

LA PROVINCIA

DECANO DE LA PRENSA DE HUELVA

Franqueo concertado

ULTIMAS NOTICIAS
ANUNCIOS
Gacetas y Reclamos
pidanse precios

Redacción y Administración
Joaquín Costa, 14
Alto de la Papelería Inglesa
Teléfono núm. 144

AÑO XLIII.—NÚM. 10.255

DIARIO DE LA NOCHE

MIÉRCOLES 23 de FEBRERO de 1916

Los nitratos de Chile

La moción del comisario regio de Fomento don Antonio Alonso Jimenez, aprobada por el Consejo provincial del ramo, es de suma importancia para el puerto de Huelva, siendo de esperar que la proposición encuentre eco en los altos poderes haciendo a nuestra capital la concesión que se pide con tanta razón, ya que no solo resultaría de su exclusivo beneficio sino del de España en general.

El texto de la moción que acogió el Consejo de Fomento con verdadero entusiasmo y ha sido muy elogiada, es el siguiente:

«El Gobierno de la República de Chile tiene solicitado de nuestro Gobierno la concesión de depósitos de nitratos y creemos que ningún puerto de España reúne condiciones tan especializadas como el de Huelva para ser designado oficialmente como el más ventajoso para dicho fin.

Se dispone de extensos terrenos en la misma orilla de la ría, con fundeaderos suficientes para grandes trasatlánticos lo que supone una gran economía en los gastos de descarga.

Es el puerto de Huelva el centro de exportación de piritas, (procedentes de la provincia) más importante del mundo.

Sabiendo es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

«Sabido es que estas dos substancias (nitratos y piritas), debidamente combinadas producen los ácidos sulfurícos y nítricos, que son la base de la industria química moderna, y la feliz circunstancia de hallarse aquí ambas materias primordiales, daría lugar seguramente a la instalación de fábricas que estarían más justificadas que en ninguna otra parte.

El reciente proyecto de nuestro Gobierno, sobre concesión general de Puertos francos, constituye el complemento de la solución del problema.

Instalado el depósito de nitratos de Chile dentro de la zona franca, podrían hacerse las manipulaciones y transformaciones de las piritas y nitratos en fábricas situadas también dentro de la misma zona y disfrutar esas industrias del amparo y protección que para su desarrollo se concede.

Expuesta a grandes rasgos la idea, solicito del Consejo que tomándola en consideración la estudie y eleve al Consejo Superior para que a su vez la proponga al Gobierno para su inmediata realización.

Huelva 22 de Febrero de 1916.—ANTONIO ALONSO JIMENEZ.

»

DE LA RAZA

EL SECRETO...

Como hay a mi sangre leonesa, mezclada la sangre de un noble zegrí de Granada, bordé mi encomienda sobre un alquicel, y tengo una torre cercana a Sevilla, que puede decirse por qué la Padilla ardió entre los brazos de Pedro el Cruel.

No guardo recuerdos, yo soy un felibre que va peregrino tan sólo y tan libre, que adoro a la Luna lo mismo que al Sol.

Si el número la noche traidora me aparta, arrojé mi plectro y empuñé una daga, que temple mi lira de bronce español; mas hoy que desciende mi dueña y se escucha mi canto dúquesa y pastora, en rístico silencio cercano del lar, habré de rendiros el hondo secreto...

Enrique López Alarcón.

CABALLERO DEL GRECO

Es cenecño, atezado, fuerte como la encina, ojos que al mirar fijos hieren como el acero que por la cruz de Cristo y su santa doctrina, invencible, esgrimió contra el musulmán fiero.

Su palabra y su brazo le abonan caballero; y aunque ante las damas gentilmente se inclina no gusta ante los hombres de quitarse el sombrero, que es fiel mantenedor de ajeña disciplina.

Una recia tizona, ya vieja y carcomida, guarda en sus melladuras la historia de su vida y el poder de los nervios fornidos de nuestra leyenda dice que ha sido sobe-rano, por que la templó el Tajo en tierra taledana; yo pienso que lo fué por este castellano.

A. Castro Seljo.

RELOJERÍA SUIZA PALACIO, N.º 11

Es la casa en Huelva que presenta la mayor variedad en relojes-pulseras de nueva forma y precios más económicos.

Reojos nique de bolsillo para caballero, desde 3,50 pesetas.

R. RIVERO y C.ª

CÁNOVAS, 61. — HUELVA.

SULFATO DE COBRE

Aparatos de sulfatar y azufar viñas. Accesorios y piezas de recambio de todos los sistemas.

Tubería de goma especial para sulfatadores.

Reparaciones de máquinas de sulfatarde todas clases.

LOS COMPRIMIDOS ESCOBAR LÓPEZ

curan siempre y para siempre todas las enfermedades del ESTÓMAGO E INTESTINOS

Pídase en Farmacias y Centros de específicos.

Maese Langostino

De actualidad

La muerte de Tallaví.—La Xirgú en Valencia.

La triste noticia de la muerte de Tallaví nos sobrecogió el ánimo y nos hizo pensar tristemente en lo que representa la pérdida del gran artista para la escena española.

Ha muerto el insigne trágico en la plenitud de la vida, a los cuarenta años; cuando no había aun probado el amargor de la decadencia, la horrible decadencia que mata al actor prematuramente enterrándole en vida... Tallaví, en plena posesión de sus facultades podía dar cima a todas las empresas que su genio le impulsaba a acometer.

El entierro que ha sido una imponente manifestación de duelo es la prueba más evidente de que en Madrid gozaba el pobre Tallaví de una envidiable reputación. Su trabajo le costó vencer la esquizofrenia de los cortesanos.

Una de esas enfermedades, que la ciencia no ha podido aún vencer, se ha llevado a don José, cuando con el producto de su trabajo infatigable podía vivir sin cuidarse de nada más que de hacer su obsesión de siempre.

El hueco que en la escena dramática deja el creador genial de «El místico» y «Los Espectros», difícilmente se llenará por ahora. Los genios son pocos porque la Naturaleza no se muestra prodiga en darlos al mundo. Inteligencias tan claras y voluntades tan firmes como las poseía el insigne trágico, difícilmente se encuentran en otro actor.

En Huelva, donde actuó en el Cómico y en el Mora, contaba con numerosos admiradores y bastantes amigos que han sentido la muerte de Tallaví como cosa propia.

La Muerte que no sabe de méritos ni de otras cosas mundanas, nos arrebató a este coloso de la escena que hoy llora toda España.

Pobre Tallaví que ha pagado prematuramente la deuda que contraemos al nacer, que jamás pensamos en abonar y que desgraciadamente nos cobran...

La notable y eminente trágica Margarita Xirgú que desde Huelva se dirigió a Valencia con objeto de dar en el teatro Eslava de la capital del Turia un corto número de funciones ha abierto el domingo el tercer abono que como los dos anteriores se ha cubierto completamente.

Las funciones que ha dado la compañía de la Xirgú han sido otros tantos triunfos para la colosal comediante; cuantas obras ha prestado en escena la original artista han sido éxitos clamorosos que han dado lugar a que dicha compañía permanezca en la hermosa ciudad levantina mas tiempo del que en realidad podía estar, pues otros compromisos la reclamaban en otras poblaciones.

Con la última notable producción del insigne B navente ha remachado el clavo, como vulgarmente se dice, de tal forma que la prensa valenciana dedica entusiásticos elogios a su labor, elevando a la Xirgú a la categoría mas alta que en el arte escénico pueda apetecer la más exigente de los artistas.

Nuestro público que tanto gusta de las esquisiteces del arte, si bien supo apreciar los méritos de la trágica no acudió como en otras ocasiones, a presenciar su intensa labor sancionada por todos los públicos.

Esto que lamentamos cuando actuó aquí la gran artista, continuaremos la mentándolo durante mucho tiempo a fuer de entusiastas del Arte. Acaso no fuera el público al Mora por carecer de medios económicos; tal vez, por entender que el teatro Xirgú nuevo para nosotros no era tan excelente como el antiguo; quizás porque el repertorio de la insigne artista no fuera tan español como apetecían los inteligentes... ¡quien sabe! Lo cierto es que Huelva le hizo poco menos que el vacío y de ello no podrá vanagloriarse.

La artista que llegó a Huelva llena de entusiasmos, tuvo que marcharse no tan contenta como deseábamos los sus admiradores y ella también.

¡Que se le va a hacer! Cuando ya el Cine está de capa caída nosotros tenemos que sufrir con paciencia estas distracciones que van a quedar limitadas a los chiquillos dentro de poco, en otras partes. Y las sportamos por ser más económicas y más del gusto de los empresarios que naturalmente aspiran a ganar mucho exponiendo poco.

General Azcárraga 9. — HUELVA.

Agua que se va hambre y ruina queda

La afición cinegética me saca de mis casillas, esto es, de la modesta casa de labranza donde los encanos de la vida de anacoreta, de cartujo, de bohemio sin holgazanería, los comparto con el pastor que se lamenta de las escarchas que perjudican al ganado; con el vaquero que llora el poco crecer del forraje, el porquero que teme la infección en los cerdos porque al vecino se le mueren, y entre tantas lamentaciones que encogen el corazón, busco solaz y esparcimiento en la inocente afición a la caza.

Allende el Murtiga, está el Bravo y en sus brezales lobos que hacen presa en los reses corderillos con sorpresa de mastines, disgusto de pastores y merma del bolsillo del amo.

Al Bravo va la caravana compuesta de un notario, un poeta que yo llamaría el sonetero de la Sierra, algunos amigos mas y este humilde escritor de croniquillas.

Muy bien los burros por el camino carretero (obra marocha) hasta el puente, (tambien marocha) sobre el Murtiga, aquí un alto, un cigarro antes de emprender el camino por la Sierra de las Cañas que es nuestro Pirineo.

En ese descanso el notario se sienta en unos molinos harineros que funcionaron antes de concerse los cilindros y pregunta si esos edificios tendrán titulación, si habrán pagado derechos reales, si tributarán en una palabra papel sellado, escrituras, gabelas sobre el pobre contribuyente.

El poeta ve en las alborotadas aguas carecadas de nina, rizadas alas que en ensortijamientos continuos se revuelcan en amoroso abrazo hasta romper el hechizo en imprevisto obstáculo.

Mas tambien el poeta reacciona siente la realidad, se aparta de invenciones fantásticas, de lucubraciones engañosas, y pensando con detenimiento reflexivo, ve que el agua no ríe no puede reír porque se aleja se despidió, deja su tierra, España, para internarse en Portugal y dejar de ser sangre de la tierra para solidificarse y crepitar en el fuego.

No es ese amoroso abrazo donde se ensortija buscando dicha y alegrías, no es un movimiento convulsivo que proviene de un dolor violento producido por nuestra indiferencia, insensibilidad criminal; es una protesta, sin odios sentimentales y llorado porque si nació para remediar calamidades e infortunios, se la deja correr a otros países aunque dejando entre piedras y arenas murmurio que dice el poeta o ruido quejumbroso desatenciones con huésped tan valioso y fertilizante.

Cada ondulación del agua que llega a bañar la orilla es una ola de lágrimas, y el rumor de las ondas al chocar en las piedras gemidos, quejas, lamentaciones, suspiros.

Pasamos el puente y sobre otra riqueza por explotar andamos dos kilómetros, dos kilómetros sobre mineral de hierro, que en masa nos ofrece la naturaleza al natural, desnudo y a la vista del mas miope, del más ciego, pero que no ve el Gobierno, cuando podía ser solución de tantos problemas como la terminación de la guerra europea ha de plantear.

Es otra riqueza del subsuelo una mas a las afeoradas en esta región siempre huérfana, olvidada y preterida por los que dirigen los destinos de nuestra deplorable España.

Si pudiéramos mandar a Huelva estas sierras de hierro, serían pequeños los muelles definitivos y Zafra a Huelva tendría vida, necesitando un tren por hora ya que la extracción superaría al arrastre en las toneladas que se pierden.

Mas para que pensar en tanta felicidad cuando ella sera para los rietos, para otra generación mas practica, mas industrial y previsora.

Y en esto pensando sube la caravana al Murtoso dando vista al Bravo que se va amansando con derroches de inteligencia y dinero de su dueña.

Vicente Moreno.
(Encinasola Febrero 16.
Dehesa del Bravo.

ZAPATILLAS RUSAS DE ABRIGO

ULTIMA NOVEDAD
GRAN SURTIDO
EN EL BAZAR ESPAÑOL
VICENTE GRNELL — HUELVA

PEDID EN TODAS PARTES

LOS EXQUISITOS AQUARDIENTES Y
ANISADO LA HORMIGA
Ventura Vazquez - ALMONASTER LA REAL

PUEBLOS

Cartaya

Ha dado a luz con toda felicidad una robusta niña la maestra

PLANCHADO MECÁNICO

Con este sistema los cuellos y puños quedan como nuevos.

PRECIOS Lavado y Planchado de un cuello ó un par de puños, DIEZ CÉNTIMOS

Huelva: Camisería Inglesa.

Málaga; Don Juan Gómez núm. 1.

Sevilla; Plaza de la Magdalena, núm. 5

CUENTO

El zorro plateado

(Conclusión)

Era largo el camino; duro y penoso. El frío entumecía los miembros. Por toda la nieve se veían huellas que se extendían y se internaban hasta en lo más profundo de los bosques.

Paso tras paso llegó el cazador hasta la charca, a cuya orilla estableció su campamento. Comió frugalmente y se durmió con un sueño interrumpido con frecuencia por el ruido del viento. La luna iluminaba con su luz azulada y misteriosa la sábana de nieve en la que se proyectaban las sombras negras de los árboles.

Se acercó un zorro mientras el cazador dormía. Envalentonado por silencio, llegó cerca de las llamas, se quedó inmóvil, con la cabeza levantada, las orejas tiesas y echadas hacia adelante como para percibir el menor ruido. Su piel plateada reflejaba los rayos de la luna que llegaban hacia él á través de las ramas de los abetos. Olfateó el aire, después la nieve y desapareció sin hacer ruido.

¡Ah! ¡Zorro! Al levantarse el día siguiente el cazador, lanzó esta exclamación y empezó á seguir la pista.

Trabajó hábilmente todo el día colocando los cepos, durante todo el día colocando la nieve.

Puso también otros cepos para martas y otros animales.

Al volver á la choza se iba diciendo así mismo:

¡Ese Murcheson! ¡Un ladrón! No verá mis pieles por dieciocho dólares.

Al día siguiente, y al otro y al otro fué á ver los cepos; y siempre con el mismo resultado; nada.

A veces había desaparecido el cebo, cosa de que tampoco se hallaba nada abundante otras se habían cerrado los cepos sin aprisionar nada entre sus quidadas de hierro.

Los viveres escaseaban cada vez más. Sólo comía una vez al día para economizar las provisiones.

¡Tener que marcharme mañana!—exclamaba gimiendo.

Pobre de mí, que nada tengo en el mundo más que á mi mujer y á mis hijos. Quiero ir a verlas, é iré. Para ello tengo que coger ese zorro plateado... ¡Lo cogere, qué demencia!

Se durmió. Al día siguiente, apenas amaneció, fué á ver su cepe. Era la última vez.

Miró desde lejos. Vió un cuerpo oscuro sujeto por las patas traseras cogido en el cepe, inmóvil.

¡El zorro! ¡El zorro!—gritó, y echó á correr anhelante. El animal estaba muerto, ya rígido; pero su piel estaba intacta.

Ni una gota de sangre, cada pelo presentaba su punta de plata inmaculada, el resto de la piel era de un gris completamente puro, de un solo tono; los ojos estaban medio cerrados.

¡Veré a Anita! ¡Veré a Anita! Tendrá que darme cien dólares por esto. ¡Cien dólares! ¡Cien dólares!

Y acordándose de que no había comido, que se le habían terminado las provisiones junto el hatillo, sin olvidar el zorro, y se encaminó al puesto.

Llegó por la noche hambriento, muerto de cansancio, con los pies destrozados; pero contento y triunfante.

¡Qué tal, señor Murcheson?—exclamó conmovido, colocando el zorro en el mostrador con respeto religioso y pasándole la mano por la piel sedosa.

El factor acarició aquel tesoro ávidamente, con una ojeada.

—Treinta dólares—dijo, alargando la mano para coger la pieza.

Sebat no se daba cuenta de lo que oía. Se quedó mirando al escocés estupefacto.

—¡Treinta dólares!—repetía maquinalmente.

—Sí, buen hombre. Me parece que es un precio bonito.

El cazador rechazó brutalmente la mano que se le llevaba al zorro plateado, ¡su zorro!, y Murcheson retrocedió asustado.

—¡Ladrón! ¡Asesino de indias! Los indios se mueren y usted les roba el dinero y la vida. Me llevará esto allá abajo y me darán cien dólares. ¡Ah! ¡Cállate!

Cogió el zorro y salió de allí como una flecha.

Se dirigió corriendo a casa de Miguel.

No había nadie. Silencio absoluto. Tenía hambre, se sentía morir de desfallecimiento.

Se dirigió otra vez al mostrador.

PEDID EN TODAS PARTES. LICOR DE BREA MUNEIRA. 40 AÑOS DE ÉXITO CRECIENTE. LABORATORIO MUNEIRA. PRIMERA CASA ESPAÑOLA DEDICADA A LA ELABORACIÓN DE PRODUCTOS FARMACÉUTICOS. BARCELONA.

CENTRO GENERAL DE SEGUROS

'La Preservatrice' Accidentes del Trabajo, individuales, Responsabilidad civil, Automóviles, etc. etc. 'El Día' Incendios 'La Unión Marine' Marítimos 'La Agrícola Española' GANADOS (Robo y muerte) 'La Equitativa de los EE. UU. del Brasil' VIDA (Pólizas sobre abonos semestralmente).

MUEBLES GRANDES ALMACENES de SIMON MARCO

á cargo de JULIO DUTTOIT. Esmerada construcción en toda clase de muebles modernos y de estilo inglés. Especialidad en muebles curvados.—Novedades en tapisería y cortinajes.

Central en Huelva y su provincia: Ernesto Deligny, 2 (antes Bocas)

Representante en AYAMONTE: José Jiménez Barberi Representante en ISLA CRISTINA: José Zamudio

—Deme usted de comer, le entregaré las demás pieles.

Murcheson le contestó: —Vete allá abajo. ¿Por qué me has amenazado? Aquí no hay nada para tí.

Sebat fué de puerta en puerta pidiendo viveres para el nuevo viaje. Tenía que andar doscientas millas. Pero por todas partes halló las mismas caras de estuco, las mismas excusas. Murcheson debió de haber dado la orden de rechazarle á todos los indios y éstos no se atrevían á desobedecerle.

—Por vida del... Ire sin provisiones. Yo sé pasarme tres días sin comer.

Con el zorro bajo el brazo siguió el sendero trazado por los que le habían precedido.

Caminaba sin detenerse, á pesar del hambre, del frío y del cansancio.

Amaneció el día más claro, más tranquilizador; pero de pronto empezó á caer la nieve, cada vez más espesa.

Sin embargo, no se detuvo el cazador excepto cuando quería cambiar el brazo del zorro al peso del zorro.

De pronto se quedó mirando hacia adelante con ansiedad; ante él se levantaba una altura infranqueable.

—Yo sé el camino—murmuró, dirigiéndose hacia la izquierda.

Avanzaba, avanzaba sin descanso, ya dirigiéndose á la derecha, ya hacia la izquierda, cegado por la nieve, que caía en copes enormes y sin cesar.

Al fin comprendió que se había perdido y se detuvo.

La nieve se amontonaba alrededor suyo, cubriéndole. El viento silbaba en la soledad. Caía la tarde, muriendo el día insensiblemente. El cazador temblaba de pies á cabeza.

A lo lejos distinguía una colina á través de los copes de nieve.

—Iré allá arriba, para ver por dónde voy.

Arrastrando los pies se puso en marcha otra vez. Vacilaba resbalaba á cada momento, esforzándose por llegar á la cumbre, escalando la resbaladiza pendiente, Cayo. Se pudo levantar lenta y penosamente, anduvo otro poco y volvió á caer. Otra vez en pie; pero el agotamiento aumentaba. Otra caída.

La nieve le cortaba la cara, resbalaba por su cuélllo. Se apoyó en el suelo con una mano después se puso de rodillas sosteniendo á duras penas el zorro entre los brazos y reuniendo todas sus fuerzas para llegar á lo alto.

Sintió un calor agradable.

¡Ah! Estoy rendido—exclamó aún con voz expirante y dejándose caer.

El entumecimiento iba apoderándose de todos sus miembros hercúleos. Se tendió ya sin fuerzas.

—¡Por vida del infierno!... ¡Quiero andar!... ¡Quiero andar!... ¡Quiero andar!... Traté de moverme, ¡imposible! En cuerpo no obedecía ya á la voluntad. El cerebro perdía poco á poco su energía.

—¡Ah! ¡Morir aquí! ¡Morir aquí! ¡Solol...!

Oprimió el zorro contra su pecho. La piel estaba cálida y suave.

—¡Anita! ¡Anita!—murmuró muy bajo, muy bajo. ¡Tantos hijos!...

Seguía nevando, nevando. Los copos caían sobre el cazador, ya inerte, haciéndole un sudario. Después le fueron enterrando poco á poco en la blancura uniforme.

Pronto desapareció el cuerpo por completo. El viento seguía soplando con furia. Las nubes corrían por el cielo y se iban acumulando...

Jordan Lawrence Mott.

Clases de Piano y Solfeo

Enseñanza particular y preparación para los exámenes del conservatorio de Madrid y Academia de Música de Huelva. A cargo de la profesora, Doña Carmen Lacarra de Castillo.

Horas de clase de 8 á 10 de la noche. Matrícula 10 pesetas mensuales. José Canalejas, 22. Almacén de Música

BLENORRAGIA

Cistitis, catarro de la vejiga, curación segura tomando el

SANTEOL

—Pídase en Farmacias y Droguerías— Depósito en Huelva: Farmacia del doctor Cordeiro del. —Rascón, 13

Agente de Negocios

Manuel García Carabe

COMISIONES

CONSIGNACIONES RUA DOS CONDES, Núm. 35. LISBOA

Consejo Provincial de Fomento

Ayer se reunió el Consejo, presidido por el Comisario Regio señor Alonso Jiménez y con asistencia de los vocales señores Mora Claros, García Carrión, Nuñez, Moreno Amador, García Orta, Checa, Pajarón, Domínguez Ortiz, Colombo Bastier, Jubes y el secretario señor Buisán.

Se dió cuenta de una moción del señor Pajarón encaminada á solicitar del Consejo, el estudio de los proyectos pendientes de zona franca, ferrocarriles de Ayamonte y Paymogo a Huelva, industrias del cobre etc. etcétera, que mereció una buena acogida del Consejo, nombrándose una comisión compuesta por los señores Mora Claros, García Carrión, Domínguez Ortiz y Pajarón para el mejor estudio de dichos problemas.

El señor Moreno Amador, presentó una moción muy razonada, para que se solicite del Consejo Superior la instalación de un Laboratorio de la Provincia en Huelva, destinado al análisis patológico de las enfermedades que diezanan la ganadería de nuestra provincia y especialmente á la raza porcina.

El señor Moreno Amador ofreció local para la instalación del laboratorio.

Fué muy bien acogida por el Consejo la proposición del señor Moreno Amador, acordándose solicitar del Consejo Superior la instalación de dicho laboratorio que ha de resultar muy beneficioso para nuestra provincia.

Se dió cuenta de una moción del señor Alonso Jiménez encaminada á solicitar del Consejo Superior su apoyo para conseguir del Ministerio de Fomento el aumento hasta seiscientos mil pesetas de la subvención ordinaria á la Junta de Obras del Puerto de Huelva, fundándose en que debido á no funcionar las Cortes sobre el empréstito, á la base de la subvención extraordinaria que concederá el Gobierno para las obras de construcción de los muelles definitivos, acordándose por unanimidad trasmitirla á la Superioridad.

Se dió cuenta de otra moción del Comisario Regio señor Alonso para que se solicite la cooperación del Consejo Superior á fin de que sea designado el puerto de Huelva para el establecimiento del depósito de nitratos que el Gobierno de Chile desea establecer en España.

Aparte publicamos el texto de esta moción, que por su claridad y precisión ha sido muy elogiada.

El señor Alonso Jiménez defendió su moción haciendo resaltar la importancia que el problema tiene para nuestro puerto, y la urgencia de ocuparse de ello, en evitación de que otros puertos pudieran adelantarse al nuestro, con las facilidades que para ello dará el proyecto del Gobierno de generalizar la concesión de puertos francos.

El señor Alonso Jiménez se ofreció á trabajar en nombre del Consejo á favor del proyecto, en sus frecuentes viajes á Madrid.

Se dió cuenta de una moción de los señores Alonso Jiménez y García Carrión, en la que proponen se solicite del Consejo Superior proponga para una recompensa al ilustre ingeniero don Francisco Montenegro por sus grandes y constantes trabajos en favor del fomento de nuestra provincia, de lo cual ha dado una nueva prueba con la espontánea publicación de la «Memoria sobre los elementos de riquezas que existen en la provincia de Huelva».

Por unanimidad se aceptó la moción. El señor Alonso hizo presente á sus compañeros que por el Consejo Superior se había acordado solicitar una recompensa para el Secretario señor Buisán por su proyecto de Colonia Agrícola y por aclamación se propuso adherirse á los deseos del Consejo Superior, pero el señor Buisán rogó á sus compañeros se abstuvieran de hacerlo, acordándose que á la feliz terminación de la instalación de la Colonia, proponga el Consejo provincial á su digno Secretario para la recompensa á que se ha hecho acreedor.

Por último insistió el señor Buisán en la dimisión que tiene presentada, hace tiempo del cargo de Secretario y en vista de sus razones se acordó estudiar la forma de complacerle.

NEGOCIOS DE MINAS

Análisis y Consultas mineras

Antonio d'Aboim

Ingeniero de Minas con título legalizado en España.

Ex director de las Minas San Miguel donde ha estado 15 años.

Profesor del Instituto Superior Técnico de Lisboa.

OFICINA. 6.—LISBOA

¡PANADEROS!

¿Queréis blancura, fuerza y finura en las harinas?

Usad las sin rivales marcas T y X

de la Fábrica de los Sres. P. COLINO Y COMP.ª de Avila

Representante: Enrique Castillo, Vázquez López, Núm. 13

DE FAMA MUNDIAL

VINO "FINO GADITANO"

González, Byass & Co. Ltd

CURACION DE LA HERNIA

¡Grandioso invento!

LA HERNIA (quebradura) no se cura radicalmente en los adultos, con POMADAS, PARCHES, LIQUIDOS, BRAGUEROS, etc., etcétera.—Asegurar la CURACION, con esos procedimientos, es un SOLEMNE ENGAÑO.—El Instituto Moderno de Madrid, Plaza de Santa Ana, 11 GARANTIZA la curación radical de la HERNIA más voluminosa con el GRAN INVENTO BRINSSON, y lo somete al examen de todos los señores Médicos. EL GRAN INVENTO BRINSSON, última palabra de la Ciencia, permite los trabajos más rudos sin molestia, EVITA los peligros de la estrangulación, es INVISIBLE, y el más ECONOMICO.—Los niños se curan radicalmente.—Todos los HERNIADOS deben conocer el GRAN INVENTO BRINSSON para vivir tranquilos.—LA FAJA BRINSSON, sin rival en el mundo, para vientos voluminosos, operados y caídos.—LA FAJA BRINSSON la recomiendan todos los médicos y cirujanos. Es el invento más científico para el descanso absoluto del vientre.—LA FAJA BRINSSON, no se parece á ninguna otra.—El Especialista del Instituto, estará en

HUELVA Los días 27 y 28, en el HOTEL INTERNACIONAL, de 10 á 6 de la tarde.—FOLLETOS GRATIS.

NOTICIAS

Viajeros Estuvo en Huelva, el director de la mina «Campanario», don Arturo Marshal.

Banco Hipotecario DE España

Préstamos á intereses módicos reembolsables desde 5 á 50 años.

Agencia para Huelva y su provincia á cargo de D. Joaquín Domínguez Roqueta.

Corredor de Comercio Colegiado

Ventajas de esta Agencia: RAPIDEZ RESERVA y TODA CLASE DE FACILIDADES.

Proporciona gratuitamente instrucciones sobre la manera de operar y tarifas de amortizaciones á quien las desee.

A Sevilla En el expreso marcharon esta tarde á Sevilla nuestro amigo el alcalde de Puebla de Guzmán y don Esteban Rayot antiguo convecino nuestro y colaborador de LA PROVINCIA.

Se arrenda un bonito partido compuesto de cinco habitaciones en la Plaza de la Merced, número 6.

Otro partido de otras tantas, calle Tetuán número 5.

Una casa de reciente construcción con 6 habitaciones y amplísima zotea, Ojalá 117.

Para ajuste: casa de don Anastasio Barrero.

Se encuentra algo mejorada de la grave enfermedad que padece, la señorita Concepción Delgado Coto, á la cual deseamos total y completo restablecimiento.

Con motivo de la enfermedad de dicha señorita, llegó de Málaga su hermana doña Rosario Delgado Coto viuda de Melendo.

Taller de modista á cargo de doña Micaela Domínguez, calle San Francisco número 13.

Este acreditado taller reanuda de nuevos trabajos en toda clase de confecciones, lo cual pone en conocimiento de su antigua y numerosa clientela.

Empaquetaduras, Tubería y planchas de goma.

R. Rivero y C.ª—Cánovas, 61, Huelva

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

LA GUERRA EUROPEA

¿Cuanto se gasta para matar a un enemigo?

Un diario francés contesta que cuesta una cantidad fantástica matar a un enemigo, y se expresa de la siguiente manera:

Se creía que los progresos alcanzados por la llamada ciencia de las matanzas colectivas, la ciencia militar-higiénica hecha la guerra, mas productiva en muertos con una disminución de gastos, esto es, que se economizaran gastos para conseguir el filantropico objeto de suprimir al enemigo. Sin embargo, esta opinión está en contra del hecho de que mientras en la guerra de 1870 los prusianos disparaban 365 tiros de fusil para matar a un francés, en la guerra mas reciente de la Manchuria los japoneses gastaron, término medio, para matar a un ruso 1055 cartuchos, en total 100.000 francos por cada cabeza. Resulta, pues, de esta disminución de efectos mortíferos un aumento relativo en el gasto exigido por la muerte de cada enemigo.

Parangonando el gasto total de una guerra con el número de soldados muertos, se viene a la conclusión de que el precio de una vida humana alcanzó a 65 francos en la guerra turca de 1877 y a 102 francos en la guerra ruso japonesa.

El citado diario prevé que esta última cifra será considerablemente aumentada en la guerra actual, en la cual, a pesar de los enormes sacrificios de vidas humanas, el total de los gastos subirá a una suma fantástica.

El citado diario prevé que esta última cifra será considerablemente aumentada en la guerra actual, en la cual, a pesar de los enormes sacrificios de vidas humanas, el total de los gastos subirá a una suma fantástica.

Fabricación de municiones en Portugal

El periódico «A Capital» de Lisboa, ha publicado una información sensacional: Portugal ha comenzado a fabricar proyectiles para la artillería. Actualmente está cumpliendo un pedido de 50.000 «obús» de 155 milímetros para Bélgica y otro de 200.000 granadas para Francia.

Esta fabricación se hace en los talleres de la Empresa Industrial Portuguesa.

La maquinaria ha sido construida en Portugal, lo que por sí solo hace elogios de la capacidad de estos ingenieros y operarios.

Se comenzará pronto a fabricar granadas de mayor calibre, de 240 milímetros, en cantidades enormes, para lo cual se están preparando ya muchos talleres de metalurgia.

La primera entrega se realizará el mes de Marzo, y se aspira a producir varios millares de proyectiles por día.

Paréceme que dirige esta organización un ingeniero de la casa Schneider, del Crusot; pero se ha de reconocer lo meritorio de la labor realizada por los ingenieros y el personal lusitano.

Cualesquiera que sean las causas que han presidido el nacimiento de esta industria, no podemos menos de celebrar que en el vecino y fraternal país surjan y se desenvuelvan actividades nuevas.

Jefes de Escuadra condenados

Muy raro es en la Historia el caso de que un jefe de escuadra haya sido ejecutado por sus mismos compatriotas; la edad moderna sólo registra tres casos de Almirantes que hayan sido juzgados y condenados a muerte por su cobardía o traición, y aun dos de ellos lo fueron injustamente.

Uno de estos almirantes fué John Byng, uno de los más jóvenes generales de la escuadra inglesa, a cuyo puesto llegó rápidamente por la influencia de su padre el vizconde de Tomington.

Enviado John Byng a Menorca para librarla de los franceses que la tenían sitiada, la flota de esta nación, dirigida por La Galissonnière, le derrotó en 1756 y volvió a su Patria arrestado, siendo sometido inmediatamente a un Consejo de guerra que, si bien no formuló cargo alguno de cobardía contra él, apreció que no había hecho todo lo posible por vencer a la flota francesa, y le condenó a muerte.

Era en los tiempos en que P. T. desempeñaba las funciones de primer ministro, y él mostró singular empeño cerca del Rey en salvar la vida del infortunado almirante.

Pero el Rey Jorge se obstinó en no firmar el indulto, y el año 9, Byng fué pasado por las armas sobre su propio navío.

El almirante napolitano príncipe Ca-

racciolo sufrió igual pena en más injustas condiciones que el anterior.

Un falso testimonio, ciegamente creído por el Consejo de guerra que Nelson le hizo formar, le acusó de cobardía y traición, y este jefe, de brillante carrera y generales simpatías, fué ahorcado de un penol. Poco después se demostró tardíamente su inocencia, cuando el error era irreparable.

El caso último de este género lo hallamos en 1866, con motivo de la batalla naval de Lissa entre italianos y austriacos. Los navíos pertenecientes a los primeros llevaban coraza de acero con arreglo a los últimos progresos de la construcción naval, mientras que los de la Armada austríaca sólo tenían viejos cascos de madera. Esto no obstante, la Esquadra italiana fué derrotada, y, en consecuencia, su almirante, Pertuisi, fué sentenciado a muerte después de un proceso muy largo.

Como fué capturado el «Appam»

Mr. Eduard Merewether, gobernador que ha sido de Sierra-Leona y que viajaba a bordo del «Appam» cuando éste fué capturado, dice que cuando el «Appam» columbró en el horizonte al «Moe», «Ponga», como llama al crucero alemán, éste se puso al parir e izó el pabellón en la popa en señal de avería y no poder gobernar.

El capitán del «Appam» creyó que se trataba de un buque mercante inglés, y cambió su dirección para aproximarse al «Moe». La bandera de popa de este plegada según se vió después, por pesos que la mantenían en tal posición, parecía en efecto, a distancia que era el pabellón británico, cuando, en realidad, era la bandera de la Marina imperial alemana.

Así que el «Appam» se halló a menos de 200 metros de distancia y detuvo sus máquinas, se verificó una súbita transformación en el otro buque desapareciendo mágicamente todas las superestructuras y aglomeraciones de cubierta y apareciendo baterías de dos cañones por la proa, de cuatro por la popa, y de una sobre la torrecilla. En el momento de la transformación, un cañón de proa disparó y una bomba pasó silbando sobre el puente del «Appam».

Grecia, los aliados y Austria

Pola.—La prensa de Viena, al comentar el «ultimatum» dirigido por los gobiernos aliados a Grecia, califican el paso de esto como de la más grande violación de los derechos de gentes que la guerra mundial haya originado.

Los aliados estrangulan un país indefenso, que ya no podrá dudar del modo que las potencias de la Intelligencia interpretan las promesas de respetar la neutralidad griega.

Grecia es la primera en darse cuenta de lo que significan los «brindis» pronunciados por los ministros franceses en su visita a Roma, al anunciar que la concordia entre los aliados era perfecta.

Sin embargo, Grecia sabrá dar la debida contestación a esta nueva violación del derecho de gentes.

Tesoró descubierto

Londres.—El «Daily Mail» publica un despacho de Tien-Tsin diciendo que después de mucho buscar los japoneses han descubierto un tesoro enterrado por los alemanes antes de la caída de Tsing-Tao.

Las causas de un bombardeo

Petrogrado.—Hace unos días que los alemanes hicieron durante dos horas un fuego horrible contra las posiciones rusas de Smorgonje, en la dirección de Minsk, sin causa aparente. Después, algunos de los prisioneros hechos a los alemanes han explicado lo ocurrido. Inspeccionaba el príncipe Oscar de Prusia aquellas baterías cuando cayó herido por el fuego de los cosacos y entonces furioso el príncipe ordenó aquel bombardeo de veras infernal.

La guerra en Africa

Londres.—Es oficial la noticia de que se ha rendido ya la guarnición alemana de Mora, en el Norte del Camerón, con lo cual queda completa la conquista de esa colonia.

El ministro Bonar Law ha telegrafiado a los jefes del ejército franco-ingles de Africa, felicitándoles y felicitando a sus tropas.

Abandono del Camerón

Amsterdam.—He aquí el texto del telegrama que el gobernador alemán del Camerón dirigió a su gobierno dándole cuenta del abandono de dicha colonia: «La falta de municiones me ha obligado a abandonar la colonia del Camerón y pasar al territorio español con todos mis soldados y el personal adm-

nistrativo; todos los enfermos y heridos se hallan en lugar seguro. La tropa pasó la frontera, y ahora el gobierno español se propone transportar a Fernando Póo a todos los individuos procedentes de nuestra colonia. No han terminado aún las negociaciones con las autoridades españolas sobre los límites del internamento.

Hallazgo de un auto-torpedo

Cádiz.—En las aguas jurisdiccionales, ha sido encontrado un auto torpedo. El proyectil que fué recogido por una lancha del vapor austriaco «Coves», mide cinco metros de longitud.

Ha sido conducido a este puerto con las debidas precauciones, ignorándose como ha sido disparado.

El comunicado de Cardona

Roma.—El parte oficial del generalísimo italiano, dice:

En Sugana, conquistamos la zona montañosa denominada de Collocataque. La operación fué iniciada por nuestras tropas al amanecer del día 19, no obstante la densa niebla reinante.

Desde las alturas donde el enemigo hallábase fortificado, nos cañoneó pero le contraatacamos con éxito.

Rechazamos después otros contraataques de los austriacos causándoles grandes bajas.

Ayudados por el fuego eficaz de nuestra artillería, nuestros soldados en la noche del mismo día asaltaron de nuevo las alturas ocupadas por el enemigo consiguiendo extenderse hacia Sella di Monte Cola.

Hemos reforzado allí sólidamente nuestras posiciones resistiendo cuantos ataques intentaron los austriacos para recuperar el terreno perdido.

La parte ruso

Petrogrado.—El parte oficial del Gran Cuartel general nos consiguie:

En el sector de Riga y Divina, numerosos aeroplanos enemigos, volaron sobre nuestras líneas arrojando varias bombas que no nos causaron daños de importancia.

Se ha registrado un violento cañoneo cerca de Eckeru y continúan los duelos de artillería en Dvius.

También cañoneamos eficazmente al enemigo cerca de Illuskst, consiguiendo nuestras tropas apoderarse de un hoyo producido por la explosión de una mina disputado desde hace días con verdadero encarnizamiento.

En el Cáucaso

Petrogrado.—El parte del Estado Mayor de las fuerzas que operan en el Cáucaso consigna:

Uno de nuestros regimientos, practicó un reconocimiento por la parte septentrional del lago de Sventen encontrando un destacamento formado por ciento cincuenta alemanes mandado por dos oficiales.

Trabose violentísimo combate quedando completamente aniquilado el destacamento enemigo.

Nuestros soldados demolieron las trincheras enemigas e hicieron frente, rechazándolas, a las fuerzas enemigas que acudieron en socorro del destacamento.

Como la fortificación en aquellos lugares resultaba difícil y peligrosa, las tropas rusas regresaron a nuestras líneas con muchos prisioneros, bastante armamento y material.

Buque inglés apresado

Madrid.—Ea el ministerio de Marina se ha recibido un despacho del comandante del puerto de Tenerife, comunicando que ha fundeado en aquel puerto para reparar averías, el buque de guerra inglés «West Barn» enarbolando la bandera de guerra alemana.

Ferman la tripulación de este buque un oficial y dos marineros alemanes que custodian 206 prisioneros pertenecientes a las dotaciones de los cinco buques ingleses «Horace», «Clan», «Mastavich», «Edimburgo», «Cambridge» y del belga «Luxemburgo».

También figuran como prisioneros once marineros españoles.

Uno de los tripulantes del «West Barn», lleva en la gorra las iniciales S. M. S. y debajo la palabra «Moewe», creyéndose que pertenece a la dotación del crucero auxiliar alemán del mismo nombre.

EL CONFLICTO DEL CARBON

Madrid.—La «Gaceta» publica una real orden disponiendo en vista de la crisis del carbón que sean suprimidos los siguientes servicios de comunicaciones marítimas:

El de Málaga con Melilla que se realiza los lunes, por haber ese mismo día un servicio análogo por Almería.

Los viajes semanales entre Palma, Argel y Marsella, en lugar de hacerse por semanas serán quincenales.

Se reducen a cuatro los seis viajes mensuales de los correos de Canarias.

La información presidencial

El jefe del Gobierno cuando nos recibió esta mañana en su despacho oficial de la Presidencia, nos manifestó:

—Me ha visitado el director general de Comercio dándome cuenta del desarrollo de las cuestiones pendientes entre los navieros y el Estado.

Aunque creíamos haber llegado a un arreglo respecto a la interpretación del decreto relativo a la venta de barcos, si bien aun nada hay en definitivo, todo hace suponer que nuestras ilusiones han sido vanas, temiéndonos con sobrados motivos que no se llegue a la deseada solución.

En ese caso, verdaderamente lamentable, ante lo apremiante de las circunstancias, nos veremos obligados a pensar en soluciones mas radicales para imponer la obligación literal de lo que se dispone en el decreto.

Es duro el caso pero hay que aceptar los hechos pensando solamente en lo que mas conviene a los intereses generales, creciéndolo de los particulares.

«Si los navieros rechazan las fórmulas conciliatorias que va a hacer el Gobierno? Es de lamentar que sus intereses se lesionen, pero es preferible esto a que a nación sufra por su culpa.

Me han visitado los exministros señores Rodríguez de la Borbolla y Navarreveter, el señor Vicente y el moro «El gato» que como es sabido es uno de los más sinceros amigos con que España cuenta entre los marroquíes.

La crisis obrera

En el Consejo de ministros que se celebrará esta tarde preparatorio del que mañana presidirá el rey, el señor Alba se ocupará extensamente de la crisis obrera por falta de trabajo y del encarecimiento de las subsistencias.

Un desfalco

El director general de Seguridad ha puesto en conocimiento del ministro de la Gobernación, el revuelo existente entre las cigarreras de Madrid con motivo de la falta de pago de las cartillas de ahorro debido a cierta malversación de fondos en la cantina del economato que tienen dichas obreras.

El señor Alba se ha hecho cargo del asunto.

La Firma

El rey firmó hoy los siguientes decretos:

Del ministerio de la Guerra.—Concediendo la Gran Cruz de San Hermenegildo a los generales de brigada don Baltasar Cortes, don José Tomasetti y don Manuel Figueras.

Del de Marina.—Concediendo varios ascensos reglamentarios.

Manifestaciones de Urzaiz

Al recibir a los periodistas el ministro de Hacienda, les manifestó:

—Me ocupo preferentemente de la cuestión de la Deuda exterior pues como la ley de 2 de Agosto de 1899 autoriza al Gobierno a dar a los tenedores de papel exterior que quieran convertirlo en interior un beneficio de un diez por ciento y como actualmente mejora el valor de la peseta en relación al franco, plantease ahora un problema de verdadera importancia.

Precisa estudiar si conviene suprimir o aminorar aquella bonificación, dadas las actuales circunstancias.

Teniendo en cuenta todos los datos relativos a tan importante asunto, me propongo examinar este muy detenidamente con el fin de ver la mejor forma de resolverlo en beneficio del Tesoro.

Hablando de la nueva emisión de obligaciones del Tesoro, dijo luego el señor Urzaiz, que todavía no tiene nada decidido pero que dedica a esto preferente atención.

—Deseo—agregó—que esta operación mas que inversión de capitales, sea de cuenta corriente con interés, con objeto de que acudan al empréstito suscribiendo obligaciones, todos aquellos que tienen cantidades en el Banco en cuenta corriente. Para ello trataré de escatimar el interés de las obligaciones lo mas posible.

La emisión se hará a un plazo de tres meses prorrogables por no tres.

Terminó diciendo el ministro que continúa sin resolver el pleito de los metalúrgicos.

VALORES PUBLICOS

Día 22	
4 por 00 Interior	75.25
C/s Paris (billetes)	89.60
C/s Londres	25.07

Banco Hipotecario DE España

Agente para HUELVA y su provincia: JOSÉ PABLO MARTINEZ 12. MENDEZ NUÑEZ 12.

Facilitanse en esta Agencia toda clase de detalles sobre las ventajas que ofrecen las operaciones que se realizan con dicho establecimiento de crédito.

VEASE SECCION MARITIMA en cuarta plana Vázquez ópez, 21 HUELVA

La cuestión de los carbones

Con motivo de la carta publicada hoy por el señor E. H. Ingram tratando del conflicto existente a causa de la carestía de los carbones, el Gobernador señor de la Resa, ha convocado a la Junta de la defensa hullera.

Del resultado de la reunión que se celebrará mañana a las doce en el despacho del señor de la Resa, daremos una amplia información a nuestros lectores.

NOTICIAS

Saludo
Hoy hemos tenido el gusto de saludar a nuestro distinguido paisano y pundonoroso coronel subinspector de Carabineros don Federico Escalona.

Viajeros
Ayer estuvieron en Huelva, el parroco de Lepe don Fernando del Molino y su hermano don Antonio.

González Hermanos. - Huelva
Inodoros completos Ptas. 45
Máquinas, camas metálicas y somnieres R. Rivero y C. - Cánovas, 61, Huelva

Se vende.—En muy buenas condiciones, ejes de transmisión, poleas, pescantes cojinetes etc.
Para tratar, Papelería Inglesa.

Enseres de Bodegas, mangueras, uniones de bronce, bombas de trasego y demas utensilios.

Autoridades maltratadas
En Villablanca, fueron injuriados y apaleados los guardias municipales, José Orta Rodríguez y Francisco Mendoza Martín.

La guardia civil, a requerimientos del alcalde, detuvo a los autores del atentado que son Manuel Rodríguez (a) Rosendo y Manuel Mendoza (a) Relego.

Francisco Marquez Dominguez
Procurador.—Castelar 16, pral.

Efectos navales y articulos para minas.
R. Rivero y C. - Cánovas, 61, Huelva

Cazadores furtivos
En Almonte la guardia civil ha denunciado a los vecinos de Rociana, Narciso Pichardo (a) El erizo y Antonio Palomo los cuales se dedicaban a cazar sin la correspondiente licencia.

También ha intervenido escopetas a Feliciano Martín, Francisco Muñoz Martín y Francisco Martínez que cazaban sin licencia.

González Hermanos. -- Huelva
Bañeras esmaltadas ó Pts. 125

CONVENCERSE que no hay nada más sencillo para un niño que un caramelo matalombrices P. Catalá; destruye los bichos. Venta: droguerías y farmacias.

Guarda herido
La guardia civil del puesto de Niebla, ha detenido al vecino de Valverde, Cristóbal Romero Iglesia que con palo le infirió varias heridas al guarda de campo José García Villasino.

Fué puesto a disposición del Juzgado.

EL MEJOR POSTRE, MERMELADAS TREVIANO

Monederos falsos
Desde hace varios días se dedicaban a expender monedas falsas los individuos Antonio Montero, Manuel Fernandez, Carmen Cárdenas y Dolores Montero, los cuales iban por esos pueblos de Dies engañando a todo el que se les ponía por delante.

Enterada de estos «negocios» la guardia civil de Galaroza siguió la pista a los industriales con objeto de «ayudarles»; pero lo único que pudo hacer, fué ponerlo en conocimiento del comandante de dicha fuerza en Zalamea, que era el punto a donde se dirigían los aprovechados sujetos.

Cuando llegaron a dicha villa, fueron recibidos por fuerzas de la guardia civil que les «tributó» los honores correspondientes.

Fueron conducidos a la cárcel en unión de dos carros con sus correspondientes caballerías, después de ocuparse 130 pesetas en monedas de a 5 y otros efectos, que al parecer habían sido comprados con el producto del honrado trabajo a que se dedicaban.

El Juez municipal de Zalamea, interviene en el asunto.

RAYOS X Electricidad Médico **MASAJE**

Enfermedades de la mujer. - Sífilis. - Venéreo

Méndez Camacho Médico-Cirujano

en cuarta plana Vázquez ópez, 21 HUELVA

El temporal

Terrible naufragio

Las primeras noticias
El violento temporal que desde ayer se está desencadenando sobre Huelva, ha sido causa de una terrible desgracia en la que han perdido la vida cinco hombres.

A medio día de hoy comenzaron a circular rumores por la capital de haber naufragado en la barra un barco de vela cuyo nombre y matrícula eran desconocidos, como igualmente la suerte corrida por los tripulantes.

Entre la población marítima se produjo gran alarma.

Al llegar hasta nosotros dichos rumores nos encaminamos a la Comandancia de Marina en la que nos manifestaron que conocían la noticia, pero que carecían de detalles.

En vista de esto, nos dirigimos al muelle donde pudimos recoger, de los informes facilitados telefónicamente por el vigía de la barra y un marinero, hermano de uno de los supervivientes del naufragio, los siguientes detalles.

El barco naufragado

El naufragio ocurrió próximamente a las 11 y media de la mañana de hoy. El barco naufragado era el laúd «San Serafin», el mayor de los de la matrícula de Ayamonte siendo sus propietarios los señores Perez Hermanos, de dicha población.

El laúd procedía de Cádiz, siendo su cargamento arroz y barriles de aceite.

La tripulación se componía de un patrón y siete marineros.

Como ocurrió el naufragio

Las causas exactas del naufragio, así como la forma en que ocurrió este, no se conocen concretamente, pues a la hora en que escribimos estas líneas, los supervivientes no han podido hablar a causa del estado en que se encuentran por la terrible lucha sostenida con las olas.

De algunas palabras pronunciadas por ellos y por lo que manifiestan algunas personas que se hallaban a grandísima distancia del lugar de la catástrofe, se deduce, que el laúd, ya dentro de la barra, perdió el gobierno, siendo arrastrado hacia fuera por el viento y la marea que descendía en aquel momento.

El barco fué empujado sobre los bajos de La Matilla y de Juan Limón, frente a la costa de Mazagón, donde se fué a pique.

Cuatro tripulantes, desaparecieron casi inmediatamente bajo las aguas.

Lucha titánica

Los otros cuatro, entablaron una lucha titánica con las olas que, tan pronto los llevaba hacia la costa, como los internaba en el mar.

Por fin, tres de ellos consiguieron arribar a la playa, cuando faltos ya de fuerzas iban a perecer.

Otro de los naufragos, que se había agarrado a uno de los palos del barco, se sostuvo a flote durante unas dos horas.

En su lucha con las furiosas olas, y a consecuencia de los golpes que recibió al tomar tierra en el bajo de Juan Limón, sufrió la fractura de la columna vertebral y resultó con graves heridas en la cabeza.

Fué recogido por los carabineros de la playa, el torrero del faro del «Picacho» y un obrero del Puerto.

El desgraciado dejó de existir a las dos y media de la tarde.

Otro de los marítimos que consiguieron salvarse, se encuentra también herido, aunque no de importancia.

Auxilios a los naufragos

Al medio día de hoy, salieron en el vapor «Rábida», personal de las Obras del Puerto y el médico don José Quinte ros Guerrero, con los elementos necesarios para asistir a los naufragos.

Por la Comandancia de Marina se han adoptado también las oportunas medidas para auxiliarlos.

Si su estado lo permite, llegarán probablemente esta noche a la capital.

Los supervivientes

Los supervivientes de la catástrofe que relatamos son:

Patrón, Francisco Romero Moreno y los tripulantes Antonio Vazquez Moreno y Antonio Pereira, primo y yerno respectivamente del patrón.

Las víctimas

Los desgraciados marineros que han perecido en la catástrofe, se llamaban: Los ahogados, Pablo Moreno Arenas Emilio y Cástulo Villegas. Además, el cocinero, cuyo nombre se ignora.

El marinero que falleció a consecuencia de las heridas se llamaba Fernando Arenas.

CEREGUMIL FERNANDEZ

Alimento vegetariano completo. — Superior á la carne y la leche

¡Ancianos y convalecientes! Si pretenden recuperar vuestras fuerzas, alimentaros con CEREGUMIL FERNANDEZ ¡ES LO MEJOR!

Fernández y Canivell.—Montilla
Representante en Huelva y su provincia:
Don FRANCISCO PEREZ TORO San José

SECCION MARITIMA

MAREAS

Día 22
Pleamar 5'3 mañana 5'20 tarde.
Bajamar 11'22 mañana 11'39 noche.

Movimiento del Puerto de Huelva

Día 22
ENTRADOS
Vapor español Uriarte, de Savona, en lastre.
Vapor inglés Tombridge, de Gibraltar en lastre.
DESPACHADOS
Ninguno.

TRAFICO DE LOS MUELLES

Día 22 de Febrero
IMPORTACION
Muelle Sur.—257,950 kilos de carbón. 10,000 kilos de general.
Muelle Norte.—0.000 kilos de general.
Muelle de Mareas.—6,200 kilos de general.

EXPORTACION

Muelle Norte.—2.008.610 kilos de mineral. 475 kilos de general.
Muelle Sur.—318,421 kilos de general.
Muelle de Rio-Tinto. 4.711.210 kilos de mineral.
Muelle de Mareas.—57,400 kilos de mineral.

VICENTE SANTIAGO

Repara Máquinas de escribir de todos los sistemas
Hojas de conservación.—Trabajo garantizado
Avisos: Papelería Inglesa

FERROCARRILES

Línea de Sevilla

SALIDAS
Correo, á las 7 de la mañana
Expreso, á las 4 de la tarde.
Mixto, á las 5 y 55 de la tarde.
LLEGADAS
Mixto, á las 10 y 35 de la mañana.
Expreso, á las 1 y 5 de la tarde.
Correo, á las 3 y 30 de la noche.
Con la línea Sevilla de enlaza el servicio de la de Bultrón, con transbordo en San Juan de Puerto, y la de Rio-Tinto, los trenes correo, de Niebla-Empalme.

Línea de Zafra-Huelva

SALIDAS
Mixto-Correo, á las 5 y 30 de la mañana.
Rápido hasta (Fregenal) á las 1 y 45 de la tarde.
Mercancías con viajeros (hasta Valdelamusa) las 5 de la tarde
El tren Rápido hasta Fregenal, enlaza con el expreso de la línea de Sevilla.

LLEGADAS
Mixto-Correo, á las 9 y 30 de la noche.
Mercancías con viajeros, desde Jabugo, á las 2 y 50 de la tarde.
Mercancías con viajeros desde Valdelamusa á las 9 y 50 de la mañana.

Línea de Rio-Tinto

SALIDAS
Correo, á las 6 de mañana.
LLEGADAS
Correos á las 5 y 20 de la tarde.
Los Correos de esta línea enlaza en Niebla Empalme con los trenes de la línea de Sevilla.

Línea de Tharsis

SALIDA desde el Puntal de la Cruz.
Tren de viajeros, á las 3 y 31 de la tarde.
LLEGADA al Puntal de la Cruz.
Tren de viajeros, á las 10 y 29 de la mañana.
Las lanchas para conducción de viajeros a Puntal de la Cruz, salen del muelle de pasajeros de Huelva, á las 2 de la tarde.

Cognac Eustaquio Jimenez

Curacion del Estrenimiento

POLVOS DE CASSIA RICHELET

Laxantes - Depurativos Refrescantes

Muy agradables al paladar. No producen colicos

Empleado siempre con éxito en los sufrimientos del estómago, del intestino, en las enfermedades de la piel y de la sangre, en las turbaciones de la circulación, reumatismos, gota, afecciones del higado, obesidad, etc.

Deposito en todas las buenas Farmacias y Droguerías de España, Canarias, y Baleares.

Laboratorio: L. RICHELET
Rue Gambetta, 13, SEDAN (Francia)

Depositarío General para toda España:
D. Francisco LOYARTE
Calle S. Marcial, 33, esquina á San Ignacio de Loyola, 9, SAN SEBASTIAN

Precio: 3 Pesetas

ARTICULOS para INDUSTRIAS y MINAS

Efectos Navales

F. de Azqueta

Almirante D. Pinzón, 22 y 24

Teléfono, 200

HUELVA

Importador y almacenista de aceites minerales, grasas, borras para limpieza, empaquetaduras, gomas, tubos de goma para riegos é incendios, tubos de tejidos de cáñamo, lonas para toldos y velas, saeos de cáscara, pinturas, desincrustante, aceites de Hinzam, barnices, etc.

DEPOSITO DE CORREAS

MATIAS LOPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.—Sus cafés, Dulces y Bombones son los preferidos del público en general.—Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

Fábricas: MADRID y ESCORIA

Montagut, Medina y Diaz

Calle Zafra, 11 y 13. - HUELVA

Grandes Talleres de Soldadura Autógena

Fundición de Hierro y Metales.—Talleres de Maquinaria, Calderería, Ajuste, Cerrajería, Forja y Modelaje.

REPARACIONES DE BUQUES

Constructores de prensas hidráulicas para aceite y vino.—Molinos acentros.—Bombas de todos los sistemas.—Máquinas para sobar masa.—Malacates y Norias.—Herrajes para edificios, etc., etc.

Se hacen instalaciones y montaje de toda clase de maquinaria para minas y demas industrias, facilitándose proyectos y presupuestos para los trabajos en los diferentes ramos.

GONZALEZ HERMANOS

SUCURSAL DE HUELVA: JOAQUIN COSTA, 12

Pavimentos artísticos

Leza sanitaria • Cuartos de baños

Azulejos decorados lisos y de relieve

Cocinas • Termo-sifones • Estufas

Tejas planas de Alicante y Sevilla

Cementos y Yesos • Cal de Teil

Cerámica artística de Talavera

Objetos de barro vidriado

Tubería de grés • Material refractario

Filtros • Escupidores • Papel higiénico

PIDANSE CATALOGOS

GONZALEZ HERMANOS

Casa central: Sevilla

Sucursales: Huelva, Córdoba y Málaga

Compañía Francesa Del Fénix

Seguros contra el INCENDIO y sobre LA VIDA

Fundada en París en 1819

Autorizada en España por Reales órdenes de 28 de Junio de 1877 y 5 de Febrero de 1878.—Inscrita en el Registro de Sociedades de Seguros, por Real Orden de 8 de Julio de 1909.

Síto Social: Rue Lafayette, 33, PARIS. - Príncipe, 33, MADRID

Agente General para HUELVA y su provincia:

J. Muñoz, Calle Joaquín Costa, 13. -Papelería Inglesa

MORRISON & PEREZ ARENAS

Almirante H. Pinzón, 16 y 18; 46 y 48

HUELVA

Almacenes de Metales y Materiales para Minas

AGENTES DE

INGERSOL RAND Co.—Perforadoras, Compresores, etc.
SOCIEDAD ESPAÑOLA DE LUBRICANTES.—Aceites y Grasas
THE ROUSH TUBES Co. Ld.—Tubos forjados y Accesorios
Sociedad Española de CONSTRUCCIONES METALICAS.—Wagonetas, Via portátil, etc
JOHN THOMPSON.—Calderas y chimeneas de acero
HIJOS DE DIONISIO ESORSA.—Aceros moldeados, etc.

SEGUROS MARITIMOS

SEGUROS contra INCENDIOS (The Northern Assurance Co. Ltd.)

Cemento "Rezola" Carburo "Faro"

CONSIGNACIONES DE BUQUES

¡Señoras! Aquí, en HUELVA,

CASTELAR, 31,

Se hacen toda clase de Flecos para muebles, colchas, pañuelos, portiers.—Abrazaderas para cortinas y portiers.—Cordones para hábitos, para bastones de Autoridad y cuanto encarguen del ramo de Pasamanería.

Más barato y mejor confeccionado que en otras capitales.

No crean Vdes. á esos comerciantes de mala fé; sólo por hacer daño, dicen lo contrario.

DAVID RODRIGUEZ
Castelar, 31. HUELVA.

EL FENIX AGRICOLA

Compañía Anónima de Seguros reunidos á prima fija :-

Inscrita en el Registro que establece la Ley de 14 de Mayo de 1908, por Real Orden de 8 de Julio de 1909.

Domicilio social: Los Madrazo, 34 -:- MADRID.

GARANTÍAS

CAPITAL	Rescrito	Pesetas 1.000.000'00
	Desembolsado	300.000'00
	Estatutaria	75.043'06
RESERVAS	De riesgos en curso (constituida en valores del Estado, depositados en el Banco de España)	478.243'84
	Primas recaudadas en 1913	1.592.203'79
	Siniestros satisfechos hasta 30 de Abril de 1915	3.269.810'66
	Ramo de vida del ganado.	
	Ramo de robo, hurto y extravío del ganado.	

(PRIMERA SOCIEDAD QUE LO HA ESTABLECIDO)
Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente á las faenas agrícolas.

MADRID.—Dirección General: Los Madrazo, 34.—Teléfono 3.546

HUELVA.—Inspección Provincial: San José, 18, pral.

Autorizada la publicación de este anuncio por la Comisión general de Seguros.

TONELERIA Y BARRILERIA

PARA VINOS Y ACEITES

José de Benito

CONDE DE ARANDA, 10 Y 12 MALAGA

Pidanse precios y condiciones

Representante en HUELVA:

Clementino Aragón, Méndez-Núñez, 22

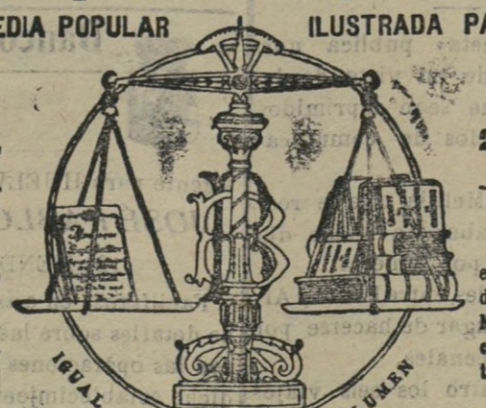
Almanaque Bailly-Baillièrè

ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1916

EN RÚSTICA
1,50 ptas.

ENCUADERNADO
2 pesetas.

REGALO DE
1.000 décimos de la lotería de Julio de 1916, cuyos premios pueden importar 345.980 pesetas.



PARTICIPACION
en el n.ºm. 6.639 de la Lotería de Navidad, pudiendo corresponder hasta 100 ptas. á cada Almanaque.

Un tomo de cerca de 500 páginas. — Más de 1.000 grabados.
En Provincias, 0,50 más para gastos de franquicio y certificado.

EMULSION MARFIL AL GUAYACOL

de Aceite puro de Hígado de Bacalao con Hipofosfitos de Cal, de Sosa y Guayacol.
Premiada en las Exposiciones de Alejandría y del Círculo de Barcelona, con el Gran Premio y Medalla de Oro

Los innumerables certificados de Médicos eminentes que aconsejan el uso de la Emulsión Marfil al Guayacol, y los MILES DE ENFERMOS que HAN CONSEGUIDO SU CURACION con el uso de este medicamento, son la mejor garantía que pueden desear los que tengan necesidad de combatir el ESCROFULISMO, LAQUITISMO, BRONQUITIS CRONICAS, TOSSES rebeldes y DEBILIDAD GENERAL. LA EMULSION MARFIL AL GUAYACOL, engorda y fortalece á los niños, desarrollando su sistema óseo. Es el mejor reconstituyente en las convalecencias, y estimula poderosamente el apetito.

Depósito Central: Laboratorio Químico-Farmacéutico de F. DEL RIO GUERRERO, 20, Sresor de M. González Marfil, MALAGA. De venta en todas las farmacias de España y América. (Analizada y aprobada por el Departamento Nacional de Higiene de Buenos Aires. (República Argentina).