El ejemplar 5 Cts.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Huelva, un mes . 1,50 Ptas. Fuera, trimestre . . . 4,50 " Extranjero, un año . . 36,00 "

Anuncios oficiales, á 75 céntimos línea

FRU VINGIA

DECANO DE LA PRENSA DE HUELVA

FRANQUEO GONCERTADO

ULTIMAS NOTICIAS

ANUNCIOS

Gacetillas y Reclamos pidanse precios

Redacción y Administración:

Castelar, 4

Teléfono núm. 144

AÑO XXXVII.—Número 8.411

DIARIO DE LA MAÑANA

Miércoles 26 de Octubre de 1910

SUCURSAL EN HUBLYA calle Almirante H. Pinzón, 25

Sucursal en la región de Levante, Andalucia y Norte de Africa

CAPITAL: 10.000.000 de Pesetas

completamente desembolsado

Facilità giro y letras en toda clase de monedas y sobre todas las plazas del mundo. Descuenta letras y cupones. Compra y vende monedas y billetes extranjeros Admite depósitos en eustodia sin cobrar premis alguno. Cartas de cré lito. Giros telegráfico : Pignoraciones

HORAS DE CAJA: De 9 á 12 y de 2 d 4

ABONA A LAS CUENTAS CORRIENTES LOS SIGUIENTES INTERESES:

Cuentas corrientes disponibles á la vista. . . . 1.00 por 100 anual á 30 días . . 1,50 » »

En su CAJA DE AHORROS abona interés à razón del TRES POR CIENTO anual.

"MIGNON" MAQUINA DE ESCRIBIR

Manufactura de la Sociedad General de Electricidad A. E. G. de Berlin



La escritura es siempre visible hasta la última letra.

Produce de 8 á 15 copias á la vez. Conserva siempre una alineación perfecta. Es facil de aprender, pues, no requiere ningún aprendizaje.

Facil de transportar por no pesar más de 5 kilógramos.

Cuanto más sencilla es una máquina menos se descompone, y más facil y rápido su trabajo.

Que se vende garantizada contra todo defecto de construcción.

Precio: 300 Pesetas

De venta en Huelva: BAZAR MASCAROS



Thomas Morrison & Co. Ld.



MOTORES DE GAS POBRE

Los más baratos, los de menor consumo, los mejores

Máquinas de Vapor y Calderas Motores Eléctricos y Dinamos Maquinaria para todas las industrias Instalaciones para riegos

Maquinaria y Herramientas para minas Accesorios, Tuberías de Hierro, Goma y Lona Herramientas para Talleres y Fábricas

DESERVACENTS

GODINEZ, MORENO y C. a. Ingenieros, Garrera San Jerónima, 44 Madrid Albuera, 2.-Sevilla

Anastasio Barrero de las Heras

CEREALES Y

HUELVA

Café tostado diariamente

CONSULTA ECONÓMICA

PARA

SÍFILIS Y VENÉREO

Por el Dr. Méndez Camacho

Vázquez López 21, HUELVA

Hora de la consulta: de 8 á 9 de la noche

Prancisco Rodríguez Hidalgo PINTOR ESCENÓGRAFO Y DECORADOR

Hevilla, 12

PARMACIA

Laboratorio Químico de Análisis

Dr. Cordero Bel

Rascon, 13

José M.ª Méndez y Camacho

MEDICO-CIRUJANO

Especialista en partes y enfermedades de la mujer

HORAS DE DOMBULTASI

De 12 á 2, gratis á los pobres de 4 a 6

Vázquez, López 21

Mare Ma

Informe que emite el Excmo. Ayuntamiento de Huelva, oponiéndose al proyecto de ferrocarril de Minas del Castillo de las Guardas á Minas de Peña de Hierro con ramal á Nerva.

(Conclusión)

Veamos, ahora, cuáles son los beneficios que el ferrocarril proyectado puede llevar á la ciudad y al puerto de Sevilla. La hermosa metrópoli andaluza, por su situación especial, enclavada en el centro de una región esencialmente agrícola é industrial, con una red de ferrocarriles que la po-nen en comunicación con toda Andalucía, Extremadura y Castilla, pertenecientes á dos compañías, la de Madrid, Zaragoza y Alicante y la de los Andaluces, las cuales facilitan mucho los transportes con sus tarifas combinadas y por la competencia que en muchos extremos debe entre ellas existir, y con su magnifico puerto interior que es uno de los mejores de España, no necesita para nada de los peque-ños beneficios ilusorios que preda reportarle la construcción del ferrocarril que se proyecta, á costa de la ruina y del empobrecimiento de una provincia hermana que tanto contribuye al desarrollo y á la prosperidad de su comercio y de su industria.

Sevilla, con las grandes obras que está realizando en su puerto, con los incalculables beneficios que la ha de reportar la realización del plan de riegos, con las riquezas y el tráfico que creará y desarrollará la proyectada Exposición Hispano-Americana, obras todas auxiliadas may directamente con el capital del Estado, si dejase de percibir algún mínimo ingreso en su puerto, bien puede compenzárselo el Estado, aumentándole alguna de las muchas subvenciones que disfruta, pues á la ciudad bien poco beneficio puede reportarle los minerales que embarquen en San Juan de Aznalfa-

La riqueza minera de esta provincia es extranjera en su casi totalidad; á la sombra de ella y para satisfacer las necesidades de su explotación, se ha creado no solo un comercio y una industria nacional, sino que además el trabajador ha mejorado en condición, viendo aumentado sus salarios con el aumento de tráfico, y ha evitado que se padezcan aquí esas crisis económicas y sociales que tan frecuentes son en otras regiones de España y que seguramente surgirían de prosperar proyecto tan ruinoso.

Por la circunstancia antes expresada, de estar en manos de extranjeros toda la mineria, ni los accionistas de las minas, ni sus Consejos de Administración, están interesados en el progreso y desarrollo de la riqueza nacional, por no existir ese trabazón de intereses que hay en otros países y en otras regiones, en los que ocurre que sus naturales son dueños de toda su riqueza; por esta circunstancia, repetimos, se proyectan esos ferrocarriles que, como el de que nos ocupamos, en lugar de fomentar la riqueza pública sirven solamente para despojar á una región de la suya.

Pero en esta lucha de intereses, no de algunas sociedades, sino de los especuladores que han de realizar el negocio financiero y la riqueza nacional, el Gobierno no puede, ni debe, permanecer cruzado de brazos: el Gobierno por los altos intereses que le están encomendados, está en el deber de encauzar y dirigir el progreso y el desarrollo del país, no permit endo que, so pretexto de halagadoras promesas, prospere proyecto tan ruinoso, ni se otorgue, en su consecuencia, la utilidad pública ni el derecho á expropiación de la propieded privada á un ferrocarril que va á llevar tras sí la ruina de una región.

Pero confiamos en los altos dotes del Gobierno, en la inteligencia y en la imparcialidad de los centros consultivos, en el estudio y discusión detenidos que ha de hacerse del proyecto ante la representación nacional y en que durante la tramitación de este expediente y antes de su resolución definitiva, el Excmo. Sr. Ministro de Fomento, dando una vez más pruebas de su acendrado patriotismo, procurará armonizar y respetar los intereses, al parecer contrarios de dos provincias y de dos puertos nacionales, desestimando, en último término, las pretensiones egoistas de especuladores extranjeros y haciéndoles ver que existe en España un Gobierno capaz de velar por la riqueza nacional.

Es cuanto en nombre del Excelentísimo Ayuntamiento de Huelva, como alcalde accidental del mismo, tengo el honor de exponer á la alta consideración de V. E., cuya vida guarde Dios muchos años.

Huelva 24 de Octubre de 1910.— Diego García y García.

Tal es el informe emitido por Ayuutamiento de Huelva, debido á la pluma del alcalde accidental D. Diego García y García, y que constituye un título de honor de su paso por la primera magistratura popular.

Hace cinco meses se dió la voz de alerta en el cabildo y pasó el tiempo... En una de las primeras sesiones del mes se acordó personarse en el expediente y transcurría el tiempo sin sentir... El Sr. García (D) ha realizado el notable trabajo que hemos copiado, que supone un estudio concienzudo, prestando un valioso servicio á la causa de Huelva.

Esperamos que este ejemplo servirá para estimular el celo de la Corporación y que el Ayuntamiento, conforme acordó por proposición del senor Muñoz, levantará la bandera de defensa y organizará un mitin monstruo para que la voz del pueblo exprese su modo de pensar y sentir y pueda llegar á las altas esferas el eco de los clamores de protesta que ha despertado el proyecto ferroviario de

Informe que emite el Consejo provincial de Industria y Comercio, oponiéndose al proyecto de ferrosarril de Minas del Castillo de las Guardas á Minas de Peña de Hierro con ramal á Nerva.

Acogiéndose este Consejo provincial á lo dispuesto por la Dirección General de Obras Públicas en 27 de Septiembre último, ha acordado en sesión de 14 del actual emitir su opinión acerca del proyecto de ferrocarril citado, designando á la ponencia que suscribe con tan importante fin.

Hemos de expresar aquí, sinceramente, con la mayor energía y respeto, nuestra abierta oposición al proyecto de ferrocarril que la Compañía minera de Cala pretende construir para que por él, la Compañía Peña del Hierro transporte sus minerales, con el solo y exclusivo objeto de abaratarse la de Cala, que se encuentra en explotación con un beneficio casi negativo, el tipo de coste de sus propios minerales.

Y siendo este particularismo fin, el unico que se persigue, pretende obtener del Gobierno una declaración de utilidad pública, que no se concibe como se solicita dicho privilegio para tan particular objeto, por cuanto tal concesión ni tal obra favorecerán en nada, absolutamente en nada, ninguna industria, ningún negocio, ni tráfico de interés público ni privado, que no tenga en el puerto de Huelva cuantos elementos le sean precisos para sus embarques.

Al puerto citado afluyen varias líneas férreas perfectamente dotadas de material, por donde la Peña del Hierro, eligiendo una, puede seguir embarcando sus minerales, y no vé nadie por ninguna parte, la razón que remotamente justifique que la Peña del Hierro quiera apartarse del puerto de Huelva para llevar por el ferrocarril de Cala sus minerales á Sevilla, y lo que es más peregrino, que para ello se le conceda graciosamente, sin ninguna razón que lo abone, el beneficio de declarar una obra de utilidad pública cuando debiera considerarse en concepto opuesto, porque su finalidad sería lo contrario de lo que invoca.

Si la Peña del Hierro tiene varios caminos, aunque ajenos, fáciles de obtener, para no apartarse de este puerto que le ofrece grandes y valiosas facilidades ¿dónde está la razón de construir una nueva vía por doude nadie para ningún fin comercial pasaría, ni mercancías ni viajeros, atravesando un despoblado árido é incultivable, y donde la utilidad pública, si en ese trayecto por donde la linea quiere pasar nada hay establecido, nada se produce, ni puede producirse, á quien se le brinda, pues, el disfrute del beneficio de esa utilidad pública?

Tal declaración solicitada, tales privilegios pedidos, abrirían una enorme competencia al ferrocarril de vía ancha de Zafra á Huelva, reversible al Estado, concedido para verdadero servicio público, y el éxito que Cala apetece para su estrecha y pequeña línea representaría la ruina de una red principal, que seguramente el Estado no permitirá para matar un elemento del Estado mismo.

Esta declaración de utilidad que se impugna, daría margen inmediato y rápido á que la Compañía minera de San Miguel, de la que es propietaria la misma Sociedad Peña del Hierro, proyectara seguidamente hacer su enlace, para del mismo modo que la Peña, marchar con sus minerales al puerto de Sevilla, cuyo puerto no necesita de este elemento para desarrollar su tráfico provincial en toda su integridad, ni puede ni debe apetecer que muera el puerto de Huelva, su línea general de Zafra y cuanto signifique Comercio é Industria en Huelva y su provincia.

Se quiere completar la ruina del puerto de Huelva, empezando con ese apartamiento de la Peña y continuando la Sociedad minera San Miguely tras si el resto de todo tráfico minero de cuantas concesiones rodean la zona de esta provincia, inmediata á esas entidades escapando al puerto sevillano.

Proteger el ferrocarril secundario particular de la Compañía de Cala para la Peña de Hierro, es ir decididamente á hundir en la miseria á la línea principal de Zafra á Huelva, propia del Estado, que adquiriría en su enorme descenso la triste categoría ó poco menos del ferrocarril secundario que la Peña quiere utilizar para su injustificada huida al puerto de Sevilla.

Al Puerto de Huelva, que lo es tambien de Extremadura, se le herirla de muerte y perdería su categoría si prosperase ese pernicioso proyecto de Mnea estrecha.

Si esos dos expresados elementos descendieran de su normalidad y de su vida, real y positiva á un estado lastimoso de humillante decadencia, porque así lo aspira la Compañía de Cala para proteger su negocio, sin mirar que ello sería á tanto coste y á tan duro precio como el de la vida de dos elementos del mismo Gobierno y que integran todo el comercio provincial ¿á qué lado miraría Huelva y su provincia para ver si en ella existía Comercio é Industria? ¿V en qué medida si todo su tráfico marcharía á Sevilla entre oculto y sonrojado por un camino oscuro y estrecho, abandonando sin conciencia y sin reconocimientos los infinitos medios que Huelva posee y que tanto ha utilizado, para solo llevarse el mineral que arranque de sus entrañas, sin dejar de su paso nada que moral y materialmente compense el sacrificio de quien le entrega su riqueza y tiene derecho á vivir de sus propios y no estraños

No cree esta ponencia que las injustísimas aspiraciones de la Compañía de Cala hallen amparo aute la Superioridad, porque ella con mayor conocimiento é ilustración verá claramente que no podrá prosperar una petición que envuelve un beneficio particular á costa de un intenso y gigante quebranto de los elementos de vida que aquí posee el Estado.

Fundándose en las razones expuestas y dejando atrás numerosas consideraciones y argumentos poderosos, cree que bastarían al Gobierno los anotados para que no prospere la injusticia que se pide y que se condensan en las siguientes conclusiones:

1.2 Que la declaración de utilidad pública que se solicita por la Compañía de Cala, no debe concederse, porque es sólo para beneficiar el interés particular de la Compañía peticionaria, á costa de la vida del Puerto de Huelva, de su línea de Zafra y de todo el comercio de la provincia, que escaparía al puerto de Sevilla, no sólo por esa línea sino por otras pequeñas y sucesivas.

2.ª Que tiene la Compañía Peña del Hierro varios medios de seguir embarcando sus minerales por el Puerto de Huelva sin precisión de abandonarlo é ir al de Sevilla.

3.ª Que el puerto de Sevilla vive actualmente bien, como el de Huelva, y al acceder á lo que Cala pide, Sevilla obtendría un rendimiento mayor, pero habiendo causado la muerte del puerto de Huelva y de una hermosa linea férrea.

4.ª Que el pequeño ramal de vía à Nerva, que es el disfraz con que quie-

re encubrirse la totalidad de la estrecha línea que proyecta Cala, ni es necesario á Nerva para aumentar su población ni favorecer su comercio, pues este pueblo ha crecido eu pocos años desde 1.500 almas á más de 22.000 sin necesidad de este ramal que para nado le sirve, pues en comunicación con Huelva, ésta le ofrece mayores beneficios que los que puede ofrecerle Sevilla, adquiriendo las mercancías a precios más favorables.

5.* Que aminoradas las funciones del puerto de Huelva y de la compafiía de Zafra quedando su tráfico reducidísimo, á todo lo demás que se le nombra por comercio é industria se cambiaría por los nombres de desolación y ruina.

6.ª Que consiguiendo la compañía de Cala su apetecido como original proyecto, marchándose la Peña, San Miguel y demás grupos mineros á Sevilla, los muelles del puerto de Huelva habían de aumentar los tipos de transbordo de minerales, que habrían de pagarlos las compañías que aquí quedasen, y que éstas, huyendo de este gravamen que representa la competencia de precio en los mercados de minerales, grabados por un aumento de gastos en sus trasbordos, pensarían irse del puerto de Huelva, y en esta situación habría de darse el caso más original del mundo, y es que una compañia para proteger un negocio chico había destruído las grandes empresas liabía convertido en humo. que se fundaron en Huelva con la protección del Estado para obtener la vida propia merecida por las riquezas que se le arrancan á su provincia.

Esta ponencia termina su informe suplicando á los Poderes Públicos amparen los muy legítimos intereses de Huelva y su provincia, que toman origen y verdadero fundamento en su puerto y en su línea principal de Zafra á Huelva, y que de ello es de donde el Comercio vive y se alienta en su diáfano y propio dasenvolvimiento.

Es cuanto tiene que exponer esta ponencia. Huelva 24 de Octubre de 1910.—El Presidente de la ponencia, Miguel Bo-

rrero Morón.—Los ponentes, Antonio

de Mora.—Antonio Checa.

La retirada

La noticia da la supuesta retirada del señor Maura, constituye en Madrid y provincias, tema principal de las conversaciones.

Podrá no ocurrir el hecho, pero es indudable que los rumores parten de una base y que el apoyo lá los comentarios lo dan los mismos conservadores.

Convencidos los primates del partido, -dice «El Liberal» -de que cada día están más distantes del poder y de la imposibilidad de que el señor Maura presida el Gobierno que entonces se ferme, porque la opinión pública, lejos de perdonarle, le condena cada vez con más fuerza y tenacidad, creen llegado el momento de repartirse las vestiduras del jefe.

Los nombres de los señores Dato, Besada y La Cierva sirven de bandera para las distintas tendencias dibujadas y para los trabajos de zapa que se efectúan.

La mayoría del partido considera indiscutible la presidencia provisional ó delegada del señor Dato, cuando los conservadoras suban al poder, ¡que ya habrá llovido un pocol Pero el señor La Cierva y su camarilla no se resignan á ello y luchan por todos los medios, y con el apoyo de «La Epoca», para que la elección recaiga en el hombre que más antipatía y más odio ha conquistado en España.

Síntoma elocuente de estos trabajos del señor La Cierva es su reciente conferancia en el Círculo Conservador, donde dió à su discurso tonos liberales, en caminados más á su provecho propio que al del partido.

En houor de la verdad hay que reconocer que el señor Besada se muestra alejado de esta lucha, si bien sus simpatías están con el señor Dato, á quien de seguro presta hoy y prestará mañana leal apoye.

Los opuestos criterios sustentados en las varias reuniones celebradas estos días por los exministros conservadores, evidencian claramente las tendencias de los distintos grupos

El «Heraldo» por el contrario no cree en la retirada y advierte:

Suponerle prospenso á romper la amarra que lo une á determinados principios de acción que son la substancia política de los señores Maura y La Cierya es atribuirle laudables conatos insistentes de adaptación al medio para llegar al poder sin riesgos y quebrantos.

Los conservadores no abdican de su programa ultraclerical. Guardan silencio

ahora porque buscan en el olvido de las gentes un salvoconducto para gobernar mañane; pero viven con la esperanza de que caída las situaciones liberales que se sucedan en este período han de reanudar su campaña legislative, sofocando toda noble aspiración democrática y retrotrayendo las cosas al estado que tuvieran cuando fueron lanzados del Gobierno por la rechifla general. Se comete una lisonjera injusticia con los conservadores al asignarles propósitos de desintegración del partido para que la contumacia de uno de sus prohombres no arrastre á la más completa impopulariead al jefe de la mesuada.

Desaparición de un carro

El vecino de Huelva José Belata, fué á la feria de Gibraleón en un carro tirado como es natural por una mula.

Estando en el real, José se distrajo y cuando quiso volver al lado del carro éste no estaba allí.

Un carro no es cosa que desaparece fácilmente. Esto pensó José y corrio de acá para allá hasta llegar á convencerse de que 'el vehículo que era precioso, pintado de gris y toldo color canela, se

¿Lo habían robado? ¿La caballeria cansada de esperar había echado á andar por su cuenta?

Esto no se sabe por qué la guardia ci vil no ha podido averiguarlo.

Pero le más notable es que la caballería se presentó al día siguiente en la cuadra reclamando su ración de pienso. El carro sigue sin parecer.

OBISPO DE BEJA

El que fué nuestro huésped por unas horas, el obispo de Beje, refugiado en El Rosal al estallar la revolución portuguesa, ha sido castigado por el gobierno de la república por abandono del cargo.

Don Sebastián Leite de Vasconcellos desde el Seminario de Sevilla se dirigió al gobierno notificándole que centiende convenientes tomar algún descanso y que «confirmaba» en los cargos de gobernador del obispado y sustituto á las personas por él nombradas.

El ministro considerando que el obispo se ha marchado de su diócesis y de la nación sin previo permiso y ha hecho los nombramientos sin obtener el placet del gobierno, ha decretado lo siguiente:

«Manda el Gobierno provisional de la República portuguess, por el ministro de Justicia, suspender al obispo de Beja, don Sebastián Leite Vasconcellos, de todas las temporalidades interin recaiga una nueva resolución del Estado sobre este asunto, declara nulamente hecha la supuesta «confirmación» del gobernador del obispado en la persona del vicario general, monsenor Luis Augusto da Costa, y de los dos substitutos, los canónigos Juan Eduardo Marques y monseñor Antonio dos Santos Coelho, y manda que se tomen por el respectivo juez de derecho y representante del Estado, conjuntamente, todas las providencias conservatorias de los bienes de la nación, abandonados por el referido obispo.

» Llámese la atención de la Fiscalía general de la República y sus delegados, por este decreto y respecto de los hechos á que el mismo se refiere, á fin de que averigüe por los medios oportunos si además de la penalidad impuesta ha lugar á responsabilidad criminal.

Sección Local y Provincial

-Los que liegan.-

Ayer pasaron el día en ésta el digno alcalde de Rociana don Narciso Vallejo y nuestro buen amigo don Francisco Ro-

-También estuvo ayer en Huelva el jefe de los conservadores D. Manuel de Burgos y Mazo.

-En el expreso regresó el jefe de los

liberales, D. José Limón Caballero. -De Ecija, donde pasó una temporada, la respetable Sea. Viuda de Parejo.

-De su viaje al Extranjero regresó el acreditado comerciante de esta plaza, don Valeriano Ciordia y su bella esposa.

-Los que marchan.-En el expreso de ayer salió para Madrid don Mariano Vázquez de Zafra y su distinguida esposa.

-En el mismo tren marcharon á continuar sus estudios, los distinguidos jó. venes den José Perez de Guzmán y don Misael Martin Bolanos.

- También marchó el diputado provincial don Antonio de Mora Claros.

-Para Bollullos don José de la Torre y Mora, acompañado de su distinguida esposa é hijos y su bella hermana Ma-

Gran surtido en PARAGUAS Bazar-Mascarós ====

-Cambio de horas.-

Desde 1.º de Noviembre próximo, las horas de oficina de la Representación de la Compañia Arrendataria de Tabacos, serán de 9 de la mañana á 2 de la tarde. Las de Caja y Giro Mútuo, serán de 10 á 12.

-Audiencia.-

Senslamiento para hoy.—A las diez: Causa procedente del Juzgado de instrucción de Aracene, por delito especial de expendición de materias explosivas sin las formalidades reglamentarias.

Ministerio fiscal, Sr. Rodriguez Fueyo. - Defensa del procesado: Abegado, Sr. Mena.

Entre les numeroses cases de cura que obtiene el oculista francés, citaremos hoy á doña Reposo Hidalgo, Gerona 6, que había perdido la vista del ojo izquierdo desde hace más de un año, y la ha recobrado gracias al tratamiento especial y vegetal de don Augusto Nicolás, doctor por la Facultad de Medicina de París, que consulta todos los sábados en el hotel de Madrid, de 11 á 5. - Haelva.

-Detenidos.-

La guardia civil de Gibraleón ha detenido por arrojar piedras al paso de un tren á José Santana Villanueva.

-- También ha sido preso por las fuerzas del citado puesto, José Pérez Almonte (s) Mojino, cuya captura interesaba el jues de La Palma.

-Vacante.-

Se encuentra vacante la plaza de medico titular de Villarrasa, dotada con 1.500 pesetas anusles.

TEJAS PLANAS GONZALEZ HERMANOS, Palacio 12

-Subastas. --

La alcaldía de Castaño del Robledo anuncia la segunda subasta de los con-

-La de Paymogo auuncia la subasta de los consumos para 1911, bajo el tipo de 3.034.66 ptas.

-Aviación.-

Hemos recibido el n.º 12 de «Aviación», correspondiente al día 15 del ac-

La esmerada presentación de tan interesante ilustración y la extensa información gráfica de todos los adelantos de la locomoción aérea, hacen de la misma la revista de más actualidad. Se publica en Barcelona, calle de Claris, 102 pral. 1.4, y se vende en todos los kioscos y libre-

Número, 30 céntimos.

Los niños débiles ó enfermizos neecsitan un tónico adecuado á su edad y constitución. La «Carne Líquida» del doctor Valdés García de Montevideo, es el más apropiado y el que siempre da resultados admirables.

-Teatro Cómico -

Las hermanas Trebolinas ejecutarán esta noche nuevos y variados bailes, entre ellos la Gallegada.

Mañana debutará Cecilio Navarro, el rey de la jota.

-El nuevo Alcalde-

Hemos recibido un oficio, dándonos cuenta de la toma de posesión de la alcaldía del Sr. Mora Doblado.

Agradecemos su cortesia y le ofrecemos nuestro concurso para todo aquello que pueda redundar en beneficio de los intereses de la ciudad.

MERCADO DE LONDRES

Landrag 24 de Ostubro de 1010

Londres, 24 de Octubre	g de 1910
Oobre Standard	. L. 57- 5- 0
s á tres meses	. > 58-3-9
Estaño G. M	
» à tres meses	
> Inglés, lingotes	» 165-10- o
> barritas	» 165-10- o
Plomo Español	» 13- 0- 3
Hierro Escocés	-55-10
» Middlesbro	-49-10
Acciones Rio-Tinto	-65-3
Acciones Rio-linto	70-2-6
Tharsis	5-15-0
Exterior Español	92
Plata, onza	25 15/16
Cambio á 3 meses	T 01 0 0
Antimonio	T 31-0-0
Antimonio, , , , ,	31-0-6
Sulfato	18- 0- 0
Thomas Morrison	& Oo. Ld.

Asociación de Caridad

El importe de lo repartido el dia 25. ascendić a pesetas 51'55, siendo distribuidas de ellas: á los acogidos 253, los transeuntes 00.

EL RECLAMO Y LA PUBLICIDAD

EN EL

COMERCIO MODERNO

La publicidad y el reclamo son las palancas de la venta comercial moderna. La imprenta y el periódico han dado al anuucio proporciones nunca soñadas, cuando la publicidad estaba reducida al modesto pregón y á la fija tablilla. La voz del productor y del vendedor hoy se reproduce en millones de copias y repercute en todos los ámbitos del mundo.

Se ha discutido mucho sobre las venta as económicas del anuncio y del reclamo. Mientras unos sostienen que encarece el artículo y que, en resumen, no aumenta la ganancia, otros lo consideran como factor principal y estimulante indispensable del consumo. Sea como fuere, el anuncio y el reclamo adquieren cada día mayor extensión y son las armas de combate en la concurrencia terrible de productos.

Es evidente que, sin el reclamo y la publicidad, muchos productos, con ser buenos, quedarían desconocidos. Por su medio el productor dá fé de vida y saca á luz el artículo enmedio de la feria, que hoy abarca todo el mundo. Antes tenía que llamarse la atención del barrio, y ahora hay que llamarla del mercado universal. Por esto el pregón moderno tiene que dar la vuelta al planeta.

Tiene por otra parte el anuncio, una gran fuerza sugestiva. Las gentes, sin darse cuenta, se sienten atraidas por los anuncios, por los reclamos y por los carteles, enmedio de la distracción de la vida moderna que exige fijar la atención de los paseantes, cada uno abstraido en su esfera propia de acción A fuerza de ver mencionada una cosa, acaba el hombre por sentirse atraido hacia ella.

La suma de atracciones parciales, despertadas doquiera por el anuncio; la curiosidad y el deseo provocados individualmente por el reclamo, emanan en conjunto una fuerza misteriosa que se transfiere al producto. Es como la radioactividad del anuncio.

El dinero consagrado al anuncio, uo se pierde estérilmente, aun en el caso de que no aproveche al artículo.

Gracias al anuncio, la imprenta y los periódicos adquieren vida, siendo el fomentador de gran número de industrias y manantial de trabajo. La publicidad es el alma de la prensa mo-

derna, y como los diarios mejores son los mas solicitados, el anuncio provoca un gran perfeccionamiento y favorece la selección en bien de la cultura. Suprimid el anuncio y suprimireis la mayor parte de los periódicos, y con ello dañareis el ansia de saber, y la producción intelectual.

El eminente economista austriaco Victor Malaya, acaba de publicar un libro sobre la publicidad y la concurrencia en los negocios, lleno de observaciones á cual más interesantes sobre tan vasta materia.

Francia, según datos del expresado libro, gasta 100 millones de francos en publicidad, distribuidos así: 40 millones anunciando en los periódicos, 20 en circulares, 24 en carteles y 16 en objetos de regalo y propaganda.

Alemania invierte 460 millones de francos y los Estados Unidos una suma tan fabulosa, que algunos hacen llegar á 5.000 millones. La cifra es á todas luces exagerada, pero revela la fiebre anunciadora que reina en el país que más vende del mundo.

En Suiza, los dueños de hoteles pagaron en 1905 tres millones de anuncios sobre un producto bruto de 188 millones.

En productos farmacéuticos se llega al colmo. Becham, el fabricante inglés de píldoras, vende por 150 mil libras esterlinas, gastando 25 mil en fabricación y 100 en anuncios.

Digase lo que se quiera, el mejor artículo, sin propaganda, es artículo muerto. Cuando hay quien aventura un capital en el anuncio de un producto se puede casi creer que tiene fé completa en sus cualidades. sin temor de que el uso destruya los efectos de la propaganda.

En lo que no hay duda, es que, en la competencia internacional, el anuncio es el arma necesaria y muchas veces decisiva.

Los fabricanfes americanos de automóviles gastaron en 1905 dos millones y medio de anuncios; al año siguiente habían ya dominado el mercado propio sobre sus competidores europeos.

Para invadir hay que anunciar, so pena de quedar anulado entre el vocerío de los que penetran en el mercado

universal.

El buen paño ya no se vende en el arca; hay que agitarlo como una bandera y hacerlo hablar por los millares de hojas que proclaman diariamente las ofertas de los productores de todo

El propietario de la fábrica ha ame-

nazado con cerrarla si en el plazo de tres días no vuelven los obreros al

Los temporales en Italia.-Gran-

des daños. - Numerosas des-

Recibense noticias de Nápoles dan-

do cuenta de haberse desatados vio-

lentos temporales en aquella región,

causando grandes daños y numerosas

Las aguas de los ríos arrastran ma-

El huracán devastó los terrenos de

Las noticias que se tienen son in-

completas por las dificultades que hay

para las comunicaciones, pero se sabe

Se han enviado auxilios á los luga-

Los últimos informes acusan cente-

Nuevos detalles

Las lluvias torrenciales arrastraron

enormes masas de lodo de las faldas

del Vesubio, quedando bloqueados va-

En Casamicciola han desaparecido

Las personas que se han salvado

En algunos puntos el lodo alcanzó

Por 262.066 votos contra 238.928 ha

De Suiza

de la catástrofe cuentan detalles es-

que las víctimas son numerosas.

nares de muertos y heridos.

labor y causó enormes destrozos en

sas de lodo, como de haber inundado

Roma 25

Roma 25

POR TELÈGRAFO

trabajo.

gracias.

desgracias.

extensas comarcas.

muchos pueblos.

res damnificados.

rios pueblos.

peluznantes.

barrios enteros.

8 metros de altura.

Noticias de España y del Extranjero

VALORES PUBLICOS

por 100 int. p	83'05	
cls París	7'10	
cls Londres	27'09	
FA	FABRA	

El Congreso contra la trata de blancas.

Madrid 25.

Con gran solemnidad se ha verificado en el salón de actos del Ateneo el Congreso internacional contra la trata de blancas. Presidió el acto el infante D. Carlos

asistieron las infantas doña Paz y doña Isabel. Entre la concurrencia figuraban dis-

tinguidas damas. También asistió el Sr. Moret.

Después del discurso de apertura pronunciado por el ministro de Gracia y Justicia, el infante D Carlos, en nombre del rey, declaró abierto el Congreso.

El acto terminó á las 11 y 20.

Las negociaciones con Marruecos.

Madrid 25.

Hoy estuvieron reunidos en el ministerio de Estado el Mokri y los diplomáticos españoles, tratando de las actas de las negociaciones.

El lunes volverán á reunirse.

Las negociaciones continúan tropezando con inconvenientes, pues el Mokri muestra un criterio cerrado respecto á las aspiraciones de España.

Parece que el ministro de Estado indicó á el Mokri que para pagarnos Marruecos la indemnización por la guerra de Melilla podría establecerse una aduana en la frontera riffeña, contestándole el ministro del sultán que le parecía excesiva la indemnización que pide España, pues á Francia solo se le concedieron 65 millones por la campaña de Casablanca.

El Mokri aconsejó que se dejara pendiente este asunto de la indemnización, accediendo á ello el Sr. García Prieto, para evitar la ruptura de las negociaciones.

Confía el ministro de Estado en que dada la justicia de la reclamación se llegará á un acuerdo.

Huelga que empeora

Zaragoza 25 Ha empeorado el conflicto obrero

rechazado el pueblo suizo el sistema llamado de representación proporcional para la elección del Consejo nacional. (Cámara de diputados). La república portuguesa

Lisboa 25

Bernà 25

Se han publicado decretos suprimiendo la Facultad de teología de la Universidad de Coimbra; aboliendo la jurisdicción académ ca; suprimiendo el juramento que prestaban estudiantes, catedráticos y rectores y creando cursos libres.

-Varios miles de dependientes de comercio han estado en el ministerio del Interior solicitando un día de desplanteado en la fábrica de Escoriaza. canso semanal.

Los obreros carreteros de Lisboa se han declarado en huelga. Quieren que se les aumente el jor-

Proyectos de Fomento

El ministro de Fomento ha leido ayer en el Congreso dos proyectos de ley.

Se refiere el uno á la reorganización de las Cámaras de Comercio, respondiendo á las aspiraciones formuladas por estos organismos, y el otro á ferrocarriles secundarios.

Este segundo tiene importancia, por el deseo del ministro de que haya dentro de un plaze prudencial una red de ferrocarriles secundarios que responda á las necesidades de la nación.

Las principales bases de este proyecto sen: No se harán concesiones á particulares ni á sociedades, sino que serán de cuenta del Estado.

Hechos los proyectos, se sacará á subasta la construcción, con arreglo al presupuesto que se indique.

El Estado será, como dejamos dicho, el propietario del ferrocarril, dando una participación al constructor, que variará entre el 5 al 15 por 100, y á la cual se le asignará un interés anual de 4 por 100.

Se consignará una anualidad para amortizar esa participación en noventa y nueve años.

La explotación se hará por el constructor, con arreglo á una fórmula que representará los gastos de explotación.

Si hubiera pérdidas, las soportatá éste, y de haber ganancias, se destinará de ellas el 80 por 100 al Estado y el 20 al constructor, siempre que no cubra el interés correspondiente à la participación que se le ha dado, y si excediesen se repartirán por mitad entre el Estado y el constructor.

AUDIENCIA

Ayer se vió ante la sesión 2.ª de esta Audiencia, la causa instruida contra Antonio Marquez Guil'én, Bonifacio Lopez y José Marín, acusados de dos delitos de robo.

Estos individuos asaltaron dos bodegas en Moguer, llevándose de la de don Francisco Flores Tello 46 pesetas y de la de don Antonio Hernandez 75.

El ministerio fiscal representado por el Sr. Cano, modificó sus conclusiones. Los abogados Sres. Terrades y Vázquez de la Corte, alegaron en favor de sus defendidos la atenuante de embriaguez.

El jurado dictó veredicto de culpabilidad para los procesados Lopez y Marín y de inculpabilidad para Marquez.

El fiscal solicitó para los dos culpables la pena de un año y un día de prisión correccional y el Sr. Vázquez de la Corte, la de 4 meses y un día.

La sala dictó sentencia, condenandolos á esta pena.

Desde Ayamonte

Una boda

Ayer á las dos y media de la tarde, verificose el casamiento del joven concejal de este Ayuntamiento don Manuel Feu Marchena, con la distinguida señorita Bulla Pécez Feu, hija del ex-alcalde de esta ciudad don José Pérez Barroso.

Tuvo lugar la ceremonia en la suntuosa morada de la novia, ante un altar con la imagen de la Concepción y profusamente iluminado y exornado de flo-

Apadrinaron el nuevo matrimonio el diputado provincial don Miguel Pérez Barroso, tío de la contrayente, y doña Matilde Marchena de Feu, madre del nevio, oficiande como sacerdote D. Juan Padilla, arcipreste de Utrera.

Al acto concurrieron, además de la distinguida sociedad ayamontina, bastantes señores de la capital y distintos pueblos de la provincia, así como también de la vecina república portuguesa.

Los invitados, que ocupaban toda la casa, fueron espléndidamente obsequiados con dulces, licores, Jerez, manzanilla, y champagne, haciéndose de esta última bebida un verdadero derroche.

Terminada la ceremonia, variaron los novios de traje y subieron á su coche que los condujo al muelle embarcadero del Sar, donde esperaba el vapor «Manolito» para trasladarlos á Villa Real de San Antonio, continuando el viaje á Lisboa, desde donde seguirán internándose en España y visitando algunas otras capitales del extranjero.

En la casa de los Sres. de Pérez coutinuó aún la fiesta, reinando la alegría hasta bien entrada la noche, quedando

S.A.E.KÜRTING

MOTORES de todas clases

CALEFACCIONES Centrales y de Ferrocarriles con TERMO VAPOR, sistema patentado en toda Europa, mejor y más económico que Termo Sifón

Aparatos de chorros & Inyectores & Eyectores & Elevadores & Pulsómetros, etc. & Bombas céntrífugas & Turbinas, etc. & Crisoles & Punzadoras & Molinos, etc. & Maquinaria para botes de conservas y para hojalateros.

Se hacen presupuestos gratis para toda clase de instalaciones.

Depositarios y Agentes para las provincias de Sevilla, Cádiz y Huelva: J. DOMINGUEZ Y H. 110-HUELV

los invitados altamente satisfechos de las atenciones recibidas.

Deseamos á los nuevos esposos una eterna luna de miel.

Debido á la amabilidad de los señores de Pérez, hemos podido adquirir la lista de regalos, que por su número y valor merecen ser publicados, dejándolo para crónicas sucesivas.

El Corresponsal 25 Octubre 1910.

Temperatura y vientos

MATADERO DE HUELVA

Matanza del día 25 de Octubre

Ovejas, 37.—Kilos, 3,39'50.
Precio del entrador por arroba en vivo,
4'50 á 5'00 pesetas.

Precio del mercado por kilos, 1'80 id. Vacas, 5.—Kilos, 953
Precio por kilos el entrador, 1,65 á 1,70

Precio del Merca lo por kilos, 2'20 i l.

MOVIMIENTO DE BUQUES EN ESTE PUERTO Entrados el día 20

Vapor rusa, Mercator, cap Funch, en lastre. de Argel á Birchall.

Vapor inglés Nancy Lee, cap. Murchie, con carbón, de Garston á Tnjero.
Canoa española Joven Mannel, cap. Martinez

eon sardinas, de Isla Cristina á Domingtez.

Falucho español San Gonzalo, cap. Garcés, eon sardinas. de Ayamonte á Aguilar.

Falucho español Agustias, cap. Sánchez, con sardinas, de Ayamonte á Aguilar. Falucho español Antonio, cap. Flores, con

sardinas, de Ayamonte á Aguilar.

Falncho español Joven Hermenegilda, cap.

Gómez, con sardinas, de Iala Cristina á Dominguez.

ralucho español Dolores, cap. Carrasco, con sardinas, de Isla Cristina á Dominguez.

Despechades
Falucho español Pastora, con general, para

Isla Cristina

Laud español Carmeneita, eon abonos, para
Cartaya.

Vapor español Diérvana, con general, para Cádiz.

Vapor español Le Cartuja, con general, para Sevilla.

Entrados el día 21

Vapor español Camargo, cap. Fernandez, con carbón, Port Talbot á Río-Tinto.

Vapor francés Saint André, cap Dupart, con general de Royen á Roylett

general, de Rouen á Rowlatt.

Vapor inglés Dolcoath, cap. Oxland, en lastre, de Tas Palmas á Birchall,

Despachados

Falucho español San Gonzalo, en lastre, para Ayamonte,

Ayamonte,
Falucho español San Antonio, en lastre, para Ayamonte.

Falucho espanol Angustias, en lastre, para Ayamonte,

POR TELÉGRAFO

Por la hora avanzada en que recibimos nuestra segunda conferencia, nos vemos obligado á publicar solamente un extracto de ella:

Madrid 26
La sesión del Senado carecía de interés.

—En el Congreso don Dalmacio Iglesia censuró la conducta de las autoridades de Orense, con motivo del mitin católico del pasado verano.

—Se aprobó el presupuesto de Guerra, con el artículo adicional de los conservadores, aumentando en 36.000 pesetas la cantidad que pedía el voto particular del señor Amat.

Los republicanos aceptarán el aumento siempre que no represente una ampliación el presupuesto ordinario. —Se han reunido los conservadores que forman parte de la comisión de presupuestos, ocupándose de las modificaciones que introduce en el presupuesto de Fomento el voto particular que han presentado. Acordaron desglosar los gastos oridinados de los proyectos ya aprobados por las Cortes.

—En la barriada de Vallecas chocaron dos tranvías de vapor, uno lleno de público, resultando tres viajeros con heridas leves y las dos máquinas destrozadas.

—Todos los personajes conservadores niegan, calificándolo de fábula, la retirada del Sr. Maura.

—Ante la comisión del Senado que entiende en el proyecto del servicio militar obligatorio, informó el padre Luna, misionero, para pedir que se exceptúe del servicio militar á los frailes de su orden.

—En el Palacio de la Infanta Isabel se ha celebrado una recepción en honor de los congresistas contra la trata de blancas.

—El señor Maestre ha presentado una proposición en el Senado, pidiendo que se conceda la cruz laureada de San Fernando al comandante Capapé y al capitán de artilleria Guiloche muerto en la guerra de Melilla.

—La reina Victoria ha visitado en Valencia el Asilo de la Misericordia. ha aceptado además la presidencia de honor de la Asociación de Caridad.

—La corrida regia celebrada en Valencia, ha resultado brillantísima. Al entrar los monarcas fueron ovacionados. Los toros de Veragua resultaron mansos. Vicente Pastor quedó superior y «Regaterín» y «Gordito» regulares.

—En la Diputación provincial de Valencia se celebró un banquete, asistiendo los reyes, sus séquitos y 262 alcaldes y autoridades de la provincia.

—Los reyes salieron de Valencia para Madrid en tren especial á las 3 y cuarto. Despedida entusiasta.

—Hoy saldrá de Barcelona para Madrid el Sr. Merino.

Cuatro Naciones

Castelar, 15.—HUELVA

Comida á la francesa, inglesa, y española

SERVICIO ESMERADO

Almuerzo, 2,00 ptas.—Gomida, 2,50 ptas Hospedajes, 5,00 ptas.

Los Jueves y los Domingos: Hay menudo

Cartón para techos es-

Alpha: Cartón para techos especial é inalterable á todas las temperaturas. En rollos de 10 y 20 metros cuadra

dos, á pta. 1;80 el metro cuadrado.
Cartón cuero arenado á pta 0,80 el metro cuadrado.

Para tedachos de almacenes y edificaciones lijeras y provisionales.

F. de Azqueta. HUELVA

OFERTAS Y DEMANDAS

Motor

Se vende un moter en buen estado de fonouamtento: Papeleria Inglesa informarán.

CASA particular con asistencia ó sin ellas con luz eléctrica, Palacir 11 principal.

Jaquecas, Neuralgias y dolores neviosos Desaparecen con la MIGRAININA del Doctor Fontan.—Farmacia y Droguería de D. Oasimiro Oaballero.

En la Fábrica de Fideos se encuentran en venta por el 50 % de su valor.

1 cochecito para paseo, cabida para 7 niños.
1 baranda para escritorio pintada y tornea la.
1 tostador de café, movido á mano, con cabida de 25 kilos
1 aparador de comedor.

LA MUNDIAL

Sociedad Anoni-

ma de Seguros.

Autorizada por Real Orden de 8 de Julio de 1909.

Capital. 1.000.000 de pesetas suscripto. 250.000 ptas., desembolsado.

Jovellanos, 5,

Madrid

Apartado 397;

Teléfono 2.815

seguros Mútuos de Vida
Cooperativas Mútuas de Supervivencia
Previsión y Ahorros & Seguros de Quintas

Alfons XII, 6 principal.—HUELVA

Representantes en todas las poblaciones y capitales de España

ABTÍCULOS y EFECTOS para CAZA

= ESPECIALIDAD == en Cartuchos cargados



ESCOPETAS FINAS DE VICTOR SARASQUETA.-EIBAR

Enrique Gómez Hierro.-Sagasta, 23, Huelva

CENTRO VITICOLA DEL CONDADO
GRANDES CULTIVOS

Federico Patanchon

INGENIERO-AGRONOMO

EA PALMA.—(Huelva)

INJERTOS * BARBADOS * ESTACAS

30 héctáreas de Viveros y Plantaciones. Magnificas existencias para la próxima temporada pidanse notas de precios y catálogos

Tetuán, 10

Precios excepcionales

Objetos de arte y fantasía, propios para regalos.

Vajillas de china opaca y pedernal.

Juegos de café, té y cerveza.

Aparatos para gas, electricidad y acetileno.

Lámparas Osram, Philips y A. E. G.

Material de todas clases para gas y electricidad.

Servicio de vapores directos HUELUA-LONDRES



saldrá de Huelva sobre el 10 de Noviembre directamente para L'INDRES admitiendo carga. Se recomienda este servicio de vapores muy especialmente á los señores exportadores de castañas y frutas en general, por su rapidez, pués los bareos van directos sin hacer escala en ningún puerto intermediario.

Para más informe dirigirse al consignatario:

L Clauss, Odiel, 55 y 57.—Huelva.

Société Navale de l'Ouest

El vapor francés de 1.ª elase

Saint Paul

saldrá de este puerto el 31 del actual, admitiendo vinos y carga general para Havre, Rouen y París.

Para más informes dirigirse á su Consignatario Hugo Rowlatt, Odiel, 15 —HUELVA.



POSTALIO Papelería Inglesa.

Sociedad de Navegación á Vapor ITALIA

Vapor extraordinario, paquete "ANCONA"

Crucero Auxiliar de la Marina de Guerra Italiana

AIRES directamente sin

El paquete

saldrá de este puerto el día 12 del próximo Noviembre,

á las 11 de la mañana.

TRAVESIA EN 13

Buque nuevo, doble hélice, ventilación elétrica, alumbrado eléctrico, salones, comedores, comidas servidas sentados á la mesa, abundante y de calidad inmejorable, vino gratis, médico y medicinas gratis.

Largo del buque 143 metros, 14,000 toneladas de desplazamiento, 7,500 caballos de fuerza.

Telégrafo Marconi, permitiéndole comunicar con los puertos y otros vapores en alta mar.

Precio de pasaje en este vapor unicamente: 205 ptas.

Se recomienda vengan provistos de la cédula personal para el desembarque en Buenos Aires.

Para pasaje y más informes, acúdase á

Juan Carrara é Hijos

Calle Real—GIBRALTAR

Curacion del Estrenimiento

Laxantes - Depurativos Refrescantes

Muy agradables al paladar. No producen colicos

Empleado siempre con éxito en los sufrimientos del estómago, del intestino, en las enfermedades de la piel y de la sangre, en las turbaciones de la circulacion, reumatismos, gota, afecciones del higado, obesidad, etc.

Deposito en todas las buenas Farmacias y Droguerias de Espana, Canarias, y Baleares.

Laboratorio: L. RICHELET Rue Gambetta, 13, SEDAN (Francia)

Depositario General para toda Espana: D. Francisco LOYARTE Calle S. Marcial, 33, esquina à San Ignacio de Loyola, 9, SAN SEBASTIAN

Precio: 3 Pesetas

Oldenburg-Portugiesische Dampischiffs Rhederf

saldrá directamente para HAMBURGO sobre el 30 de Octubre



saldrá directamente para BREMEN sobre el 10 de Noviembre, admitiendo carga y pasaje-



saldrá directamente para RIGA, á principios de Noviembre, admitiendo carga y pasajeros. Para informes dirigiese à Don Luis Clauss, Odiel, 55 y 57.



El vapor español de primera clase

Cabañal

saldrá de este puerto si día 28 de Octubre pa-ra Ocdis, Malaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia Tarragena, Barcelona, San Felia de Guixols, Marsella, SENOVA y LIORNA.

Admite carga y pasajeros para diehos puertos y se despacha calle Almirante Hernandez Pinzon, 45 y 48, por sus consignatarios Thomas ICO, TESUITA ICI, EULA CARRENS

Series vaugres reunen intrejorables condiciones para el pasaje,

Camaroles amplice y comodos, bo Esta compañía no admite en la actualidad carga para los puertos de Italia por haber suprimido aquellas escalas por razones de sanidad.

Damps schifffahrts-Geseinschaft Westum! ROTTERDAM

saldrá de este puerto sobre el 10 de Noviembre, para AMBERES y ROTTERDAM, admitiendo earga para dishos puertos y demás plazas importantes de Bélgica y Paises Bajos.

Para demás informes dirigirse á su consignatario en Huelva L. CLAUSS.

Odiel 55 y 57



Companía Sevillana de Navegación á vapor

Linea regular de vapores con salidas fijas o los los jueves por la mañana. El vapor español

saldra de este puerto el jueves 27 de Octubre para los de Oadiz, Algeeiras, Malaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, San Feliú, Palamos, Cette y Marsella. Admiten carga y pasajeros.

Consignatario: Den Fernande Suárez.



LINEA DE VAPORES ANGLO-HISPANA

Vapores de 1.º clase de John Hall & C.º, de Londres

Salidas fijas todos los domingos para Lisboa, Havre y Londres. El magnifico vapor

PENINSULA

saldrá el domingo 6 Noviembre para dichos

Para más informes, dirigirse á su consignatario D. Fernanda Saárez.

Almirante H. Pinzón 46 y 48 (antes Marina) HUELVA

Materiales para Metales v Almacenes

COMPRA y VENTA de Minerales, Metales, Metales viejos, etc.

AGENTES de

INGERSOLL-RAND Co .- Perforadoras, Compresores, etc. SANDERSON BROS & NEWBOULDT .- Acaros, Palas, Limas, sto. Sté. MINIERE ET METALLURGIQUE DE PEÑARROYA. -- Sulfato de Cobre COMPAGNIE FRANÇAISE DES METAUX -Planchas, Tubos, Cobre, Latón, etc. JAMES EADIE & 80N3 .- Tubos forjados.

DAVEY PAXMAN & Co. - Motores de gas pobre Geo. CRADOCK & Co.—Cables de acero JAMES CARRICK & Co.-Grúas electricas, etc. LA SOCIEDAD DE LUBRIFICANTES .-- Aceites y Grasas.

(Lloyd Alemán) SEGUROS CONTRA INCENDIOS (The Northern Assurance Co. Ld.)

Cemento "Hsland" Carburo "faro"

DEPARTAMENTO DE FUNDICIÓN Y TALLERES Se facilitan proyectos y presupuestos para los trabajos en los diferentes ramos.

SUCURSALES:

THOMAS MORRISON & Co. Ld.—17, Philpot Lane, Londres THOMAS MORRISON & Co. Ld.—Plaza de Palacio, 16, 2.º, Barcelona THOMAS NORRISON & Co. Ld.—Rasmpa de Uribitarte, I, Bilbao



ura los dolores neurálgicos. ura los dolores reumáticos. jura los dolores de muelas. ura JODOS LOS DOLORES.

General: Casimiro Caballero.-Sagasta, 5.- Huelya

The British Electric Plant Co. Ltd. de Alloa

(ESCOCIA)

Constructores de tods clase de motores y dinamos de corriente alterna y continua. - Motores especiales para minas - Máquinas de extracción eléctricas. - Ventiladores eléctricos de ataque directo.—Grupos electrogenos de ataque directo movidos por turbina ó máquinas de vapor.—Transformadores reostatos y accesorios.

Bombas centrífugas patente auto-aquilibradas, de alta y baja presión.—Grupos de ataque directo compuestos de motor y bomba sobre la misma placa de fundación: Simples para gastos desde 350 á 15,000 litros por minuto y altura 45 metros. Oompuestos de 2 á 6 compartimientos capaces de elevar hasta 10,000 litros por mi-

Para estudios y presupuestos, dirigirse á D. F. de AZQUETA, HUELVA (Agente para Andalucia y Extremadura) ó á los SRES. CORTAZAR Y GOYARROLA, Ingenieros as Minas, BILBAO, Representante para España.

Folietón de LA PROVINCIA

se casa, pero galantea á todas las jóvenes que se burlan de él.

Los hombres le desprecian á causa de sus ocupaciones caseras y femeninas. Si hablan de signa, él, es añadiendo: «¡salvo vuestro respecto!» como si se tratase de cosas repugnantes.

En genéral, es el favoriso de las mujeres á quienes divierten sus cuentos, alegra su charla, y su glotonería hace sonreir.

lamás tiene domicilio fijo. Va de quinta en quinta, viviendo en la una, pasando en la otra el tiempo, mientras se ocupa de recoser los vestidos á los mozos y los justillos á las mozas.

Es poeta, compone canciones, es cantor y músico.

de periódico al país á donde llega

que la diversión domine siempre en sus re-Pero su principal enpleo, en el que brilla en

todo su esplendor, es en el de agente matrimonial.

Desde el momento en que un mozo siente el deseo de tomar esposa, va á dar parte al «sastre» de sus disposiciones conyugales, y le pregunta cuales son las jóvenes que están para poderse casar.

El «sastre» las conoce á todas y se las de-

El joven hace su elección, determina muy á menudo por los consejos del «sastre,» y le encarga llevar la palabra á la «pennere.»

Al momento aquel se pone en campaña. Se dirige á la granja que habita la jóven designada, y se arregla de modo que pueda hablarla sin testigos.

El encuentro parece casual, habla del tiempo de la cosecha, de las próximas romerías, después por una ingeniosa transición llega á me más adelante veremos. abordar la cuestión....

Arregla los acontécimientos, recoge las le- la Sonle; habla de su talento para conducir los tado yendas, solamente que tiene mucho cuidado bueyes, y deja escapar algunas palabras to- El sastre de Fonesnan, el que acabamos de tó Jehoua.

cuando se viste ios domingos, y su imperturbable memoria, que ha retenido los más bellos Ivonna. romances de la costa La nueva Eva escucha la tentadora serpien-

te sonrojáudose y atormentando la punta del delantal con sus dedos. -Hablad á mi padre ó á mi madre, dice nan.

Este es el modo de espresar que el parti-

do la conviene. Consultados y advertidos los parientes, si bre. es admitido el joven, en el día convenido el sastre, llevando en la mano una varita blanca y calzado elegantemente, presenta su candidato acompañado del más próximo pariente.

Este paso se llama epetíción de la pala-

Aquín cesan las tunciones del «sastre.» No las vuelve á tomar sino el día de la boda; pero cambiando de naturaleza y entrando

entonces en las atribuciones del poeta, confor-

Según lo que acabamos de decir, se com-

Alaba al pretendiente; llama la atención prende con facilidad la importancia del sastre Viviendo de una existencia nómada, sirve sobre la fuerza que desplegó y de que ha da- á los ojos de las jovenes que quieren casarse, do pruebas en la última lucha de la fiesta de y á los de los mozos que desean tomar es-

cantes al dote. Finalmente cita su buen porte presentar á nuestros lectores, era el que había arreglado el casamiento de Jahoua y de

Jahoua, ya lo hemos dicho, había visto á la joven en el "perdón, de San Miguel, y se has bía enamorado. Se de la energia en en energia en en energia en ene

Jahoua habitaba á diez leguas de Foues-No conociendo ni á Ivonna ni al padre de

esta, según la costumbre había ido á buscar al sastre, rogándole que hablase en su nom-

Orgulloso el sastre de ser empleado por un rico labrador, no podía apetecer otra cosa mejor que encargarse del asunto, y sin tardanza puso manos á la obra.

Sabemos que de ella salió bien.

Luego, la llegada del sastre debía ser en derecho saludadada por las aclamaciones de los asistentes de la considera de la considera

-¡Ahl sois vos, sastre! esclamó Johoua

-Sí, querido, yo soy. -Acercaos y tomad un vaso, añadió Ivon.

being breastally and a new question I amplified a presupriesto ordinary. I a second prost

-Siéntate y damos noticias, añadió un ter--¡Noticias! muchachos, no son hoy muy di-

vertidas. -¿Ha acontecido alguna desgracia? pregun-