

En Huelva, un mes	1,50 Ptas.
Fuera, trimestre	4,50 "
Extranjero, un año	36,00 "

Anuncios oficiales, á 75 céntimos línea

LA PROVINCIA

Gacetas y Reclamov
pídanse precios

Redacción y Administración:

Castelar, 4

Teléfono núm. 144

DECANO DE LA PRENSA DE HUELVA

FRANQUEO CONCERTADO

AÑO XXXVII.—Número 8.408

DIARIO DE LA MAÑANA

Sábado 22 de Octubre de 1910

SIMON MARCO

Gran Fábrica de
MUEBLES
de todas clases

Especialidad en MUEBLES CURVADOS

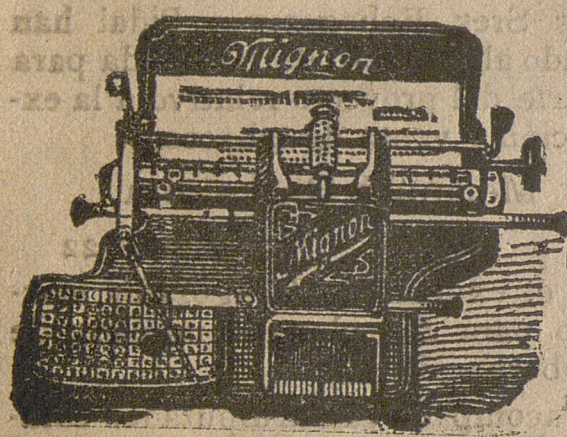
á cargo de
JULIO DUTOIT

Precios
de fábrica

En este acreditado establecimiento encontrarán un completo surtido en muebles de todas clases y estilos. * Se instalan mobiliarios completos dentro y fuera de la Capital, encargándose de todas clases de tapicería y cortinajes. * Se construyen muebles á gusto del comprador. * Se dan facilidades en los pagos sin aumento en sus precios.

"MIGNON" MAQUINA DE ESCRIBIR

Manufactura de la Sociedad General de Electricidad A. E. G. de Berlin



La escritura es siempre visible hasta la última letra.

Produce de 8 á 15 copias á la vez.

Conserva siempre una alineación perfecta. Es fácil de aprender, pues, no requiere ningún aprendizaje.

Fácil de transportar por no pesar más de 5 kilogramos.

Cuanto más sencilla es una máquina menos se descompone, y más fácil y rápido su trabajo.

Que se vende garantizada contra todo defecto de construcción.

Precio: 300 Pesetas

De venta en Huelva: **BAZAR MASCAROS**

CARBURO FARO

Thomas Morrison & Co. Ltd.
HUELVA

Anastasio Barrero de las Heras

CEREALES Y BANCA

HUELVA

Café tostado diariamente

FARMACIA

Laboratorio Químico de Análisis

DEL

Dr. Cordero Bel

Rascón, 13

HUELVA

José M. Méndez y Camacho

MÉDICO-CIRUJANO

Especialista en partos y enfermedades de la mujer

HORAS DE CONSULTAS:

De 12 á 2, gratis á los pobres de 4 á 6

Vázquez, López 21

HUELVA

A. B. C.

Vinos finos de mesa

Valdepeñas especial

SIN RIVAL EN PLAZA

Blancos añejos del Condado

Se sirve á domicilio en garrafas y botellas

Para pedidos utilizar teléfono número 99.

Despacho y bodega en el local fábrica de tinos

Alameda Sum Ihein

ENRIQUE CASTILLO

CONSULTA ECONÓMICA

PARA

SÍFILIS Y VENÉREO

Por el Dr. Méndez Camacho

Vázquez López 21, HUELVA

Hora de la consulta: de 8 á 9 de la noche

Francisco Rodríguez Hidalgo

PINTOR ESCENÓGRAFO Y DECORADOR

Sevilla, 12

HUELVA

LABORATORIO QUÍMICO

A. AMOUBOUX y L. FONTAINE

Ingeniero Químico

Ingeniero Agrónomo

BILBAO

Colón de Larreategui, 35, y Marqués del Puerto

HUELVA: Calle de Sevilla, 32, duplicado

ESPECIALIDAD en Análisis de MINERALES

Contratos para minas, á precios reducidos

Francisco Ignacio José

Maestro pozero portugués

Hace toda clase de trabajos en pozos, galerías subterráneas, norias y demás obras referentes á aguas.

ALJARAQUE, Prov. de Hues

EL FERROCARRIL DE CALA

Informe de la Cámara de Comercio de Huelva en el proyecto de ferrocarril desde la estación de Minas del Castillo de las Guardas á Minas Peña de Hierro con ramal á Nerva.

Dispuesto por la Ilma. Dirección general de Obras públicas por orden de 27 de Septiembre último oír las opiniones de cuantas entidades oficiales y particulares tengan por conveniente emitir, en el expediente instruido acerca del proyecto del ferrocarril citado, la Junta directiva de esta Cámara de Comercio, por acuerdo de 10 del actual, ha honrado á los que suscriben designándoles ponentes en tan importante asunto.

La Compañía Minera de Peña de Hierro es una antigua sociedad que viene explotando sus minas y arrastrando sus minerales por ferrocarril hasta el puerto de Huelva, donde tienen lugar sus embarques por medio de los modernos y poderosos elementos de que dispone para satisfacer toda exigencia. Por él desarrolló siempre y desarrolla actualmente todo su movimiento y embarques sin el menor motivo de remota queja.

No comprenden, pues, todas las entidades comerciales, industriales de navegación, ferroviarias y mineras de la provincia, sobre qué bases fundamental descanse la idea de que prospere la pretensión de que sea declarado de utilidad pública el ferrocarril que la Compañía minera de Cala quiere construir, para que la Peña de Hierro escape con sus minerales por la estación del Castillo de las Guardas en la línea de Cala á San Juan de Aznalfarache, puerto de Sevilla.

Esta pretensión que entraña un gravísimo daño y que como toda otra causa que no reconozca en su origen el deber de cierto del bien común, en que no se presenta libre de obstáculos como lo están las obras de verdadera utilidad pública que todos los organismos protegen, ayudando al éxito, no puede ni debe prosperar porque seguramente no hallará quien le favorezca.

Prosperaría y la conciencia general habría de antemano fallado su éxito favorable, si libre de oposiciones numerosas, se concibiera la idea de acometer las obras de un proyecto que se asentase sobre los verdaderos fundamentos de la razón y de la justicia.

Prosperaría, si la empresa que se desea acometer representase una serie de beneficios de interés público sin dejar en su realización huellas dolorosas de incalculables perjuicios.

Habría de prosperar, si ese proyecto no llevase consigo el sello funesto del apartamiento de nuestro puerto de un tráfico que á este le es propio, para llevarlo al puerto de Sevilla, preferencia irritante, elección caprichosa y perjudicial cuando se dejan huecas las entrañas de nuestra zona minera provincial, para aumentar el tráfico del puerto de otra provincia á costa de la ruina de la de Huelva, de su capitalidad y de su puerto, á quien se le aminora una parte de su movimiento, cuando posee los potentísimos medios para el embarque de minerales.

Por ello sin duda el Gobierno de Su Majestad ha concedido, percatado de los graves males que puede acarrear tan repetido proyecto, oír por una excepción no solo á esta Cámara de Comercio, si que, á otros muchos organismos oficiales y particulares, concesión que no se hace en todos los casos; y es que la aspiración que impugnamos con toda el alma, es de tal magnitud dañosa á tanísimos intereses, pues los comprende todos en primer término los del Estado mismo, que ha creído muy prudente dar á la información pública una gran amplitud al objeto de que no pueda ocultarse el verdadero sentir de todos los que se hallan capacitados, para manifestar con verdaderos é imparciales fundamentos su opinión sincera.

Tenemos, pues, la esperanza de que esta Cámara de Comercio sea atenta-

mente oída, si como es cierto, para el Gobierno pesen tanto sus informes, pues ella ha sido siempre considerada virtualmente sincerísima impulsora del sentir más honrado y más justo, dando á conocer de modo realmente ingenuo el verdadero estado de opinión que se refleja en orden al Comercio y la industria de su provincia.

Inspirándose en este noble concepto, la Cámara de Comercio de Huelva consigna aquí abierta y claramente la más solemne de las protestas y la mayor oposición á un proyecto en que bajo todos aspectos y bajo de toda forma considerado, no ofrece otra cosa que la afilada extremidad de un arma, que no solo se presenta para herir, sino que á ensanchar después la brecha por donde se desangre en corto tiempo la vida comercial, industrial y naviera de la provincia de Huelva.

Entrando en demostraciones, diremos que el proyecto de esta línea significa solo un negocio minero, esto es todo, un negocio esencialmente minero y de ahí no puede pasarse sin incurrir el que lo pretende, en una enorme equivocación que podría ser dispensada, si en ella no se disfrazara la verdad.

Aparece evidentemente cierto que la sociedad minera Peña de Hierro, cuyo movimiento de minerales oscila entre 120 á 150 000 toneladas anuales, proyecta invitada por la compañía de Cala, escapar al puerto de Sevilla, por que esta última compañía, que solicita la línea que se impugna, será ayudada por los ingresos que le produzca el tráfico de la Peña, para abaratar el tipo de coste del mineral que transporta la mina de Cala, sin que en esa nueva línea que se apetece se favorezca ningún negocio ó industria que no pesen en el puerto de Huelva cuanto le fuere preciso exhuberantemente, agregándose que á él afluyen cuatro líneas férreas que utilizar, dotadas de las grandes facilidades de su verdadero asiento.

Dichas cuatro líneas y sus medios de aprovecharlas, perfectamente indicado está en un luminoso é interesante informe de otras poderosas entidades mineras y ferroviarias de esta provincia unido á la presente información.

Después de que se señala la forma de utilizar cualquiera de esos cuatro caminos férreos para que la Peña de Hierro elija uno por donde seguir embarcando por este puerto, repetiremos con los firmantes de dicho informe las siguientes preguntas:

¿Dónde está la necesidad ineludible de otra nueva vía á Sevilla?

¿Dónde está la utilidad pública de este proyecto?

Declarar, pues, de utilidad pública esta línea, exclusivamente proyectada para un negocio puramente minero particular, sería abrir á conciencia una competencia de muerte á un ferrocarril de vía ancha, como es el de Zafra á Huelva, propio del Estado, que lo ha concedido para verdadero servicio público, con la garantía segura de que las leyes le librarán siempre de la competencia, no concediendo privilegios imposibles de conceder á una línea secundaria particular, abriendo la puerta de la ruina á una red principal de la provincia. ¿Cómo haría el Estado una concesión á particular para arruinar un elemento de su propia riqueza, de su propia vida?

Sentada esta demostración y de que la Peña de Hierro puede aumentar el arranque y transporte de sus minerales á una cifra muy superior á la actual, nos encontramos que suponiendo este ferrocarril construido, la mina de San Miguel, de la misma sociedad Peña de Hierro, próxima á ésta, que produce 50 000 toneladas de mineral, que desde muchos años vienen á este puerto por la línea oficial de Zafra á Huelva, proyectaría inmediatamente prolongar, si es que ya no está preparado, una estrecha línea de la Peña á San Miguel,

continuando la sangría del tráfico minero que caprichosamente quiere huir de Huelva al puerto de Sevilla, sin ningún beneficio para sí y á costa de una serie de perjuicios para la línea de Zafra á Huelva, el puerto y cuanto significa movimiento y desarrollo comercial de la provincia, cuyo centro se encuentra en la capitalidad dotada de cuanto puede apetecerse.

Detrás de estos apartamientos que estavemente quieren realizarse en medio de las públicas protestas, vendrían á hacer lo propio los numerosos propietarios mineros que rodean la expresada zona, la más poblada de concesiones de esta riqueza, para marchar por esas pequeñas líneas secundarias al embarque de sus minerales al citado puerto de Sevilla, único y sencillo modo de completar la ruina, si algo quedase, del puerto de Huelva, que ha invertido muchos millones en sus obras y muchas energías para conquistar el rango de que disfruta y rivalizar con la mayoría de los principales de España y que por un exceso de egoísmo pretenda la compañía de Cala y la de Peña de Hierro derribar por su candorosa é inocente petición.

Y aún que no creemos que Sevilla, la capital hermana, abrigue á sabianda la idea de procurarse un pequeño beneficio para sí, á costa de que se pierda cuanto poseemos, no deja de extrañarnos que tras la concesión hecha á Huelva de oír todos sus organismos en este expediente, haya solicitado y obtenido se le oiga de igual modo y con idéntica amplitud que á Huelva.

Ella significa, y no se nos tache de egoísta, colocar en las manos de Sevilla los medios de que se defiende, cuando en todo lo que aquí se ventila no hay para Sevilla ofensa, ni perjuicio, ni daño, ni nada que le afecte ni le toque defender, y su papel debiera limitarse en este caso á esperar tranquila un tráfico extraño, si buenamente le llegara, sin hollarle el derecho. La facultad, pues, de oír la, le daría margen natural para oponerse á las informaciones de quien se ve expuesto al despojo de lo que le pertenece.

Repetimos que esta consideración nuestra, lejos de representar un egoísmo, en el que cuidamos no incurrir, la estimamos de orden moral, que queremos dejar sentada.

A Huelva, si se le oye, es para que exprese hasta dónde llega la enormidad del perjuicio que quiere hacersele; es para que exponga sus quejas y señale el origen del daño que quiere inferirse y para que apunte el camino de la armonía de intereses como remedio del mal que se le avecina.

A Sevilla que nada pide, que nada solicita, que nada se le aminora, porque todo le queda intacto, ¿es de necesidad oírle? Es claro, que no excusará manifestarse y expresará lo que lejos de consolarnos, ha de proporcionarnos más amarguras Buscará y rebucará fundamentos para ir refutando con el lirismo literario más plausible, pero nunca con razón, nuestros grandes argumentos y el resumen, si no nos equivocamos, se condensará en la apreciación histórica, de que la victoria siempre será más aplaudida, cuanto mayor número de víctimas enemigas, caigan en la lucha. Ello podría ser laudable cuando el luchar no fuese entre dos provincias hermanas y cuando la razón de la de Huelva no fuese tan vigorosa como despojada y limpia es la bandera que alza en este combate del derecho.

La enormidad que se proyecta y que tiene tantas fases de perturbación y de ruina, es pretender, que á este ferrocarril secundario se le proteja, para que ello sirva á que una línea principal como la de Zafra á Huelva, propiedad del Estado, se hunda en la miseria, restándole al principio, una parte de su tráfico, para después asestarle el golpe decisivo, condenándola á descender de su categoría, al nivel ó poco menos, del ferrocarril secundario que la Peña espera utilizar para ayudar á la compañía minera de Cala exclusivamente.

POR TELÉGRAFO

Noticias de España y del Extranjero

VALORES PUBLICOS

Madrid 21	
4 por 100 int. p.	83'30
cls París	7'35
cls Londres	00'00

FABRA

LA LOTERÍA

Madrid 21, 12-25.
(Urgente)

En el sorteo de la lotería verificado ayer, han correspondido los premios mayores a los números siguientes:

Primer premio: 30.477, Fortuna.
Segundo premio: 35.419, Barcelona.
Tercer premio: 20.752, Barcelona.

Números premiados en la provincia:

Huelva: Administración núm. 2.—
Números 1.581-3.188-19.885-24.602-24.692.

Huelva: Administración núm. 3.—
Números 2.343-7.647-16.741-19.129-30.319-31.913-31.920.

Rio-Tinto.—Números 2.267-24.272-24.274.

Nerva.—Números 10.662-22.147.

Bollullos.—Números 289-23.572.

La Palma.—Números 13.551-35.377-35.378.

Las sesiones de Cortes

CONGRESO

Madrid 21.

Abierta la sesión y aprobada el acta, continúa el Sr. Senantes su interpellación, censurando la política del gobierno y protestando de cuantas medidas se han adoptado relacionadas con la religión.

Continúa la discusión del proyecto de Guerra, aprobándose la totalidad.

SENADO

En la sección de ruegos y preguntas, el Sr. San Juan pide que se remitan fondos a Huelva para la reparación de las carreteras.

El Sr. Calbetón promete complacerle.

Canalejas en los Ministerios

Madrid 21

El Sr. Canalejas después de despa-
char con el rey, dando pruebas de
gran actividad, estuvo en casi todos
los ministerios.

Con el Sr. Merino habló acerca del
viaje del ministro a Barcelona, que
emprenderá hoy.

Con el ministro de la Guerra con-
ferenció detenidamente acerca del
presupuesto del departamento que se
discute ahora en el Congreso y cuya
aprobación no se hará esperar.

Con el Sr. García Prieto cambió im-
presiones acerca de los asuntos pen-
dientes, entre los cuales se encuen-
tra las negociaciones con Marruecos.

Nuestra gestión en Ceuta

Madrid 21

El Sr. Canalejas ha confirmado
nuestro telegrama de ayer, desmintien-
do que se haya comenzado la carre-
tera a Tetuán, ni que se hubiera practi-
cado un reconocimiento en el terri-
torio marroquí.

El Teatro Nacional

Solicitud denegada

Madrid 22

En la sesión de anoche, del Ayunta-
miento fué denegada por mayoría de
votos una solicitud del ministro de
Instrucción pública, pidiendo que se
estableciera provisionalmente el tea-
tro Nacional en el Español.

El teatro Español

Madrid 22

Se ha desistido de presentar a las
Cortes un proyecto de ley declarando
monumento nacional el teatro Espa-
ñol.

El teatro Nacional

Madrid 22

Los jefes de las minorías del Con-
greso presentarán un proyecto de ley
a fin de que el Estado construyan un
teatro Nacional.

Las impresiones recogidas acerca
de este práctico proyecto son todas
favorables y especialmente la actitud
del ministro de Instrucción Pública
señor Burrell, el cual consignará en el
presupuesto ordinario de su departa-
mento, una cantidad con tal objeto.

Las sociedades anónimas

Madrid 22

Una comisión de representantes de
sociedades anónimas ha visitado al
señor Cobán para solicitar que se les
imponga una cuota única de tributa-
ción en vez de la duplicidad de cuotas
que existe actualmente.

El arriendo del Español

Madrid 22

En la sesión celebrada anoche por

el Ayuntamiento, se trató del arrien-
do del teatro Español.

Se desecharon varios votos particu-
lares, adjudicándose el arriendo al cé-
lebre médico santanderino señor Ma-
drazo.

El rey en Carabanchel

Madrid 22

Don Alfonso visitó ayer tarde el
campamento de Carabanchel, presen-
ciando las maniobras que realizaba la
caballería.

El Monopolio de tabacos en Marruecos

Madrid 22

Hoy se reunirán en el Banco de Es-
paña los banqueros para formar el
grupo español que suscribirá el 17 por
100 del capital de 8 millones de fran-
cos de que se compondrá la sociedad
explotadora del monopolio de tabacos
en Marruecos.

Ahora solo suscribirán 750.000 pe-
setas.

Mitin republicano en Valladolid

Madrid 22

Los señores Alvarez (M.), Santana
y otros diputados, marcharán hoy a
Valladolid para asistir a un mitin.

La renta de tabacos

Madrid 22

Los Sres. Echegaray y Pidal han
visitado al ministro de Hacienda para
hablarle del proyecto relativo a la ex-
plotación y venta de tabacos.

Merino a Barcelona

Madrid 22

En el expreso de Zaragoza ha mar-
chado para Barcelona el ministro de
la Gobernación.

Le acompaña varios diputados cata-
lanes.

Los reyes a Valencia

Madrid 22

Hoy a las 7 y media marcharon los
reyes a Valencia.

Cuestión personal entre diputa- dos.

Madrid 22

Con motivo de la discusión de ayer
tarde en el Congreso, dícese que hay
pendiente una cuestión personal entre
el diputado republicano Sr. Azzi y el
conservador Sr. Vega Seoane.

Parece que de escaso a escaso am-
bos diputados cambiaron improperios.
Se ha asegurado después que el
conde de Romanones a última hora,
logró solucionar amistosamente el
asunto.

La ley del Banco

Madrid 22

El ministro de Hacienda ha decla-
rado que aplazará por algunos días la
presentación al Congreso del proyec-
to de reforma de la ley del Banco.

Piando una subvención

Madrid 22

Una comisión de la sociedad de
obreros de los ferrocarriles de España
ha visitado al Sr. Canalejas para pe-
dirle que se consigne en los próximos
presupuestos una cantidad con objeto
de subvencionar el montepío de dicha
sociedad.

El viaje de Merino

Barcelona 21

El programa de la visita del minis-
tro de la Gobernación es el siguiente:

Recepción de alcaldes de la provin-
cia, visita a la Sanidad marítima, clau-
sura del Congreso contra la tubercu-
losis y banquete en el Tibidabo.

Explosión de gas

Barcelona 21

En la portería de una casa de la ca-
lle Industrial, hubo una explosión de
gas, resultando contusionado el por-
tero.

La explosión se produjo al encen-
derse una cerilla efecto de un salie-
ro.

El viaje de los reyes

Valencia 21

Prepárase un gran recibimiento a
los reyes.

Cuando éstos visiten la exposición
las floristas le rendirán un homenaje
que consistirá en un tapiz de flores
que cubrirá la escalinata, para que
pasen los soberanos.

El himno de la exposición será can-
tado por 4.000 ejecutantes.

Ya hay inscritos 65 coches para la
batalla de flores.

El coche regio será monumental y
constituirá una alegoría.

Han llegado centenarios de foras-
teros.

Naufragio de un bergantín no- ruego.

Gibraltar 21

Ha entrado en este puerto el vapor
inglés «Semoide» procedente de Nir-
folk.

En alta mar recogió a la tripulación
de un bergantín noruego que se había
ido a pique.

Estas enormidades no pueden hallar
acceso en las esferas de los Poderes Pú-
blicos y si ello sucede, ó la Cámara de
Comercio ha perdido la razón en esta
defensa clara como la luz del sol, ó par-
taremos en adelante de la tesis, que las
pequeñas empresas particulares, deben
ser protegidas para derribar las de gran
magnitud, propias del mismo Estado.
Esto es, lo que pide la compañía de
Cala.

Apetece más, el esperanzado autor de
ese proyecto tan original como dañoso;
y es, la ruina del puerto de Huelva que
considerado por la ley y clasificado de
interés general, vendría a restárselo por
esos apartamientos, que empiezan con
la línea para la Peña y terminarán en
no lejano tiempo con sucesivos y peque-
ños enlaces, perdería la categoría que
ha adquirido por la existencia de la lí-
nea de Zafra a Huelva, que le ha dado
el carácter principal del Puerto de Ex-
tremadura.

Si el Puerto de Huelva por virtud de
las aspiraciones de la compañía de Cala,
desciende de esta categoría por la pedida
de gran parte de su tráfico y la compa-
ñía de Zafra es despojada de su condi-
ción de línea principal por la misma
causa, reduciéndose a un movimiento
de un tráfico provincial, ¿cuál sería lo
resultante para el comercio y la indus-
tria de Huelva y gran parte de su pro-
vincia que solo vive por cuanto del
Puerto se deriva?

¿Qué sería pues, del Comercio e Indus-
tria en general de la ciudad y pueblos
numerosos que del comercio minero vi-
ven por la base del Puerto y línea de Za-
fra?

Secas las fuentes principales que son
dichos dos elementos, puede asegurarse
que ello concluye con todo resto de ae-
gocio e industria y retrocederemos en el
momento que nos hace más falta, no so-
lo conservar nuestra legítima posición,
si que impulsar nuestros progresivos
movimientos sin daño ageno.

Esta Cámara, pues, de todo lo expues-
to, deduce las siguientes conclusiones:

1.º Que no debe concederse la decla-
ración de utilidad pública a la línea se-
cundaria que se proyecta, por que queda
demostrado que ello solo satisface el
interés de un negocio minero particu-
lar.

2.º Que tras esa línea que se impug-
ne, se proyectarán otras de la misma in-
dole, para ir escapando al puerto de Sé-
villa todo el tráfico que es propio de la
compañía de Zafra y del Puerto de
Huelva, ambos del Estado.

3.º Que la compañía Peña del Hie-
rro tiene cuatro líneas para elegir una
(para elegir) por donde seguir embar-
cando sus minerales por el Puerto de
Huelva sin necesidad de acudir a fomen-
tar otro puerto extraño.

4.º Que la declaración de utilidad
pública que se pretende, rebajaría de
tráfico y de categoría al Puerto de Huel-
va y a la línea de Zafra, propios del Esta-
do, hundiéndose ambos elementos para
beneficiar un negocio particular.

5.º Que el puerto de Sevilla y el de
Huelva viven perfectamente dentro del
campo de acción en que se desenvuelven
y no sería justo proteger al de Sevilla,
que no lo necesita, a costa de la vida to-
tal del de Huelva.

6.º Que el pequeño ramal de vía a
Nerva, no lo es necesario a dicho pue-
blo para aumentar su censo y su negocio,
pues ha crecido de modo rápido su po-
blación desde 1885, en que era simple
aldea, a tener hoy 22.000 almas, sin ne-
cesidad de esa vía que para nada le
sirve.

7.º Que secas las fuentes del Puerto
de Huelva y de la línea de Zafra, faltos
de tráfico, todo lo que signifique comer-
cio e industria de la provincia en gene-
ral, quedaría muerto totalmente.

8.º Que teniendo el Puerto de Huel-
va, caso adverso, que prorrrear los gas-
tos de la explotación de sus muelles, en-
tre los mineros que quedasen exportan-
do, el tipo de impuesto sería aumentado
y daría lugar a que las compañías que
aquí quedasen, pensarán en apartarse de
Huelva, antes que gravar más el trasbor-
do de sus toneladas, consumandose la
verdadera y total ruina.

Temida esta Cámara su informe, ha-
ciendo además suyos todo los que en
contra del proyecto figuren en el expi-
diente, pidiendo a los poderes públicos,
que no se vulneren los derechos del puer-
to de Huelva que son los de su provincia
comercial, por que abriría una era de
desgracias y de ruina que solo al gobier-
no corresponde salvar y en quien deposi-
tamos la suma confianza, entregándole la
defensa de sus propios intereses, que re-

presentan la vida de una provincia en-
tera.

Es cuanto esta ponencia tiene que ex-
poner con los mayores respetos.

Huelva 17 de Octubre de 1910.—El
Presidente de la ponencia.—*José Gar-
cía y García. Ponentes.—Antonio Pé-
rez Arenas, Laureano Sousa, Francis-
co Galvez, Francisco Raggio, Fernan-
do Sudrez, Miguel Borrero Morón.*

LA SIERRA ALTA

Cortegana

Impresiones de viaje

Hacia trece años que no visitaba este
pueblo, primer punto de parada de la
excursión que acabo de emprender
por esta hermosa y poco conocida parte
de nuestra provincia.

Mis recuerdos de Cortegana eran
vagos y frívolos, recuerdos de juven-
tulo que solo mira el mundo bajo el
prisma rosado, impresionándolo solo
las cosas del exterior, las que afectan
a los sentidos, pero sin bucear en el
psicológico océano de la vida íntima
de los pueblos.

Estoy reuniendo algunos datos que
en su día podrán servirme de base para
algunos artículos. Hoy solo me propo-
ngo expresar ligeramente lo que el
viajero ve, siente, oye y piensa en dos
ó tres días de estancia en ésta.

El campo

La primera impresión la da la natu-
raleza, lozana y exuberante, mos-
trando en su semirrojiza superficie una
magnífica vegetación arbórea, sobre-
saliendo las vetustas encinas, que muy
en breve recibirán el anual vapuleo,
desprendiéndose de las cargadas rama-
s el fruto engordador del cerdo. A las
encinas sigue en importancia el alcor-
noque, que tantos capitales ha creado
con la corteza de sus troncos, habien-
do sido el mayor beneficio de esta im-
portante riqueza, no para los hijos del
país, sino para comerciantes e indus-
triales de otras regiones que cono-
cedoras de la aplicación del corcho y de
su fácil y productiva colocación en los
mercados europeos, se adelantaron a
hacer arriendos por varios años con
los propietarios de los alcornocales.

El hijo del país, antes de venir es-
tos comerciantes de tierras extrañas,
solo aprovechaba la cascá (resina del
alcornoque), que sirve para curtir las
pieles, y el corcho lo destinaban a ser-
vir de combustible, lo mismo que leña.

Otra riqueza importante es el olivo;
dá veinticinco a treinta mil arrobas al
año, pero de tal calidad, que es el úni-
co en la parte meridional de España
que puede competir con los aceites
refinados.

Es también riquísimo este campo
en castaños, los cuales constituyen a
la vez el más gallardo adorno de los
deliciosos montes de esta serranía.
Véase asimismo por el campo de Cor-
tegana muchas hermosas higueras, cuyo
fruto se emplea, como la bellota,
para engordar el ganado de cerda.
Melocotones, perales y otros árboles
frutales, no muchos; ya llegaré a otros
pueblos donde se hallan en abundan-
cia. Cortegana cría también en sus
huertas, para el consumo local, sabro-
sísimas legumbres.

El clima

Está enclavado el pueblo en un ca-
bezo a 850 metros sobre el nivel del
mar, siendo el punto más alto de toda
la sierra alta.

Los aires son, pues, muy fríos y ape-
sar de ello, la pulmonía apenas se co-
noce aquí. Esta sanidad del clima, pro-
pagada por los capitalistas de otras
regiones que tienen aquí intereses, es-
pecialmente los de Sevilla, han hecho
del pueblo una residencia veraniega
concurridísima, que las autoridades
deben procurar fomentar, ya que por
sus soberbios paisajes, riquísimas
aguas, abundante y exquisita caza y
temperatura agradable, tiene Cortega-
na sobradas condiciones naturales para
la atracción de forasteros.

El pueblo

Las casas blancas y limpias impre-
sionan favorablemente, no así las ca-
lles y sobre todo los alrededores del
pueblo por la inobservancia de la hi-
giene. La incuria de los ediles permite
que los vecinos arrojen a la vía pú-
blica toda clase de inmundicias, pro-
duciendo al viajero desagrado para la
vista y deplorable efecto en las fosas
nasales.

Por desgracia, este comentario es
aplicable a la mayor parte de los mu-
nicipios españoles, pero no es Cortega-
na de las que se consuelan del mal
de muchos y ya he hablado con varios
que se lamentan y censuran con enérgi-
ca este abandono municipal.

Bien que los periódicos se ocupen de
notas de sociedad, pero muy mal que
no traten de las necesidades de los
pueblos. Para ello es preciso que las
personas que lo amen de veras y estén
en comunicación con periódicos que
no hagan política, se dirijan a ellos in-
formándoles de sus justas aspiraciones
y deseos.

Una de las cosas que necesita Cortega-
na y que lo pide ya su importan-

cia es un teatrillo. Aquí hay mucha
afición; pues ha habido compañías que
han mantenido campañas de ocho me-
ses, que han tenido que dar sus repre-
sentaciones en locales de escuelas pú-
blicas y en el piso alto del Nuevo Ca-
sino, que aunque cuenta con espacio-
sos salones no reúne las condiciones
debidas para esta clase de espectácu-
los. Y a propósito del Casino: diremos
que es un hermoso edificio construido
ad hoc, que cuenta con más de 200 so-
cios. Preside esta sociedad el joven é
ilustrado propietario de ésta, D. José
Sánchez.

La industria

La característica de Cortegana es
su industria varia y floreciente, no
acumulada en pocas personas, sino
muy extendida entre los vecinos. Es-
to unido a que la propiedad está tam-
bién bastante repartida, hace que en
Cortegana no haya pobres.

La principal industria es la elabo-
ración de tapones, la mayor parte a
mano, la cual ocupa a más de quin-
ientos operarios con un jornal medio
de tres pesetas. Esta industria se pre-
sta a ser ejercida por las mujeres, las
cuales han intentado entrar en los ta-
lleres, pero hasta ahora han fracasado
por la oposición del sexo opuesto, que
teme a la competencia femenina, cuyo
trabajo es más barato.

Es muy importante también la in-
dustria chacinera. La alfarería está
muy desarrollada. Pero la industria
verdaderamente típica, son las céle-
bres romanas, famosas en toda Espa-
ña, las cuales se construyen hasta de
24 y 25 arrobas, oscilando su precio,
según su peso, desde 20 pesetas a 125.

Tan famosas son estas romanas que
hasta del extranjero suelen venir de
vez en cuando pedidos.

El carácter

Los corteguanos son espíritu abier-
to a todos los progresos é innovacio-
nes. Son liberales por temperamento,
y siéndolos por naturaleza lo son con-
secuentemente en política, aunque se
dé el caso, como en las circunstancias
actuales, de que en una situación li-
beral esté al frente de la alcaldía un
conservador, don Juan Sánchez Mar-
tín de Oliva. ¡Misterios de la política
que todo el mundo se explica!

Tan infiltrado está en el pueblo el
sentimiento liberal, que hasta en la
entrada de la ermita de la Madre de
la Piedad, situada en el Castillo, se
ven inscripciones populares de carac-
ter político, de las que he aquí una
muestra:

«Madre de la Piedad,
te pido si es que adivinas
me digas si entra Maura
para irme a Filipinas.»

Y aquí hago punto, aunque no he
hecho más que esbozar ligeramente
algunas impresiones; pues no soy par-
tidario de crónicas extensas y estoy
persuadido que tantos más lectores
tiene un trabajo periodístico cuanto
más corto es.

F. Muñoz Pérez

19 de Octubre, 1910.

AUDIENCIA

Día 20

Como decíamos ayer, en la mañana
de hoy se terminó el juicio por Jura-
dos para conocer en la causa por el
suceso de la calle de Miguel Redondo.
Después del resumen del dignísimo
señor Presidente de la Audiencia, se
refirió el Jurado a deliberar dictando
un veredicto absolutorio y fueron
puestos en libertad los procesados Ru-
fo Cembrano y José Díaz.

Conocidos son en esta Audiencia los
méritos que concurren en las partes
que han informado en esta causa sen-
sacional; pero hemos de hacer especial
mención del letrado don Manuel Hi-
dalgo que por primera vez informaba
ante el tribunal popular.

Con absoluto dominio de palabra,
gran conciencia jurídica y sólidas ba-
ses de defensa, fue rebatiendo, uno a
uno, el señor Hidalgo, los cargos de
las acusaciones y tal era su elocuencia
que el público que con religioso silen-
cio llenaba la sala, puede decirse esta-
ba pendiente de las palabras del le-
trado.

Deseamos al señor Hidalgo triun-
fos como el obtenido y nos congratula-
mos de tener entre nosotros un abo-
gado de tan brillantes notas que viene
a aumentar el número de juriconsul-
tos prestigiosos con que cuenta la
Audiencia provincial de Huelva.

UN SUICIDIO

En Campofrío se ha suicidado el
vecino de aquella localidad Francisco
Núñez Vázquez, de 29 años, soltero.

Dicho sujeto se trasladó al sitio co-
nocido por Risco Gordo, situado junto
al Cementerio, buscando sin duda, lo
solitario de aquel paraje, para que no
pudieran frustrar su intento.

Allí se disparó un tiro en la cabeza
con una escopeta de fuego central pro-
duciéndose la muerte.

El juez municipal procedió al le-
vantamiento del cadáver y a la prác-
tica de las oportunas diligencias.

Entre los salvados figura el capitán, el cual cuenta que el día 14 del actual le sorprendió un terrible huracán, abriéndose una vía de agua al buque.

Como notó que se hundía rápidamente, la tripulación abandonó el buque, prendiéndole antes fuego.

Los naufragos están siendo muy atendidos por el vecindario de esta plaza.

El "Gibel Muza"

Alhucemas 21

Procedente de Melilla y después de un penoso viaje por haber sufrido un fuerte temporal, ha llegado el vapor inglés "Gibel Muza".

Recogió a los moros que van a Tánger y de allí seguirán en peregrinación a la Meca.

man mayoría reunidas y el alejamiento de la conservadora.

La vida municipal no puede continuar como hasta ahora, entorpecida por divergencias y recelos. Más que nunca hace falta la unidad de acción para llegar al logro de las aspiraciones de reformas provechosas que reclama el vecindario.

Creemos que al designar al sustituto se habrá tenido en cuenta esta lección de cosas y que el nuevo alcalde se dará cuenta de la situación y procurará inspirarse en el común sentir del cabildo, para hacer una labor en bien de Huelva.

Según las referencias el sustituto del señor Amo será el concejal señor Mora Doblado.

Tenemos entendido que el Alcalde señor Amo hará hoy entrega de la Alcaldía al teniente alcalde que le corresponda.

Encontrándose enfermo el primer teniente señor Moreno, la Alcaldía la desempeñará el segundo don Diego García, jefe de la minoría republicana.

Accidente desgraciado

Ayer tarde ocurrió un accidente desgraciado en la carretera Odiel, frente al depósito de máquinas del puerto. Iba por dicha vía un ciclista hacia el paseo del muelle, cuando se encontró con un carro cargado de pescado y un tranvía que venían en dirección opuesta.

Al tratar de sortear el peligro el ciclista, que era un joven, tropezó con la vara del carro, cayendo al suelo en posición de cubito supina, pasándole una rueda por encima del cuerpo.

El infortunado ciclista fué trasladado en un coche en grave estado al Hospital.

Sección Local y Provincial

—Los que llegan.—

Hoy ha pasado el día en Huelva el distinguido sportman y estimado amigo nuestro, D. Vicente Iñiguez.

—Hoy hemos tenido el gusto de saludar a los importantes exportadores de vinos de La Palma, los Sres. don José Lepe y don José F. de Verges.

—También han estado hoy en Huelva el alcalde y secretario del Ayuntamiento de Palos de la Frontera.

—De regreso.—

Después de pasar una temporada en Aracena, ha regresado a ésta la bella y distinguida señorita Dolores Martín, hija de nuestro particular amigo don Evaristo, médico de la Beneficencia municipal.

—Vacante.—

Se encuentra vacante la Secretaría del Juzgado municipal de Los Marines.

Dientes sarrosos ni males dentarios se tienen jamás usando a diario el gran antiséptico LICOR DEL POLO, único dentífrico verdad, el mejor conocido y el que más bienes proporciona.

—Fallecimiento.—

En la madrugada de ayer falleció en Sevilla D. Rafael Candelera García de San Juan, padre político de don José Hernández Fernández.

A los Sres. de Hernández, que en el expreso de ayer marcharon a Sevilla, damos nuestro más sincero pésame.

—Teatro Mora.—

La representación de «El Místico» constituyó un triunfo artístico para el Sr. Tallaví.

El notable actor tiene tan bien estudiada la personalidad del sacerdote ultra-bueno, que creará o copiará Ruñón, que se apoderó del público haciéndole sentir todas las angustias del drama.

Al final, entusiastas aplausos premiaron la labor del Sr. Tallaví.

Quejábese un día el Soberano de una gran nación de Europa de no tener un hijo varón para sucederle en el trono.

—Nada más fácil señor (replicó el doctor sonriendo). Ofrezca V. M. a su augusta esposa unos cuantos frascos de Jarabe de Hemoglobina Deschiens, y tome V. M. por su parte una copita de Vino Deschiens. Seguramente que antes de un año el pueblo celebrará el natalicio de un príncipe.

La profesía del médico de Cámara se cumplió al pie de la letra.

—Información militar.—

Por el Gobierno Militar de esta plaza se llama a los excedentes de cupo de esta capital, cuyos nombres se expresan a continuación, para notificarles su destino a Cuerpo activo y el itinerario que han de seguir en caso de incorporación:

Francisco García Reyes, Antonio Garrido Gomez, Emilio Librero Moreno, Francisco Morales Torres, José Cochera Garrido, Francisco Cruzado Pizarro, Francisco Cabello Suarez, Juan Asensio Romero, Enrique Gomez García y José Hierro Toscano.

—Hurto.—

El vecino de Almonte Alfonso Pichardo Huelva denunció a la guardia civil que le habían hurtado una cabra.

La benemérita practicó averiguaciones, resultando que el autor del hecho era un tal Manuel Pelaez Sierra (a) el Loro. Le fué encontrada la cabra en su domicilio.

Cocinas y Chimeneas

CONZALEZ HERMANOS, Palacio 12

—Subastas.—

El Ayuntamiento de Hinojales anuncia la subasta de varias especies con la venta exclusiva al por menor, por el término de un año.

—El de Escacena del Campo anuncia la subasta del arbitrio sobre pesas y medidas para 1911, bajo el tipo de 1.000 ptas.

También saca a subasta el relativo al degüello de reses, bajo el tipo de 2.001 ptas., y el de puestos en la vía pública, en 1.000 ptas.

Gran surtido en PARAGUAS Bazar-Mascarós

En donde se dice la manera de hacer negocio los ganaderos.

Para vender los ganados al mayor precio posible se necesita saber las cotizaciones en las plazas consumidoras, y para saberlos debe suscribirse usted al mejor periódico, al más veraz y seguro de España, al más acreditado, al más antiguo, al que inventó la publicidad de las cotizaciones en Madrid, Barcelona, etc., al bienhechor de la ganadería patria.

«El Cortador», Madrid; 10 pesetas año.

—Importante.—

El Jarabe balsámico «faimel» a base de Lactato de Orosota es el más poderoso medicamento para combatir la tos, la cual desaparece por más rebelde que sea, a las pocas cucharadas, sin daño alguno para el organismo.

Cura radicalmente en pocos días, los «catarras bronquiales», aún los crónicos, el «asma», y hasta la «tuberculosis pulmonar» en su primer período.

Así lo preconizan innumerables y eminentes Médicos.

Preparado en el «Laboratorio» de Y. del Río Guerrero, sucesor de G. Marfil Compañía 22, Málaga.

De venta en todas las Farmacias y droguerías.

La «Carne Líquida» del Dr. Valdés García, de Montevideo, es un verdadero tesoro para la nutrición, pues el estómago la tolera siempre, aún en los casos en que se hace imposible todo otro medio de alimentación.

MATADERO DE HUELVA

Matanza del día 21 de Octubre

Ovejas, 32. —Kilos, 326'00.

Precio del entrador por arroba en vivo, 4'50 a 5'00 pesetas.

Precio del mercado por kilos, 1'80 id. Vacas, 12. —Kilos, 1.296'50.

Precio por kilos el entrador, 1,65 a 1,70 pesetas.

Precio del Merca to por kilos, 2'20 id.

Asociación de Caridad

El importe de lo repartido el día 21, ascendió a pesetas 52'00, siendo distribuidas de ellas: a los acogidos a 258, los transeúntes 00.

BUENOS CONSEJOS A LOS ENFERMOS



Si tuviese usted la desdicha de ver sufriendo con resfriado severo a alguna persona querida, ningún remedio le curará tan satisfactoriamente como el Remedio Munyon para los resfriados. Corrige en pocas horas cualquier resfriado, evitando la pulmonía y otras enfermedades graves. (Ptas. 1'75). A las víctimas de la Enfermedad de los Riñones se les asegura una verdadera curación tomando el Remedio Munyon para los Riñones. Millares de testimonios lo prueban. (Ptas. 1'75). El Remedio Munyon para el Hígado cura la biliosidad, la ictericia, el entorpecimiento del hígado, la sensación del agotamiento, la orina de color subido, los dolores del costado derecho debajo de las costillas inferiores, el abatimiento, la pesadez mental. Precio: (Ptas. 1'75). Especial para casos rebeldes (Ptas. 7). Si usted o alguno de sus conocidos padece de dispepsia, no hay ningún remedio tan eficaz como el Remedio Munyon para la Dispepsia. (Ptas. 1'75). El Remedio Munyon para la Sangre la purifica y enriquece. Sangre sucia o débil es insostenible. (Ptas. 1'75). Expendidurias:

LA MUNDIAL

Sociedad Anóni

ma de Seguros.

Capital: 1.000.000 de pesetas suscrito. 250.000 ptas., desembolsado.

Autorizada por Real Orden de 8 de Julio de 1909, inscrita en el Registro especial del Ministerio de Fomento.

+++

Jovellanos, 5,

Madrid

Apartado 397

Teléfono 2.815

+++

Seguros Mútuos de Vida Cooperativas Mútuas de Supervivencia Previsión y Ahorros Seguros de Quintas

Inspector delegado en Don Juan Vázquez Hierro, Andaluza y Canarias:

Alfonso XII, 6 principal.—HUELVA

Representantes en todas las poblaciones y capitales de España

Colegio de San Casiano

Cánovas, 44 (antigua Bodega de La Victoria)

1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA CARRERAS ESPECIALES

Hermoso edificio donde se han hecho grandes reformas para adaptarlo a las exigencias de la enseñanza moderna, con amplias clases, espacioso patio, jardín, etc., etc.

Curso 1909-1910.—Premios 82 Sobresalientes 160, Notables 124, Aprobados 189 y Suspensos 3.

INTERNOS, MEDIO PENSIONISTAS, ENCOMENDADOS Y EXTERNOS

MUÑIZ

Tetuán, 10

Precios excepcionales

EN

Objetos de arte y fantasía, propios para regalos.

Vajillas de china opaca y pedernal.

Juegos de café, té y cerveza.

Aparatos para gas, electricidad y acetileno.

Lámparas Osram, Philips y A. E. G.

Material de todas clases para gas y electricidad.

LA HERNIA

ISU CURACION!

UN INVENTO VERDAD

El gran especialista del Instituto Moderno de Madrid plaza Príncipe Alfonso, 11, único en España para el tratamiento de la Hernia, estará en HUELVA los días 23 y 24 del corriente, para dar a conocer el maravilloso invento Brinsson, aprobado por todos los médicos del mundo.—El Instituto Moderno de Madrid GARANTIZA la contención absoluta de la Hernia (quebradura) más antigua y voluminosa con el gran invento Brinsson, y lo somete al examen de todos los señores médicos.—El aparato-vendaje Brinsson EVITA todos los peligros de la extrangulación, permite los trabajos más rudos, es invisible, cómodo y el más económico.—Todos los médicos y cirujanos recomiendan el gran invento Brinsson para tranquilidad del Herniado.—El Gobierno ha patentado el grandioso invento Brinsson, que resuelve el problema de la contención radical de la Hernia.—Los niños se curan radicalmente. Faja ventral para señoras y caballeros de vientre delicado y voluminoso.—Modelo aprobado por toda la clase médica.—Tan notable especialista visitará en el Hotel Internacional.—Sagasta, 56, de 10 a 6 de la tarde.—FOLLETOS GRATIS.

Todos los Herniados deben usar el gran invento Brinsson, para vivir tranquilos.

Cuatro Naciones

Castelar, 15.—HUELVA

Comida a la francesa, inglesa, y española

SERVICIO ESMERADO

Almuerzo, 2,00 ptas.—Comida, 2,50 ptas

Hospedajes, 5,00 ptas.

Los Jueves y los Domingos: Hay menudo

AGENCIA

DE

POMPAS FUNEBRES

Francisco Mojarro Muñoz

Miguel Redondo, 20 • Servicio permanente

Alpha: Cartón para techos especial é inalterable a todas las temperaturas.

En rollos de 10 y 20 metros cuadrados, dos, a pta. 1,80 el metro cuadrado.

Cartón cuero arenado a pta 0,80 el metro cuadrado.

Para techados de almacenes y edificaciones ligeras y provisionales.

F. de Azqueta. HUELVA

Banco de Cartagena

CAJA DE AHORROS

Saldo anterior Ptas. 13.668.654,88

Imposiciones durante la semana 401.157,98

SUMA 13.964.812,81

Reintegros 361.827,85

SALDO 13.602.984,96

Cartagena 15 de Octubre 1910

Feria en Bollullos del Condado

En los días 25, 26 y 27 del mes actual, tendrá lugar en dicho pueblo su renombrada feria-velada de las Mercedes, que no pudo celebrarse en los días 13, 14 y 15 de Septiembre último por no estar terminado el arreglo del arrefice donde aquella se establece.

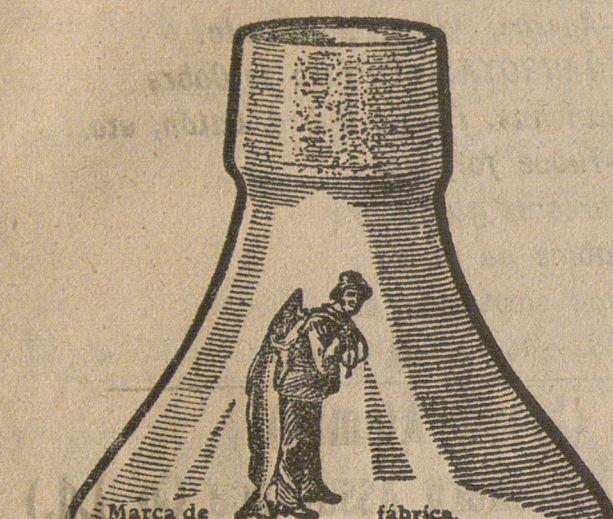
Con tal motivo habrá alumbrado a veneciana y eléctrico, fuegos artificiales, fantoches, diana y bailes de sociedad, etc.

ANUNCIO

Subasta voluntaria particular

El día 29 de Octubre corriente y hora de las tres de la tarde, tendrá efecto la subasta ante el notario D. Juan Cádiz Serrano, en su despacho situado en la calle de la Concepción número 14, piso alto, de dos suertes de tierra de cuatro y cinco fanegas del marco provincial, pertenecientes a la testamentería de doña María Francisca Derqui, Viuda de Pérez, al sitio denominado «Monte Candelera», que lleva en arrendamiento D. José Díaz y Díaz, bajo el pliego de condiciones que estará de manifiesto en la notaría del señor Cádiz Serrano, desde el día 20 de este mes.

Huelva 12 de Octubre de 1910.



Mi hijo Alfredo

nació muy delicado y hasta los 14 meses, su estómago apenas podía soportar nada, nisiquiera la leche materna. Después de probar diferentes alimentos, nos persuadieron a que le diésemos la Emulsión Scott, la cual le sentó tan bien, que en pocas semanas experimentó un cambio notable y hoy día está tan sano como podía desearse.

Testimonio de D. GUILLERMO FERNANDEZ, Villamarta de Malleja (Oviedo), 6 Febrero 1909.

Hay que aprovecharse pues de la experiencia del Sr. Fernandez y dar de una vez a los hijos la Emulsión Scott. Se evita el peligro de la demora (sin hablar del gasto inútil) causada por el uso de preparados ineficaces. La Emulsión Scott, ha curado a miles, de lo cual dan testimonio las cartas que se reciben de los Sres. médicos, de los pacientes o de sus padres.

EMULSIÓN SCOTT

El que pida Emulsión Scott, vaya con cuidado y no acepte una emulsión que no sea la de Scott. Ninguna otra emulsión, da los resultados que ha dado la de Scott, pues ninguna de ellas contiene los ingredientes activos y puros, que son los únicos que pueden curar. La de Scott, si que los contiene y de ahí que cura siempre.

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Maré, Calle de Valencia 333, Barcelona a cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

Desde Isla Cristina

Compañía dramática

Continúa funcionando con éxito la compañía dramática que dirige el primer actor don Manuel B. Arroyo.

«El Cristo moderno» y «La Ciega de París», han sido las últimas obras que han representado.

Se distinguieron las señoras Sabatini, Pardiñas y los señores Arroyo, Ripoll, García, Arroyo (J.) y Aguado.

Apertura de una escuela

Días pasado tuvo lugar la apertura de la Escuela de primera enseñanza, que dirige nuestro amigo el maestro elemental de la Normal de Huelva, don Antonio Ortiz Frigolé. La clase tiene un mobiliario elegante construido con arreglo a la moderna Pedagogía. La distribución del tiempo de las horas de clase, segun el lujoso cuadro que lo indica, se ajusta también a los métodos nuevos.

Nuestra enhorabuena al joven maestro, al cual auguramos muchos beneficios, dado el gran deseo que le anima para el mayor éxito en el ejercicio de su cargo.

El Corresponsal

20-20-910.

DE POLÍTICA

La dimisión del Alcalde

El alcalde señor Amo ha presentado su dimisión, y esta se encuentra en curso, no debiendo tardar mucho el nombramiento de nuevo alcalde.

Realmente la situación del señor Amo dentro del cabildo era insostenible, por no coincidir en la apreciación de los asuntos municipales con las minorías liberal y republicana que for-

Desconfiad de las imitaciones. Pedid siempre,
LA EMULSION MARFIL AL GUAYACOL

Preparado con Aceite puro de Hígado de Bacalao, con Hipofosfitos de Cal Sosa y Guayacol

JUAN CARRARA É HIJOS

Calle Real.—GIBRALTAR

Agencia de Vapores Transatlánticos para el Brasil y la Argentina

Servicio de las importantes Líneas Postales Italianas

LA ITALIA y LA LIGURE BRASILIANA

Para **SANTOS y BUENOS AIRES**

El paquete postal SIENA

de la Compañía Italia, se espera en Gibraltar el día 29 de Octubre y saldrá el mismo día.

Para **BUENOS AIRES**

Admitiendo pasajeros para Montevideo solamente.

El paquete postal MINAS

perteneciente a la Compañía La Ligure Brasiliana, saldrá de Gibraltar el día 31 de Octubre.

(Estos vapores no tocan en ningún puerto español)

Admiten pasajeros de cámara y tercera clase Los de cámara a precios equitativos.

En tercera, 175 pesetas

Trato inmejorable, alumbrado eléctrico, Pan y Carne fresca todo el viaje. Comida abundantísima, Médico, Medicinas y Enfermería, gratis.

Para pasaje y más informes, acúdase a

JUAN CARRARA É HIJOS,

Calle Real.—GIBRALTAR.

SOLUCIÓN PAUTAUBERGE

al Clorhidro-Fosfato de Cal Creosotado

El remedio más eficaz para curar las **ENFERMEDADES DEL Pecho** más eficaces las **TOSSES RECIENTES y ANTIGUAS** las **BRONQUITIS CRÓNICAS**

L. PAUTAUBERGE, 24, Rue Laszlo, París y las principales boticas.

Andrew Barclay, Sons & Co. Ltd. Kilmarnock (ESCOCIA)

Constructores de Locomotoras y Locomotoras Gruesas.—Especialidad en locomotoras para minas.—Tornos de vapor, máquinas de extracción y desagüe.—Máquinas Corlis de triple expansión y compounding.—Bombas Ompresores de aire.—Bombas de todas clases.—Tipo especial de Bomba de gran velocidad Oddie-Bardley.—Calderas de todos tipos.—Ventiladores.—Metal antirfricción Lion Babbitt.—Accesorios para calderas de vapor.—Material para reparación de locomotoras.—Bombas y máquinas de extracción eléctricas.—Out-Off-Gera aparato patentado para regular la admisión en las máquinas de vapor

Representantes para España: Gortazar y Gallarola, Ingenieros de Minas. Representante para Andalucía y Extremadura F. de Azqueta, Huelva.

La Unión y El Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de Ptas. efectivas completamente desembolsada



Agencias en todas las provincias de España Francia y Portugal

46 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre LA VIDA. Seguros contra INCENDIOS

Subdirectores en Huelva y su provincia:

José Aragón y Einos Sagasta, 1

The British Electric Plant Co. Ltd. de Alloa (ESCOCIA)

Constructores de toda clase de motores y dinamos de corriente alterna y continua.—Motores especiales para minas.—Máquinas de extracción eléctricas.—Ventiladores eléctricos de ataque directo.—Grupos electrogenos de ataque directo movidos por turbina o máquinas de vapor.—Transformadores reostatos y accesorios.

Bombas centrífugas patente auto-aquilibradas, de alta y baja presión.—Grupos de ataque directo compuestos de motor y bomba sobre la misma placa de fundación: Simples para gastos desde 350 a 15.000 litros por minuto y altura 45 metros. Compuestos de 2 a 6 compartimientos capaces de elevar hasta 10.000 litros por minuto a 500 metros de altura.

Para estudios y presupuestos, dirigirse a D. F. de AZQUETA, HUELVA (Agente para Andalucía y Extremadura) ó a los SRES. GORTAZAR y GAYARROLA, Ingenieros de Minas, BILBAO, Representantes para España.

Velma

CHOCOLATE EXQUISITO PARA COMER.
SUCHARD, SOLO FABRICANTE.

DE VENTA EN TODAS PARTES
 AGENCIA GENERAL, PUERTA DEL SOL 5, MADRID.

SECCION MARITIMA

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs Rhederle

El vapor alemán

FARO

saldrá directamente para HAMBURG sobre el 30 de Octubre.

El vapor alemán

CASABLANCA

saldrá directamente para BREMEN sobre el 10 de Noviembre, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor alemán

MAZAGAN

saldrá directamente para RIBA, a principios de Noviembre, admitiendo carga y pasajeros.

Para informes dirigirse a Don Luis Clauss, Odiel, 55 y 57.

COMPANIA VALENCIANA DE NAVEGACION

El vapor español de primera clase

Cabañal

saldrá de este puerto el día 28 de Octubre para Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, San Feliú de Guixola, Marsella, GENOVA y LIGNA.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos y se despacha calle Almirante Hernández Pinzon, 46 y 48, por sus consignatarios Thomas Morrison & Co. Ltd.

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el pasaje.

Camarotes amplios y cómodos.

Esta compañía no admite en la actualidad carga para los puertos de Italia por haber suprimido aquellas escalas por razones de sanidad.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft "Neptun"

AMBERES ROTTERDAM HUELVA
 HUELVA ROTTERDAM AMBERES

El vapor alemán

KLIO

saldrá de este puerto sobre el 10 de Noviembre, para AMBERES y ROTTERDAM, admitiendo carga para dichos puertos y demás plazas importantes de Bélgica y Países Bajos.

Para demás informes dirigirse a su consignatario en Huelva

L. CLAUS.

Odiel 55 y 57

Compañía Sevillana de Navegación a vapor

Línea regular de vapores con salidas fijas todos los jueves por la mañana.

El vapor español

SEVILLA

saldrá de este puerto el jueves 27 de Octubre para los de Cádiz, Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, San Feliú, Palamós, Cettie y Marsella.

Admiten carga y pasajeros.

Consignatario: Don Fernando Suárez.

LÍNEA DE VAPORES ANGLO-HISPANA

Vapores de 1.ª clase de John Hall & Co., de Londres

Salidas fijas todos los domingos para Lisboa, Havre y Londres.

El magnífico vapor

MALAGA

saldrá el domingo 28 de Octubre para dichos puertos.

Para más informes, dirigirse a su consignatario D. Fernando Suárez.

Société Navale de l'Ouest

El vapor francés de 1.ª clase

Saint Paul

saldrá de este puerto el 31 del actual, admitiendo vinos y carga general para Havre, Rouen y París.

Para más informes dirigirse a su Consignatario Hugo Rowlett, Odiel, 15 —HUELVA.

DE LO BUENO EL MEJOR

SANTAL MONAL

Recomendado por los Médicos más notables.

CURACIÓN RÁPIDA y RADICAL de la

Blenorragia, Gistitis, Catarros vesicales, Prostatitis, Hematuria y todas las Enfermedades de la Vejiga y de los Riñones.

Laboratorio MONAL, NANCY (FRANCIA).

Est preparado se recomienda por médicos eminentes como utilidad indiscutible en el RESCO

FULISMO y RAQUITISMO, OATARRROS BRONQUIALES y TOSSES REBELDES.

Sus resultados son altamente beneficiosos en el primer período de la TUBERCULOSIS PULMONAR, pues contiene la marcha de tan terrible padecimiento.

Engorda y fortalece a los niños favoreciendo la nutrición del sistema óseo.

SE VENDE EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS.

Depósito Central: Laboratorio Químico-Farmacológico de F. DEL RIO GUERRERO, Sucesor de

González Marfil.—MALAGA.

THOMAS MORRISON & Co. Ltd.

Almirante H. Pinzón, 46 y 48 (antes Marina)

HUELVA

Almacenes de Metales y Materiales para Minas

COMPRA y VENTA de Metales, Metales, Metales viejos, etc.

AGENTES de

VINGERSOLL-RAND Co.—Perforadoras, Gompresoras, etc.

SANDERSON BROS & NEWBOULDT.—Aosros, Palas, Limas, etc.

SA. MINIERE ET METALLURGIQUE DE PENARROYA.—Sulfato de Cobre

COMPAGNIE FRANÇAISE DES METAUX.—Planchas, Tubos, Cobre, Latón, etc.

JAMES EADIE & SONS.—Tubos forjados.

DAVEY PAXMAN & Co.—Motores de gas pobre

Geo. CRADOCK & Co.—Cables de acero

JAMES GARRICK & Co.—Grúas eléctricas, etc.

LA SOCIEDAD DE LUBRIFICANTES.—Aceites y Grasas.

SEGUROS MARÍTIMOS (Lloyd Alemán)

SEGUROS CONTRA INCENDIOS (The Northern Assurance Co. Ltd.)

Cemento "Island"

Carburo "Faro"

DEPARTAMENTO DE FUNDICIÓN Y TALLERES

Se facilitan proyectos y presupuestos para los trabajos en los diferentes ramos.

SUCURSALES:

THOMAS MORRISON & Co. Ltd.—17, Philpot Lane, Londres

THOMAS MORRISON & Co. Ltd.—Plaza de Palacio, 18, 2.º, Barcelona

THOMAS MORRISON & Co. Ltd.—Rasmpa de Urribarte, 1, Bilbao

ARTICULOS para INDUSTRIAS y MINAS

y Efectos Navales

F. de Azqueta

Almirante H. Pinzón, 22 y 24

☎ ☎ ☎ Teléfono, 200 ☎ ☎ ☎

☎ ☎ ☎ HUELVA ☎ ☎ ☎

Importador y almacenista de aceites minerales, grasas, borras para limpieza, empaquetaduras, gomas, tubos de goma para riegos é incendios, tubos de tejidos de cáñamo, tonas para toldos y velas, sacos de cáscara, pinturas, desincrustante, aceites de linaza, barnices, etc.

DEPOSITO DE CORREAS

EMULSION NADAL

Ninguna otra contiene 80 por 100 aceite bacalao 1.º todo asimilable. Reconstituyente, tónico, nutritivo, niños, viejos, consunción, convalecencia, embarazo, lactancia, tos, tisis, escrófulos, linfatismo, raquitismo, anemia, diabetes, gota, dolores nervios. Premiada Exposiciones de Colegio Médico y Farmacéuticos. Es única. Farmacias y Droguerías.

SALOPINA

MUÑOZ Y PALACIAN

**Cura los dolores neurálgicos.
 Cura los dolores reumáticos.
 Cura los dolores de muelas.
 Cura TODOS LOS DOLORES.**

Depositarlo General: Casimiro Caballero-Sagasta, 5. Huelva

SOLUCION BENEDICTO

DE GLICERO-FOSFATO DE CAL CON CREOSOTAL

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades constrictivas, inapetencia, debilidad general, postración nerviosa, neurastenia, caries, raquitismo, escrófulismo, etc., etc. Frasco 2.50 pesetas. Depósito: Farmacia del doctor BENEDICTO, San Bernardo, 41. Madrid.—En Huelva: E. Figueroa, C. Caballero y R. Andrés Martínez.—En La Palma: P. Domínguez.—En Minas de Río-Tinto, F. Sánchez.—En Trigueros: F. de Sardi.—En Valverde: Martín Arrayás.

PAPELES PILSSE

Papelería Inglesa