 10 1/2, de 13 a 15 1/2 y de 20 1/2 a 23.
Venta de sellos, continúa.

NOTA.-Los domingos y días festivos de gran solemnidad las horas en todos los Negociados excepto el de Apartados y Lista serán de 9 a 12.

Tasas telegráficas vigentes

CLASES DE TELEGRAMAS

Table with 4 columns: Número de palabras, Sencillo pesetas, Urgente pesetas, Madrugada pesetas. Rows 3-16.

Representación local

para la venta de cortes de traje a particulares, en las proximas temporadas de otoño e invierno, le cederá Fábrica Catalana a empleados en oficinas, fabricas y talleres. Dirigirse a A. Torregrosa, Ronda San Antonio, 61.-Barcelona.

Rodriguez Hidalgo

Pintor, Decorador y Escenógrafo
CANALEJAS, 15-PRINCIPAL.

CEREGUMIL FERNANDEZ

Alimento vegetariano completo Superior a la carne y leche

¡Ancianos y convalecientes! Si pretendéis recuperar vuestras fuerzas, alimentaros con CEREGUMIL FERNANDEZ.

¡ES LO MEJOR!
Fernandez y Cantveit.-Montilla
Representante en Huelva y su provincia:
Don FRANCISCO PEREZ TORO. San JOSE, 1

¡MADRESI DESEAIS CRIAR VUESTROS HIJOS SANOS y ROBUSTOS, ALIMENTARLOS con ES LO MEJOR!
¡ENFERMOS de ESTOMAGO! SI GUERIS CURAR VUESTRAS MOLESTIAS ALIMENTAROS con ¡ES LO MEJOR!

GONZALEZ HERMANOS

SUCURSAL DE HUELVA: JOAQUIN COSTA, 12

Pavimentos artísticos.-Loza sanitaria.-Cuartos de baños.-Azulejos decorados lisos y de relieve.-Cocinas Termo-sifones.-Estufas.-Tejas planas de Alicante y Sevilla.-Cementos y Yesos.-Cal de Teil.-Cerámica artística de Talavera y Objetos de barro vidriado.-Tubería de grés.-Material refractario.-Filtros.-Escupidores
Papel higiénico

PÍDANSE CATÁLOGOS

GONZALEZ HERMANOS

CASA CENTRAL: SEVILLA

Sucursales: Huelva, Córdoba y Málaga

NEUMATICOS CLINCHER
ACORAZADO Y SUPER FERRÉ
NORTH BRITISH RUBBER Co. Ld
AGENCIA PARA ESPAÑA:
J. B. SAVASTANO, Carrera San Jerónimo, 29.-MADRID

ANEMIA
Hémoglobina
VINO Y JARABE Deschiens
DEBILIDAD, NEURASTENIA, CONSUMCION, CLOROSIS, CONVALENCIA

EL FENIX AGRICOLA
Compañía Anónima de Seguros reunidos a prima fija
Inscripta en el Registro que establece la Ley de 14 de Mayo de 1906, por Real Orden de 8 de Julio de 1909.
Domicilio social: Los Madrazo, 34. -- Madrid
GARANTIAS
CAPITAL (Suscrito) Pesetas 1.000.000'00
(Desembolsado) 800.000'09
RESERVAS (Estatutaria) 75.043'06
(De riesgos en curso (constituida en valores (del Estado, depositados en el Banco de España) 478.243'06
Primas recaudadas en 1913 1.592.203'79
Siniestros satisfechos hasta 30 de Abril de 1915 3.269.810'66
Ramo de vida del ganado.
Ramo de robo, hurto y extravío del ganado.
(PRIMERA SOCIEDAD QUE LO HA ESTABLECIDO)
Póliza especial de vida para el ganado de cría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas.
MADRID.-DIRECCIÓN GENERAL: LOS MADRAZO, 34.-TELÉFONO, 3.546.
HUELVA.-INSPECCIÓN PROVINCIAL: SAN JOSÉ, 18. PRINCIPAL.
Autorizada la publicación de este anuncio por la Comisión general de Seguros

Vendo una Bicicleta
propia para carretera. Con bocina, fano de carburador, piñón libre, freno contra pedal sistema torpedo, freno en la rueda de delante, bolas de acero en todos los juegos, rueda 28 por 1 1/2, cadena de rodillo, avanza 5 metros por vuelta de pedal, con bomba, llaves y demás útiles.
Es muy bonita, ligera y barata, puede usted verla.
CASTELAR, 31, BAJO.-HUELVA.

MORRISON & PEREZ ARENAS
Almirante H. Pinzón, 16 y 18; 46 y 48
HUELVA
Almacenes de Metales y Materiales para Minas
AGENTES DE INGERSOLL RAND Co.-Perforadoras, Compresores, etc.
SOCIEDAD ESPAÑOLA de LUBRIFICANTES.-Aceites y Grasas
THE SOISH TUBES Co., Ltd.-Tubos forjados y Accesorios.
Sdad. Española de CONTRUCCIONES METALICAS.-Vagonetas, Via portátil, etc.
JPHN THOMPSON. Calderas y chimeneas de acero
Hijos de DIONISIO ESORSA.-Aceros mordeados, etc.

SEGUROS MARITIMOS
Seguros contra INCENDIOS (The Northern Assurance Co. Ltd.)
Cemento "Rezola" Carburo "Faro"
CONSIGNACIONES DE BUQUES

ARTICULOS para INDUSTRIAS y MINAS
EFECTOS NAVALES
F. de Azqueta
Almirante H. Pinzón, 22 y 24
Teléfono, 200
HUELVA
DEPÓSITO DE CORREAS

DE FAMA MUNDIAL
VINO "FINO GADITANO"
González, Byass & Co Ltd.

Montagut, Medina y Diaz
Calle Zafra, 11 y 13.-HUELVA

Grandes Talleres de Soldadura Autógena
Fundición de Hierro y Metales.-Talleres de Maquinaria, Calderería, Ajuste Cerrajería, Forja y Modelaje.
REPARACIONES DE BUQUES
Constructores de prensas hidráulicas para aceite y vino.-Molinos acieleros.-Bombas de todos los sistemas.-Máquinas para sobar masa.-Malacates y Norias.-Herrajes para edificios, etc., etc.
Se hacen instalaciones y montaje de toda clase de maquinaria para minas y demás industrias, facilitándose proyectos y presupuestos para los trabajos en los diferentes ramos.

LA AVARIOSIS DESARMADA POR EL
EL DEPURATIVO RADICAL DEL DOCTOR D. RICARDO CAMACHO (SIN MERCURIO) APROBADO POR DOS REALES ORDENES
ASOMBRO DE LA CIENCIA
Eliminación Rápida del Terrible Veneno del Mercurio por el
Depurativo radical del Dr. Camacho
Cura rápidamente y sin dejar el menor vestigio de la AVARIOSIS (vulgo «LA SIFILIS») el reumatismo, las enfermedades del estómago, de los ojos, de los intestinos, de la piel y todas las que resulten de la impureza de la sangre.
De venta en todas las Farmacias de España.
Envíos en cajas de 6 Frascos al precio de 36 pesetas.-Correspondencia y Giros al Representante General.-D. Juan Vassolla-Hermosilla 25-Madrid.
Depositarie: Perez Martin y Compañía-Alcalá, 9 Madrid

ASOMBRO DE LA CIENCIA
Eliminación Rápida del Terrible Veneno del Mercurio por el
Depurativo radical del Dr. Camacho
Cura rápidamente y sin dejar el menor vestigio de la AVARIOSIS (vulgo «LA SIFILIS») el reumatismo, las enfermedades del estómago, de los ojos, de los intestinos, de la piel y todas las que resulten de la impureza de la sangre.
De venta en todas las Farmacias de España.
Envíos en cajas de 6 Frascos al precio de 36 pesetas.-Correspondencia y Giros al Representante General.-D. Juan Vassolla-Hermosilla 25-Madrid.
Depositarie: Perez Martin y Compañía-Alcalá, 9 Madrid