

En Huelva, un mes . . . 1,50 Ptas.
Fuera, trimestre . . . 4,50
Extranjero, un año . . . 38,00

Anuncios oficiales, á 75 céntimos línea

LA PROVINCIA

Gacetillas y Reclamos
pídanse precios

Redacción y Administración:

Castelar, 4

Teléfono núm. 144

DECANO DE LA PRENSA DE HUELVA

FRANQUEO CONCERTADO

AÑO XXXVII.—Número 8.412

DIARIO DE LA MAÑANA

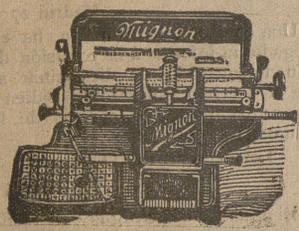
Jueves 27 de Octubre de 1910

SIMON MARCO Gran Fábrica de MUEBLES de todas clases
Especialidad en MUEBLES CURVADOS
á cargo de JULIO DUTOIT

En este acreditado establecimiento encontrarán un completo surtido en muebles de todas clases y estilos. Se instalan mobiliarios completos dentro y fuera de la Capital, encargándose de todas clases de tapicería y cortinajes. Se construyen muebles á gusto del comprador. Se dan facilidades los pagos sin aumento en sus precios.

"MIGNON" MAQUINA DE ESCRIBIR

Manufactura de la Sociedad General de Electricidad A. E. G. de Berlin



La escritura es siempre visible hasta la última letra. Produce de 8 á 15 copias á la vez. Conserva siempre una alineación perfecta. Es fácil de aprender, pues, no requiere ningún aprendizaje. Fácil de transportar por no pesar más de 5 kilogramos. Cuanto más sencilla es una máquina menor se descompone, y más fácil y rápido su trabajo.

Precio: 300 Pesetas

De venta en Huelva: BAZAR MASCAROS

CARBURO FARO

Thomas Morrison & Co. Ld. HUELVA

D. & W. GIBBS. Ltd.-LONDRES
"THE MAGIC"
Excelente Jabón Inglés
Espumoso, suave é higiénico.
Depósito exclusivo para Andalucía y Extremadura:
Bazar MASCAROS.- Huelva

Anastasio Barrero de las Heras
CEREALES Y BANCA
HUELVA
Café tostado diariamente

A. B. C.
Vinos finos de mesa
Valdepeñas especial
SIN RIVAL EN PLAZA
Blancos añejos del Condado
Se sirve á domicilio en garrafas y botellas
Para pedidos utilizar teléfono número 99
Despacho y bodega en el local fábrica de tiques
Atomeda Sumdhein
ENRIQUE CASTILLO

FARMACIA
Laboratorio Químico de Análisis
DEL
Dr. Cordero Bel
Rascón, 13 HUELVA
José M. Méndez y Camacho
MÉDICO-CIRUJANO
Especialista en partos y enfermedades de la mujer
HORAS DE CONSULTAS:
De 12 á 2, gratis á los pobres de 4 á 6
Vázquez, López 21 HUELVA
NOTA.—Este consultorio permanecerá cerrado por haber marchado al extranjero, para ampliar sus estudios, el Dr. Méndez y Camacho, y se anunciará oportunamente su regreso.

Francisco Rodríguez Hidalgo
PINTOR ESCENÓGRAFO Y DECORADOR
Sevilla, 12 Huelva

La sierra alta

JABUGO

Impresiones de viaje

El que por primera vez recorre la línea de Z. H. sin tener conocimiento de los pueblos que atraviesa ni de su importancia, al llegar á Jabugo-Estación, sorpréndese del inusitado movimiento que á sus ojos ofrece. ¿Qué gran ciudad es ésta? preguntase el viajero al contemplar á un lado y otro de la vía hermosas edificaciones y un vaivén continuo de caballerías y carros cargados de diversas mercancías. Pronto observa que no hay agrupaciones de casas formando calles, ni la parduza y clásica torre ó la amplia cúpula, rematada en cruz, que denote al viajero la existencia de un pueblo.

Aquellas edificaciones son fábricas enclavadas al pie de la línea para facilitar el transporte de sus productos. A la izquierda, viniendo de Huelva, las espléndidas construcciones, cuyo conjunto forman la gran fábrica de Santa Teresa, y á la derecha un buen número de casas destinadas la mayor parte á la fabricación de embutidos y salazón de carne de cerdos.

En Jabugo-Estación es donde se hallan las reputadas fábricas de los Sres. D. Juan Manuel Moreno y don Santiago Sánchez Calvo, el primero de los cuales sacrifica anualmente de cuatro á seis mil cerdos, que representan un valor aproximado de 30 duros cada uno, y más de cuatro mil cerdos el Sr. Sánchez Calvo.

Para ir á Jabugo-Pueblo, tomé en la misma estación el coche para Galaroz, de cuya visita he dado cuenta en mis últimas impresiones de viaje, y de este último pueblo me trasladé á pié á Jabugo, pues el camino, como en mi última crónica indiqué, es breve y por su paisaje, delicioso.

En la casa del Sr. García Moreno

Al entrar en el pueblo pregunté por el domicilio del Sr. D. Manuel García Moreno, para quien me había dado una carta de presentación mi querido amigo D. Diego García y García, en la que le manifestaba mis deseos de conocer Jabugo y la adquisición de datos, para que pudiera apreciar la importancia de su industria y las aspiraciones y necesidades del pueblo.

No podré nunca olvidar la exquisita amabilidad con que me recibieron los Sres. de García Moreno, quienes por su posición y la llaneza y distinción de su trato, son queridísimos en Jabugo y sus contornos.

Una gran sorpresa

Después de almorzar juntos, el señor García Moreno me dijo: lo voy á llevar á usted á la fábrica de embutidos de los Sres. Sánchez, Romero, Carvajal y Compañía.

Cuando llegamos al pie del edificio no sabía si estaba en Jabugo ó en Nueva York, porque solo en las grandes metrópolis mundiales podía yo imaginarme la existencia de enormes fábricas montadas con todos los adelantos y esa magnificencia y suntuosidad que caracteriza á los capitalistas yanquis.

La fábrica en cuestión, tiene de fachada un frente de 80 metros, y 125 los muros laterales. ¡Una hectárea de terreno construido!

La sorpresa y asombro aumenta, cuando dentro ya del edificio empieza uno á recorrer los inmensos salones de los pisos altos, del bajo y los sótanos.

Salones ahumaderos ó secaderos, un magnífico patio enfriadero de tocinos, salones de labores alicatados de azulejos, matadero y otros departamentos accesorios, en los que no se ha olvidado el más mínimo detalle, tanto para la buena marcha y regularidad del negocio, como en lo referente á higiene y comodidad.

El presupuesto completo de esta gran fábrica, incluso maquinaria, asciende á 450.000 pesetas. En tiempo de matanza trabajan en ella durante varios meses unos 200 operarios de ambos sexos. Hoy llega ya el número de cerdos que anualmente se sacrifican, á cerca de 10.000.

La fábrica tiene capacidad para, inmolarse 20.000 cerdos y pronto se llegará á esta cifra. Como el valor de cada cerdo son unos 30 duros, si multiplicamos por veinte y mil, tenemos que

solo la casa de los Sres. Sánchez, Romero, Carvajal y Compañía, mueve al año un capital de 600.000 duros. Únase á esta cantidad los 10.000 cerdos que sacrifican los Sres. D. Juan Manuel Moreno y Sánchez Calvo, cuyo número aumentará también en lo sucesivo, y los que sacrifican otros acreditadísimos industriales, como los señores D. Ramón Domínguez y don Juan M. Márquez, que inmolan por término medio de 400 á 600 cerdos, y se tendrá idea de la extraordinaria importancia de la industria chacinera de Jabugo.

D. Rafael Sánchez Romero, uno de los socios de esta fábrica á la americana, hombre inteligente y activísimo, como debe suponerse por el mero hecho de ser el principal director y organizador de aquella, tuvo la amabilidad deirme explicando las diferentes elaboraciones de esta industria, dándome también á conocer una porción de interesantes detalles, que con sentimiento dejo en el tintero, por no caber dentro de los límites de un artículo periodístico.

En esta memorable visita, que tanto me sorprendió, me acompañaron además del Sr. García Moreno, los señores D. José Sánchez Romero, don Manuel Sánchez Vázquez y D. Miguel Romero y Romero.

La cria de cerdos

Después de la visita á la fábrica de embutidos, el Sr. García Moreno, que tenía preparado su coche, tirado de tres briosas y ligeras mulas, me invitó á montar en él para visitar una de sus fincas donde anualmente se crían unos mil cerdos. Nos acompañaba su socio agrícola D. José Sánchez Romero, hermano de D. Rafael, de quien admiré la agilidad de chiquillo que conserva á los setenta y cuatro años de edad. Después de ver donde se inmolan los cerdos y se elaboran sus riquísimas carnes, resultaba un interesante complemento enterarme de su cria y engorde.

Dependiendo el florecimiento de las industrias de la ilustración de quien las inicia y desarrolla, no podía menos de esperar que la industria de criar y engordar el cerdo, estando dirigida por el Sr. García Moreno, cuyo entusiasmo por la cultura es tan vivo que los ratos que le deja libre sus múltiples negocios agrícolas, los dedica á la lectura en su bien surtida biblioteca, no podía menos de esperar que esta industria bajo su dirección y con la inteligente cooperación de su socio D. José Sánchez, estuviera perfectamente montada.

En efecto, pude observar en su hermosa finca que los centenares de cerdos que en ella se crían son objeto de todos los cuidados necesarios, encaminados para evitar las enfermedades del ganado y para que los productos de éste aumenten, si es posible, la fama que gozan en toda España y parte del extranjero.

Volvimos á montar en el coche y nos dirigimos á Jabugo-Estación, con propósito de visitar la fábrica de harinas y luz eléctrica de Santa Teresa,

lo que sólo á medias pudimos conseguir, por haber llegado tarde y encontrar que habían cesado gran parte de los trabajos.

Santa Teresa

Mencionar la importancia de esta fábrica, describiéndola y detallando los diferentes negocios á que se dedica, merecía un extenso artículo aparte, y como por otro lado es esta fábrica una de las que más noticias de ella se tiene en Huelva, me circunscribiré á dar los siguientes interesantes datos: el capital social de Santa Teresa, completamente desembolsado, es de 1.250.000 pesetas, cuyas acciones están en su mayoría en poder de los jabugueses. Además de la fabricación de harinas y la producción de fluido eléctrico, la Sociedad Anónima «Santa Teresa» se dedica á las sierras de todas clases. En la actualidad suministra luz á once pueblos de la región, entre ellos Zuñre, á una distancia de 45 kilómetros. En breve dará luz á Nerva, distanciado de la central unos 35 kilómetros, cuyo contrato ya está celebrado y comprado el material; y probablemente no tardará mucho en que «Santa Teresa» suministre luz á otros importantes pueblos de la provincia. La Sociedad está muy bien administrada y promete en el porvenir saneados rendimientos.

La administración municipal

Es Jabugo uno de los pueblos de la provincia cuya administración debería servir de modelo. Esto se debe, á mi juicio, á que las clases directoras de la localidad son cultísimas, en lo que, sin duda, ha influido los frecuentes viajes que por la península y por el extranjero realizan las personas acomodadas del pueblo. Efecto de esta cultura es el admirable espíritu de asociación y solidaridad de los jabugueses, y por cuya virtud se explica que hayan ellos solos aportado al negocio de Santa Teresa un millón de pesetas, como asimismo la buena marcha administrativa de dicha sociedad. Efecto también de este espíritu de asociación son las incesantes mejoras que se realizan en el pueblo.

Un ejemplo que imitar

Véase la manera original, práctica y armónica de cómo llevan á cabo sus proyectos las clases directoras de Jabugo:

Se presentan en el pueblo 4 ó 5 casos de viruelas, y como se atribuyese á que no reinaba en él la higiene necesaria, propone un día D. Rafael Sánchez Romero á varios amigos una traída de aguas, con bastante presión, para limpiar perfectamente las calles. La idea fué acogida con entusiasmo y en poco tiempo se reunió el capital suficiente. Jabugo cuenta hoy con una magnífica traída de aguas, con una presión de 25 metros por término medio, cuyas aguas proceden del manantial Huertas Nuevas, distante tres kilómetros del pueblo.

Francisco Muñoz Pérez.

Jabugo 23 1910.

EL FERROCARRIL DE CALA

Informe que emite la Compañía de Zafra á Huelva, oponiéndose al proyecto de ferrocarril de Minas del Castillo de las Guardas á Minas de Peña de Hierro con ramal á Nerva.

Ilustrísimo señor:
El abajo suscrito tiene el honor de exponer á continuación á V. S. con el debido escatamiento, los motivos que tiene para oponerse en la forma más enérgica y respetuosa, á que sea un hecho, la declaración de Utilidad Pública y la concesión del derecho de expropiación forzosa, á favor de la Sociedad Minas de Cala, con relación al ramal del ferrocarril, que proyecta construir desde las minas de Peña de Hierro, á la Estación de Castillo de las Guardas, en la línea de Cala á San Juan de Aznalfarache.

Estos motivos son:
1.° Las condiciones especialísimas que se desarrolla la explotación de la citada línea de Cala á San Juan de Aznalfarache.

Esta línea es en verdad un negocio minero, á tal punto que la Memoria anual de la Sociedad que lo explota, no

contempla los resultados obtenidos en el año sino bajo ese punto de vista. En efecto, para ella es cuestión secundaria el beneficio obtenido en la explotación de la línea, y solamente se cuida de crear entradas para que el arrastre de sus minerales salga al menor precio posible y para que el negocio minero acuse un beneficio. Es evidente que en estas condiciones, hace una competencia injusta á todo ferrocarril de servicio público, que depende exclusivamente de los productos de su tráfico, y de los beneficios que le deja para sostenerse. Resulta, pues, que la línea de Cala, á poco que extienda su zona de influencia, sale del papel que le corresponde, como á todo ferrocarril secundario, de acrecentar el tráfico de la red principal, y traer materia transportable á los ferrocarriles de vía ancha, ó en su defecto el de limitarse á facilitar la salida de algunos productos de una región que por su situación aislada, escapan á los beneficios de los ferrocarriles principales.

En ningún caso debe un ferrocarril secundario venir á desangrar una línea principal, propiedad del Estado, y cuya concesión fundamental no fué hecha ni aceptada sobre la base de una compe-

POR TELÉGRAFO

Noticias de España y del Extranjero

VALORES PUBLICOS

Madrid 26
4 por 100 int. p. 83'15
cls París 7'20
cls Londres 27'10

FABRA

Oradores procesados

Madrid 26
Se ha confirmado el procesamiento de los oradores que tomaron parte en el mitin socialista del domingo en el teatro Barbieri.

Han sido detenidos y encarcelados cuatro de ellos y se ha dirigido suplicatorio al Congreso para procesar a Pablo Iglesias.

Entre los discursos más duros, figura el pronunciado por el profesor señor Ovejero.

España y Marruecos

Madrid 26

El Sr. Canalejas se lamenta de la campaña que viene haciendo la prensa francesa contra España en la cuestión de Marruecos.

Añadió el presidente que las negociaciones con El Mokri van por buen camino.

El ministro del Sultán habla ya de su regreso a Fez.

La reina ovacionada

Madrid 26

La reina salió hoy de compras siendo aplaudida a su paso, por el público.

D. Victoria contestaba sonriente á estas demostraciones de afecto.

Las sesiones de Cortes

CONGRESO

Madrid 26

Comienza la sesión á la hora de costumbre, siendo leída y aprobada el acta de la anterior.

El Sr. Iglesias (P) protesta enérgicamente de la detención de los oradores socialistas que tomaron parte en el mitin del domingo.

El Sr. Canalejas le contesta que el gobierno está dispuesto á evitar á toda costa las propagandas sediciosas.

Después comienza la discusión del presupuesto de Fomento.

SENADO

El Sr. Polo y Peyrolón combate la ley del «candado», considerándola como contraria á los sentimientos nacionales.

A la sesión asisten los tres prelatos que tienen asiento en la Alta Cámara.

Después usa de la palabra el obispo de Jaca, y cuando media su discurso, el presidente levanta la sesión por encontrarse el orador afónico.

Noticias militares

Madrid 27.

Se ha resuelto por Guerra que los plazos marcados para la validez de los pasaportes á las familias de los generales, jefes y oficiales en los cambios de residencia, sean aplicables á los individuos de tropa.

—Ayer firmó una R. O. felicitando á la guarnición de Valencia por su buena presentación en parada con motivo de la visita de los reyes.

—Hoy se reunirán en la Capitanía general los generales y jefes de la guarnición; créese que para tratar de la próxima parada que se celebrará con motivo del aniversario de las víctimas de la guerra de Melilla.

—El rey ha firmado el pase á la reserva del general de brigada Sr. López Domínguez, comandante general de la 2.ª Región.

Le sustituye el general ascendido D. José Llinas Brieva.

El Congreso contra la trata de blancas.

Madrid 27

En la Academia de jurisprudencia continuó sus sesiones el Congreso contra la trata de blancas.

Asistieron á las sesiones de mañana y tarde desde la tribuna las infantas doña Isabel y doña Paz.

El domingo realizarán los congresistas una excursión á San Fernando, donde está la residencia de las recogidas.

—La recepción en el Ayuntamiento en honor de los congresistas ha resultado brillante.

—El presidente del Ateneo Sr. Moretha invitado á una señorita francesa que forma parte del Congreso, para que de una conferencia en dicha sociedad sobre la trata de blancas.

Redactando las actas

Madrid 27.

En el ministerio de Estado se reunieron los secretarios español y moro, para redactar las actas de las últimas conferencias.

El rey en Carabanchel.—Un accidente.

Madrid 27

El rey estuvo en Carabanchel presenciando las maniobras que realizaba el 4.º ligero de artillería.

El caballo que montaba el monarca hizo un extraño y perdió pié cayendo al suelo con el ginete.

Don Alfonso se levantó muy sereno y respondiendo á la solicitud de las personas que acudieron, quitó importancia al accidente.

Después volvió á montar regresando á Madrid sin novedad.

El duque de Veragua

Madrid 27

A última hora ha sido viaticado el duque de Veragua.

El enfermo experimentó después ligera mejoría.

El «Reina Regente»

Madrid 27

El crucero «Reina Regente» ha sufrido algunas averías.

Según dicen en el ministerio de Marina, dichas averías no tienen la importancia que se creyó en un principio.

Excepción del servicio

Madrid 27

Una comisión de Almadén ha entregado un informe á la comisión del Senado encargada de dictaminar sobre el servicio obligatorio, pidiendo que se excluya á los obreros de las minas de azogue.

Temores en el Uruguay

Madrid 26

El ministro del Uruguay ha recibido noticias de su gobierno, diciendo que algunos elementos de aquella nacionalidad con pretexto de las elecciones amenazan turbar el orden público.

Se han adoptado precauciones.

Una conferencia

Madrid 27

Han conferenciado los Sres. Canalejas y conde de Romanones, enterándose éste de los últimos debates parlamentarios y de la marcha de la discusión de los presupuestos.

El presupuesto de ingresos

Madrid 27

El Sr. Cobián ha declarado que existen corrientes conciliatorias entre el gobierno y las oposiciones para la rápida aprobación del presupuesto de ingresos.

El gobernador de Madrid

Madrid 27

Se ha agravado en la enfermedad que le aqueja el gobernador de Madrid D. Luis Canalejas.

Reunión de los ministros

Madrid 27

Terminada la sesión del Congreso, sereniaron los ministros bajo la presidencia del Sr. Canalejas para cambiar impresiones.

El anunciado Consejo no se celebrará por desear el Sr. Canalejas descansar de las fatigas del viaje á Valencia y trasladarse al lado de su hermano.

Noticias de Melilla

Melilla 26.

A causa del temporal reinante, el «Río de la Plata» ha suspendido su salida para Alhucemas á donde iba á llevar al general Adave.

El mal tiempo aumenta.

El casco del «Hispania» se ha hundido por completo. Las olas combaten furiosamente el palo mesana y la chimenea, únicos vestigios que quedan del buque naufragado.

Merino acatarrado

Barcelona 26

El ministro de la Gobernación se encuentra acatarrado y su estado es febril, guardando cama.

Por este motivo no ha podido marchar á Sabadell.

La huelga general en Sabadell

Barcelona 26

La situación en Sabadell donde está planteada la huelga general, se considera grave.

El gobernador que no oculta su mal humor, ha convocado á las autoridades para buscar una solución al conflicto.

De Barcelona

Barcelona 26

Es probable que á última hora el Sr. Merino visite el Ayuntamiento.

—Por intentar ejercer coacciones, han sido detenidos 15 huelguistas.

—Una comisión ha visitado al ministro para pedirle que en el presupuesto se incluya una subvención de 50.000 duros, con destino á la Exposición Internacional de Arte que se organiza para 1911.

—Mañana marcha á Palma de Mallorca el archiduque Salvador, que llegó anoche á esta capital.

tencia tan anormal é injusta, y que es posible solamente á la sombra de los beneficios obtenidos de un negocio independiente como es el de las minas.

Que todo esto lo hará la línea de Cala si consigue lo que hoy pide, lo demostraré más adelante. Y si esto es así ¿qué diré del nuevo ramal de Peña de Hierro que pretende construir? Además de participar del carácter especial de la línea de Cala con la que empalma, es de por sí esencialmente una línea de interés particular, aunque para disfrazarla, y pretender la clasificación del ferrocarril, de «Uso público» haga una extensión a Nerva. Su único objeto es abaratar el transporte de las 115.000 toneladas anuales de Peña de Hierro sin atravesar ninguna zona interesante, y que justifique su construcción, sin crear ninguna nueva riqueza, sin venir á salvar ningún negocio, ninguna industria que no tenga ya en el puerto de Huelva todo cuanto necesita y disponiendo hoy de cuatro líneas férreas entre las que puede elegir. Este ramal consulta exclusivamente los intereses de la entidad «Metahl Gesellschaft» dueña de las minas de Peña de Hierro. No hay, por lo tanto, motivo para concederle la declaración de «utilidad pública» ni de los privilegios reservados para la línea de verdadero servicio público, y que no dicen competencia injusta con la red principal del país en condiciones de desigualdad manifiesta.

2.º La lesión enorme que hace á la línea de Zafra á Huelva y al puerto de Huelva de los que es dueño el Estado.

Veamos ante todo el carácter especial de ésta y su relación con el puerto de Huelva.

La ley de puertos de 7 de Mayo de 1880, en su artículo 15: Los puertos se clasifican en puertos de interés general, y de primero y segundo orden, y puertos de interés local, ó sea provinciales y municipales.

Se considerarán puertos de interés general los destinados especialmente á fondeaderos, depósitos mercantiles, carga y descarga de los buques que se emplean en la industria y comercio marítimo cuando el que se verifique por estos puertos pueda interesar á varias provincias, y se hallen en comunicación directa con los principales centros de producción de España. Son también de interés general los denominados de refugio, por su situación y condiciones especiales de capacidad, seguridad y abrigo en los temporales.

Son puertos de interés local, ó sea provinciales y municipales, los destinados principalmente á fondeadero, carga y descarga de los buques que se emplean en la industria y comercio locales, sin perjuicio de poder ser clasificados entre los de interés general, cuando su comercio se extienda á otras localidades, territorios ó provincias.

No se podrá alterar esta clasificación sino en virtud de una ley.

Ahora bien, eliminados los ferrocarriles secundarios y de interés particular, absorbido en gran parte en el desarrollo de industrias locales, nos quedan la de Sevilla á Huelva y la de Zafra á Huelva. La de Sevilla no puede ser tomada en cuenta á los efectos de la ley que acabo de citar y de la prosperidad del puerto, por cuanto es evidente que ninguna exportación nos trae, antes al contrario, por una guerra de tarifas sin cuartel, trata de restar á Huelva cuanto puede en beneficio de Sevilla y anular la influencia bienhechora de la línea de Zafra. Esta aún como está hoy, es la que hace de Huelva el puerto de Extremadura, y si las amenazas á su prosperidad, como las que hoy me ocupe, no retraen á los capitalistas de toda idea de prolongarla más allá de Zafra, podrá con solo extenderse hasta Villanueva de la Serena, trozo estudiado y estacado ya, y más tarde hasta Talavera y Avila, convertir al puerto de Huelva en uno de primer rango y de gran porvenir. Tenemos, pues, que es la línea de Zafra á Huelva la que permite á Huelva ser clasificada como puerto de interés general, y sin ella no pasaría de ser uno de interés local, y otro tanto se conseguiría el día que esta línea no trajese á Huelva sino los productos de su propia provincia.

Es evidente, y así me lo han asegurado personas íntimamente relacionadas con la línea de Cala, que la de Zafra á Huelva sufrirá por parte de aquélla una lesión tan enorme, que represente su ruina y con ella la del puerto de Huelva y la pérdida de los capitales allí invertidos.

En efecto, según estas autorizadas opiniones, la línea de Cala, una vez efectuado el contrato con Peña de Hierro, se encontrará en un estado financiero que la pondrá en situación para extenderse hacia el Poniente como ambiciona, y cortar la línea de Zafra á la mitad de su longitud, desviando el tráfico de Extremadura por su línea hacia Sevilla, siendo la distancia casi igual, y sus tarifas más bajas que las más inferiores que pueda establecer jamás la de Zafra, por los motivos que ya he expuesto. Con la ruina de la línea de Zafra á Huelva y la pérdida del tráfico de Extremadura, Huelva pasa ipso facto á ser puerto provincial.

No es esto todo: la Sociedad «Metahl Gesellschaft», dueña de Peña de Hierro, posee en la zona del ferrocarril de Zafra á Huelva, entre otras, la importante mina de San Miguel, y es lógico y natural que éstas también busquen su unión con aquellas, por mucho que cueste, con el fin de unificar su explotación y sus transportes é ir al puerto común de Sevilla junto con el mineral de cuantas minas halle á su paso.

La desviación hacia Sevilla del tráfico de Extremadura y de las minas que forman la base sobre la cual están fundados la línea de Zafra á Huelva y el puerto, tal es el objeto que persigue la Sociedad de Cala y tal es el motivo principal de nuestra oposición, y ni para la Sociedad de Cala ni para nosotros constituye aliciente ni motivo de queja el transporte de las 115.000 toneladas de mineral de Peña de Hierro.

Se trata de la ruina del Puerto de Huelva y de su principal línea férrea, para adelantar los intereses y el crédito bursátil y bancario de la Sociedad Minas de Cala.

3.º La abundancia de vías férreas entre las que las Minas de Peña de Hierro puede escojer para la exportación de los minerales.

Las minas de Peña de Hierro no están como se quiere hacer creer esclavizadas por la Compañía de Río Tinto por la necesidad que tienen de utilizar forzosamente la línea de esta Compañía para su exportación. Si esta línea por cuestión de tarifas ú otra no les conviene, con un ramal cortísimo, pueden ponerse en comunicación con la de Buitrón á San Juan del Puerto, si esta tampoco les conviene, pueden unirse por una línea, no más larga que la que proyecta á Castillo de las Guardas, con la línea de San Miguel propiedad de la «Metahl Gesellschaft» dueña de las minas de Peña de Hierro, y que empalma con la línea de Zafra á Huelva, y si por fin no les conviniere utilizar esta última, pueden negociar un enlace con la línea de Thársis á Huelva, ¿Dónde está la necesidad ineludible de otra nueva vía á Sevilla? ¿Dónde está la utilidad pública de éste proyecto?

Observe V. S., que nada pido para ninguna entidad determinada, y sólo pretendo que no se desnude á Huelva para vestir á Sevilla, con graves quebrantos de respetables intereses incluso los del Estado.

Ya sabemos que no faltará quien diga que el Estado ganará en Sevilla lo que pierda en Huelva, pero al claro criterio del Gobierno de S. M. no se le escapará que esto no es así, pues además de ser injusto, ni al Estado ni á la Provincia, ni á nadie, es igual que existan dos puertos de interés general con vida próspera y lozana, á que Sevilla prospere un poco más que ahora, y Huelva sea rebajada á Puerto de interés local y de vida raquítica, y difícil.

4.º El daño que hará á los Intereses del Estado, y á los exportadores y comerciante de Huelva.

Tanto la línea de Zafra á Huelva, como el Puerto, son negocios en que el Estado tiene una parte importante y sobre los capitales que en ellos tiene invertidos, ya directa ya indirectamente, necesita hacer sus gastos. Es seguro que sin embargo coronada su exportación, con la decadencia de la línea de Zafra á Huelva no podrá sostenerse el Puerto dado su costo y dimensiones, y se verá su Junta de Administración obligada á prorratear sus pérdidas entre los pocos exportadores sobrevivientes, que serán las Compañías de Thársis, Buitrón, y tal vez Río Tinto, y el pequeño comercio que quedará.

En tales condiciones estas entidades no podrán resistir tamaña carga y una ó más quizá de ellas pensará en la viabilidad de la idea de seguir á Peña de Hierro en su huida hacia Sevilla.

¿Qué será entonces de los millones gastados por el Estado en el Puerto de Huelva? ¿Es justo, natural, y lógico que el Estado preste su concurso á este proyecto? cuando el Estado mismo es el más perjudicado por su realización? ¿Es admisible la teoría de utilidad pública en este caso? Creemos que nó, y que demasiado hará el Estado si accede á que la «Metahl Gesellschaft» y la Sociedad Minas de Cala lleven á cabo el proyecto con sus propias fuerzas, si el negocio justifica el gasto, sin la contribución por parte del Estado de favores y privilegios que reserva á las líneas de verdadera Utilidad Nacional, á las que vienen á crear una nueva riqueza, á dar salida á algún producto falta de vías de comunicación, ó que contribuyan al desarrollo de la red general de ferrocarriles, ó de los puertos nacionales en que tanto interés tiene el Estado. Ni tampoco es justo que un ferrocarril secundario, y particular, invierta su papel, y contribuya a la ruina de los ferrocarriles principales, cuando su misión es de aumentar sus productos, y extender su esfera de acción y conqúe justicia podrá el Estado negarse á una revisión de la concesión de la línea de Zafra á Huelva para mejorar las condiciones de su explotación, alterada por un estado de cosas anormal á imposible de prever? Consecuencia lógica será también el declarar al Puerto de Huelva de interés local. Pero como entonces las dimensiones de las obras hechas y conservación no guardarán proporción con el tráfico reducidísimo de su ferrocarril, ni aún mediante una fuerte subvención del Gobierno, no podrá jamás revivir ni sostenerse. Aparte de esto, una subvención, no sería ni legal ni moralmente admisible, tratándose de un puerto de interés local, y resultaría que lo que se dice que ganaría el Estado en Sevilla lo estaría donando á Huelva sin razón legal ni moral.

Esto es Ilustrísimo señor, cuanto tengo que exponer por ahora sobre el particular, y solo me queda declarar que estoy dispuesto á demostrar la veracidad de mis afirmaciones, cuando y donde el Gobierno de S. M. estime oportuno, y ante cualquiera Corporación, Comisión Técnica, ó Consejo que se quiera, incluso ante una Comisión del Congreso, si el Gobierno de S. M. como no lo dudo me permitiese ser oído.

Huelva Octubre de 1910.—Dios guarde á V. S. muchos años.—El Director del Ferrocarril de Zafra á Huelva, Pedro Merry del Val.

Ayuntamiento robado

De El Almendro se llevan 2.179 pesetas

En la noche del 21 del actual unos audaces ladrones penetraron en el Ayuntamiento de El Almendro, en donde había—contra la creencia general de que nunca hay un céntimo en las arcas municipales—la bonita suma de 2.179 pesetas.

Para efectuar el robo, los ladrones subieron á un balcón y fracturaron la puerta, penetrando en las oficinas municipales.

Ya dentro, forzaron el cajón de una mesa donde estaba la llave de un armario y lo demás fué coser y contar... si tuvieron tiempo para eso.

El Juzgado municipal al recibir la denuncia, avisó á la guardia civil que estaba prestando servicio de vigilancia en la frontera portuguesa y acudieron un cabo y dos guardias comenzando á practicar diligencias para el esclarecimiento de los hechos.

La benemérita detuvo, por señalarlos la opinión pública como autores del robo, á Antonio Márquez Gomez, zapatero, Manuel Moreno Dominguez, herrero, y al portugués Francisco Sousa Ibañez, relojero, no habiendo dado resultados los registros practicados en los domicilios de estos tres individuos.

No obstante han quedado á disposición del juez de instrucción, que ha llegado también á El Almendro para la práctica de las diligencias sumariales.

De la cantidad robada, pertenecía al Pósito de dicha localidad 1.827'84 pesetas.

Un delegado del jefe de la Sección de Pósitos, instruye el oportuno expediente.

Registro civil

Dia 26

Nacimientos
Cristobalina Mora Diaz, Manuel Montagut Martín.

Defunciones
Manuel Muñoz Alcantara, de 11 años; Francisco Toscano Brioso, de 70 años.

Matrimonios
Ninguno.

LA MUNDIAL

Sociedad Anónima de Seguros.

Capital: 1.000.000 de pesetas suscripto.
250.000 ptas., desembolsado.

Autorizada por Real Orden de 8 de Julio de 1909.
Inscrita en el Registro especial del Ministerio de Fomento.

Jovellanos, 5
Madrid
Apartado 397
Teléfono 2.815

Seguros Mútuos de Vida
Cooperativas Mútuas de Supervivencia
Previsión y Ahorros * **Seguros de Quintas**
Inspector delegado en **Don Juan Vázquez Hierro,**
Andalucía y Canarias:
Alfonso XII, 6 principal.—HUELVA
Representantes en todas las poblaciones y capitales de España

Colegio de San Casiano

Cánovas, 44 (antigua Bodega de La Victoria)

1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA CARRERAS ESPECIALES

Hermoso edificio donde se han hecho grandes reformas para adaptarlo á las exigencias de la enseñanza moderna, con amplias clases, espacioso patio, jardín, etc., etc.

Curso 1909-1910.—Premios 82, Sobresalientes 160, Notables 124, Aprobados 180 y Suspensos 3.

INTERNOS, MEDIO PENSIONISTAS, ENCOMENDADOS Y EXTERNOS

ARTÍCULOS y EFECTOS para CAZA

ESPECIALIDAD en Cartuchos cargados



ESCOPEYAS FINAS DE VICTOR SARASQUETA. - RIBAR

Enrique Gómez Hierro.-Sagasta, 23, Huelva

CENTRO VITICOLA DEL CONDADO

GRANDES CULTIVOS

VIDES AMERICANAS

Federico Patanchon

INGENIERO-AGRONOMO

Proveedor del Instituto Nacional Vitícola de Lisboa

LA PALMA.—(Huelva)

INJERTOS * BARBADOS * ESTACAS

30 hectáreas de Viveros y Plantaciones. Magníficas existencias para la próxima temporada

Único establecimiento de esta región de Andalucía autorizado por el Estado para dedicarse á la venta de Vides americanas. Aplicación del Real Decreto del 31 de Diciembre de 1909

PIDANSE NOTAS DE PRECIOS Y CATÁLOGOS

Servicio de vapores directos HUELVA-LONDRES

El vapor inglés

REIDAR

saldrá de Huelva sobre el 10 de Noviembre directamente para LONDRES admitiendo carga.

Se recomienda este servicio de vapores muy especialmente á los señores exportadores de castañas y frutas en general, por su rapidez, pues los barcos van directos sin hacer escala en ningún puerto intermedio.

Para más informe dirigirse al consignatario: L. Olausen, Odier, 55 y 57.—Huelva.

Société Navale de l'Ouest

El vapor francés de 1.ª clase

Saint Paul

saldrá de este puerto el 31 del actual, admitiendo vinos y carga general para Havre, Rouen y París.

Para más informes dirigirse á su Consignatario Hugo Rowlat, Odier, 15.—HUELVA.

LABORATORIO QUIMICO

— DE —

A. AMOUROUX y L. FONTAINE

Ingeniero Químico Ingeniero Agrónomo

BILBAO

Colón de Larreategui, 35, y Marqués del Puerto HUELVA: Calle de Sevilla, 32, duplicado

ESPECIALIDAD en Análisis de MINERALES

Contratos para minas, á precios reducidos

POSTALES

Vista de Huelva
Papelería Inglesa

Sucesos locales

Ayer recibieron asistencia facultativa en el Hospital provincial, los siguientes lesionados.

—Antonio Rodríguez Herrera, de 3 años, que vive en la calle Aragón, 7, de una herida contusa en la región frontal.

—José López Díaz, de 48 años, con domicilio en la calle Aragón, de una herida contusa en la región parietal izquierda.

—Antonio Aquino Mora, de 23 años, domiciliado Paseo de la Independencia, de una herida contusa en la región parietal izquierda.

—Esperanza Carabana, de 37 años, que habita Béjar, 35, se le apreció una herida contusa en la región parietal izquierda.

—Angel Villa Domínguez, de 22 años, domiciliado Santa María, 9, con tusones en el dorso de la mano derecha.

Edicto

Se previene á los industriales del gremio Abacería, que las bases y reparto para el año próximo, se halla expuesto de agravios por el plazo de cinco días, según previene la Ley, en la calle Peral núm. 27, (esquina), casa del Clasificador del gremio, don Andrés Puig, á las reclamaciones oportunas.

Huelva 28 de Octubre de 1910.—El Síndico-Presidente, José Vidarte Miranda.

MATADERO DE HUELVA

Matanza del día 26 de Octubre

Ovejas, 44. —Kilos, 332'50.
Precio del entrador por arroba en vivo, 4'50 á 5'00 pesetas.
Precio del mercado por kilos, 1'80 id.
Vacas, 13. —Kilos, 1540.
Precio por kilos el entrador, 1,65 á 1,70 pesetas.
Precio del Mercado por kilos, 2'20 id.

Temperatura y vientos

del día 25 á las 17, á las 8 del 26

Sombra: Temperatura máxima. 33'7
Sol: 27'7
Viento: { Bonancible SE
Duro Duro
Estado del cielo: Cubierto

Sección Local y Provincial

—Los que llegan.—
Ayer tuvimos el gusto de saludar al ilustrado médico de Cumbres Mayores, don Francisco de la Maya y Touriño.

—Los que marchan.—
En el expreso de ayer marchó para Valverde el joven abogado del ilustre Colegio de Madrid, don José Varón.

—En el expreso de ayer marchó á Sevilla, nuestro amigo don Mauricio Blumenfeld.

—A estudiar el «606».—
Ha marchado á París el Dr. Méndez Camacho, y para Francfort salió el joven médico de Nerva don Manuel Muñoz Giadans. Ambos médicos llevan la misión de estudiar el «606».

Ladrillos y tierra refractaria
GONZALEZ HERMANOS, Palacio 12

—El consultorio Méndez Camacho.—
Durante la estancia del Dr. Méndez Camacho en el Extranjero, permanecerá cerrado el consultorio que tiene establecido en la calle Vázquez López 21.

—Quejas del vecindario.—
Es de inmediata urgencia que se arregle el pavimento de la calle General Azcárraga, pues siendo una vía de las de más tránsito de la capital constituye un grave peligro al hundimiento que existe en la esquina de la calle Miguel Redondo, especialmente para los vehículos.

Esperamos que el Sr. Alcalde dará las oportunas órdenes á este efecto.

Gran surtido en PARAGUAS
Bazar-Mascarós

—Vecinos mal avenidos.—
En El Campillo se registró anteaer un escándalo del que fueron protagonistas Patrocinio Núñez, Eduardo Gomez Vázquez y Fernando Ortiz.

Parece que la primera insultó al segundo con pintoresca fraseología, contestándole Eduardo y no pasando la cosa á mayores por la intervención de Fernando que es cuñado del anterior.

La querrela se resolverá ante el juez municipal de Zalamea.

—Nuevos colegios.—
El director del Instituto Sr. Gonzalez Sicilia, envía al «Boletín Oficial» los expedientes para la apertura de un colegio en Arcena, calle Dr. Borrego n.º 3, solicitado por doña Getruidis Moreno Carrasco, y de otro en Niebla, calle Burgos y Maza n.º 3, solicitado por don José Domínguez Medina.

—Gran negocio á los ganaderos.—
«Ingeniosa combinación que ofrece á sus abonados».—
«El Cortador», el mejor periódico de España sobre cotizaciones de ganados, se publica los sábados, y la suscripción cuesta 10 pesetas año. «Bolsa de Mercados», el mejor periódico del mundo, también en la materia, se publica los martes y jueves y vale 15 pesetas año.

Pues bien; con ambos periódicos los señores ganaderos pueden estar informados un día sí y otro no, por 25 pesetas; pero á las suscripciones solo costará 15 pesetas, pues al efecto hemos obtenido las debidas concesiones de los repetidos periódicos.

Los avisos de suscripción pueden hacerse bien á «El Cortador» ó «Bolsa de Mercados» directamente ó á esta Administración.



Mi hijo Antonio

de 4 años de edad, estaba aniquilado, á causa de la pérdida del apetito y mala digestión. Daba lástima mirarle, tan pálido y demacrado estaba, pero me felicito en poder decir que por medio de la Emulsión Scott ha recobrado completamente la salud, pues le abrió el apetito y le dió fuerzas para digerir los alimentos.

Testimonio de D. RAFAEL CONSUEGRA, Villanueva del Duque (Córdoba), 8 Enero de 1909.

Comenzad hoy mismo á dar la Emulsión Scott á vuestro hijo, ó tomadla vos mismo si estais aniquilados. El resultado será idéntico al de arriba, pues cada botella de Emulsión Scott, contiene precisamente los mismos ingredientes puros y energicos, cuyo hecho ha dado lugar á que la Emulsión Scott sea reputada como la emulsión que cura.

Emulsión SCOTT

El que pida Emulsión Scott, debe rechazar resueltamente otras emulsiones compuestas de materiales baratos y pobres y por consiguiente ineficaces para curar.

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Marés, Calle de Valencia 333, Barcelona, á cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

DE INTERES

De utilidad inapreciable para los estudiantes en sus Carreras y para los empleados en oficinas y escritorios es el conocimiento de la

TAQUIGRAFIA

cuya enseñanza comenzará á explicarse por un competente profesor de Madrid en el Colegio Contemporáneo.—Castelar, 40 y 42.

Se admiten alumnos.

OPERTAS Y DEMANDAS

Mofor
Se vende un motor en buen estado de funcionamiento.
Papelería Inglesa informarán.

MODAS INGLESAS
Se confeccionan equipos para novias, canastillas para recién nacidos, especialidad en bordados y labores. Cánovas, 57, bajo.

Tós convulsiva
Su curación con la GRINDELINA, del Doctor Fontan Franco 2 Ptas.—Farmacia y Droguería de D. Casimiro Caballero.

—En el Tibidabo se ha celebrado un banquete en honor del comité ejecutivo del Congreso antituberculoso.

Asistió el general Weyler.

—La huelga de los obreros metalúrgicos continúa en igual estado.

—Ha marchado á París Mr. Clemenceau, ex-presidente del gobierno francés.

El Síntoma revelador

Entre los que padecen del estómago, entre aquellos que tienen digestiones lentas y penosas, hay muchos que se creen víctimas de una verdadera enfermedad del estómago y esto les asusta. Y sin embargo, muchos de ellos se asustan indebidamente, puesto que el mal funcionamiento de su estómago sólo proviene de una debilidad, de una pereza de este órgano derivada de un estado anémico del enfermo.

La pereza del estómago, las digestiones lentas, de diez veces ocho son síntomas reveladores de anemia. El enfesmo se fija mucho en estos síntomas: porque sus padecimientos son muy vivos, porque se manifiestan después de las comidas, le impresionan mucho más que la debilidad y la fatiga, las cuales se dejan sentir solamente poco á poco, por grados. Los dolores de estómago, la debilidad del estómago, se curan prontamente por las Píldoras Pink que, al enriquecer la sangre desvanecen la anemia y fortifican el estómago.



D.ª Petra Pinilla

Por lo demás, he aquí el ejemplo de una enferma, D.ª Petra Pinilla, Pacífico 73, 4.ª, Madrid, que ha padecido del estómago durante dos años y no ha podido verse libre de este padecimiento hasta que tomó las Píldoras Pink. «Hace más de dos años—nos escribe—que venía sufriendo de dolores de estómago y de jaquecas periódicas. Estaba débil, decaída: había enflaquecido mucho. Aunque cuidaba de no tomar más que alimentos de fácil digestión, siempre digería penosamente y después de cada comida me causaba sufrimientos el estómago. Muchos remedios experimenté, pero sin llegar á curarme. Desde el día en que empecé á tomar las Píldoras Pink sentí alivio, mejorando rápidamente: comencé á recuperar el apetito, y al mismo tiempo digerí mejor: pronto pude modificar mi alimentación y ahora como ya de todo, sin temor á las malas digestiones ni á las jaquecas. Puede decirse que mi estómago ha quedado como nuevo. Al mismo tiempo me he fortalecido mucho.»

Enfermos del estómago, que padecéis desde hace largo tiempo, si no habéis experimentado las Píldoras Pink no digáis que vuestra curación es imposible.

Las Píldoras Pink son de soberanos efectos contra la anemia, clorosis, debilidad general, dolores de estómago, jaquecas, neuralgias, neurastenia, irregularidades. Se hallan de venta en todas las farmacias al precio de 4 pesetas la caja ó 21 pesetas las seis cajas.

El suceso de ayer

Ayer á las 5 de la tarde ocurrió un accidente en el Dique que pudo haber tenido funestas consecuencias.

Al entrar un tren en el sitio nombrado «El Túnel», iba en uno de los estridos el capataz de enganche José Domínguez Coronel, tropezando con el arco que hay cerca del tinglado número 2.

Varios compañeros oyeron voces de socorro y acudieron al lugar del accidente, haciendo que el maquinista parase el tren.

Dichos compañeros trasladaron en un coche al Hospital provincial al desgraciado Domínguez Coronel, donde por el médico de guardia Sr. Crespo, auxiliado por el practicante Sr. Hernández, le fué apreciada una fuerte contusión en el muslo derecho y la lujación de la décima costilla del lado derecho, calificadas de menos grave.

José Domínguez Coronel, que cuenta 28 años de edad, pasó en el mismo coche á su domicilio, calle Bejar número 26.

Asociación de Caridad

El importe de lo repartido el día 26, ascendió á pesetas 51'15, siendo distribuidas de ellas: á los acogidos 251, los transeúntes 00

JUAN CARRARA É HIJOS

Calle Real.—GIBRALTAR

Agencia de Vapores Transatlánticos para el Brasil y la Argentina

Servicio de las importantes Líneas Postales Italianas

LA ITALIA y LA LIGURE BRASILIANA

Para **SANTOS y BUENOS AIRES**

El paquete postal **SIENA**

de la Compañía Italia, se espera en Gibraltar el día 29 de Octubre y saldrá el mismo día.

Para **BUENOS AIRES**

Admitiendo pasajeros para Montevideo solamente.

El paquete postal **MINAS**

perteneciente á la Compañía La Ligure Brasiliana, saldrá de Gibraltar el día 31 de Octubre.

(Estos vapores no tocan en ningún puerto español)

Admiten pasajeros de cámara y tercera clase Los de cámara á precios equitativos.

En tercera, 175 pesetas

Trato inmejorable, alumbrado eléctrico, Pan y Carne fresca todo el viaje. Comida abundantísima, Médico, Medicinas y Enfermería, gratis.

Para pasaje y más informes, acúdase á

JUAN CARRARA E HIJOS,

Calle Real-GIBRALTAR.

SALOPINA

MUÑOZ Y PALACIAN

**Cura los dolores neurálgicos.
Cura los dolores reumáticos.
Cura los dolores de muelas.
Cura TODOS LOS DOLORES.**

Depositarío General: **Casimiro Caballero-Sagasta, 5.- Huelva**

The British Electric Plant Co. Ltd. de Alcoa (ESCOCIA)

Constructores de toda clase de motores y dinamos de corriente alterna y continua. — Motores especiales para minas — Máquinas de extracción eléctricas. — Ventiladores eléctricos de ataque directo. — Grupos electrogenos de ataque directo movidos por turbina ó máquinas de vapor. — Transformadores reostatos y accesorios.

Bombas centrífugas patente auto-aquilibradas, de alta y baja presión. — Grupos de ataque directo compuestos de motor y bomba sobre la misma placa de fundación: Simples para gastos desde 350 á 15,000 litros por minuto y altura 45 metros. Compuestos de 2 á 6 compartimientos capaces de elevar hasta 10,000 litros por minuto á 500 metros de altura.

Para estudios y presupuestos, dirigirse á **D. F. de AZQUETA, HUELVA** (Agente para Andalucía y Extremadura) ó á los **SRES. GORTAZAR y GOYARROLA, Ingenieros de Minas, BILBAO, Representante para España.**

MATÍAS LÓPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.

Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general. Pedílos en todos los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

(43) Folletón de LA PROVINCIA

MARCOF EL MALUINO

—Sí.
—¿A quién?
—A Rosa Le-Far de Rosporden.
—¿Cuéntanos eso, sastre! cuéntanos! gritaron los asistentes.
—¿Canario! Es muy sencillo. La pobre Rosa ha tenido la imprudencia de no oír los consejos de los viejos; no quería dar aserto á las verdades que la decían respecto á las almas de los muertos.
Tanto ha sido así, que últimamente viniendo de la ciudad un poco tarde, ha atravesado el cementerio á media noche.
A estas palabras un estremecimiento corrió por la asamblea.
—¿Y después preguntaron algunas voces.
—Después, continuó el sastre, á quien todos escuchaban con un recogimiento lleno de terror, cuando hubo llegado en medio de las

tumbas, sonaba la sesta campanada de las doce.
Entonces oyó en torno de sí un rumor extraño.
Miró por todas partes.
Vió que las tumbas se abrían lentamente.
Después salieron los muertos, sacudieron sus sudarios y los estendieron cuidadosamente sobre sus sepúlcros; en seguida, marchando dos á dos, se dirigieron á pasos contados y lentos hacia la iglesia, que de repente se iluminó y entraron...
Rosa no podía moverse de su sitio.
Oyó á infinidad de voces entonar el «De profundis.»
Entonces quiso huir, pero era demasiado tarde; los muertos volvían al cementerio, Rosa agarró un sudario y se envolvió en él para ocultarse.
Los muertos desfilaban por delante de ella.
Reconoció á su padre y á su madre. También la vieron ellos, y la llamaron.... Rosa quiso huir de nuevo,
Las manos de los esqueletos agarraron las suyas y las arrastraban.
Al día siguiente, un sacerdote que atravesaba el cementerio, halló el cuerpo de la des-

graciada Rosa estendido sin vida cerca de la tumba de su madre.
Esto es, muchachos, lo que tenía que contaros.
Ya había cesado de hablar el sastre y aún continuaba el silencio.
—Es menester decir también, siguió diciendo, pues siempre hay impíos prontos á negarlo todo, que el médico de Quimper, que pasaba por Rosporden aquel día, habiendo oído contar la historia de Rosa Le-Far, quiso á todo trance verla.
Se le condujo á donde estaba el cuerpo.
Le examinó con detención, y ¿sabéis lo que dijo?...
—¿Qué ha dicho? preguntaron los aldeanos.
—Ha dicho que Rosa había muerto de una enfermedad que apellidó con un nombre raro.
Esperad un poco... una apoplejía.... ¡Ah! esto es; de una apoplejía.
Pues bien; yo digo que ha muerto á manos de los difuntos y no de otro modo.
—Eso es seguro, gritaron por todas partes.
—Será necesario pedir al rector que diga una misa por el alma de la joven, observó Jauhau.

Precisamente viene aquí, dijo Ivon señalando al pastor que se dirigía hacia ellos.
En el momento en que el sacerdote iba á sentarse al lado de su viejo amigo, se dejó oír á la estremidad de la aldea un furioso galope; después se vió en medio de un torbellino de polvo desembocar un ginete á todo escape en la plaza de Fouesnan.
Aquel ginete era un picador del castillo de Loc-Ronan.
Al llegar á la casa de Ivon, se detuvo.
Su caballo estaba cubierto de blanca espuma.
—¡Muchachos! gritó, ¿dónde está el Sr rector?
Aquí me teneis, amigo mío, respondió este levantándose.
—¡Ah! señor rector, es preciso que vengáis al castillo lo más pronto que podáis.
—¿Tiene necesidad de mí?...
—El señor marqués os llama.
—¿Sabéis para qué?
—¡Ah! para confesarle.
—¡Confesarle! exclamaron los aldeanos.
—¡Está enfermo! él á quien hace dos horas he visto tan bueno! preguntó el rector con espanto.
—¡Oh, Dios mío! si señor. Esto le ha acon-

SECCION MARITIMA

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs Rhederie

El vapor alemán

FARO

saldrá directamente para HAMBURGO sobre el 30 de Octubre.

El vapor alemán

CASABLANCA

saldrá directamente para BREMEN sobre el 10 de Noviembre, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor alemán

MAZAGAN

saldrá directamente para RIGA, á principios de Noviembre, admitiendo carga y pasajeros. Para informes dirigirse á Don Luis Clauss, Odiel, 55 y 57.

COMPANIA VALENCIANA DE NAVEGACION

Cabañal

saldrá de este puerto el día 28 de Octubre para Oádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, San Felú de Guixols, Marsella, Génova y Liorna.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos y se despacha en el Almirante Hernáez Pinzón, 46 y 48, por sus consignatarios Thomas Morris & Co. Ltd.

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el pasaje.

Camarotes amplios y cómodos.

Esta compañía no admite en la actualidad carga para los puertos de Italia por haber suprimido aquellas escalas por razones de sanidad.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft "Neptun"

AMBERES ROTTERDAM HUELVA HUELVA AMBERES

El vapor alemán

KLIO

saldrá de este puerto sobre el 10 de Noviembre, para AMBERES y ROTTERDAM, admitiendo carga para dichos puertos y demás plazas importantes de Bélgica y Países Bajos.

Para demás informes dirigirse á su consignatario en Huelva

Odiel 55 y 57

Compañía Sevillana de Navegación á vapor

Línea regular de vapores con salidas fijas todos los jueves por la mañana.

El vapor español

SEVILLA

saldrá de este puerto el jueves 27 de Octubre para los de Oádiz, Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, San Felú, Palamos, Cotte y Marsella.

Admiten carga y pasajeros.

Consignatario: Don Fernando Suárez.

LINEA DE VAPORES ANGLÓ-HISPANA

Vapores de 1.ª clase de John Hall & Co., de Londres

Salidas fijas todos los domingos para Lisboa, Havre y Londres.

El magnífico vapor

PENINSULA

saldrá el domingo 6 de Noviembre para dichos puertos.

Para más informes, dirigirse á su consignatario D. Fernando Suárez.

THOMAS MORRISON & Co. Ltd.

Almirante H. Pinzón, 46 y 48 (antes Marina)

HUELVA

Almacenes de Metales y Materiales para Minas

COMPRA y VENTA de Minerales, Metales, Metales viejos, etc.

AGENTES de

- VINGERSOLL-RAND Co.—Perforadoras, Compresores, etc.
- SANDERSON BROS & NEWBOULT.—Aceros, Palas, Limas, etc.
- Sté. MINIERE ET METALLURGIQUE DE PEÑARROYA.—Sulfato de Cobro
- COMPAGNIE FRANÇAISE DES METAUX.—Planchas, Tubos, Cobre, Latón, etc.
- JAMES EADIE & SONS.—Tubos forjados.
- DAVEY PAXMAN & Co.—Motores de gas pobre
- Geo. GRADOCK & Co.—Cables de acero
- JAMES GARRICK & Co.—Grúas eléctricas, etc.
- LA SOCIEDAD DE LUBRIFICANTES.—Aceites y Grasas.

SEGUROS MARÍTIMOS (Lloyd Alemán)

SEGUROS CONTRA INCENDIOS (The Northern Assurance Co. Ltd.)

Cemento "Island" Carburo "faro"

DEPARTAMENTO DE FUNDICIÓN Y TALLERES

Se facilitan proyectos y presupuestos para los trabajos en los diferentes ramos.

SUCURSALES:

- THOMAS MORRISON & Co. Ltd.—17, Philpot Lane, Londres
- THOMAS MORRISON & Co. Ltd.—Plaza de Palacio, 16, 2.º, Barcelona
- THOMAS MORRISON & Co. Ltd.—Rasmpa de Uribarte, 1, Bilbao

Andrew Barclay, Sons & Co. Ltd. Kilmarnock (ESCOCIA)

Constructores de Locomotoras y Locomotoras Grúas.—Especialidad en locomotoras para minas.—Fornos de vapor, máquinas de extracción y desagüe.—Máquinas Orlis; de triple expansión y compounding.—Bombas Compresoras de aire.—Bombas de todas clases.—Tipo especial de Bomba de gran velocidad Oddie-Bar ilay —Calderas de todos tipos.—Ventiladores.—Metal antifricción Lion Babbitt.—Accesorios para calderas de vapor.—Material para reparación de locomotoras.—Bombas y máquinas de extracción eléctricas.—Out-Off-Gara aparato patentado para regular la admisión en las máquinas de vapor

Representantes para España: Gortazar y Gallarola, Ingenieros de Minas. Representante para Andalucía y Extremadura F. de Azqueta, Huelva.

ARTICULOS para INDUSTRIAS y MINAS

y Efectos Navales

F. de Azqueta

Almirante H. Pinzón, 22 y 24

Teléfono, 200

HUELVA

Importador y almacenista de aceites minerales, grasas, borras para limpieza, empaquetaduras, gomas, tubos de goma para riegos é incendios, tubos de tejidos de cáñamo, lonas para toldos y velas, sacos de cáscara, pinturas, desincrustante, aceites de linaza, barnices, etc.

DEPOSITO DE CORREAS

La Unión y El Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de Ptas. efectivas completamente desembolsadas



Agencias en todas las provincias de España Francia y Portugal

46 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre LA VIDA. Seguros contra INCENDIOS

Subdirectores en Huelva y su provincia: José Aragón y Enos, Sagasta, 1

PAPELES PLISSE

Papelaría Inglesa